

MP 28

28MP

**Policie České republiky**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

**Městská policie Ostrava**

**Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz**

## **ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ INFORMACÍ PODLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB.**

**Věc: Vymezení chodníků a dalších ploch v pěší zóně  
historického centra Ostravy a bezpečnostní situace –  
nehodovost a střety jednotlivých druhů dopravy**

Vážení,

v souvislosti s **Opatřením obecné povahy č. 12075**, kterým byl upraven režim vjezdu vozidel do pěší zóny v historickém centru Ostravy, žádám o poskytnutí informací týkajících se:

1. skutečné nehodovosti a střetů v dotčeném území,
2. přesného vymezení ploch, které jsou v tomto území považovány za chodníky,
3. způsobu evidence a právního či technického podkladu tohoto vymezení,
4. způsobu užívání těchto ploch jednotlivými druhy vozidel a účastníků provozu,
5. a výkonu kontrolní činnosti a sankcí souvisejících s užíváním těchto ploch.

Požadované informace mají mimo jiné umožnit porovnat deklarovaný bezpečnostní účel OOP č. 12075 se skutečnou bezpečnostní situací a současně ověřit, jak jsou v praxi jednotlivé části pěší zóny klasifikovány a jaký režim se na ně vztahuje.

Nežádám o vytvoření nových analýz nebo právních názorů. Žádám o **existující evidované informace, dokumenty, statistiky a podklady**, kterými jednotlivé povinné subjekty disponují.

# I. POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – DOPRAVNÍ NEHODOVOST A STŘETY

Žádám Policii České republiky o poskytnutí údajů o dopravních nehodách a dalších evidovaných střetech v prostoru pěší zóny dotčené OOP č. 12075, zejména v prostoru **Masarykova náměstí a navazujících komunikací spadajících do režimu této pěší zóny.**

## 1. Časové období

Žádám o údaje za období:

**1. 1. 2022 až 24. 8. 2026.**

Pokud Policie ČR používá jinak vymezené evidenční období nebo není schopna údaje přesně podle uvedeného období vyhledat, žádám o poskytnutí nejbližšího dostupného období a jeho přesné uvedení.

## 2. Střety s chodci

Žádám o počet evidovaných případů:

- a) střetu motorového vozidla s chodcem,
- b) střetu jízdního kola s chodcem,
- c) střetu elektrokola s chodcem,
- d) střetu koloběžky s chodcem,
- e) střetu elektrokoloběžky s chodcem.

Pokud Policie ČR některou z uvedených kategorií samostatně neeviduje, žádám o výslovné uvedení této skutečnosti.

## 3. Údaje k jednotlivým případům

Pokud je to z evidence možné, žádám u jednotlivých případů o:

- rok, případně datum události,
- lokalizaci události v rozsahu umožňujícím určit, zda k ní došlo v dotčené pěší zóně,
- druh účastníků,
- počet zraněných osob,

- případně závažnost následků.

Nežádám o osobní údaje účastníků.

#### 4. Celkové srovnání

Žádám rovněž o celkové vyčíslení počtu střetů chodců s:

- motorovými vozidly,
- jízdními koly,
- elektrokoly,
- koloběžkami,
- elektrokoloběžkami.

Pokud je některá z těchto kategorií v evidenci vedena společně s jinou kategorií, žádám o uvedení skutečného způsobu evidence.

#### 5. Zranění chodců

Žádám o sdělení počtu zraněných chodců v uvedených kategoriích a případně o rozlišení závažnosti zranění, pokud tento údaj Policie ČR eviduje.

#### 6. Nulový počet případů

Pokud Policie ČR eviduje **nulový počet střetů motorových vozidel s chodci** v dotčeném území za uvedené období, žádám o výslovné potvrzení této skutečnosti.

Stejně tak žádám o výslovné uvedení nulového počtu u dalších kategorií, pokud je jejich počet nulový.

## II. MĚSTSKÁ POLICIE OSTRAVA – EVIDOVANÉ STŘETÝ A ZÁSAHY

Žádám Městskou policii Ostrava o poskytnutí údajů z její vlastní evidence týkajících se událostí, oznámení, zákroků nebo jiných evidovaných případů v prostoru pěší zóny, při kterých došlo ke střetu nebo ohrožení chodce.

## 7. Evidované případy

Žádám o počet případů:

- a) motorové vozidlo × chodec,
- b) jízdní kolo × chodec,
- c) elektrokolo × chodec,
- d) koloběžka × chodec,
- e) elektrokoloběžka × chodec.

Pokud MP Ostrava tyto kategorie samostatně neeviduje, žádám o výslovné potvrzení této skutečnosti.

## 8. Způsob vyřízení

U evidovaných případů žádám, pokud je údaj k dispozici, o uvedení:

- počtu případů řešených hlídkou,
- počtu oznámených jinému správnímu orgánu,
- počtu vyřešených na místě,
- počtu odložených,
- počtu jinak ukončených případů.

# III. ÚMOB MORAVSKÁ OSTRAVA A PŘÍVOZ – VYMEZENÍ CHODNÍKŮ

Tato část žádosti se týká **konkrétního fyzického vymezení jednotlivých ploch v pěší zóně**.

V prostoru Masarykova náměstí a navazující pěší zóny se nacházejí různé povrchy a barevně či materiálově odlišené části komunikací a veřejných prostranství.

Žádám proto ÚMOB MOaP o sdělení:

## 9. Co je v dotčeném území považováno za chodník

Žádám o přesné vymezení všech ploch v prostoru dotčeném OOP č. 12075, které ÚMOB MOaP považuje za **chodník**.

Žádám zejména o rozlišení:



- obvodových částí kolem budov,
- ploch s odlišným typem nebo barvou dlažby,
- centrální plochy Masarykova náměstí,
- dalších prostorů, které jsou v praxi označovány nebo užívány jako chodník.

Nežádám pouze o obecné konstatování, že určitá plocha „je chodníkem“.

## 10. Podklad pro označení plochy jako chodníku

U každé takto vymezené kategorie žádám o uvedení **konkrétního dokumentu, evidence nebo jiného podkladu**, ze kterého její vymezení vyplývá.

Zejména žádám o označení, zda jde o:

- pasport komunikací,
- jinou evidenci pozemních komunikací,
- projektovou dokumentaci,
- dokumentaci skutečného provedení,
- rozhodnutí nebo opatření příslušného orgánu,
- mapový podklad,
- nebo jiný dokument.

Pokud žádný takový dokument neexistuje, žádám o výslovné potvrzení této skutečnosti.

## 11. Poskytnutí mapového nebo grafického podkladu

Pokud je vymezení chodníků provedeno v mapovém, grafickém nebo jiném obdobném podkladu, žádám o jeho poskytnutí v elektronické podobě.

Žádám o podklad, z něhož bude **jednoznačně patrné prostorové vymezení chodníku**, nikoliv pouze dodatečné slovní nebo ruční zakreslení bez označení zdroje.

## 12. Vazba na evidenci komunikací

Žádám o sdělení, jak je v příslušné evidenci vedena plocha mezi jednotlivými budovami a centrální částí Masarykova náměstí.

Pokud je tato plocha vedena jako jiný druh komunikace nebo veřejného prostranství než chodník, žádám o uvedení jejího přesného evidenčního označení a právního či technického podkladu.

## IV. UŽÍVÁNÍ TAKTO VYMEZENÝCH PLOCH

### 13. Motorová vozidla

Žádám o sdělení, zda je na plochách, které ÚMOb MOaP považuje za chodník, dovolena jízda motorových vozidel.

Pokud ano, žádám o uvedení:

- za jakých podmínek,
- kterých kategorií vozidel,
- na základě jakého právního titulu nebo oprávnění.

### 14. Technická a zásobovací vozidla

Žádám o sdělení, zda mohou na těchto plochách jezdit:

- vozidla technických služeb,
- vozidla městských organizací,
- vozidla zajišťující údržbu,
- vozidla zásobování,
- vozidla provádějící servisní činnost.

Pokud ano, žádám o uvedení právního nebo jiného podkladu, který takový pohyb umožňuje.

### 15. Jízdní kola

Žádám o sdělení, zda je po takto vymezených plochách dovolena jízda:

- jízdních kol,
- elektrokol,
- koloběžek,
- elektrokoloběžek.

U každé kategorie žádám o samostatné uvedení režimu a podkladu, ze kterého tento režim vyplývá.

## 16. Centrální plocha Masarykova náměstí

Žádám samostatně o sdělení, zda je **centrální plocha Masarykova náměstí**, odlišná svým povrchem od okolních částí, považována za chodník.

Pokud ano:

- na základě jakého dokumentu,
- jak je tato plocha evidována,
- kdo je jejím správcem,
- jaký režim jejího užívání platí pro jednotlivé druhy dopravy.

# V. MĚSTSKÁ POLICIE OSTRAVA – KONTROLY A POKUTY ZA STÁNÍ NA CHODNÍKU

## 17. Kontroly a sankce

Žádám Městskou policii Ostrava o sdělení, kolik případů **stání nebo parkování vozidla na chodníku** bylo v prostoru pěší zóny dotčené OOP č. 12075 evidováno za období:

**1. 1. 2022 až 24. 8. 2026.**

Žádám o rozlišení:

- počet zjištěných případů,
- počet případů řešených domluvou,
- počet pokut uložených na místě,
- počet oznámení správnímu orgánu,
- počet odložených nebo jinak ukončených případů.

## 18. Konkrétní vymezení chodníku při kontrole

Žádám současně o sdělení, **podle jakého podkladu Městská policie Ostrava při těchto kontrolách určuje, že konkrétní plocha je chodníkem.**

Pokud MP Ostrava používá:

- pasport komunikací,

- mapovou evidenci,
- interní mapový podklad,
- dokumentaci komunikací,
- nebo jinou evidenci,

žádám o její označení a poskytnutí v rozsahu umožněném zákonem.

Pokud MP Ostrava žádný takový podklad nemá, žádám o výslovné potvrzení této skutečnosti.

## 19. Rozlišení jednotlivých částí náměstí

Žádám o sdělení, zda MP Ostrava při výkonu své činnosti rozlišuje mezi:

- obvodovými plochami kolem budov,
- centrální plochou Masarykova náměstí,
- komunikacemi,
- chodníky,
- případně jinými plochami.

Pokud ano, žádám o uvedení podkladu, podle kterého toto rozlišení provádí.

# VI. VZÁJEMNÁ SHODA EVIDENCÍ

## 20. Shoda mezi ÚMOb MOaP a MP Ostrava

Žádám ÚMOb MOaP a Městskou policii Ostrava o sdělení, zda při určování chodníků v dotčeném území vycházejí ze **stejného evidenčního nebo mapového podkladu**.

Pokud ano, žádám o jeho označení.

Pokud nikoliv, žádám o uvedení, **z jakých rozdílných podkladů jednotlivé orgány vycházejí**.

## 21. Rozdílné označení stejné plochy

Pokud existují plochy, které jsou v evidenci ÚMOb MOaP vedeny jinak než v evidenci nebo podkladech používaných Městskou policií Ostrava, žádám o uvedení těchto rozdílů.



Pokud takové rozdíly nejsou evidovány nebo nejsou známy, žádám o výslovné uvedení této skutečnosti.

## VII. SOUVISLOST S OOP Č. 12075

### 22. Bezpečnostní podklady

ÚMOB MOaP žádám o sdělení, zda při přípravě nebo následném hodnocení OOP č. 12075 disponoval:

- statistikami střetů motorových vozidel s chodci,
- statistikami střetů jízdních kol s chodci,
- statistikami střetů elektrokol s chodci,
- statistikami střetů koloběžek s chodci,
- statistikami střetů elektrokoloběžek s chodci,
- nebo jinými podklady porovnávajícími bezpečnost jednotlivých druhů dopravy.

Pokud takové podklady existují, žádám o jejich poskytnutí.

Pokud ÚMOB MOaP takovými podklady při vydání OOP č. 12075 **nedisponoval**, žádám o výslovné potvrzení této skutečnosti.

### 23. Porovnání bezpečnostního rizika

Žádám o sdělení, zda existuje dokument, studie, analýza nebo jiné vyhodnocení, které porovnává bezpečnostní riziko:

- krátkodobého vjezdu motorového vozidla za účelem obsluhy nemovitosti,
- pohybu vozidel technických služeb,
- zásobování,
- jízdy jízdních kol,
- jízdy elektrokol,
- jízdy koloběžek,
- jízdy elektrokoloběžek

v prostoru pěší zóny.

Pokud takový dokument existuje, žádám o jeho poskytnutí.

Pokud neexistuje, žádám o výslovné potvrzení této skutečnosti.

## VIII. ZPŮSOB EVIDENCE A NEEXISTENCE PODKLADU

U každého bodu této žádosti žádám o odpověď v rozsahu, v jakém požadovanou informací povinný subjekt disponuje.

Pokud požadovaná informace:

- není evidována,
- není vedena,
- není dostupná,
- nebo k ní neexistuje příslušný dokument,

žádám o **výslovné uvedení této skutečnosti u konkrétního bodu.**

Pokud je požadovaný údaj nebo dokument veden jiným orgánem veřejné moci a povinný subjekt o tom má informace, žádám rovněž o sdělení, který orgán jím podle jeho vědomosti disponuje.

## IX. VYMEZENÍ ÚZEMÍ

Pro účely této žádosti žádám o údaje vztahující se k prostoru pěší zóny dotčenému OOP č. 12075, zejména k prostoru:

**Masarykova náměstí a navazujících komunikací spadajících do režimu této pěší zóny.**

Pokud jednotlivé orgány používají odlišné územní vymezení, žádám o jeho přesné uvedení, aby bylo možné jednotlivé odpovědi vzájemně porovnat.

## ZÁVĚR

Požadované informace mají umožnit porovnání:

- skutečné nehodovosti jednotlivých druhů dopravy,

- deklarovaného bezpečnostního důvodu OOP č. 12075,
- skutečného vymezení chodníků v dotčeném území,
- způsobu, jakým jsou tyto plochy evidovány,
- režimu jejich užívání jednotlivými druhy vozidel,
- a způsobu, jakým je jejich užívání kontrolováno a sankcionováno.

Nežádám povinné subjekty o vytvoření nových analýz, právních názorů nebo hodnocení.  
Žádám o **existující informace, evidence, statistiky a dokumenty**, kterými disponují.

Pokud některý z požadovaných údajů není evidován nebo povinný subjekt příslušným dokumentem nedisponuje, žádám o výslovné uvedení této skutečnosti.

S pozdravem



V Ostravě 24.8.2026

## Rozdělovník

### 1. Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

– body I, případně IX

### 2. Městská policie Ostrava

– body II, V, VI, případně IX

### 3. Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz

– body III, IV, VI, VII, případně IX

Vaše značka:

Ze dne: 24.8.2026

Č. j.: SMO/577332/26/MP/

Sp. zn.: S-SMO/573191/26/MP/2

Vyřizuje:

Datum: 1.9.2026

## Sdělení k žádosti o poskytnutí informací

Vážený pane,

k Vaší žádosti doručené dne 24.8.2026 Městské policii Ostrava jako povinnému subjektu dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také „InfZ“), ve věci „Vymezení chodníků a dalších ploch v pěší zóně historického centra Ostravy a bezpečnostní situace – nehodovost a střety jednotlivých druhů dopravy“, k jednotlivým bodům týkajícím se Městské policie Ostrava a v souladu s prostorovým vymezením uvedeným ve Vaší žádosti pod bodem IX. sdělují následující.

Úvodem informuji, že s ohledem na ust. § 24a odst. 3 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, Vám požadované údaje lze sdělit pouze za období posledních 3 let, tj. od 24.8.2023 dosud.

### K části II. Městská policie Ostrava – evidované střety a zásahy

#### K bodu 7. a 8. Vaší žádosti:

Pokud jde o rozlišování jízdních kol, elektrokol, koloběžek a elektrokoloběžek, odkazujeme na předchozí odpověď Městské policie Ostrava, č.j.: SMO/567311/26/MP, k bodu 9. Vaší žádosti ze dne 19.8.2026 (č.j.: SMO/559720/26/MP).

Počty evidovaných případů a způsoby řešení:

Motorové vozidlo x chodec: 0

jízdní kolo, elektrokolo, koloběžka, elektrokoloběžka x chodec: 0.

### K části V. Městská policie Ostrava – kontroly a pokuty za stání na chodníku

#### K bodu 17. Vaší žádosti:

Za období posledních 3 let Městská policie Ostrava eviduje celkem 426 případů stání nebo parkování vozidel na chodníku v prostoru pěší zóny vymezené OOP č. 12075, z toho:

počet případů řešených domluvou: 80,

počet případů vyřešených příkazem na místě: 90,

počet případů oznámených správnímu orgánu: 256,

počet případů odložených nebo jinak ukončených: 0.



**K bodu 18. Vaší žádosti:**

Právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích neobsahují obecnou legální definici chodníku. Stejně tak neexistuje žádná oficiální evidence chodníků, neboť žádný právní předpis povinnost takovou evidenci vést nestanovuje.

Chodník je v právní a technické praxi chápán jako část pozemní komunikace určená především pro pohyb chodců, přičemž jeho konkrétní vymezení vyplývá z místních stavebně-technických a dopravních poměrů. Za chodník se obecně považuje část ulice nebo silnice určená pro pěší zřetelně oddělená od ostatní komunikace (zpravidla vyvýšeným obrubníkem nebo zasazená v úrovni okolní dlažby), která často lemuje zástavbu, resp. oplocení pozemku, na straně jedné a ostatní komunikaci na straně druhé (viz rozsudek Nejvyššího správního soudu ČR, č.j.: 1 As 76/2013 – 27, dostupné na stránkách <https://www.nssoud.cz/>).

Strážníci Městské policie Ostrava proto vycházejí především z faktického stavu na místě. Městská policie Ostrava nedisponuje žádným oficiálním podkladem pro určení konkrétní plochy jako chodníku, neboť takový podklad (evidence) neexistuje.

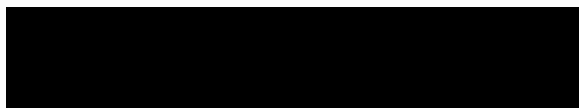
**K bodu 19. Vaší žádosti:**

Městská policie Ostrava nedisponuje takovým podkladem, neboť žádný právní předpis povinnost takový podklad vést nestanovuje. Při výkonu činnosti se strážníci řídí platnou legislativou upravující provoz na pozemních komunikacích a úpravou v ní obsaženou.

**K části VI. Vzájemná shoda evidencí**

Viz odpověď k části V. bodu 18. Vaší žádosti. Městské policii Ostrava není známo, z jaké evidence čerpá Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, touto informací nedisponuje.

S pozdravem



-podepsáno elektronicky-