

# VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVA O POSKYTNUTÍ ÚČELOVÉ NEINVESTIČNÍ DOTACE Z ROZPOČTU STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

## I. Smluvní strany

### Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupené Ing. Břetislavem Rigerem  
náměstkem primátora města

### Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2,  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
zastoupený  
Ing. Danielem Morysem, MBA  
předsedou představenstva  
Ing. Romanem Šulou, MBA  
člen představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským  
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451, plátce DPH  
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,  
okresní pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 27-1649297309/0800  
KS:  
VS:

IČO: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.  
pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 5708761/0100  
KS:  
VS: 9900092

(dále jen „poskytovatel“)

(dále jen „příjemce“)

## II. Úvodní ustanovení

- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí písemně nejpozději do 8 dnů od okamžiku vzniku změny druhé smluvní straně.
- Poskytovatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Ostrava (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Město je oprávněno poskytnout podlicenci k užití loga města třetí osobě.
- Poskytovatel touto smlouvou poskytuje příjemci bezúplatně nevýhradní oprávnění logo města užit pro účely dle obsahu této smlouvy, způsoby uvedenými v odst. 5 článku VII. této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Příjemce oprávnění užit logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
- Poskytovatel prohlašuje, že bude při zpracovávání osobních údajů postupovat v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) dále jen „GDPR“ a jinými právními předpisy vztahujícími se k ochraně osobních údajů.

### III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je poskytnutí účelově vymezené neinvestiční dotace příjemci z rozpočtu poskytovatele. Dotace podle této smlouvy je veřejná finanční podpora poskytnutá z rozpočtu statutárního města Ostrava.
2. Poskytnutí dotace je v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dotace je ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, veřejnou finanční podporou a vztahují se na ni všechna ustanovení tohoto zákona.

### IV. Účel dotace

1. Poskytovatel podle této smlouvy poskytuje příjemci pro období roku 2024 neinvestiční dotaci ke krytí ztráty, která vzniká příjemci z provozování historických vozidel včetně oprav a údržby historických vozidel v rozsahu dle přílohy č. 1 a 2 této smlouvy. Z důvodu odstranění případných výkladových nejasností se má za to, že rozsah definovaný přílohou č. 1 této smlouvy se považuje jako minimální.
2. Pokud by příjemci byly ve lhůtě stanovené dle této smlouvy pro čerpání dotace poskytnuty prostředky z jiných zdrojů určené ke stejnému účelu, je povinen oznámit tuto skutečnost poskytovateli písemně nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy se o jejich poskytnutí dozvěděl.
3. Doba, v níž má být účelu dosaženo - 1.1.2024 - 31.12.2024.

### V. Výše neinvestiční dotace

1. Příjemci se poskytuje pro období roku 2024 neinvestiční dotace v celkové výši **5 000 000 Kč** (slovy: pět milionů korun českých) k účelu uvedenému v článku IV. odstavce 1. této smlouvy.
2. Neinvestiční dotace bude příjemci poskytnuta jednorázově převodem na bankovní účet příjemce do 15 dnů ode dne účinnosti této smlouvy.

### VI. Podmínky poskytnutí a užití dotace

1. Příjemce se zavazuje použít dotaci na krytí ztráty v souvislosti se skutečně provedenými dopravními výkony ve vozových kilometrech (vozkm). Případné změny rozsahu jízd vůči plánu budou součástí písemné zprávy dle článku VII. odstavce 2. této smlouvy.
2. Při překročení sjednaného dopravního výkonu se úhrada vzniklé ztráty z provozu historických vozidel poskytne pouze do takové výše, aby maximální částka čerpané dotace dle této smlouvy odpovídala výši dle článku V. odstavce 1.
3. Příjemce se dále zavazuje provádět opravy a údržbu historických vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy tak, aby docházelo k zachování jejich historické hodnoty.
4. Příjemce je povinen použít dotaci v souladu s účelem této smlouvy k úhradě uznatelných nákladů prokazatelně souvisejících s realizací účelu dotace.
5. Uznatelným nákladem pro účely této smlouvy je náklad, který lze financovat z dotace poskytnuté touto smlouvou při splnění následujících podmínek:



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

- je účetním případem roku, pro který je dotace poskytnuta,
  - úhrada finančních závazků příjemce vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy musí být vypořádána nejpozději v termínu do 31.12. 2024,
  - byl vynaložen v souladu s účelovým určením dle článku IV. této smlouvy,
  - vyhovuje zásadám účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů,
  - byl zanesen v účetnictví příjemce, je identifikovatelný a podložený účetními záznamy.
6. Jiné náklady na realizaci účelu nesmí být z dotace hrazeny.
7. Za ekonomicky uznatelné náklady nelze považovat:
- pokuty, penále a ostatní sankce, daň z příjmů, úroky z prodlení, leasingové splátky, splátky úvěrů, půjček, návratných finančních výpomocí, zaviněná manka a škody,
  - odměny zaměstnanců včetně příspěvku na penzijní pojištění, životní pojištění aj., zaměstnanecké výhody nad rámec výše vyplývající z platných pracovněprávních předpisů a kolektivní smlouvy příjemce,
  - odměny členům statutárních orgánů nad rámec výše schválené radou města v působnosti valné hromady,
  - časové rozlišení, opravné položky,
  - náklady uhrazené jiným subjektem v rámci fakturace a refakturace,
  - pořízení pozemků, či jiných nemovitostí, bytů a nebytových prostor, uměleckých děl a sbírek,
  - náklady na reprezentaci, dary a občerstvení,
  - dotaci nelze použít na úhradu DPH, pokud je příjemce jejím plátcem a má nárok na odpočet daně.
8. Smluvní strany z důvodu odstranění případných výkladových nejasností při aplikaci ustanovení článku VI. odstavce 5. této smlouvy sjednávají, že za ekonomicky uznatelné náklady se považují i náklady, které jsou uznatelné dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a poskytnutí kompenzací za veřejné služby, kterou má Příjemce s Poskytovatelem uzavřeno, přičemž tyto náklady jsou společné pro plnění předmětu obou smluv. Tyto náklady jsou účtovány provozu historických vozidel v poměru, v jakém jsou čerpány provozováním historických vozidel vůči objemu poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dle najetých vozkm, odpracovaných hodin zaměstnanců příjemce apod.).
9. Je-li příjemce dotace plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) a má nárok na odpočet DPH na vstupu, není DPH na vstupu způsobilým nákladem, a to ani v případě, kdy příjemce nárok na odpočet DPH na vstupu neuplatnil.
- Je-li příjemce povinen krátit odpočet DPH na vstupu, je způsobilým nákladem pouze část DPH na vstupu, která byla koeficientem krácena. Obdobně se postupuje v případě, že příjemce neuplatní DPH z důvodu použití poměru mezi plněním, které se vztahuje k ekonomické činnosti příjemce, a ostatní činností příjemce dotace, která není ekonomickou činností, a tudíž není předmětem DPH. Obdobně se postupuje v případě, že zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, neumožňuje u přijatých zdanitelných plnění odpočet DPH.
- V případě, že příjemce dotace (neplátce DPH) se v průběhu čerpání dotace stane plátcem DPH, bude od okamžiku, kdy se plátcem DPH stal, postupováno dle ustanovení tohoto článku výše.

## VII. Další povinnosti příjemce

1. Příjemce dotace se zavazuje:
- zajišťovat jízdy historických vozidel v minimálním rozsahu podle přílohy č. 1 této smlouvy,
  - provozovat jízdy historických vozidel hospodárně a s minimálním zatížením životního prostředí,
  - evidovat skutečně ujeté vozové kilometry podle jednotlivých trakcí,



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

- použít finanční prostředky, které mu budou poskytnuty jako plnění této smlouvy poskytovatelem, výhradně k účelu uvedenému v článku IV. odstavce 1. smlouvy.
2. Příjemce je povinen předložit poskytovateli do 28. 02. 2025 na odbor dopravy Magistrátu města Ostravy písemnou zprávu, která bude obsahovat:
    - přehled provedených výkonů ve vozových kilometrech podle jednotlivých trakcí,
    - přehled vývoje tržeb z provozování jízd historických vozidel,
    - přehled vývoje nákladů z provozování jízd historických vozidel,
    - přehled nákladů na opravu a údržbu historických vozidel, a to položkově dle přílohy č. 2 této smlouvy; pokud Příjemce využije pro opravu a údržbu historických vozidel subdodávky, bude přílohou tohoto přehledu fotokopie účetních dokladů prokazujících jejich výši a fotokopie dokladů prokazujících jejich zaplacení.
  3. Příjemce dotace se zavazuje, že:
    - nepřevéde svá práva a povinnosti z této smlouvy ani tuto smlouvu na jinou osobu,
    - bude realizovat předmět plnění smlouvy vlastním jménem, na vlastní účet a na vlastní odpovědnost,
    - naplní účelové určení předmětu smlouvy.
  4. Příjemce je povinen poskytnutou dotaci čerpat do 31.12.2024 a poskytovateli odevzdat finanční vypořádání dotace do 28.02.2025. Vypořádání dotace bude v uvedeném termínu doručeno na odbor dopravy Magistrátu města Ostravy. Nevyčerpané finanční prostředky z uvedené dotace vrátí příjemce na účet poskytovatele, vedený u České spořitelny, a.s. číslo účtu 27-1649297309/0800, a to do 28.02.2025. K vypořádání předloží příjemce písemnou zprávu v členění dle odstavce 2. tohoto článku. Vypořádání poskytnuté dotace bude provedeno dle skutečných hodnot zaznamenaných v účetnictví jako rozdíl mezi náklady a výnosy souvisejícími s plněním předmětu této smlouvy. Součástí vypořádání bude čestné prohlášení osoby oprávněné jednat za příjemce o úplnosti, správnosti a pravdivosti finančního vypořádání, včetně skutečnosti, zda příjemci byly/nebyly poskytnuty na plnění předmětu této smlouvy prostředky z jiných zdrojů a v jaké výši.
  5. Příjemce souhlasí se zveřejněním svého jména, adresy, dotačního titulu a výše poskytnuté dotace. Příjemce se zavazuje v průběhu čerpání dotace vhodným způsobem prezentovat statutární město Ostravu, jako poskytovatele dotace, zejména:
    - uvádět na vybraných propagačních a tiskových materiálech určených veřejnosti vhodnou formou, že provoz historických vozidel je realizován za finanční podpory statutárního města Ostrava,
    - při vlastním průběhu jízd historických vozidel vhodnou formou uvádět, že jde o aktivitu, která je provozována za finanční podpory statutárního města Ostrava,
    - v případě, že příjemce dotace provozuje vlastní webové stránky, umístit na tyto stránky informaci o zdroji a účelu poskytnuté dotace. Pokud na svých webových stránkách má příjemce dotace uvedeny loga svých partnerů a sponzorů, umístit zde i logo statutárního města Ostrava. Jestliže v souvislosti s realizací poskytnuté dotace bude příjemce dotace poskytovat informace sdělovacím prostředkům, ať už formou tiskových zpráv, tiskových konferencí apod., má za povinnost zmínit vždy statutární město Ostrava jako poskytovatele dotace. Náklady na prezentaci nese příjemce.
  6. Příjemce se zavazuje vést řádnou a oddělenou evidenci čerpání této dotace.
  7. Pro zabezpečení průkaznosti čerpání poskytnuté dotace je příjemce povinen vést dostatečně podrobnou evidenci údajů rozhodných pro stanovení a rovněž vyčíslení výše ztráty, která vzniká příjemci při realizaci účelu, pro který je dotace poskytnuta. Tato evidence musí být podložena účetními záznamy ve smyslu zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, případně musí být podložena samostatnou evidencí v ekonomickém informačním systému příjemce. Čestné prohlášení příjemce o vynaložení finančních prostředků v rámci vypořádání plnění předmětu této smlouvy není považováno za účetní záznam nebo evidenci v ekonomickém informačním systému. Příjemce je povinen na požádání umožnit poskytovateli nahlédnutí do všech účetních záznamů a ostatních dokumentů týkajících se plnění předmětu smlouvy.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

8. Příjemce se zavazuje neprodleně, avšak nejpozději do 8 dnů od okamžiku vzniku změny, informovat písemně poskytovatele o všech změnách souvisejících s čerpáním poskytnuté dotace a realizací plnění předmětu smlouvy.
9. Příjemce se zavazuje archivovat po dobu 10 let od předložení finančního vypořádání dotace originály dokladů, prokazujících její čerpání.
10. Příjemce se zavazuje předložit poskytovateli, před případnou přeměnou příjemce, či před zrušením příjemce s likvidací, finanční vypořádání dotace a vrátit nevyčerpanou část dotace na účet poskytovatele s písemným odůvodněním, a to v takovém časovém předstihu, aby nedošlo ke krácení práv poskytovatele.

### VIII. Kontrola

1. Příjemce je povinen umožnit poskytovateli v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, provedení průběžné a následné kontroly nakládání s veřejnými prostředky z poskytnuté dotace, jejich použití k účelu, který je vymezen touto smlouvou a předložit při kontrole všechny požadované účetní záznamy a jiné doklady.
2. Kontrolu plnění smlouvy jsou za poskytovatele oprávněni provádět pracovníci písemně pověřeni vedoucím odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, pracovníci písemně pověřeni vedoucím odboru financí a rozpočtu Magistrátu města Ostravy a pracovníci písemně pověřeni vedoucím odboru interního auditu a kontroly Magistrátu města Ostravy nebo vedoucí těchto odborů.
3. Smluvní strany jsou povinny pověřeným zástupcům jednotlivých smluvních stran kontrolu plnění smlouvy umožnit.
4. Pro potřeby kontroly musí příjemce prostředky dotace poskytnuté na náklady související s provozem doložit poskytovateli průkaznými doklady.
5. Příjemce je povinen smluvně zajistit, aby osoby povinné spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, tj. osoby podílející se na dodávkách zboží nebo služeb hrazených z veřejné finanční podpory, umožnily poskytovateli prověřit jejich účetnictví a účetní záznamy v rozsahu nezbytném ke splnění účelu kontroly.

### IX. Sankční ujednání

1. Neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele je porušením rozpočtové kázně dle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů. Při porušení rozpočtové kázně bude poskytovatel postupovat podle ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

### X. Závěrečná ujednání

1. Podmínkou nabytí účinnosti této smlouvy je uveřejnění v celostátním Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že tuto smlouvu zveřejní v registru smluv poskytovatel bez zbytečného odkladu.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 1765 a § 1978 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen občanský zákoník).



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



3. Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 2 a 3 občanského zákoníku, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
5. Právní vztah založený touto smlouvou lze ukončit na základě písemné dohody smluvních stran nebo výpovědí kterékoliv ze smluvních stran uplynutím výpovědní doby. Výpovědní doba je dvouměsíční a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. V případě ukončení smluvního vztahu je příjemce povinen předložit poskytovateli finanční vypořádání dotace a vrátit peněžní prostředky dotace, které jím nebyly ke dni ukončení smlouvy použity v souladu s touto smlouvou, zpět na účet poskytovatele ve lhůtě do 15 dnů ode dne ukončení smlouvy.
6. Kterákoliv smluvní strana může podat písemný návrh na zrušení této smlouvy dle ustanovení § 167 zákona č. 500/2004Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
7. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle ustanovení § 576 občanského zákoníku.
8. Tato smlouva je sepsána v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží poskytovatel a 2 příjemce.
9. Doložka platnosti právního jednání dle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů: O poskytnutí dotace a uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. \_\_\_\_\_ ze dne \_\_\_\_\_
10. Přílohy smlouvy:
  - Příloha č. 1 Plánovaný roční rozsah dopravního výkonu a seznam plánovaných historických jízd pro rok 2024
  - Příloha č. 2 Seznam historických vozidel pro rok 2024
  - Příloha č. 3 Stanovení cen pro jízdy historických vozidel v roce 2024

**Za Poskytovatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

**Za Příjemce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Plánovaný roční rozsah dopravního výkonu a seznam plánovaných historických jízd pro rok 2024****Celkový rozsah dopravního výkonu pro rok 2024** **5 700 vozkm**

tramvaje	2 200 vozkm
trolejbusy	600 vozkm
autobusy	2 900 vozkm

**Seznam plánovaných historických jízd pro rok 2023****1. Jízdy pro veřejnost**

- duben - Den památek a sídel (vyhlídkové jízdy historickými trolejbusy pro veřejnost na trase Hlavní nádraží – Michálkovice)
- květen - Historické jízdy údolím Porubky (vyhlídkové jízdy historickými vozidly pro veřejnost na trase Vřesinská – Budišovice, Zátiší)
- červen - Muzejní noc (předváděcí jízdy historických vozidel v areálu dílen v Martinově)
- červenec - 2x jízdy historickými trolejbusy a autobusy (vyhlídkové jízdy historickými trolejbusy pro veřejnost na trase Hlavní nádraží – ZOO a autobusy Poruba - ZOO)
- srpen - Jízdy historickými trolejbusy a autobusy (vyhlídkové jízdy historickými trolejbusy pro veřejnost na trase Hlavní nádraží – ZOO a autobusy Poruba - ZOO)
- září - Den ostravských dopraváků (vyhlídkové jízdy historickými vozidly pro veřejnost na trase Dílny DP Ostrava - Poruba a Dílny DP Ostrava – Martinov)  
BambiFest (vyhlídkové jízdy historickou tramvají Barborka na trase Zábřeh – Kino Luna)
- prosinec - Mikulášské jízdy (jízdy historickými tramvajemi pro veřejnost s Mikulášem, okruh po Hrabůvce)  
3x Ostravské Vánoce (jízdy historickou tramvají Barborka o adventních nedělích na trase Hlavní nádraží – Hranečnick)

**2. Jízdy na objednávku externích subjektů**

- a dále Zvláštní jízdy pro soukromé subjekty a dále pro neziskové, příspěvkové organizace (školy, školky apod.)



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

### 3. Služební a režijní jízdy

Neveřejné služební a režijní jízdy realizované Příjemcem dotace – cca 600 vzkm.

#### Za Poskytovatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

#### Za Příjemce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



## Seznam historických vozidel pro rok 2024

ev. číslo	Popis	z roku	
<b>Autobusy</b>			
247	Autobus Škoda 706 RTO - "ert'ák"	1966	
28	Autobus PRAGA RND	1948	
4070	Autobus IKARUS 280.10 /historický	1988	
4285	Autobus Karosa B 941.1962	2000	
5001	Elektrobus SOR EBN 10,5	2010	
5842	KAROSA ŠM 11 – „ešemka“	1981	
6160	KAROSA B 731 – „dodoš“	1986	
6563	Autobus Karosa Irisbus B 952.171831	2006	
7008	Autobus Renault CITY BUS	1998	
7302	Autobus městský Minibus Fiat MV 54A	2007	
7601	Autobus Solaris Urbino 15/historický	2000	
80	Autobus městský Š 706 RO	1956	
<b>Trolejbusy</b>			
26	TATRA T400/IIIA	1954	
29	ŠKODA 8 Tr	1958	
3229	ŠKODA 14 Tr	1985	
3902	ŠKODA 17 Tr	1997	
82	ŠKODA 9 Tr	1977	
3510	ŠKODA 15 Tr	1990	
3315	Trolejbus 21 Tr	2002	nově od r. 2024
<b>Tramvaje</b>			
106	nákladní elektrický motorový vůz – „stovka“	1951	
2	pracovní motorový vůz č. 8002 - pluh	1925	
21	motorový vůz – „Barborka“	1922	
218	vlečný vůz	1951	
219	vlečný vůz	1951	
24	pracovní motorový vůz – „věžka“	1919	
25	motorový vůz – „vysoký motor“	1919	
269	vlečný vůz – „komárek“	1953	
35	motorový vůz – „bibisák“	1932	
50	motorový vůz – „brňák“	1948	
681	motorový vůz T2	1961	
69	vlečný vůz – „bajvůz“	1921	
752	motorový vůz T3	1970	
528	motorový vůz T1- „žehlička“	1957	
94	motorový vůz – „komárek“	1949	



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

8602	rotační odmetač sněhu	1964	
502	úzkorozchodný dvounápravový sněhový šípový pluh	1948	
31	motorový vůz – „bibisák“	1927	
2806	pomocný vozík "rolka"	1956	
263	tramvajový vlečný vůz Komárek	<b>1947</b>	
414	úzkorozchodný podvozek motorového vozu	1914	
305	skříň úzkorozchodného dvounápravového zavřeného vozu	1910	
8201	motorový cvičný vůz T3	1975	
8805	nákladní výsypný vůz Ss	1960	
301	Tramvaj nízkopodl. VV60LF - vlečný vůz	2004	
987	Tramvaj T3 SUCS	1987	
1111	Tramvaj T6A5/95	1995	
802	Tramvaj K2R.P	1966	nově od r. 2024

**Autobusové a trolejbusové přívěsy**

1227	přívěs JELCZ PO 1E	1974	
141	přívěs Karosa B 40	1958	

**Speciální silniční vozidla**

9237	pojízdná pohyblivá plošina ŠKODA 706 RTH	1981	
9266	Nákladní automobil PRAGA V3S SK	1988	
9239	Speciální automobil TATRA 815 PT-350	1992	
9834	Podvozek kabel. MAF 3100	1976	

**Za Poskytovatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Za Příjemce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Stanovení cen pro jízdy historických vozidel v roce 2024****A. Ceny dle platného cenového výměru Dopravního podniku Ostrava a.s. pro jízdy veřejnosti dle přílohy č. 1 této smlouvy**

Název položky	Cena za jednotku včetně příslušné DPH (základní sazba)
Příležitostná nepřenositelná jízdenka pro jízdu historickými vozidly: a) v úseku Poruba, vozovna – Budišovice, Zátíší b) v úseku Budišovice, Zátíší – Poruba, vozovna c) přímá jízda bez přerušení z úseku Poruba, Alšovo nám. – Hulváky do úseku Hulváky – ZOO d) přímá jízda bez přerušení z úseku ZOO – Hulváky do úseku Hulváky – Poruba, Alšovo nám.	
• dospělí	60 Kč
• děti ve věku od 6 - do věku 15 let	30 Kč
Příležitostná nepřenositelná jízdenka pro jízdu historickými vozidly: a) v úseku Poruba, Alšovo nám. – Hulváky b) v úseku Hulváky – Poruba, Alšovo nám. c) v úseku Hulváky – ZOO d) v úseku ZOO – Hulváky e) ostatní nevyjmenované trasy	
• dospělí	40 Kč
• děti ve věku od 6 - do věku 15 let	20 Kč
Příležitostná nepřenositelná jízdenka pro jízdy historickými vozidly: • platí po vyhlášení na vybraných akcích Dopravního podniku Ostrava a.s.	Jednotné jízdné 50 Kč osoba

**B. Ceny dle platného cenového výměru Dopravního podniku Ostrava a.s. pro přepravu osob historickými vozidly v režimu zájezdové dopravy s vyloučením možnosti propagace činností externích subjektů užitím jakékoli formy propagačního nebo reklamního sdělení na historickém vozidle nebo uvnitř v historickém vozidle - dle přílohy č. 1 této smlouvy**

Stanovení minimálních fakturačních cen pro přepravu histor. vozidly <b>za první hodinu pronájmu a za čekání</b>	Cena za jednotku bez příslušné DPH
Tramvajový motorový vůz sólo	3 900 Kč
Tramvajový motorový vůz + vlečný vůz	5 500 Kč
Autobus sólo	3 900 Kč
Autobus + přívěs	5 200 Kč
Trolejbus sólo	3 900 Kč



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

Čekání za každých započatých 15 minut sólo vozidlo	390 Kč
Čekání za každých započatých 15 minut souprava	550 Kč

Stanovení minimálních fakturačních cen pro přepravu histor. vozidly <b>za každých započatých 15 minut pronájmu</b>	Cena za jednotku bez příslušné DPH
Tramvajový motorový vůz sólo	900 Kč
Tramvajový motorový vůz + vlečný vůz	1 300 Kč
Autobus sólo	900 Kč
Autobus + přívěs	1 200 Kč
Trolejbus sólo	900 Kč

**Za Poskytovatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Za Příjemce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**