

**Městská policie Ostrava – Ředitelství**

Nemocniční 3321/18

702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

(v kopii: Statutární město Ostrava – Magistrát města Ostravy)

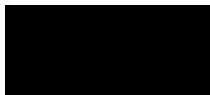
**Věc: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb. – prověření postupu hlídky MP Ostrava [REDACTED]**

Dne 02. 07. 2026 v 18:44 hodin se vozidlo Městské policie Ostrava s registrační značkou [REDACTED] pohybovalo v prostoru pěší zóny v centru Ostravy. V souvislosti s tímto incidentem žádám o poskytnutí následujících informací a podkladů pro trasu od Masarykova náměstí až k Sýkorovu mostu:

1. **Služební zdůvodnění a trajektorie:** Jaký byl konkrétní služební důvod, pro který vozidlo [REDACTED] nerespektovalo dopravní značení (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) v celém úseku od Masarykova náměstí až k Sýkorovu mostu v čase 18:44 a následujících minutách?
2. **Analýza GPS dat a způsob jízdy:** Žádám o poskytnutí výstupu z GPS modulu vozidla [REDACTED] za časový úsek od 18:40 do 18:55 dne 02. 07. 2026. Dále žádám o sdělení, zda z těchto dat vyplývá, že vozidlo před vjezdem na chodník u křižovatky ulic 28. října a Sokolská zastavilo v očekávání spuštění zábran (kolíků), nebo zda byla jízda plynulá, což by indikovalo úmyslné vyhnutí se čekání.
3. **Záznam o použití výstražných zařízení:** Žádám o výpis z elektronické knihy jízd či systému telemetrie pro vozidlo [REDACTED] za časový úsek 18:40 až 18:55 dne 02. 07. 2026, ve kterém bude jasně uvedeno, zda byla v uvedenou dobu aktivována výstražná zařízení (maják). Žádám o doložení protokolu o aktivaci, nebo potvrzení, že záznam o použití majáku neexistuje.
4. **Záznam z kamer:** Žádám o poskytnutí výstupů z Městského kamerového systému, které zachycují pohyb vozidla [REDACTED] po celé trase od Masarykova náměstí až k Sýkorovu mostu v uvedeném čase.
5. **Interní metodika:** Pokud vozidlo nevyužilo výstražné zařízení, žádám o sdělení, zda je „zkrácení cesty“ přes chodníky a ignorování zvednutých zábran v rozporu se zákonem součástí schválených interních metodik Městské policie Ostrava pro výkon služby.
6. **Vybavení a technické parametry:** Žádám o informaci, zda byla hlídka v daném vozidle vybavena ovladačem k aktivaci vjezdových zábran (kolíků). Dále žádám o

sdělení průměrné doby technického cyklu spuštění a opětovného vytažení těchto zábran, abych mohl posoudit, zda čekání na jejich spuštění bylo objektivně neúměrné délce výkonu služby.

7. **Bezpečnostní standardy:** Žádám o sdělení, zda je dle metodiky MP Ostrava bezpečné (vzhledem k pohybu chodců) objíždět vjezdové zábrany jízdou po chodníku, namísto řádného vyčkání na jejich spuštění.



V Ostravě 2.7.2026

Vaše značka:

Ze dne: 2.7.2026

Č. j.: SMO/461499/26/MP/ [redacted]

Sp. zn.: S-SMO/457655/26/MP/2

Vyřizuje: [redacted]

Datum: 9.7.2026

## Sdělení k žádosti o poskytnutí informací

Vážený pane,

k Vaší žádosti doručené dne 2.7.2026 Městské policii Ostrava jako povinnému subjektu dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, tohoto znění:

„Dne 02. 07. 2026 v 18:44 hodin se vozidlo Městské policie Ostrava s registrační značkou [redacted] pohybovalo v prostoru pěší zóny v centru Ostravy. V souvislosti s tímto incidentem žádám o poskytnutí následujících informací a podkladů pro trasu od **Masarykova náměstí až k Sýkorovu mostu**:

1. **Služební zdůvodnění a trajektorie:** Jaký byl konkrétní služební důvod, pro který vozidlo [redacted] nerespektovalo dopravní značení (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) v celém úseku od Masarykova náměstí až k Sýkorovu mostu v čase 18:44 a následujících minutách?

2. **Analýza GPS dat a způsob jízdy:** Žádám o poskytnutí výstupu z GPS modulu vozidla [redacted] za časový úsek od 18:40 do 18:55 dne 02. 07. 2026. Dále žádám o sdělení, zda z těchto dat vyplývá, že vozidlo před vjezdem na chodník u křižovatky ulic 28. října a Sokolská zastavilo v očekávání spuštění zábran (kolíků), nebo zda byla jízda plynulá, což by indikovalo úmyslné vyhnutí se čekání.

3. **Záznam o použití výstražných zařízení:** Žádám o výpis z elektronické knihy jízd či systému telemetrie pro vozidlo [redacted] za časový úsek 18:40 až 18:55 dne 02. 07. 2026, ve kterém bude jasně uvedeno, zda byla v uvedenou dobu aktivována výstražná zařízení (maják). Žádám o doložení protokolu o aktivaci, nebo potvrzení, že záznam o použití majáku neexistuje.

4. **Záznam z kamer:** Žádám o poskytnutí výstupů z Městského kamerového systému, které zachycují pohyb vozidla [redacted] po celé trase od Masarykova náměstí až k Sýkorovu mostu v uvedeném čase.

5. **Interní metodika:** Pokud vozidlo nevyužilo výstražné zařízení, žádám o sdělení, zda je „zkrácení cesty“ přes chodníky a ignorování zvednutých zábran v rozporu se zákonem součástí schválených interních metodik Městské policie Ostrava pro výkon služby.

6. **Vybavení a technické parametry:** Žádám o informaci, zda byla hlídka v daném vozidle vybavena ovladačem k aktivaci vjezdových zábran (kolíků). Dále žádám o sdělení průměrné doby technického cyklu spuštění a opětovného vytažení těchto zábran, abych mohl posoudit, zda čekání na jejich spuštění bylo objektivně neúměrné délce výkonu služby.

7. **Bezpečnostní standardy:** Žádám o sdělení, zda je dle metodiky MP Ostrava bezpečné (vzhledem k pohybu chodců) objíždět vjezdové zábrany jízdou po chodníku, namísto řádného vyčkání na jejich spuštění.“

Vám sděluji následující.

K bodu 1. Hlídka se přesouvala mezi oblastmi, kdy k přesunu využila i oblast předmětné pěší zóny. Vzhledem k tomu, že do pěší zóny mohou vjet pouze vozidla vyznačena ve spodní části dopravní značky, došlo ze strany řidiče služebního vozidla k neoprávněnému vjezdu do pěší zóny a tím k porušení dopravní značky „IZ6a“ „Pěší zóna“, což bylo oznámeno příslušnému orgánu.

K bodu 2. Požadovaný výstup zasíláme v příloze č. 1. Sdělujeme, že z uvedených dat vyplývá, že vozidlo u křižovatky ulic 28. října a Sokolská nezastavilo v očekávání spuštění zábran (kolíků), jízda byla plynulá.

K bodu 3. Viz příloha č. 1. Potvrzujeme, že výstražné zařízení nebylo v uvedenou dobu aktivováno.

K bodu 4. Požadované záznamy v anonymizované verzi (v souladu s ust. § 8a odst. 1 zák. č. 106/1999 Sb.) zasíláme přílohou.

K bodu 5. Sdělujeme, že žádná schválená interní metodika Městské policie Ostrava pro výkon služby nelegitimizuje přestupkové jednání strážníků. Jak bylo již uvedeno výše, jednání řidiče služebního vozidla bylo oznámeno příslušnému orgánu.

K bodu 6. Hlídka Městské policie Ostrava v daném vozidle nebyla vybavena ovladačem k aktivaci vjezdových zábran. Průměrná doba technického cyklu spuštění a opětovného vytažení těchto zábran je cca 20 sekund.

K bodu 7. Žádná interní metodika Městské policie Ostrava neupravuje ani nelegitimizuje objíždění výsuvných sloupků. Jednání bylo vyhodnoceno jako pochybení jednotlivce a jak již bylo uvedeno výše, bylo oznámeno příslušnému orgánu k projednání.

S pozdravem



-podepsáno elektronicky-