

DSC3

10

KOPIE ELEKTRONICKÉHO
DOKUMENTU

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
Prokešovo náměstí 1803/8
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Statutární město Ostrava
magistrat - odbor dopravně správních činností

ZPRACOV.	ČÍSLO	C. DOPOR.
	14 -01- 2025	JS
UKL. ZNAK	PRÍLOHY	POČET LISTU
33.1	1	
SK. ZN./LH.	C. J.	
5/5	024 838	

V Ostravě dne 13. ledna 2025

Věc: **žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., resp. žádost o sdělení**

Vážený pane inženýre,

já, níže podepsaný,

tímto navazuji na naši dřívější komunikaci na níže uvedené téma, přičemž tímto se Vaším prostřednictvím obracím na Statutární město Ostrava, resp. Magistrát města Ostravy s touto žádostí o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., resp. s touto žádostí o sdělení.

Tímto ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb. žádám o sdělení veškerých informací týkajících se procesu zavedení úsekového měření na ulici Mirovická v Ostravě - Staré Bělé jakožto informací, jimiž disponuje Statutární město Ostrava, resp. Magistrát města Ostravy, když konkrétně žádám o sdělení toho, jaké právní či jiné kroky byly ze strany Statutárního města Ostravy, resp. Magistrátu města Ostravy učiněny za účelem zavedení úsekového měření na ulici Mirovická v Ostravě - Staré Bělé, jaká písemná komunikace byla v této souvislosti Statutárním městem Ostravou, resp. Magistrátem města Ostravy vedena a jaká dokumentace byla v této souvislosti Statutárním městem Ostravou, resp. Magistrátem města Ostravy obstarána nebo zpracována, když v této souvislosti rovněž žádám o poskytnutí veškerých podkladů, veškeré písemné komunikace a veškeré dokumentace prokazujících to, jaké právní či jiné kroky byly ze strany Statutárního města Ostravy, resp. Magistrátu města Ostravy učiněny za účelem zavedení úsekového měření na ulici Mirovická v Ostravě - Staré Bělé, jakožto veškerých takových podkladů, veškeré takové písemné komunikace a veškeré takové dokumentace nacházejících se v dispozici Statutárního města Ostravy, resp. Magistrátu města Ostravy.

Prosím, necht' jsou mi shora uvedené informace zaslány a) na moji elektronickou e-mailovou adresu nebo b) prostřednictvím subjektu Česká pošta, s.p. jakožto poskytovatele poštovních služeb.

Děkuji.

S pozdravem



V Ostravě 17. ledna 2025
Č. j. SMO/036365/25/NP/Ri
Sp. značka S-SMO/024838/25/2

Poskytnutí informace podle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane

dne 13. 1. 2025 byla Magistrátu města Ostravy doručena Vaše žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, jež se vztahuje k poskytnutí informací k problematice připravovaného úsekového měření na území Statutárního města Ostravy. Tato žádost byla předána náměstkovi primátora, přičemž reakce na Vaši žádost byla rozdělena do několika bodů, k nimž Vám sděluje následující:

1. Záměr města Ostravy k měření úsekové rychlosti
2. Vytipování lokalit měření
3. Další postup

Odpověď k bodu 1 – Záměr města Ostravy k měření úsekové rychlosti

Hlavní snahou a úkolem zklidňování dopravy je sladit charakter uličního prostoru s funkcemi příslušné komunikace, která jím prochází, kdy vedle dodržování pravidel silničního provozu lze za zklidňováním dopravy vidět i zlepšení životního prostředí a bezpečnosti zejména chodců a cyklistů. Jedním ze způsobů zklidnění dopravy je měření rychlosti projíždějících vozidel, které nezastupitelným způsobem přispívá ke zklidnění dynamické dopravy, a především k nastolení právního stavu v této oblasti. Výběr lokalit a instalace zařízení na MÚR procházel poměrně složitým schvalovacím procesem, kde žadatel musel specifikovat a doložit závažné důvody pro měření. S instalací měření úsekové rychlosti je především třeba uvažovat na kapacitních komunikacích vedoucích obytnými částmi a na jinak nebezpečných úsecích pozemních komunikací. Současně je třeba přihlédnout k faktu, že místa vytypována jednotlivými městskými obvody pro zřízení, event. měření úsekové rychlosti musí být pro jejich uvažovanou realizaci schválena Policií ČR, a to z důvodu posouzení jejich oprávněnosti tak, že neexistuje jiný způsob zklidnění dopravy v dané lokalitě např. dopravně stavební úpravou. Tímto však nejsou dotčena práva Policie ČR a obecní policie v oprávnění měřit rychlost vozidel. Celkem bylo ze strany městských obvodů, tak i starostů obcí okresu Ostrava-město vytypováno 55 lokalit měření s cca 75 místy měření.

Odpověď k bodu 2 – Vytipování lokalit měření

K tomuto záměru však reagovala Policie ČR přípisem ze dne 26.3. 2024 s tím, že z hlediska určování míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii je nutné určovat pouze ta místa / úseky, kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná (viz *Nález Ústavního soudu z 16.5.2018, sp. zn. Pl. ÚS 15/16, citace: "Stejně tak je třeba důsledně trvat na tom, že aplikace § 125f ProvPoz má být střízlivá, tj. například*



rozmístění automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti má kopírovat problematická dopravní místa, nikoliv sloužit k naplnění obecních rozpočtů."). Jedná se zejména o místa / úseky, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa / úseku. Jedná se o takové místo / úsek, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod.). Jedná se tedy o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby pomohlo snížit rizika (viz. Usnesení Ústavního soudu US 2478/19). Nicméně stále se však jedná o opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární (podpůrné), primárně by měl být nejprve řešen dopravní prostor komunikace. Součástí lokality městského obvodu Stará Bělá byla i ul. Mitrovická od kruhového objezdu s ul. Junáckou po ul. Plzeňskou.

Odpověď k bodu 3 – Další postup

Bez ohledu na takovéto vyjádření připravilo město Ostrava ve spolupráci s Městskou policií Ostrava, spol. OVANET a.s. a Ostravskými komunikacemi, a.s. lokality, kterých by se měření úsekové rychlosti mělo dotýkat:

- ul. Koblovská = od sloupu VO č. 88 na křižovatce ulic Koblovská x K Černavám po sloup VO č. 58 poblíž křižovatky ulic Koblovská x Výdušná
- ul. Mitrovická = od sloupu VO č. 24 u kruhového objezdu ulic Mitrovická x Na Popí směr ulice Plzeňská po sloup VO č. 3 poblíž křižovatky ulic Mitrovická x Zolova
- ul. Blanická = od křižovatky ulic Blanická x U Sochy x Na Zámčiskách po sloup VO č. 46 směr ulice Výškovická, nutno sjednotit rychlost na 50 km/hod. v celém úseku
- ul. Čapkova = od sloupu VO č. 48 od sjezdu z ulice Fryštátská po sloup VO č. 19 u křižovatky ulic Čapkova x Kobrova
- ul. Martinovská = od sloupu VO č. 140 u točny tramvají po sloup VO č. 165 poblíž křižovatky ulic Martinovská x Kamenná
- ul. Hlavní třída = v úseku od křižovatky s ulicí Francouzská po kruhový objezd s ulicí Porubská, 2 lokality z důvodu dělené komunikace
- ul. Opavská = v úseku od křižovatky ulic Opavská x Porubská x Sokolovská po křižovatku s ulicí 17. listopadu, 2 lokality z důvodu dělené komunikace

Vážený pane další informace můžeme ještě společně projednat na naší schůzce, kterou máme naplánovanou na úterý 22. ledna 2025 ve 13:00 hod.

Přeji Vám hezký den a jsem s pozdravem

-podepsáno elektronicky-



smoves95035659