

Městská policie Ostrava – Ředitelství

Nemocniční 3321/18

702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

(v kopii: Statutární město Ostrava – Magistrát města Ostravy)

Věc: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb. – výkon dozoru v pěší zóně během akce „Den MOaP“

Vážení,

v souvislosti s prověřováním okolností přijetí a praktického fungování Opatření obecné povahy č. 12075 jsem se opakovaně obrátil na Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz i Magistrát města Ostravy se žádostmi o informace týkajícími se výkonu dozoru nad dodržováním režimu pěší zóny během akce Den MOaP, konané ve dnech 5.–7. 6. 2026.

Z odpovědí obou správních orgánů vyplynulo, že otázky týkající se kontroly vjezdu vozidel, jejich oprávněnosti ke vjezdu a případného postihu za neoprávněný vjezd nebo parkování nespádají do jejich působnosti a byly opakovaně odkázány na Městskou policii Ostrava jako orgán vykonávající dohled nad dodržováním dopravního režimu v místě.

Za účelem úplného objasnění skutkového stavu proto žádám o poskytnutí následujících informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

- 1. Kolik přestupků souvisejících s neoprávněným vjezdem nebo stáním vozidel v pěší zóně Masarykova náměstí bylo během akce Den MOaP zjištěno?**

Uvedte zejména:

- * počet přestupků řešených na místě,
- * počet oznámených správnímu orgánu,
- * počet případů odložených bez dalšího opatření.

Pokud nebyl zjištěn žádný přestupek, uveďte důvod.

- 2. Disponovala Městská policie Ostrava v době konání akce seznamem registračních značek vozidel oprávněných ke vjezdu do pěší zóny?**

Pokud ano, žádám o sdělení:

- * kdo tento seznam vytvořil,
- * kdo jej Městské policii poskytl,
- * v jaké podobě byl veden (listinně, elektronicky apod.),
- * jakým způsobem byl při kontrolách používán.

Pokud takový seznam neexistoval, žádám o sdělení, jakým způsobem byla oprávněnost jednotlivých vozidel ke vjezdu ověřována.

- 3. Žádám o poskytnutí metodického pokynu, interní instrukce nebo jiného dokumentu upravujícího postup strážníků při kontrole vozidel vjíždějících do pěší zóny během akce Den MOaP.**

Pokud takový dokument neexistuje, žádám o výslovné potvrzení této skutečnosti.

- 4. Byla během akce Den MOaP prováděna fyzická kontrola registračních značek vozidel vůči seznamu oprávněných vozidel, nebo byla oprávněnost vjezdu posuzována jiným způsobem?**

Pokud jiným způsobem, žádám o jeho popis.

- 5. Který orgán veřejné správy byl v době konání akce Den MOaP příslušný rozhodovat o tom, zda vozidlo může:**

- * vjet do pěší zóny,
- * zastavit,
- * parkovat mimo vyznačená parkovací stání,
- * a který orgán byl oprávněn takové jednání kontrolovat a případně sankcionovat.

- 6. Bylo vozidlům Technických služeb Ostrava, vozidlům pořadatelů, organizátorů nebo pracovníků Úřadu městského obvodu umožněno vjet do pěší zóny před 21:00 hodinou za asistence hlídky Městské policie (např. spuštěním nebo odblokováním výsuvných sloupků)?**

Pokud ano, žádám o sdělení:

- * na základě jakého oprávnění nebo pokynu byl tento postup proveden,
- * zda byla oprávněnost jednotlivých vozidel před vjezdem ověřena,
- * a zda byl o tomto úkonu pořízen služební záznam.

- 7. V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi žádám rovněž o sdělení, zda Městská policie Ostrava považuje kontrolní mechanismus nastavený pro režim pěší zóny během akce Den MOaP za dostatečný a jednoznačný z hlediska výkonu dozoru.**

Pokud ano, žádám o stručné odůvodnění.

S pozdravem


Podepsáno datovou schránkou

Vaše značka:

Ze dne: 16.7.2026

Č. j.: SMO/493919/26/MP/

Sp. zn.: S-SMO/486143/26/MP/2

Vyřizuje:

Datum: 24.7.2026

Sdělení k žádosti o poskytnutí informací

Vážený pane,

k Vaší žádosti doručené dne 16.7.2026 Městské policii Ostrava jako povinnému subjektu dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se „výkonu dozoru v pěší zóně během akce „Den MOaP““, k jednotlivým bodům sděluji následující.

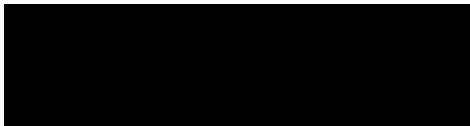
- Ad 1. Počet přestupků řešených na místě: 2,
počet podezření oznámených správnímu orgánu: 1,
počet případů odložených bez dalšího opatření: 0.
- Ad 2. Městská policie Ostrava nedisponovala žádným seznamem RZ, byla pouze vedoucím odboru investic a místního hospodářství Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz informována o vydání 14 ks povolení pro danou akci. Oprávněnost vjezdu vozidel byla ověřována na místě samém.
- Ad 3. Žádná interní instrukce, metodický pokyn nebo jiný dokumentu upravující postup strážníků při kontrole vozidel vjíždějících do pěší zóny během akce Den MOaP nebyla vydána a neexistuje.
- Ad 4. Při kontrole dodržování dopravní značky IZ6a a oprávněnosti vjezdu vozidel do pěší zóny strážníci postupují v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a případně zákonem č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů.
- Ad 5. Jednotlivá povolení byla vydána Úřadem městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Další podmínky provozu v pěší zóně upravuje zák. č. 361/2000 Sb., a vyhláška č. 294/2015 Sb.. Dopravní značka IZ6a označuje oblast, zejména část obce, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v pěší zóně. Ve spodní části značky je nápisem nebo symbolem vyznačeno, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. Orgán, který kontroluje a případně sankcionuje porušení uvedených předpisů, je Městská policie Ostrava, resp. strážníci, popřípadě správní orgán.
- Ad 6. V době konání akce fungoval na vjezdu u hotelu Imperial pouze jeden sloupek, proto byly sloupky spuštěny a řidiči byli povinni se řídit pravidly silničního provozu a platným dopravním značením. Do pěší zóny vjížděla vozidla (organizátorů, pořadatelů, dalších subjektů nebo ostatních řidičů) buď opatřená příslušným povolením nebo v souladu s podmínkami stanovenými dopravní značkou či



pravidly silničního provozu. Oprávněnost vjezdu vozidel byla kontrolována strážníky – viz odpověď k bodu 2. a 4. Služební záznamy o těchto úkonech nebyly pořizovány.

Ad 7. Ano, považuje. Jak již bylo uvedeno výše, pravidla silničního provozu upravuje zákon č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. a další obecně závazné právní předpisy vztahující se k provozu na pozemních komunikacích. Při výkonu dozoru Městská policie Ostrava tedy vychází z platné legislativy a z organizace výkonu služby odpovídající personálním možnostem Městské policie Ostrava. Nastavený způsob kontroly umožňuje plnit úkoly v rozsahu stanoveném právními předpisy a zajišťovat dohled nad dodržováním stanoveného režimu přiměřeným a efektivním způsobem v rozsahu, který jí ukládá ust. § 2 písm. d) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (obecní policie se podílí v rozsahu stanoveném tímto nebo zvláštním zákonem na dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích).

S pozdravem



-podepsáno elektronicky-