

# KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

## čl. I. Smluvní strany

**Statutární město Ostrava**  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupené Ing. Břetislavem Rigerem  
náměstkem primátora města

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2,  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
zastoupená  
Ing. Danielem Morysem, MBA  
předsedou představenstva  
Ing. Romanem Šulou, MBA  
členem představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským  
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČ: 00845451  
DIČ: CZ00845451  
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,  
okresní pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 27-1649297309/0800  
KS:  
VS: 99024

IČ: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
Peněžní ústav: UniCredit Bank Czech Republic  
and Slovakia, a.s.  
pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 2105677586/2700  
KS:  
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

uzavírají tento dodatek k výše uvedené smlouvě:

## čl. II.

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 23. 12. 2009 společně uzavřely smlouvu vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 3010/2009/OD, která byla změněna dodatky č. 1 až č. 34 (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany dohodly, že přílohy č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy se nahrazují přílohami č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 tohoto dodatku.

## čl. III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a dvě vyhotovení obdrží Dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
  - Příloha č. 1 – Rozsah dopravního výkonu a Stanovení výkonů v územním obvodu Objednatele, mimo území města Ostravy pro období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
  - Příloha č. 2 – Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti platných od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024
  - Příloha č. 3 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, pro období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
  - Příloha č. 4 – Platební kalendář pro období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
  - Příloha č. 5 – Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., pro období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
  - Příloha č. 6 – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
5. Podmínkou nabytí účinnosti tohoto dodatku je uveřejnění v celostátním Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že tento dodatek zveřejní v registru smluv poskytovatel bez zbytečného odkladu.

Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Rozsah dopravního výkonu**

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 stanovuje takto:

3 408 097	tis. místových kilometrů [míst. km]	... základní
29 858	tis. vozových kilometrů [voz. km]	... informativní

**Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí:**

<b>tramvaje</b>	1 688 520 tis. míst. km	9 611 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	417 025 tis. míst. km	2 402 tis. voz. km
2. čtvrtletí	415 012 tis. míst. km	2 391 tis. voz. km
3. čtvrtletí	420 922 tis. míst. km	2 426 tis. voz. km
4. čtvrtletí	415 561 tis. míst. km	2 392 tis. voz. km
<b>trolejbusy</b>	290 009 tis. míst. km	3 414 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	73 874 tis. míst. km	872 tis. voz. km
2. čtvrtletí	73 915 tis. míst. km	865 tis. voz. km
3. čtvrtletí	68 719 tis. míst. km	807 tis. voz. km
4. čtvrtletí	73 501 tis. míst. km	870 tis. voz. km
<b>autobusy</b>	1 449 568 tis. míst. km	16 833 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	360 183 tis. míst. km	4 186 tis. voz. km
2. čtvrtletí	361 435 tis. míst. km	4 200 tis. voz. km
3. čtvrtletí	366 147 tis. míst. km	4 244 tis. voz. km
4. čtvrtletí	361 803 tis. míst. km	4 203 tis. voz. km



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

7 675 tis. míst. km

60 tis. voz. km

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti

Platné od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

## Tramvajové linky

číslo linky	trasa linky na území města Ostravy	délka linky km	trasa linky mimo území města Ostravy	délka linky km	celková délka linky km
	významné body (zastávky)		významné body (zastávky)		
1	Hlavní nádraží – (Plynárny) – Náměstí Republiky – Dolní Vítkovice – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,6			11,6
2	Výškovice – Kotva – Karpatská – Mírové nám. – Dolní Vítkovice – Nám. Republiky – Křížíkova – (Plynárny) – Hlavní nádraží	12,4			12,4
3	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Hulváky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Palkovského – Dolní – nám. O.-jih - Dubina	14,6			14,6
4	NH již.brána – Kunčičky kostel – Hranečník – (Plynárny) – Karolina – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Třebovická – (Poruba,vozovna) – Čistírný – Martinov	19,0			19,0
5	Poruba,vozovna – Poruba koupaliště	3,3	Poruba koupaliště – Nová Plzeň	1,8	
	Nová Plzeň – Krásné Pole	0,9	Krásné Pole – Dolní Lhota – Zátíší	5,1	11,1
6	Výstaviště – (Plynárny) – Dolní Vítkovice – Nádraží Vítkovice – Kotva – Výškovice	11,8			11,8
7	Výškovice – Kotva – Palkovského – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,8			13,8
8	Hlučínská/Hlavní nádraží – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – Vřesinská	14,9			14,9
10	Hranečník – Výstaviště – (Plynárny) – Nám.Republiky – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,5			11,5



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

11	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Nová Ves,vodárna – Palkovského – Nádraží Vítkovice – Kotva – Zábřeh	12,3			12,3
12	Hranečník – Výstaviště - (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Jubilejní kolonie, Hrabůvka,kostel – Dubina	13,6			13,6
13	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Mariánské nám. – Mírové nám. – Městský stadion – Nádraží Vítkovice – Kotva - Zábřeh	15,3			15,3
14	Hlučínská – (Plynárny) – Výstaviště – Hranečník – NH Jižní brána	10,6			10,6
15	Výškovice – Kotva – Rodimcevova – ÚMOb Jih – J.Kotase – Dubina	7,1			7,1
17	Dubina – ÚMOb Jih – Hulvácká – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,3			13,3
18	Hlavní nádraží – Muglinovská – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Nová Ves,vodárna – Hulvácká – ÚMOb Jih – Dubina	13,3			13,3
19	Dubina – Josefa kotase – Jubilejní kolonie – Mírové nám. – Mariánské nám. – Svinov,mosty – (Poruba,vozovna) – Martinov	16,9			16,9

**Autobusové linky**

20	Most Pionýrů - Rektorát VŠB - Studentské koleje	13,8			13,8
21	ÚAN - Frýdecká - Staviva	9,1	Staviva - Vratimov nám. - Důlnák - Horní Datyně	5,6	14,7
22	Hranečník - Trnkovec - Na Jánské - Důl Heřmanice - Chrustova - Revírní br. pokladna - Kamenec - Most M.Sýkory	13,1			13,1



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

23	Hranečník - U Káňů - Michálkovice - Eldorado	6,9	Eldorado - Rychvald měst.úřad - Rychvald rozc. - Záblatí střed	7,0	13,9
24	Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma - Hlučínská - Sad B.Němcové - Muglinovská	10,3			10,3
26	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
27	Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Hotel Bělský les - Kotva - Stará Bělá kříž. - Proskovice	15,0			15,0
28	Hranečník - Ještěrka	4,4	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	12,2
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,4	10,8
29	Hranečník - U Káňů - Kaple	4,5	Kaple - Ludvíkova - Šenov nám.	6,5	11,0
30	Hranečník - Lihovarská - LDN - Petřvald rozc.	4,6	Petřvald rozc - Kaple - Petřvald měst.úřad - Březiny	4,2	8,8
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	11,4			11,4
32	Křižíkova - Důl Odra - Palackého - Outletové centrum	5,9			5,9
33	Křižíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,0			5,0
34	Hlavní Nádraží - (Křižíkova) - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenka	9,2	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut.nádr.	4,5	13,7
35	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Hrabová zóna jih	21,0			21,0



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

37	ÚAN - Českobratrská - Ahepjukova - Svinov,mosty - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,3			15,3
38	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - (Radvanice škola) - Ještěrka - Bartovice Pod Trať - NH Záříčí – STAV IZOL – Hranečník	15,6			15,6
39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala – (Třebovice, Tesco) - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Šídlovec - Beta - Hrabová statek	22,2	Hrabová statek - Důl Paskov – Paskov, Folvark	4,7	26,9
40	Poruba,radnice – Fakultní nemocnice – Alšovo nám. – Poruba,vozovna - Duha - Opavská – Globus	8,8			8,8
41	Klásterského - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Mostní - Vratimov nádr.	13,2	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	2,0	15,2
43	Opavská - Duha - Poruba,vozovna - Bytostav - Řecká - Svinov mosty - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba,vozovna - Francouzská - Řecká – Svinov nádraží	9,6			9,6
45	Garáže Poruba - Jelínkova - Shopping park – AVION – Výškovická - Vratimovská - NH jižní brána	15,9			15,9
46	Krásné Pole – Krásné Pole,Družební - Pustkovecká - Poruba,vozovna – Jižní svahy - Svinov mosty - Svinov nádr. - Jelínkova - Dolní Polanka - Polanka	21,7			21,7
47	Studentská - Poruba U Nemocnice – Duha - Opavská - Spojovací - Plesenka - Plesná	8,6			8,6
48	Opavská - Duha - Pustkovec - Slavíkova - Svinov,mosty - Pískové doly - Kotva - Hotel Bělský les - Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna jih	21,6			21,6
49	Opavská - Duha - Slavíkova - Svinov,mosty - Mariánskohorská - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice - Pošta - Briketářská - Michálkovice	22,1			22,1



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



50	Porážková - Českobratrská - Na Jízdárně - Mírové nám - Ocelářská - Dvouletky - Poliklinika - Benzina – Pod Kopcem – Nová Bělá křiž. - Krmelínská	17,7			17,7
52	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice lékárna - Koblov - Blatouchová - Paseky	11,5			11,5
54	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Nákladní - Mariánskohorská - Svinov,mesty - Kubánská - Alšovo nám. – Poruba,U nemocnice – Poruba, Studentské koleje	12,2			12,2
55	Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna sever – Mitrovce - Nová Bělá křiž. - Krmelínská (pouze v SN) - Dubina - Pizeňská - Stará Bělá kostel - Výškovice	18,6			18,6
56	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. - Kostel - Hlučín aut.nádr - Darkovičky	10,1	14,6
57	Hulváky - Nová Ves,vodárna - Pískové doly - Karpatská - Mírové nám. - Frydecká - Nová huť jižní brána	14,1			14,1
58	Poruba,studentská - Poruba U Nemocnice – Nábřeží SPB - Poruba,vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed – Plesná,Žižkov - Plesná	11,9			11,9
59	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel. Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá křiž. - Hraničky – Polanka – Klimkovice,centrum – Klimkovice,Viola – Janová – Svinov, náměstí – Svinov,nádraží – Svinov,mesty (v)	29,0			29,0
61	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská – Osada Míru – Hranečník	16,2			16,2
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	6,9			6,9
64	Svinov mosty - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola – Klimkovice,centrum – Hýlov,Sanatoria	4,8	11,5



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

66	Křížíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Hlučínská - Hornické muzeum	5,4	Hornické muzeum - Hlučín Cihelna - Nádraží Hlučín	6,7	12,1
67	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Nádražní – Vrablovec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	10,7	15,2
68	Křížíkova – Hornické muzeum – Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám – Ludgeřovice kostel – Markvartovice OÚ – Šilheřovice OÚ – Šilheřovice Paseky	13,0	17,5
71	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	13,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,4	18,2
73	Hrabová, zóna jih - Žižkovská - ÚAN - Hranečník	13,7			13,7
74	Hranečník – Radvanice škola – Vratimovská – Frýdecká – Důl Jeremenko – Hrabůvka kostel – Hrabová zóna sever – Hrabová zóna jih	13,3			13,3
76	Svinov mosty – Svinov nádraží – Jelínkova – Janová – Polanka	8,8	Polanka – Klimkovice, centrum – Hýlov, Sanatoria	4,7	13,5
77	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Žižkovská - Mostní - Hrabová statek	13,0			13,0
79	Svinov nádraží - Dubí	2,8			2,8
81	ÚAN - Frýdecká – Staviva	10,7	Staviva - Vratimov nám. - Výdušná Jáma - Řepiště U Kříže	4,2	14,9
83	Hornopolský – Husův sad – Elektra – ÚAN – Městský stadion – Hotel B.Les – Dubina	14,9	Dubina – Mošnov, Airport nádraží	18,0	32,9
88 <sup>(1)</sup>	ZOO – Konzervatoř – Dolní Vítkovice – Poliklinika – Kotva – Francouzská, Alšovo nám. – Duha – Poruba, Opavská	25,8			25,8



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

<b>92</b>	Gymnázium - Bazaly - Kamenec – Hradní nám. - Důl Alexandr - Frýdecká - Nádraží Kunčice	10,3			10,3
<b>96</b>	Poliklinika – Hotel dům Hlubina - Dvouletky - Nádraží Vítkovice - Hotel Bělský les - Náměstí SNP - Kino Luna - Kotva - Hotel Bělský les - Nádraží Vítkovice - Dvouletky – Poliklinika	15,8			15,8
<b>97</b>	Hranečnick - Salma - Na Josefské - Michálkovice - Brazílie – Peřvald, Pošta - Michálkovice - Na Josefské - Salma – Hranečnick	14,4	Brazílie – Peřvald, pošta - Brazílie	4,9	19,3
<b>98</b>	Petřkovice nám. – Nordpól	2,1			2,1
<b>99</b>	Bazaly – Výstaviště – Městská nemocnice – Bazaly	8,0			8,0
<b>201 (101)</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečnick – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3

(1) linka bude v provozu od 29.4. do 1.10.2024

(V) linka bude provozována po dobu dlouhodobé výluky / linka v trase dlouhodobé výluky

### Trolejbusové linky

<b>101</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečnick – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3
<b>102</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českobratrská - Ahepjukova - Hulváky	7,7			7,7
<b>103</b>	Koblov – Žižkova – Bohumínská – Sad B.Němcové – Nová radnice – Nám.Republiky	6,8			6,8
<b>104</b>	Nám. Republiky – Husův sad – (Vozovna trolejbusů) – Most Pionýrů – Revírní br. pokladna – ZOO – Na Jánské – Michálkovice	7,9			7,9



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

105	Koblov – Žižkova – Mexiko – Kamenec – Most M.Sýkory – Konzervatoř – Karolina U Lávky	7,0			7,0
106	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové- Vozovna trolejbusů- Most M.sýkory – Všehrdův sad – Revírní br. pokladna – Koněvova – Důl Heřmanice	8,6			8,6
107	Bartovice, Ještěrka – Hranečnick – Most M.Sýkory – Husův sad – Stanice záchranné služby – Futurum – Sídliště - Fifejdy – Ahepjukova – Husův sad – Most M.Sýkory – Hranečnick – Bartovice, Ještěrka	21,5			21,5
108	Hlavní nádraží – (Vozovna trolejbusů) – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hulváky	14,2			14,2
109	Důl Heřmanice – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Strmá – Hulváky	11,7			11,7
111	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Revírní br.pokladna – ZOO – Na Jánské - Michálkovice	8,4			8,4
112	Hlavní nádraží – Sad B.Nemcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Ahepjukova – Hulváky	13,0			13,0
113	Michálkovice – Briketářská – Koněvova – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Vozovna trolejbusů – Sad B.Němcové – Hlavní nádraží – Žižkova – Koblov	17,0			17,0

**Autobusové linky ZLD (přeprava školní mládeže – v provozu pouze ve dnech školního vyučování)**

910908	Ludvíkova – Kamčatka – Kaple – Radvanice škola – U Švasty	5,7			5,7
--------	---	-----	--	--	-----



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

<b>910909</b>	Plesná – Plesenka – Martinov střed – Dílny DPO - Slavíkova – Poruba,vozovna	7,9			7,9
<b>910910</b>	Karpatská - Feroná (Kolonie Bedřiška) - Korunní	3,7			3,7
<b>910911</b>	Třebovická – Čistírny – Dílny DP Ostrava	2,6			2,6
<b>910913</b>	Žižkovská – N.Bělá křižovatka – Krmelínská – N.Bělá křižovatka – U Balcara – Kulturní dům	6,1			6,1
<b>910914</b>	LDN – U Káňů – U Švasty – Zvěřinská – Sl.Ostrava kostel – most Pionýrů – Kamenec – Bazaly	6,8			6,8

**Za Objednatele****Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
 náměstek primátora města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
 předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
 člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
 systém environmentálního managementu pro oblast  
 Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
 správy za účelem všestranného poskytování služeb  
 dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty**

Období: od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

**1. Pro výpočet prokazatelné ztráty se vychází z plánovaných hodnot a stanoví se:**

<b>a) Náklady uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy.....</b>	<b>2 599 199 tis. Kč</b>
<i>z toho:</i>	
aa) výdaje na leasingové splátky ..... (čl. VII. odst. 7.9.1., písm. x) Smlouvy)	0 tis. Kč
ab) výdaje na splátky jistiny účelových úvěrů..... (čl. VII. odst. 7.9.1., písm. y) Smlouvy)	0 tis. Kč
<b>b) Výnosy uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy.....</b>	<b>491 935 tis. Kč</b>
<i>z toho:</i>	
ba) výnosy z jízdného MHD včetně výluk v MHD.....	485 770 tis. Kč
bb) kompenzace od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků.....	6 165 tis. Kč
<b>Výše dohodnutého přiměřeného zisku.....</b>	<b>0 tis. Kč</b>

**2. Výpočet výše prokazatelné ztráty dle článku VII., odst. 7.2. Smlouvy:****uznatelné náklady + přiměřený zisk – uznatelné výnosy = prokazatelná ztráta****2 599 199 + 0 – 491 935 = 2 107 264 tis. Kč****3. Ostatní zdroje financování zapojené do úhrady prokazatelné ztráty..... 7 000 tis. Kč**  
(dohodnutý objem použití disponibilního zisku z reklamních služeb dle článku VII. odst. 7.4. Smlouvy)**4. Výpočet úhrady prokazatelné ztráty Objednatelem:****prokazatelná ztráta – ostatní zdroje financování = prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem****2 107 264 – 7 000 = 2 100 264 tis. Kč**

Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**5. Kontrola overcompensation dle čl. VII. odst. 7.9.1., písm. u), w) Smlouvy**

- a) účetní odpisy neuznatelné jako ekonomicky oprávněný náklad..... 0 tis. Kč  
ve vazbě na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic  
zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů
- b) leasingové nájemné na pořízení investic neuznatelné jako..... 0 tis. Kč  
ekonomicky oprávněný náklad ve vazbě na leasingové splátky  
na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů

**Za Objednatele****Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Období: 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

POLOŽKA	Tramvaje		Trolejbusy		Autobusy		MHD celkem	
	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km
Trakční zdroje	89 208	5,35	28 459	9,81	159 900	11,03	277 567	8,14
Pneumatiky	0	0,00	1 140	0,39	5 621	0,39	6 761	0,20
Ochranné pomůcky a oděvy	3 039	0,18	1 134	0,39	4 331	0,30	8 504	0,25
Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění	234 052	14,03	106 870	36,85	366 984	25,32	707 906	20,77
Opravy a udržování dopravních prostředků	233 845	14,02	37 838	13,05	107 990	7,45	379 673	11,14
Opravy a udržování dopravní cesty	112 645	6,75	12 361	4,26	701	0,05	125 708	3,69
Ostatní variabilní náklady	1 348	0,08	28	0,01	520	0,04	1 895	0,06
Opravy a udržování trakčních měníren	11 352	0,68	5 981	2,06	0	0,00	17 333	0,51
Odpisy dopravních prostředků	133 352	7,99	26 793	9,24	81 291	5,61	241 436	7,08
Odpisy dopravní cesty a trakčních měníren	71 336	4,28	8 531	2,94	661	0,05	80 528	2,36
Dopravní informační systémy	10 470	0,63	1 759	0,61	8 773	0,61	21 003	0,62
Automaty na výdej jízdenek	1 382	0,08	240	0,08	1 199	0,08	2 822	0,08
Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků	8 130	0,49	840	0,29	9 714	0,67	18 685	0,55
Ostatní přiřaditelné fixní náklady	129 520	7,76	27 485	9,48	111 434	7,69	268 438	7,88
Provozní režie	112 788	6,76	45 545	15,70	70 237	4,85	228 569	6,71
Správní režie	85 384	5,12	31 186	10,75	95 800	6,61	212 370	6,23
<b>Náklad MHD</b>	<b>1 237 852</b>	<b>74,19</b>	<b>336 191</b>	<b>115,92</b>	<b>1 025 156</b>	<b>70,72</b>	<b>2 599 199</b>	<b>76,27</b>
Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD	---	---	---	---	---	---	485 770	14,25
Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem	---	---	---	---	---	---	2 100 264	61,63
Kompensace od ministerstva dopravy	534	0,03	---	---	5 631	0,39	6 165	0,18
Zisk z reklamy	---	---	---	---	---	---	7 000	0,21
<b>Výnosy MHD</b>	<b>534</b>	<b>0,03</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>5 631</b>	<b>0,42</b>	<b>2 599 199</b>	<b>76,27</b>
<b>Místové km MHD v tis.</b>	<b>1 668 520</b>	<b>---</b>	<b>290 009</b>	<b>---</b>	<b>1 449 568</b>	<b>---</b>	<b>3 408 097</b>	<b>---</b>
Vozové km MHD v tis.	9 611	---	3 414	---	16 834	---	29 858	---

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



## Platební kalendář - období: 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

měsíc	částka v Kč	splatnost	% čerpání
leden	79 221 000	5. ledna 2024	3,77 %
	79 221 000	18. ledna 2024	3,77 %
únor	76 906 000	1. února 2024	3,66 %
	76 906 000	15. února 2024	3,66 %
březen	88 666 000	1. března 2024	4,22 %
	88 666 000	15. března 2024	4,22 %
duben	86 486 000	3. dubna 2024	4,12 %
	86 486 000	17. dubna 2024	4,12 %
květen	83 558 000	1. května 2024	3,98 %
	83 558 000	15. května 2024	3,98 %
červen	90 178 000	3. června 2024	4,29 %
	90 178 000	17. června 2024	4,29 %
červenec	84 223 000	3. července 2024	4,01 %
	84 223 000	17. července 2024	4,01 %
srpen	87 267 000	1. srpna 2024	4,16 %
	87 267 000	15. srpna 2024	4,16 %
září	92 163 000	3. září 2024	4,39 %
	92 163 000	17. září 2024	4,39 %
říjen	78 267 000	1. října 2024	3,73 %
	78 267 000	15. října 2024	3,73 %
listopad	96 986 000	1. listopadu 2024	4,62 %
	96 986 000	15. listopadu 2024	4,62 %
prosinec	106 211 000	3. prosince 2024	5,05 %
	106 211 000	17. prosince 2024	5,05 %
<b>Celkem</b>	<b>2 100 264 000</b>		<b>100,00 %</b>

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s. – období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

položka	řádek	autobusy	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	159 900	9,50
Pryžové obruče	2	5 621	0,33
Ostatní přímý materiál, energie	3	4 851	0,29
Přímé mzdy	4	366 984	21,80
Autobusy celkem	Odpisy	81 291	4,83
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)		
	Opravy a udržování autobusů	107 990	6,42
	Silniční daň		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9 714	0,58
Ostatní přímé náklady	Cestovné		
	Odvody do fondů		
	Jiné ostatní přímé náklady	122 768	7,29
Režijní náklady	13	166 037	9,86
<b>Provozní náklady celkem</b>	14	<b>1 025 156</b>	<b>60,90</b>
Tržby	Celkem	215 222	12,79
	Tržby z přeprav	206 613	12,27
	Jiné tržby	8 609	0,51
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	809 934	48,11
	od obcí	809 934	48,11
	od krajů		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	1 449 568	
Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)	23	16 834	
Ujeté km přístavné, odstavné, přejezdové (tis. km)	24	2 131	
Průměrné obsazení (osoby)	25	86,11	
Počet autobusů	26	288	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Ing. Břetislav Riger

náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Ing. Daniel Morys, MBA

předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA

člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.****Pohonné hmoty, oleje**

Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy a elektrobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo autobusy). V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG. V případě elektrobusů je zde zahrnuta spotřeba elektrická energie pro účely jejich dobíjení.

Maziva a oleje jsou zahrnuty svým charakterem do položky Opravy a udržování autobusů.

Spotřeba pohonných hmot, maziv a olejů pro ostatní účely související s MHD je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Trakční zdroje.*

**Pryžové obruče**

Zabezpečení pneu-hospodářství autobusů a elektrobusů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Pneumatiky.*

**Ostatní přímý materiál, energie**

Spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů autobusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba AD BLUE, náplní do ostřikovačů autobusů, mýtné placené za autobusy a rovněž daň z elektřiny spotřebovaná elektrobusy.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

Spotřeba energií je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady.*

**Přímé mzdy**

Jedná se o mzdy řidičů autobusů a elektrobusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Přímé mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění.*

**Odpisy**

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – autobusy a elektrobusy.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Odpisy dopravních prostředků.*

**Pronájem dopravních prostředků (leasing)**

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořízování majetku.

**Opravy a udržování autobusů**

Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu autobusů a opravy a údržba autobusů po dopravních nehodách.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Opravy a udržování dopravních prostředků.*



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Silniční daň**

Vozidla zabezpečující městskou hromadnou dopravu jsou od silniční daně osvobozeny.

Silniční daň za technologická vozidla a mechanismy je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Pojištění (zákonné, havarijní)**

Jedná se o povinné ručení a pojištění, přičemž položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusům a elektrobusům.

Povinné ručení a pojištění ostatního majetku je podle svého charakteru zahrnuto do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků.*

**Cestovné**

Vzhledem k objemové nevýznamnosti je tato položka podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Odvody do fondů**

V souvislosti s výkazem dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. představuje tato položka náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění. Pro účely zahrnutí uvedených nákladů do položek výkazu jsou přitom tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Přímé mzdy, Opravy a udržování autobusů, Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Jiné ostatní přímé náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. pohonné hmoty, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírůžek, prodeje jízdních řádů.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy autobusů) a který slouží pouze MHD (např. zastávkové označnický, dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek Opravy a udržování dopravní cesty; Odpisy dopravní cesty a trakčních měniren; Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.*

**Režijní náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit Dopravce (v ekonomické dekompozici dopravce definovány jako *provozní útvar* – např. střediska údržby majetku) případně centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje), výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Provozní režie; Správní režie.*

#### **Tržby z přeprav**

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.*

#### **Jiné tržby**

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků a zisk z reklamy.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy a Zisk z reklamy.*

#### **Úhrada prokazatelné ztráty od obcí**

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.*

#### **Úhrada prokazatelné ztráty od krajů**

Položka není využita.

#### **Úhrada ztráty ze žakovského jízdného**

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.

#### **Dotace na obnovu autobusů**

Tento zdroj financování již není Objednatelem poskytován. Obnovu autobusů z rozpočtu Objednatele lze realizovat prostřednictvím přiměřeného zisku.

#### **Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu**

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořizování majetku.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**



**Přepravní výkony (tis. oskm)**

Ukazatel osobové kilometry v MHD představuje přepravní výkon vozidel městské hromadné dopravy odpovídající přepravě jednoho cestujícího na vzdálenost jednoho kilometru. Vzhledem k tomu, že tarif v rámci ODIS je stanoven v závislosti na časovém a přestupním tarifu, ne přepravní vzdálenosti, Dopravce nemá příslušný údaj k dispozici. Údaj je proto vztažen k místovým kilometrům, tedy k celkové přepravní nabídce Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

**Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)**

Položka je vztažena k vozovým kilometrům.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Vozové km MHD v tis.*

**Průměrné obsazení (osoby)**

Jedná se o podíl celkového objemu místových kilometrů a celkového objemu vozových kilometrů – ve vztahu k trakci autobusy.

**Počet autobusů**

Jedná se o celkový počet vozidel Dopravce.

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s. – období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024

položka	řádek	tramvaje			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	89 208	9,28	5,35
	Přímý materiál	2	4 387	0,46	0,26
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	93 595	9,74	5,61
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	234 052	24,35	14,03
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	234 052	24,35	14,03
Odpisy dlouhodobého majetku	10	204 688	21,30	12,27	
Ostatní přímé náklady	11	149 503	15,56	8,96	
Vnitropodnikové náklady	12	357 842	37,23	21,45	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	112 788	11,74	6,76	
Správní režie	15	85 384	8,88	5,12	
<b>Náklady celkem</b> (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	<b>1 237 852</b>	<b>128,80</b>	<b>74,19</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	237 821	24,75	14,25
	Ostatní tržby z přepravy	18	996 071	103,64	59,70
	Ostatní výnosy	19	3 961	0,41	0,24
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
<b>Výnosy celkem</b> (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	<b>1 237 852</b>	<b>128,80</b>	<b>74,19</b>	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		9 611		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			1 668 520	



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

## Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s. – období od 1. 1. 2024 do 21. 12. 2024

položka	řádek	trolejbusy			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	28 459	8,34	9,81
	Přímý materiál	2	2 302	0,67	0,79
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	30 760	9,01	10,61
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	106 870	31,31	36,85
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	106 870	31,31	36,85
Odpisy dlouhodobého majetku	10	35 324	10,35	12,18	
Ostatní přímé náklady	11	30 325	8,88	10,46	
Vnitropodnikové náklady	12	56 181	16,46	19,37	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	45 545	13,34	15,70	
Správní režie	15	31 186	9,14	10,75	
<b>Náklady celkem</b> (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	<b>336 191</b>	<b>98,48</b>	<b>115,92</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	41 336	12,11	14,25
	Ostatní tržby z přepravy	18	294 259	86,20	101,47
	Ostatní výnosy	19	596	0,17	0,21
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
<b>Výnosy celkem</b> (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	<b>336 191</b>	<b>98,48</b>	<b>115,92</b>	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		3 414		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			290 009	

## Za Objednatelé

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
 náměstek primátora města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
 předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
 člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.



**Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.****Trakční energie a palivo**

Položka je vztažena přímo k vozidlům – tramvaje a trolejbusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo vozidla). Jedná o spotřebu elektrické energie. V případě hybridních trolejbusů je zde zahrnuta i spotřeba nafty.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Trakční zdroje**.*

**Přímý materiál**

Obsahem je zabezpečení pneu-hospodářství trolejbusů.

Dále je zde spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů tramvají a trolejbusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba náplní do ostříkovačů vozidel, náklady na telefonní linky a analogové okruhy trakčních měnících sloužící pro jejich dálkové ovládání, písek do tramvají včetně jeho rozvozu na smyčky.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady a Vnitropodnikové náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek **Pneumatiky, Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady**.*

**Netrakční energie a palivo**

Spotřeba netrakčních energií a paliv je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

**Opravy od externích dodavatelů**

Tyto náklady jsou vykázány do stejných položek, jako náklady na opravy a údržbu realizovanou Dopravcem. Podle svého charakteru tedy jsou zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

**Ostatní služby**

Tyto náklady jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

**Mzdové náklady**

Jedná se o mzdy řidičů tramvají a trolejbusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění**.*

**Zákonné sociální a zdravotní pojištění**

Pro účely zahrnutí do položek výkazu jsou tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Mzdové náklady, Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Odpisy dlouhodobého majetku**

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – tramvaje, trolejbusy a dále k odpisům dopravní cesty a trakčních měniren.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek **Odpisy dopravních prostředků; Odpisy dopravní cesty a trakčních měniren.***

**Ostatní přímé náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. trakční energie, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírůžek, prodeje jízdních řádů, pojištění dopravních prostředků.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren) a který slouží pouze MHD (např. dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, bruska kolejnic, bruska obručí tramvajových vozů, nakolejovací zařízení, mobilní navařovací zařízení, zařízení pro detekci plochých kol, rotační pluh pro odstraňování sněhu z dopravní cesty apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.***

**Vnitropodnikové náklady**

Položka je vztažena k opravám a údržbě tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren. Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu uvedeného majetku a opravy a údržba tramvají a trolejbusů po dopravních nehodách.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Opravy a udržování dopravních prostředků; Opravy a udržování dopravní cesty; Opravy a udržování trakčních měniren.***

**Úhrada za použití ŽDC celkem**

Tyto náklady Dopravce nenese.



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Provozní režie**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit dopravce (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako provozní útvar – např. střediska údržby majetku). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje) a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzda jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Provozní režie.*

**Správní režie**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Správní režie.*

**Tržby z jízdného**

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.*

**Ostatní tržby z přepravy**

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.*

**Ostatní výnosy**

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků a zisk z reklamy.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy a Zisk z reklamy.*



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**

**Úhrada ztráty ze žakovského jízdného**

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.

**Dopravní výkon v tis. vlkm**

Celkový výkon Dopravce ve vlakových kilometrech.

**Dopravní výkon v tis. místokm**

Celkový výkon Dopravce v místových kilometrech.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

**Za Objednatele**

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Břetislav Riger**  
náměstek primátora města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
člen představenstva



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**OSTRAVA!!!**