

Magistrát města Ostravy
Prokešovo náměstí 8
729 30 Ostrava

V Hlučíně 5.8.2014

Věc: Žádost o poskytnutí informací.



Dovoluji si Vás požádat o poskytnutí informací.

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádám o poskytnutí níže specifikovaných informací **a to úplných.**

Požadované informace se vztahují k vyjádření v dopise Ing. Bc. Dalibora Mozdřeně, Č. j.: SMO/010803/14/DSČ/Kop, Sp. zn.: S-18/13, ze dne 9.1.2014 a k vyjádření v dopise Ing. Břetislava Gibase, Č. j.: SMO/110036/14 ze dne 26.3.2014

Konkrétně žádám dle těchto vyjádření o poskytnutí

- 1) jména a příjmení žadatele a kopii žádosti tohoto žadatele s uvedeným důvodem o výdej dat z registru silničních vozidel, na základě které pracovníci odboru dopravně správních činností provedli v CRV (centrální registr vozidel) lustraci mé osoby (prověření).
- 2) jmen a příjmení pracovníků, kteří provedli v CRV (centrální registr vozidel) lustraci mé osoby (prověření) a sdělení datumu kdy tuto lustraci provedli.
- 3) kopie zápisu z ústního jednání, kde jsem vystupoval v pozici zmocněnce ve správním řízení a kde jsem údajně vznesl námitku spočívající v tom, že obec s rozšířenou působností Hlučín právě u mého vozidla při registraci uznala klubové testování silničního vozidla na historickou původnost.
- 4) kopie dle § 6 odstavec 1 vyhlášky č 355/2006 Sb. uděleného oprávnění a rozsahu tohoto uděleného oprávnění právnické osobě (FKHV ČR) od Mezinárodní federace historických vozidel (FIVA) k testování vozidel podle Mezinárodního technického kódu FIVA.
- 5) informace na základě jakého zákona je osoba pana Zdeňka Vojáčka pověřena výkonem státní správy na dílčím úseku vyhrazené příslušným zákonem a prováděcí vyhláškou, žádám i o sdělení paragrafovaného znění tohoto zákona.

Požadované informace zašlete, prosím, v zákonem stanovené lhůtě 15 dnů ode dne přijetí žádosti na níže uvedenou adresu. Trvám na přímém poskytnutí všech požadovaných informací, a to i v případě, že již byly zveřejněny.

S pozdravem


Ing. 
nar. 


Magistrát města Ostravy
magistrát

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/280475/14/DSČ/Fil

Sp. zn.:

Vážený pan

Ing. [redacted]

Vyřizuje: Bc. Ivo Kempný

Telefon: +420 599 444 860

Fax: +420 599 444 868

E-mail: ikempny@ostrava.cz

Datum: 11.08.2014

Vážený pane,

dopisem ze dne 05.08.2014 jste požádal o poskytnutí informací v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů, vztahujících se k vyjádření v dopise čj.: SMO/010803/14/DSČ/Kop, sp. Zn. S-18/13, ze dne 09.01.2014 a k vyjádření v dopise čj.: SMO/110036/14 ze dne 26.03.2014, k čemuž Vám sděluji následující:

Ad 1)

Všechny oprávněné úřední osoby oddělení evidence silničních vozidel odboru dopravně správních činností Magistrátu města Ostravy mají „on-line“ přístup do centrálního registru vozidel (CRV). Mohou tedy kdykoli nahlížet do CRV, aby si ověřily informace získané od účastníků správních řízení, které provádějí. Na základě Vaší žádosti ze dne 19.03.2014, odst. 1) požádal odbor dopravně správních činností Magistrátu města Ostravy správce serveru CRV o výdej dat týkajících se osob, které prováděly náhled na Vámi provozovaná vozidla v CRV za období 25.09.2012 – 06.10.2012. V příloze č. 1a zasíláme kopii této žádosti i s výsledkem lustrace.

Ad 2)

Odbor dopravně správních činností Magistrátu města Ostravy požádal správce serveru CRV o seznam úředních osob, které provedly náhled v delším časovém úseku na Vámi provozovaná vozidla v CRV a o čase kdy toto provedly. Učinili jsme tak přesto, že Magistrát města Ostravy není povinným subjektem neboť podle § 11, odst. 3, zákona č. 106/1999 Sb., se nejedná o poskytnutí informací, které vznikly činností při plnění úkolů prováděných na základě zvláštního právního předpisu. Povinným subjektem je v tomto případě Ministerstvo dopravy. Povinný subjekt poskytne pouze takové informace, které jsou mu dostupné v rámci jeho úřadu, které se vztahují k jeho působnosti a které nepřekračují rozsah jeho pravomocí. Z odboru provozu silničních vozidel ministerstva dopravy jsme obdrželi sdělení, že s ohledem na ustanovení § 2, odst. 4, zákona č. 106/1999 Sb., se v tomto případě jedná o vytváření nové informace. Dle sdělení odboru provozu silničních vozidel ministerstva dopravy je CRV neveřejný registr, který zveřejňuje jen to, co mu ukládá prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 243/2001 Sb. V příloze č. 1b, zasíláme kopii naší žádosti i příslušnou odpověď.

Ad 3)

Námítku, že obec s rozšířenou působností Hlučín právě u Vašeho vozidla při registraci uznala klubové testování silničního vozidla na historickou původnost jste nevzněl Vy a samozřejmě neexistuje žádný písemný doklad, že byste tak učinil. Námítka byla vznesena [redacted] a to dne 26.09.2012 když předkládal svou žádost o uznání testování silničního vozidla. Bylo to tedy v době, kdy jste nebyl jeho zmocněncem. Pokud by tato informace nezazněla od účastníka řízení, nezjistil by správní orgán, že nějaké vozidlo bylo konkrétní osobou v jiné obci s rozšířenou působností zaregistrováno. Dle platné legislativy je správní řízení zahájeno podáním žádosti, aniž by se o tomto úkonu sepisoval protokol, neboť rozhodujícím impulzem pro zahájení řízení je žádost. Pouze v případě, že je nařízeno ústní jednání je sepsán protokol o ústním jednání. Ve sdělení ze dne 09.01.2014 je jednoznačně uvedeno, že námítku uplatnili účastníci řízení, které jste jako zmocněnec zastupoval ve správním řízení, že „obec s rozšířenou působností Hlučín právě u Vašeho vozidla uznala protokol o testování silničního vozidla na historickou původnost“. Závěr, který jste učinil, „že jste se takto vyjádřil vy osobně“ nemá opodstatnění v textu neboť v opačném případě by zde bylo uvedeno, že jste tuto námítku vznesl jako zmocněnec účastníků řízení, neboť právě u Vašeho vozidla došlo k uznání testování (viz sdělení ze dne 09.01.2014 a 26.03.2014 příloha č. 2 sdělení ze dne 26.03.2014).

[redacted] tedy dne 26.09.2012 předložil žádost o testování silničního vozidla doplněnou protokolem o testování vozidla, vydaným Klubovou testovací komisí historických vozidel FKHV ČR Moto Club Kravaře. Pan [redacted] byl upozorněn na skutečnost, že pro testování silničních vozidel na historickou původnost zřídila Federace klubů historických vozidel ČR v každém kraji tzv. pověřenou klubovou testovací komisi s celokrajskou působností, jejíž náplní je testování silničních vozidel na historickou původnost k odpuštění ekologických poplatků. Toto testování probíhá jako jednostupňové. Na základě protokolu o testování historického vozidla, který tato komise vystaví, vydává registrační úřad obce s rozšířenou působností v sídelním městě kraje doklad o uznání testování vozidla na historickou původnost a současně toto vozidlo zaregistruje do zvláštního registru, vedeného Ministerstvem dopravy. Na základě předložení tohoto dokladu je pak vozidlo při následné registraci obcí s rozšířenou působností v níž má provozovatel vozidla trvalý pobyt do registru silničních vozidel osvobozeno od poplatku na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků. Způsob vydávání příslušného dokladu a elektronické vedení registru takto testovaných vozidel je řešen písemným pokynem Ministerstva dopravy č.j. 145/2012-150-ORG1/3 ze dne 10.05.2012. Toto sdělení oprávněné úřední osoby, která přijímala žádost, [redacted] odmítl s tím, že na vydání výše uvedeného dokladu o uznání testování vozidla na historickou původnost trvá a že jím předložený protokol o testování vozidla k jeho vydání postačuje, že se v dalším řízení nechá zastoupit [redacted] neboť dle jeho vyjádření on sám vlastní silniční vozidlo, které mu výše uvedený Moto Club v Kravařích otestoval na historickou původnost, vystavil protokol o testování a na základě předložení tohoto protokolu bylo vozidlo v Hlučíně na osobu pana [redacted] zaregistrováno s tím, že bylo osvobozeno od platby poplatku na podporu sběru a využití autovraků ve výši 10.000,- Kč. Dále pak argumentoval tím, jak je možné, že takový postup je na registračním místě v Hlučíně možný, zatím co registrační místo v Ostravě takový postup vylučuje. Proto na základě tohoto jeho vyjádření ustoupila oprávněná úřední osoba od zkráceného správního řízení ve věci vydání dokladu o uznání testování vozidla na historickou původnost a zahájila správní řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v dané věci v níž jste působil již jako zmocněnec [redacted]

Ad 4)

Z čl. 2, stanov Federace klubů historických vozidel ČR, jakožto právního aktu na jehož základě byla „federace“ zaregistrována ministerstvem vnitra jako právnická osoba a které jsou veřejně přístupné na internetových stránkách „federace“ je zřejmé, že Federace klubů historických vozidel ČR je řádným členem Mezinárodní federace historických vozidel (Federation Internationale des Vehicules Anciens – FIVA) a je pověřena výkonem Národní autority FIVA (Autorite nationale FIVA - ANF) v České republice. FKHV ČR je jediným reprezentantem FIVA v České republice. FKHV ČR přebírá pověření FIVA k výkonu Národní autority FIVA (ANF) a zavazuje se k výkonu veškerých práv a povinností s ANF spojených. Na základě takto delegovaných pravomocí je Federace klubů historických vozidel ČR právnickou osobou ve smyslu zákona a může některé z na ni delegovaných pravomocí dále delegovat na jí zřízené komise a jejich předsedy. V příloze č. 2a a 2b Vám zasílám kopie oprávnění k provádění testování historických vozidel. Jedná se o jmenování předsedy krajské testovací komise č. 12 – kraj Moravskoslezský (příloha č. 2a) a o jmenování předsedy pověřené klubové testovací komise č. 12 (příloha č. 2b) vydaného Federací klubů historických vozidel České republiky, národní autoritou Mezinárodní federace historických vozidel FIVA. Rozsah oprávnění k testování je uveden v Příručce testování pro registr historických vozidel, vydanou Federací klubů historických vozidel ČR, č. P-FKHV 01, kterou má odbor dopravně správních činností Magistrátu města Ostravy k dispozici. Příručka je rovněž zveřejněna na internetových stránkách FKHV ČR.

Ad 5)

Tímto právním předpisem je zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Na základě znění § 79b, odst. 2 a § 79c, odst. 2 tohoto zákona provádí toto testování právnická osoba, která má oprávnění od mezinárodní federace historických vozidel (Fédération Internationale des Vehicules Anciens) nebo Mezinárodní automobilové federace. Národní autoritou pro Českou republiku je touto právnickou osobou Federace klubů historických vozidel ČR, IČ: 677 99 507 se sídlem: Nad Okrouhlíkem 2294/11, Praha 8. Federace klubů historických vozidel ČR, která je občanským sdružením registrovaným dle zákona o sdružování občanů č. 83/1990 Sb. si v souladu se zněním § 6, vyhlášky č. 355/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů svým vnitřním předpisem zřídila k účelu testování vozidel klubové testovací komise, krajské testovací komise a pověřené klubové testovací komise. Činnost takto zřízených, testovacích komisí se řídí vyhláškou č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a způsobu a podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel a již zmíněným vnitřním prováděcím předpisem č. P-FKHV 01, vydaným Federací klubů historických vozidel ČR, který stanovuje způsob a podmínky testování a konkrétní kroky testovacích komisí. Seznam předsedů krajských testovacích komisí a pověřených klubových testovacích komisí předkládá Federace klubů historických vozidel ČR, jakožto právnická osoba ve smyslu zákona jednotlivým úřadům v sídelních městech jednotlivých krajů ČR včetně jejich podpisových vzorů. Předsedou Krajské testovací komise č. 12 – kraj Moravskoslezský a Pověřené klubové testovací komise č. 12, je Zdeněk Vojáček. Tato osoba je ve smyslu zákona pověřena výkonem státní správy na dílčím úseku vyhrazeném příslušným zákonem a prováděcí vyhláškou. Proto s touto osobou musí odbor dopravně správních činností, oddělení evidence vozidel při výkonu státní správy na úseku registrace historických a silničních vozidel spolupracovat a nemůže ji obejít. Proto je pan Zdeněk Vojáček dle potřeby kontaktován a zván ke konzultacím v případě jakýchkoli nejasností, vzniklých při ověřování platnosti podkladů vydaných komisí a také v případech kdy některé kluby sdružené ve Federaci klubů historických vozidel ČR realizují kroky, ke kterým nemají od této „federace“ - právnické osoby ve smyslu zákona pověření.

Pan Vojáček jakožto zástupce právnické osoby pro Moravskoslezský kraj se při výkonu státní správy svěřené mu na základě příslušného zákona dostává také do styku s údaji o registrovaných historických vozidlech a údaji o provozovatelích a vlastnících těchto vozidel a to v rámci celého Moravskoslezského kraje. Vzhledem k tomu, že vykonává státní správu na svěřeném úseku, je rovněž povinen dodržovat ustanovení zakotvená v platné legislativě, která se týkají nakládání s informacemi, které při výkonu své činnosti získá. Za způsob jak tato osoba nakládá s těmito informacemi na veřejnosti, ale odbor dopravně správních činností, oddělení evidence vozidel neodpovídá. Rovněž neodpovídá za vystupování a postoje pana Zdeňka Vojáčka v rámci jednotlivých klubů, sdružených ve Federaci klubů historických vozidel ČR.

S pozdravem

Ing. Bc. Dalibor Mozdřeň
vedoucí odboru dopravně správních činností

Přílohy: příloha č. 1a – Žádost o prověření lustrace
Příloha č. 1b – Žádost o prověření lustrace
příloha č. 2a – jmenování předsedy krajské testovací komise
příloha č. 2b – jmenování předsedy pověřené testovací komise