

[REDACTED]

Od: info-aacc <i@ostrava.cz>
Odesláno: úterý 15. dubna 2025 8:23
Komu: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Předmět: Fw: Neodborná oprava inline dráhy "U cementárny"

Dobrý den,

na centrální e-mailovou adresu Magistrátu města Ostravy (info@ostrava.cz) byla doručena žádost o informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., kterou Vám předáváme k dalšímu řešení. E-mailová adresa odesílatele je [REDACTED]

Upozornění: Pokud Vašemu odboru (úřadu) řešení této žádosti nepřísluší, předejte na kompetentní odbor.

Děkujeme Vám za spolupráci.

S pozdravem

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: pondělí 14. dubna 2025 16:18
Komu: info-aacc
Předmět: Neodborná oprava inline dráhy "U cementárny"

Dobrý den,

na základě zákona č 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím bych Vás chtěl požádat o odpovědi na následující otázky:

1) Kdo je zodpovědný za provedení neodborné opravy inline dráhy "U cementárny", kdy byla použita naprosto nevhodná technologie tzv. "černých hadů", které jak je všeobecně známo inline bruslaře ohrožují na životech. Navíc zde v extrémně nebezpečné variantě podélných hadů. (mě například dnes zůstala v černém hadovi noha viset 2x během jediného tréninku)

2) Proč byla tato oprava naprosto nevhodně prováděna během běžící sezony, když byl inline park 4 měsíce zavřený. Jak známo, dálnice se dnes běžně staví v zimě, viz. například právě otevřené rozšíření D1 na obchvatu Brna. Existuje tedy nějaký opravdu závažný důvod, proč by se nejvytíženější ostravské sportoviště nemělo opravovat během měsíců kdy je uzavřeno?

3) Kde najdu nějakou studii, která vyhodnotila riziko použití této nevhodné techonologie opravy, která byla minulý týden aplikována v inline parku?

4) Bylo městem Ostrava vyhodnoceno riziko, že se zde v květnu a červnu mají v areálu konat závody Českého poháru v inline bruslení a městu Ostrava hrozí mezinárodní ostuda, kdy jsou na tyto závody už přihlášení závodníci z Polska a Slovenska?

a ještě otázka, která se netýká nekvalitní opravy z minulého týdne, ale je dlouhodobým nešvarem této lokality:

5) Jak hodlá město řešit každodenní porušování OZV 6/2023 (Volné pobíhání psů) v této lokalitě, kdy si zde majitelé psů pletou inline dráhu s psím cvičišťem. Nesčetněkrát denně k jevům ohrožujícím život inline bruslařů. Plánuje zde město například trvalou službu Městské Policie?

Předem děkuji za odpovědi a předem upozorňuji, že odpovědi budou zveřejněny ve facebookové skupině "Inline bruslení" (8 200 členů)

s pozdravem

Inline bruslení

🌐 Veřejná skupina · 8,2 tis. členů



Vaše značka:

Ze dne: 15.04.2025

Č. j.: SMO/242840/25/SP [redacted]

Sp. zn.: S-SMO/233551/25/SP/2

Vážený pan

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum: 24.4.2025

Inline dráha U Cementárny

Vážený pane [redacted]

Dne 14.04.2025 nám byl doručen Váš email, evidovaný pod č.j. SMO/233551/25/SP [redacted] ze dne 14.04.2025, a to žádost o informace, na základě zákona č 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím v tomto znění:

- 1) Kdo je zodpovědný za provedení neodborné opravy inline dráhy "U cementárny", kdy byla použita naprosto nevhodná technologie tzv. "černých hadů", které jak je všeobecně známo inline bruslaře ohrožují na životech. Navíc zde v extrémně nebezpečné variantě podélných hadů. (mě například dnes zůstala v černém hadovi noha viset 2x během jediného tréninku)
- 2) Proč byla tato oprava naprosto nevhodně prováděna během běžící sezony, když byl inline park 4 měsíce zavřený. Jak známo, dálnice se dnes běžně staví v zimě, viz. například právě otevřené rozšíření D1 na obchvatu Brna. Existuje tedy nějaký opravdu závažný důvod, proč by se nejvytíženější ostravské sportoviště nemělo opravovat během měsíců kdy je uzavřeno?
- 3) Kde najdu nějakou studii, která vyhodnotila riziko použití této nevhodné technologie opravy, která byla minulý týden aplikována v inline parku?
- 4) Bylo městem Ostrava vyhodnoceno riziko, že se zde v květnu a červnu mají v areálu konat závody Českého poháru v inline bruslení a městu Ostrava hrozí mezinárodní ostuda, kdy jsou na tyto závody už přihlášení závodníci z Polska a Slovenska?



a ještě otázka, která se netýká nekvalitní opravy z minulého týdne, ale je dlouhodobým nešvarem této lokality:

5) Jak hodlá město řešit každodenní porušování OZV 6/2023 (Volné pobíhání psů) v této lokalitě, kdy si zde majitelé psů pletou inline dráhu s psím cvičišťem. Nesčetněkrát denně k jevům ohrožujícím život inline bruslařů. Plánuje zde město například trvalou služebnu Městské Policie?

K Vašemu dotazu číslo 1 až 3 Vám sdělujeme, že informacemi nedisponujeme, a to z důvodu, že se požadované informace týkají majetku, který není ve vlastnictví statutárního města Ostrava, ale náleží městské společnosti Sportovní a rekreační zařízení města Ostravy, s.r.o. V této věci se prosím obraťte na tuto společnost.

Co se týká dotazu číslo 4, statutární město Ostrava nemá žádnou povědomost o tom, že by na tomto sportovišti měly probíhat uvedené závody.

K dotazu číslo 5 Vám sdělujeme, že statutární město Ostrava dané prostory nemůže upravovat obecně závaznou vyhláškou, neboť se nejedná o veřejné prostranství, ale uzavřený veřejně přístupný areál, který je upravován příslušným provozním řádem. Ve věci úpravy či dodržování provozního řádu se prosím obraťte na provozovatele.

Dále Vás chceme upozornit, že vzhledem k tomu, že Vaše žádost o informace nebyla podána na podatelnu statutárního města Ostravy, nebylo možné s ní nakládat jako s žádostí o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

S pozdravem

-podepsáno elektronicky-