

DSC

11.

Dobrý den vespolek,

Datovou zprávou podávám žádost o informace, podle zákona č. 106/1999 Sb. (zákon o svobodném přístupu k informacím - InfZ)

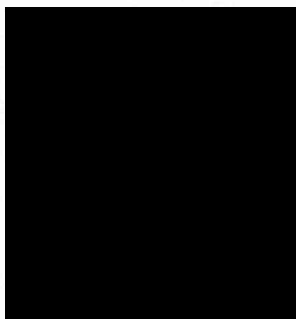
Kolik výzev k úhradě určené částky jste vystavili v roce 2025 a v jaké souhrnné výši (Kč)?

Jaká je celková výše příjmů obce za rok 2025, jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za platby za určené částky na základě výzvy k úhradě určené částky a jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za pokuty a náklady řízení za přestupky provozovatele vozidla § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu.

Disponujete nějakou analýzou, studií, či daty, která by dávala naznat, zda radar přispěl ke zvýšení bezpečnosti provozu? Pokud ano, žádám o poskytnutí této analýzy, studie či dat.

Požaduji všechnu komunikaci datovou schránkou.

Předem srdečně děkuji a přeji krásný den.





Vaše značka:

Ze dne: 13.01.2026

Č. j.: SMO/061378/26/DSČ

Sp. zn.: S-SMO/030983/26/DSČ/3

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum: 27.1.2026

Poskytnutí informace podle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Na základě žádosti doručené Magistrátu města Ostravy dne 13.01.2026 o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), jež se vztahuje k poskytnutí informací:

„Kolik výzev k úhradě určené částky jste vystavili v roce 2025 a v jaké souhrnné výši (Kč)? Jaká je celková výše příjmů obce za rok 2025, jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za platby za určené částky na základě výzvy k úhradě určené částky a jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za pokuty a náklady řízení za přestupky provozovatele vozidla § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu. Disponujete nějakou analýzou, studií, či daty, která by dávala naznat, zda radar přispěl ke zvýšení bezpečnosti provozu? Pokud ano, žádám o poskytnutí této analýzy, studie či dat.“

Vám Magistrát města Ostravy, odbor dopravně správních činností, jakožto povinný subjekt v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) zákona o svobodném přístupu k informacím poskytuje požadované informace.

Kolik výzev k úhradě určené částky jste vystavili v roce 2025

- 50.043 ks

a v jaké souhrnné výši (Kč)?

- 40.103.750,- Kč

Jaká je celková výše příjmů obce za rok 2025,

Celková výše příjmů za rok 2025 (k 31.12.) za celé Statutární město Ostrava (včetně městských obvodů):

17 553 246 769,14 Kč.

Celková výše příjmů za rok 2025 (k 31.12.) za Magistrát města Ostravy: **14 609 775 614,37 Kč.**

jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za platby za určené částky na základě výzvy k úhradě určené částky

- 26.753.968,08 Kč

a jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za pokuty a náklady řízení za přestupky provozovatele vozidla § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu.

- 7.939.662,85 Kč



Nedisponujeme analýzou ani studií, které by dávaly naznačit, zda radar přispěl ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Disponujeme daty, která naznačují, že „radar“ (rozumíme jako aktivní radiolokační systém používaný k detekci, sledování, určování vzdálenosti, rychlosti a směru objektů, respektive dále používáme termín „automatizovaný technický prostředek používaný bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích“) přispěl ke zvýšení bezpečnosti provozu. Tato data Vám poskytujeme níže v tabulce, přičemž z nich vyplývá pokles oznámených přestupků u všech tří automatizovaných technických prostředků používaných bez obsluhy od doby spuštění provozu v daných konkrétních lokalitách ve srovnání s loňským rokem 2025. Z toho lze implicitně dovodit, že pokles počtu přestupků v dané lokalitě je přímo úměrný snížení míry rizika, přičemž nižší riziko současně znamená vyšší úroveň bezpečnosti silničního provozu v daném místě.

Dále upozorňujeme, že na ulici Českobratrské v Moravské Ostravě na křižovatce s ulicí Sokolská třída, jsou prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zjišťovány přestupky spočívající v nerespektování signálu „Stůj!“ na semaforu a současně na ulici Českobratrské ve směru jízdy od ulice Bohumínské do křižovatky s ulicí Sokolská třída v Moravské Ostravě přestupky spočívající v překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy v obci. V Ostravě - Třebovicích na ulici Třebovické a v katastru obce Klimkovic na dálnici D1 v tunelovém tubusu jsou prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zjišťovány přestupky spočívající v překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy.

rok	místo spáchání skutku	počet oznámených přestupků	období	poznámka
2013	křižovatka Českobratrská-Sokolská třída	2 553	01.01.2013 - 31.12.2013	zahájení provozu 01.01.2013
2014	křižovatka Českobratrská-Sokolská třída	3 908	01.01.2014 - 31.12.2014	
2025	křižovatka Českobratrská-Sokolská třída	579	01.01.2025 - 31.12.2025	
2016	Třebovice	3 054	08/2016 - 31.12.2016	zahájení provozu 08/2016
2017	Třebovice	4 051	01.01.2017 - 31.12.2017	
2025	Třebovice	1 023	01.01.2025 - 31.12.2025	
2017	tunel Klimkovic	41 260	05/2017 - 31.12.2017	zahájení provozu 05/2017
2018	tunel Klimkovic	119 739	01.01.2018 - 31.12.2018	
2025	tunel Klimkovic	49 196	01.01.2025 - 31.12.2025	

- elektronicky podepsáno -