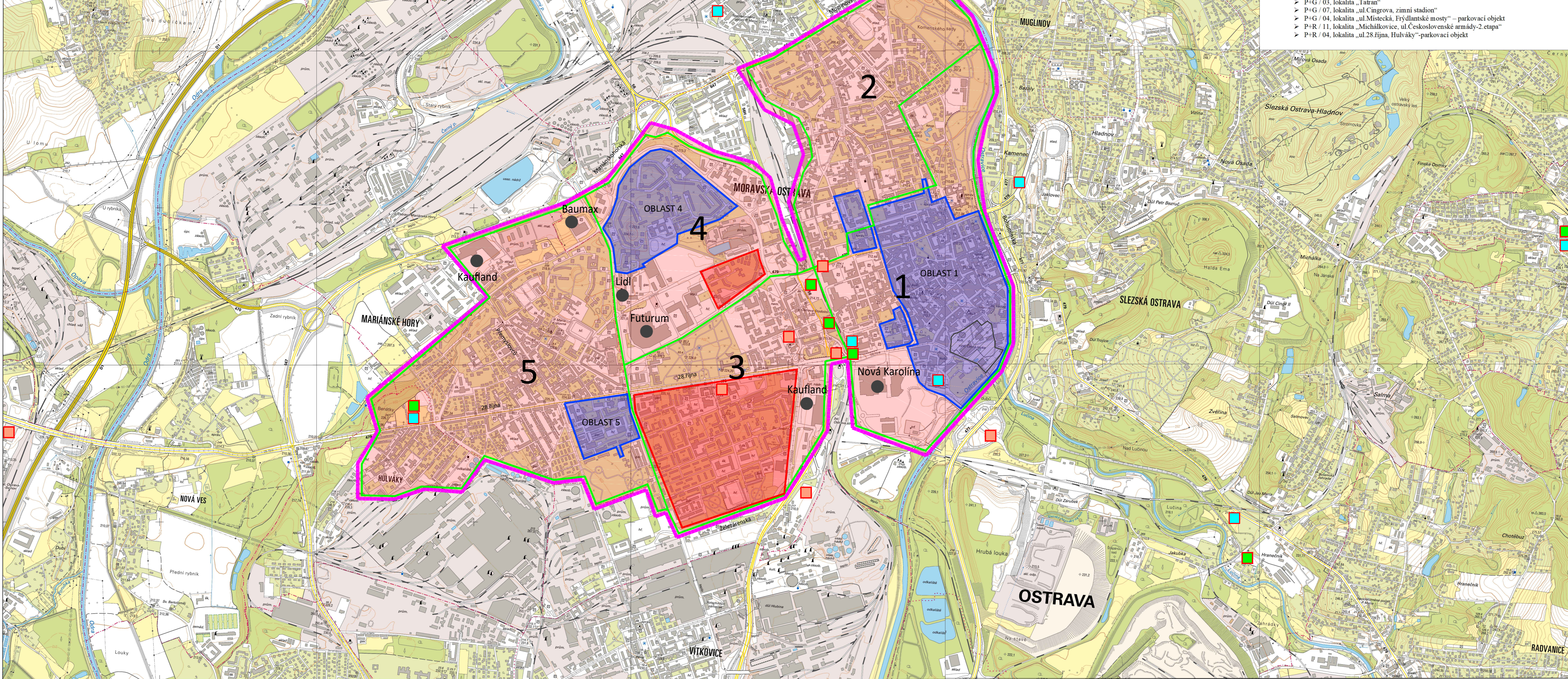


Vyhodnocení bilance statické dopravy pro stupeň automobilizace 1 : 1,8

Oblast	Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:1,8		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,0		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,2	
	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus
1 - Městské centrum	80	-1 471	-4 032	-5 471	50	3 600
2 - centrální sever	-223	-1 388	-1 396	dem	630	130
3 - Městská nemocnice, DK KÚ MŠK a Salomouns	20	-896	-300	-1 146	dem	230
4 - Frýdek	443	-280	280	dem	30	0
5 - Mariánské Hory a Hulvíky	134	-541	-491	dem	162	38
<b>Celkem</b>	354	-4 853	-4 300	-9 155	1 130	1 000

Oblast	Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:1,8		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,0		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,2	
	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus
1 - Městské centrum	80	-1 471	-4 032	-5 471	50	3 600
2 - centrální sever	-223	-1 388	-1 396	dem	630	130
3 - Městská nemocnice, DK KÚ MŠK a Salomouns	20	-896	-300	-1 146	dem	230
4 - Frýdek	443	-280	280	dem	30	0
5 - Mariánské Hory a Hulvíky	134	-541	-491	dem	162	38
<b>Celkem</b>	354	-4 853	-4 300	-9 155	1 130	1 000

- 1. etapa výstavby záhybných parkovišť - lokality jejich realizace je doporučována pro pokrytí neaktuálních potřeb.
  - P+R / 06. lokalita „ul. Městská, Hlubina“
  - P+G / 01. lokalita „ul. Porážkova, estakáda Československá“
  - P+G / 04. lokalita „ul. Městská, Frýdlantské mosty“ - rozšíření stávajícího ZP
  - P+R / 07. lokalita „ul. 28. října, Krajský úřad a Dům kultury“
  - P+R / 02. lokalita „ul. Nemocniční“
  - P+R / 09. lokalita „Žst Ostrava, Svinnos“
  - P+R / 05. lokalita „ul. Městská, kolonie Jerezenko“
  - P+R / 03. lokalita „ul. Frýdecká, Zárubek“
- 2. etapa výstavby záhybných parkovišť - lokality s realizací přibližně do 10 let, s nimiž se počítá pro pokrytí deficitu bilance statické dopravy při dosažení stupně automobilizace 1 : 2.
  - P+R / 01. lokalita „ul. Hlačinská“
  - P+R / 04. lokalita „ul. 28. října, Hulvíky“ - parkoviště na terénu
  - P+R / 08. lokalita „ul. Těšínská, Hranec“ - nové ZP u stávajícího ZP
  - P+R / 10. lokalita „Žst Ostrava, hl.n.“
  - P+G / 02. lokalita „ul. Bohumínská, estakáda Československá“
  - P+G / 05. lokalita „Smetanovo nám.“
  - P+G / 06. lokalita „ul. Svoběžského a Dům umění“
  - P+R / 11. lokalita „Michalkovice, ul. Československé armády-1. etapa“
- 3. etapa výstavby záhybných parkovišť - lokality s nimiž se počítá pro pokrytí deficitu bilance statické dopravy při dosažení stupně automobilizace 1 : 1,8.
  - P+R / 08. lokalita „ul. Těšínská, Hranec“ - nové ZP u vozovny
  - P+G / 03. lokalita „Tetra“
  - P+G / 07. lokalita „ul. Cingrova, zimní stadion“
  - P+G / 04. lokalita „ul. Městská, Frýdlantské mosty“ - parkovací objekt
  - P+R / 11. lokalita „Michalkovice, ul. Československé armády-2. etapa“
  - P+R / 04. lokalita „ul. 28. října, Hulvíky“ - parkovací objekt

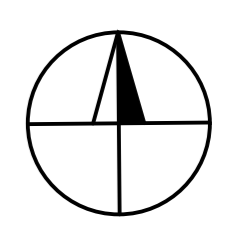


Vyhodnocení bilance statické dopravy pro stupeň automobilizace 1 : 2,0

Oblast	Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:1,8		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,0		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,2	
	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus
1 - Městské centrum	80	-1 471	-4 032	-5 471	50	3 600
2 - centrální sever	-223	-1 388	-1 396	dem	630	130
3 - Městská nemocnice, DK KÚ MŠK a Salomouns	20	-896	-300	-1 146	dem	230
4 - Frýdek	443	-280	280	dem	30	0
5 - Mariánské Hory a Hulvíky	134	-541	-491	dem	162	38
<b>Celkem</b>	354	-4 853	-4 300	-9 155	1 130	1 000

Oblast	Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:1,8		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,0		Nákladní bilance dopravy automobilizace 1:2,2	
	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus	Autobus
1 - Městské centrum	80	-1 471	-4 032	-5 471	50	3 600
2 - centrální sever	-223	-1 388	-1 396	dem	630	130
3 - Městská nemocnice, DK KÚ MŠK a Salomouns	20	-896	-300	-1 146	dem	230
4 - Frýdek	443	-280	280	dem	30	0
5 - Mariánské Hory a Hulvíky	134	-541	-491	dem	162	38
<b>Celkem</b>	354	-4 853	-4 300	-9 155	1 130	1 000

- LEGENDA**
- hranice širšího centra
  - hranice oblastí pro vyhodnocení
  - 1 označení oblastí pro vyhodnocení
  - stávající oblasti s regulací parkování dle stávajícího nařízení města
  - oblasti s regulací parkování připravené k realizaci v r. 2018
  - výhledová oblast s regulací parkování
  - lokality pro výstavbu záhybných parkovišť v 1. etapě
  - lokality pro výstavbu záhybných parkovišť ve 2. etapě
  - lokality pro výstavbu záhybných parkovišť ve 3. etapě
  - Černá louka
  - velká obchodní centra



**KONCEPCE ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA OSTRAVY**

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8, OSTRAVA, 729 30

ZHOTOVITEL: V ZASTUPENÍ ING. BEDŘICH NEČAS, UDI MORAVA S.R.O.  
 AUTOR VÝKRESU: Ostravské komunikace, a.s., ING. MARGITA NAVRÁTILOVÁ  
 KRESLIL: Ostravské komunikace, a.s., ING. MARGITA NAVRÁTILOVÁ

DATUM: ČERVEN 2018 MĚŘÍTKO: ČÍSLO ZAKÁZKY: 1158/2018/100  
 NÁZEV PŘÍLOHY: NÁVRH POKRYTÍ DEFICITU PARKOVACÍCH STÁNÍ ČÍSLO VÝKRESU: B.9