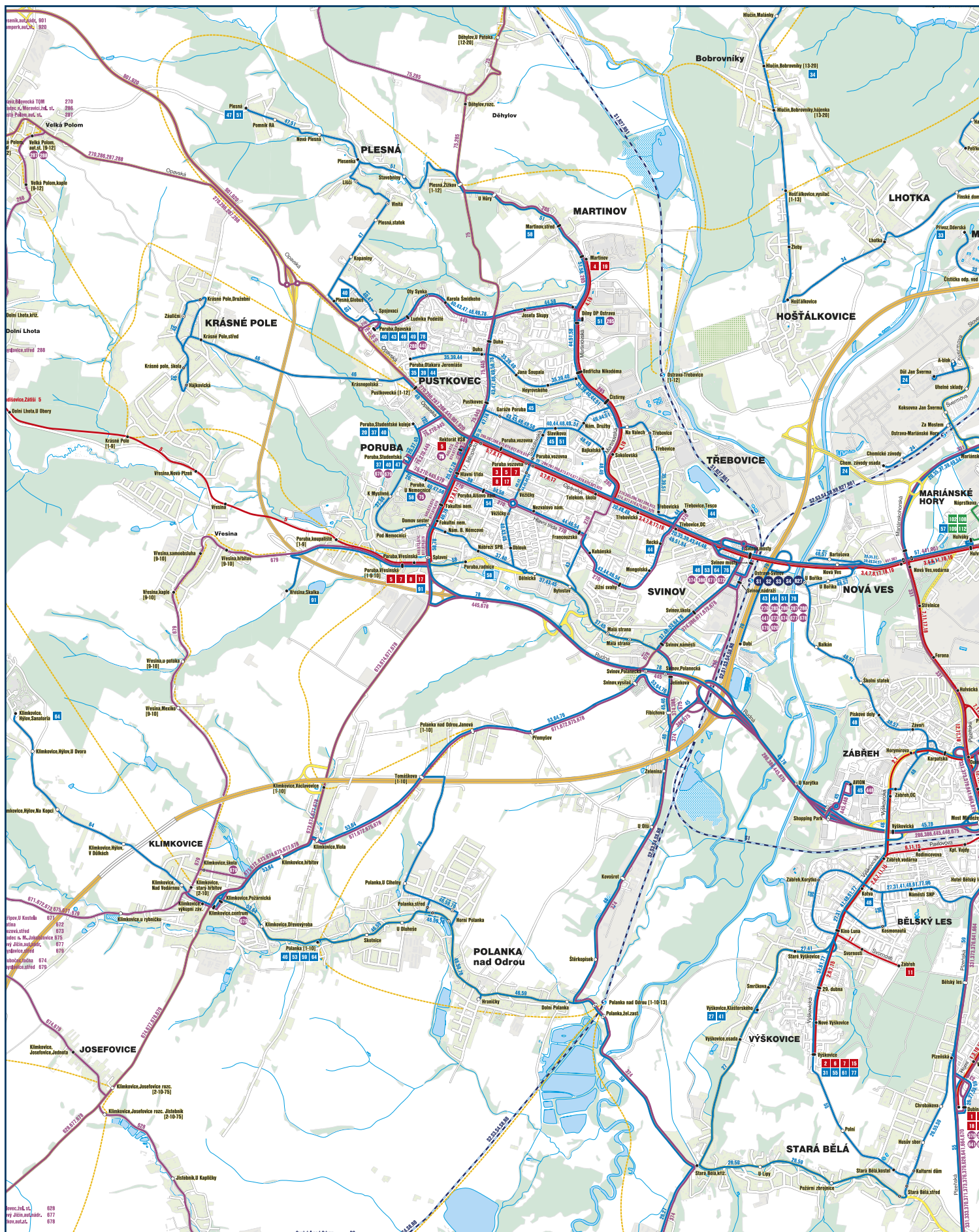




Informace o dopravě v Ostravě 2021

OSTRAVA!!!



Informace o dopravě v Ostravě 2021

OSTRAVA!!!

Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
1. OBYVATELSTVO	5
1.1 POČTY OBYVATEL	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2021)	8
2.2.3 Světelná signalizace	9
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2021)	11
2.2.4 Parkování v Ostravě	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE.....	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.).....	18
Schéma trolejbusové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.).....	21
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2021	22
Schéma tramvajové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)	24
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 Autobusová doprava	25
2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava	25
Schéma vlakových linek ESKO IDS Moravskoslezského kraje (zdroj Koordinátor ODIS s.r.o.)	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2021).....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2021.....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2021	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2021	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	36
1. HLUK DOPRAVY.....	36
2. EXHALACE DOPRAVY	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2021	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2021	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2021	39
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	40
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	40
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

ÚVOD

Vážení čtenáři,
vítám vás při četbě Sborníku informací o dopravě za rok 2021, ve kterém se kromě statistických údajů dovíte také, co důležitého se během r. 2021 stalo v dopravě v našem městě.

Statistické údaje za r. 2021 naznačují, že život a tím pádem i doprava se postupně vrací do „normálu“. Zjištěná data naznačují, že trend předchozích let se postupně dostává k hodnotám



z období před koronavirovou pandemií. Např. v měsíci říjnu se počet přepravovaných osob pohyboval již okolo 90 % stavu před pandemií. Negativním příkladem návratu k „normálnímu“ stavu je nárůst dopravních nehod o 10 % a 6 usmrcených osob.

I v r. 2021 probíhaly stavební práce na komunikacích, které ovlivňovaly plynulost provozu. Největší dopad byl zaznamenán při rekonstrukcích mostů, a to na ul. Hlučínské přes řeku Odru a na ul. 17. listopadu přes potok Porubka. Rekonstrukce dalšího mostu přes řeku Odru, tentokrát na ul. Opavské měl výrazný dopad na provoz v městském obvodu Poruba a na příjíždějící vozidla od Opavska.

Z městského rozpočtu byly v rámci údržby opraveny např. místní komunikace Čapkova, Pod Bažantnicí, Mongolská a byla opravena lávka přes Lučinu u Slezskoostavského hradu. Další finance byly vynaloženy na opravu 4 přechodů pro chodce opatřených SSZ. Větší rekonstrukce proběhla v křižovatce ul. Výškovická x Čujkovova x Volgogradská, kde v rámci výstavby došlo i k novému dopravnímu řešení a rekonstrukci tramvajových zastávek Kotva. Nově bylo SSZ umístěno v křižovatce ul. Výškovická x Pavlova a na přechodu pro chodce na ul. Bohumínské na Kamenci. Městský obvod Stará Bělá další SSZ vybudoval na ul. Blanické na přechodu pro chodce u školy.

V blízkosti přestupního uzlu Hlučínská bylo uvedeno do provozu parkoviště P+R s kapacitou 116 stání. Jedná se již o třetí parkoviště tohoto typu na území města (stávající na Hranečnicku a u Hlavního nádraží). Pro zajištění přímého vjezdu z nadřazené komunikační sítě, byla provedena rekonstrukce křižovatky Hlučínská x Slovenská, která umožní příjezd na parkoviště ze všech směrů. K zlepšení parkování přispěje vybudování HG na stávajícím parkovišti u Městské nemocnice Fifejdy, jejíž stavba započala v závěru roku 2021. Další stavby parkovacích domů se projektově připravují (u ZOO, KÚ a na Nám. Msgr. Šrámka). Nejdále pokročila příprava parkovacího domu u Krajského úřadu a předpokládá se, že stavba bude zahájena na podzim r. 2022. Řešení parkování je ve všech městech obecně problematická záležitost. Spíše než stavět nové parkovací plochy a objekty, chce město řešit parkování koncepčně

s vazbou na ostatní typy dopravy. Z tohoto důvodu zadal odbor dopravy zpracování Koncepce statické dopravy v Ostravě, která bude dokončena v letošním roce. Dalším koncepčním materiálem, kterým jsme se v tomto roce zabývali, bylo provedení aktualizace SUMPu (integrováný plán mobility). Po projednání s odborníky a zástupci samospráv města byla tato aktualizace schválena zastupitelstvem města v květnu t.r.

Koncem loňského roku 2021 byla radou města ustanovena do pozice cyklokoordinátora společnost MAPPA. Pro rozvoj cyklistické dopravy byla zrealizována výstavba dílčích propojení stávajících cyklistických tras (např. Kaminského, U výtopny atd.). Větší stavbou bylo vybudování stezky podél ul. Plzeňské mezi Dubinou a napojením na ul. Ječmínkova. Pro přímou trasu cyklistů z Poruby do centra, byly na ul. 28. října vyznačeny vodorovným dopravním značením ochranné jízdní pruhy pro cyklisty a piktogramové koridory pro cyklisty v úseku Nová Ves, vodárna – Výstavní a Sokolská třída – Bohumínská. V rámci téže akce byly na SSZ křižovatkách v uvedených úsecích doplněny prostory pro cyklisty a byl legalizován vjezd cyklistů do pěší zóny OC Karolina. V letošním roce bude realizován úsek přes Frýdlantské mosty a podél Kulturního domu Ostrava a projektově se připravuje úsek od „Vodárny“ po ul. Sjízdnu v Třebovicích.

U využívání služby bikesharingu, i když se počet stanic rozšířil o 50 lokalit, byl zaznamenán pokles výpůjček. Příčinou byly nejen doznívající pandemická opatření, ale asi i zavedení služby sdílených elektrokoloběžek. Tento systém je na rozdíl od sdílených kol bez dotace města na jakoukoliv dobu výpůjčky. Jako stanoviště pro výpůjčku a vrácení byla využita stojanová hnízda určená pro bikesharing. V roce 2021 bylo v Ostravě k dispozici cca 350 koloběžek. Negativním jevem v této oblasti je nárůst vandalizmu a ne vždy korektní způsob jízdy osob využívajících tyto dopravní prostředky v souladu s platnou legislativou. DPO v r. 2021 pokračoval v zájmu zvyšování konkurenceschopnosti veřejné a zejména tramvajové dopravy v modernizaci tramvajových tratí za účelem zrychlování veřejné dopravy. Významnou událostí na cestě k ekologizaci vozového parku bylo pořízení a zařazení do provozu dalších 24 kusů dvanáctimetrových autobusů a dvou minibusů s pohonem na zemní plyn.

Vážení čtenáři, přeji Vám šťastnou a bezpečnou cestu Ostravou v r. 2022.

S pozdravem

V Ostravě 31. 5. 2022

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých
městských obvodech v Ostravě 291 819 * osob

Počet obyvatel
v správně přiřazených obcích 32 822 * osob

Rozloha města Ostravy 214,22 km²

Počet obyvatel v Ostravě na km² 1 362 osob.km⁻²

Celková délka dálnice (na území Ostravy) 20,452 km

Celková délka silnic 198,855 km

Celková délka místních komunikací
pro motorovou dopravu 828,573 km

Celková délka značených
cyklistických stezek a tras 273,00 km

Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů 593

Počet světelně řízených uzlů 117

Provozní délka tramvajové sítě
(na území Ostravy) 55,8 km

Provozní délka trolejbusové sítě
(na území Ostravy) 44,9 km

Provozní délka autobusové sítě
(na území Ostravy) 284,6 km

Počet dopravních nehod 2 755 DN

Počet zraněných při dopravních nehodách: 461 osob
smrtelných 6 osob

těžkých 24 osob

lehkých 431 osob

Počet osobních vozidel 155 398**

Stupeň automobilizace 2,09**

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně
přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola popisuje základní statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích z pohledu demografie, geografie apod.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Trend poklesu počtu obyvatel Ostravy a mírného nárůstu v správně přiřazených obcích pokračoval i v roce 2021. V Ostravě byl zaznamenán úbytek 2 627 obyvatelů a v správně přiřazených obcích se počet obyvatel zvedl o 209.

Na území města v roce 2021 žilo 11 740 cizinců, což je oproti roku 2020 nárůst o 614 osob. V správně přiřazených obcích se počet cizinců zvýšil o 13, celkem jich zde žilo 259.

1.2 NEZAMĚŠTNANOST

Podíl nezaměstnaných osob v okrese Ostrava-město ke konci r. 2021 dosáhl hodnoty 5,6 % (6,7 % rok 2020). Vybrané hodnoty ze statistiky:

- k 31. 12. 2021 evidoval Úřad práce 12 588 uchazečů o zaměstnání, což je o 2 095 uchazečů méně než ke konci roku 2020,
- k 31. 12. 2021 opět meziročně poklesl počet nabízených míst z 5 403 na 4 644. O jedno volné pracovní místo v okrese Ostrava – město se ke konci roku 2021 teoreticky mohlo ucházet 2,7 uchazečů, což je stejný počet jak v roce 2020.

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Počet obyvatel Ostravy	osob	297 430	294 446	291 819
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	32 424	32 613	32 822
Celkem obyvatel	osob	329 854	327 059	324 641

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBVODŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Hošťálkovice	osob	1 745	1 764	1 795
Hrabová	osob	3 930	3 911	3 933
Krásné Pole	osob	2 763	2 774	2 789
Lhotka	osob	1 386	1 392	1 401
Mariánské Hory a Hulváky	osob	12 278	12 051	12 054
Martinov	osob	1 181	1 208	1 210
Michálkovice	osob	3 423	3 465	3 507
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	39 215	39 046	38 832
Nová Bělá	osob	2 229	2 259	2 330
Nová Ves	osob	732	733	716
Ostrava-Jih	osob	103 843	102 358	100 841
Petřkovice	osob	3 270	3 242	3 289
Plesná	osob	1 510	1 524	1 563
Polanka nad Odrou	osob	5 089	5 095	5 124
Poruba	osob	64 727	63 614	62 396
Proskovice	osob	1 262	1 259	1 261
Pustkovec	osob	1 356	1 374	1 374
Radvanice a Bartovice	osob	6 534	6 538	6 540
Slezská Ostrava	osob	21 799	21 637	21 693
Stará Bělá	osob	4 147	4 183	4 194
Svinov	osob	4 444	4 471	4 445
Třebovice	osob	1 934	1 942	1 932
Vítkovice	osob	8 633	8 606	8 600
Celkem obyvatel	osob	297 430	294 446	291 819

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2022.

NEZAMĚŠTNANOST

Ukazatel	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Podíl nezaměstnaných v %	10,1	8,9	6,9	5,2	5,1	6,7	5,6

Poznámka: Údaje byly převzaty z Českého statistického úřadu k 31. 12. 2021.



Ostravice, radnice na Slezské Ostravě



Pohled na DOV

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Údaje o rozloze města zůstaly stejné jako v roce 2020.

Ukazatel	Jednotka	Rok 2021
Celková výměra	ha	21 422
z toho zemědělská půda	ha	8 179
z toho lesní půda	ha	2 474
z toho vodní plochy	ha	938
z toho zastavěné plochy	ha	1 876
z toho ostatní plochy	ha	7 955

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

Délka stávající sítě pozemních komunikací je již druhým rokem přibližně stejná. Na území Ostravy nebyla vybudována ani započata stavba pozemní komunikace většího rozsahu.

U sledovaných objektů na pozemních komunikacích nedošlo rovněž k žádnému novému uvedení do provozu, počet objektů zůstává stejný. Drobné změny v délkách jsou následkem zpřesňování délek místních komunikací u jednotlivých městských obvodů a zpřesňování délek u objektů na sil. II. a III. třídy.



Ul. Slavíkova, bezpečnostní ostrůvek u přechodu pro chodce

2.2.1 Délka pozemních komunikací

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Dálnice	km	20,452	20,452	20,452
Silnice	km	198,727	198,855	198,855
z toho I. třída	km	51,816	51,816	51,816
z toho II. třída	km	67,860	67,973	67,973
z toho III. třída	km	79,051	79,066	79,066
Místní komunikace	km	826,852	827,529	828,573
z toho I. třída	km	56,818	56,818	56,818
z toho II. třída	km	87,464	87,464	87,464
z toho III. třída	km	682,570	683,247	684,291

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVODŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,642
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,668
Lhotka	km			7,423
Mariánské Hory a Hulváky	km	1,334	6,320	25,533
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	25,774
Moravská Ostrava a Přívoz	km	11,978	13,013	55,080
Nová Bělá	km		2,274	9,735
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava-Jih	km	11,456	7,647	119,071
Petřkovice	km			16,025
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	30,631
Poruba	km	12,704	6,145	59,252
Proskovice	km			4,855
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	56,097
Slezská Ostrava	km	4,474	20,177	111,551
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,373
Svinov	km	1,363	0,437	28,393
Třebovice	km		2,281	11,316
Vítkovice	km	6,266	7,563	19,825
Celková délka	km	56,818	87,464	684,291

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích

OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Celkem objekty	počet	593	593	593
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	234 / 15 406,37	234 / 15 406,37	234 / 15 312,71
z toho mosty na MK I. a II. tř.	počet / délka v m	123 / 2 146,03	123 / 2 146,03	123 / 2 146,03
z toho podjezdy na silnicích	ks	106	106	106
z toho podjezdy na MK I. a II. tř.	ks	33	33	33
z toho žel. přejezdy na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezdy na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	60 / 2 037,24	60 / 2 037,24	60 / 2 037,24

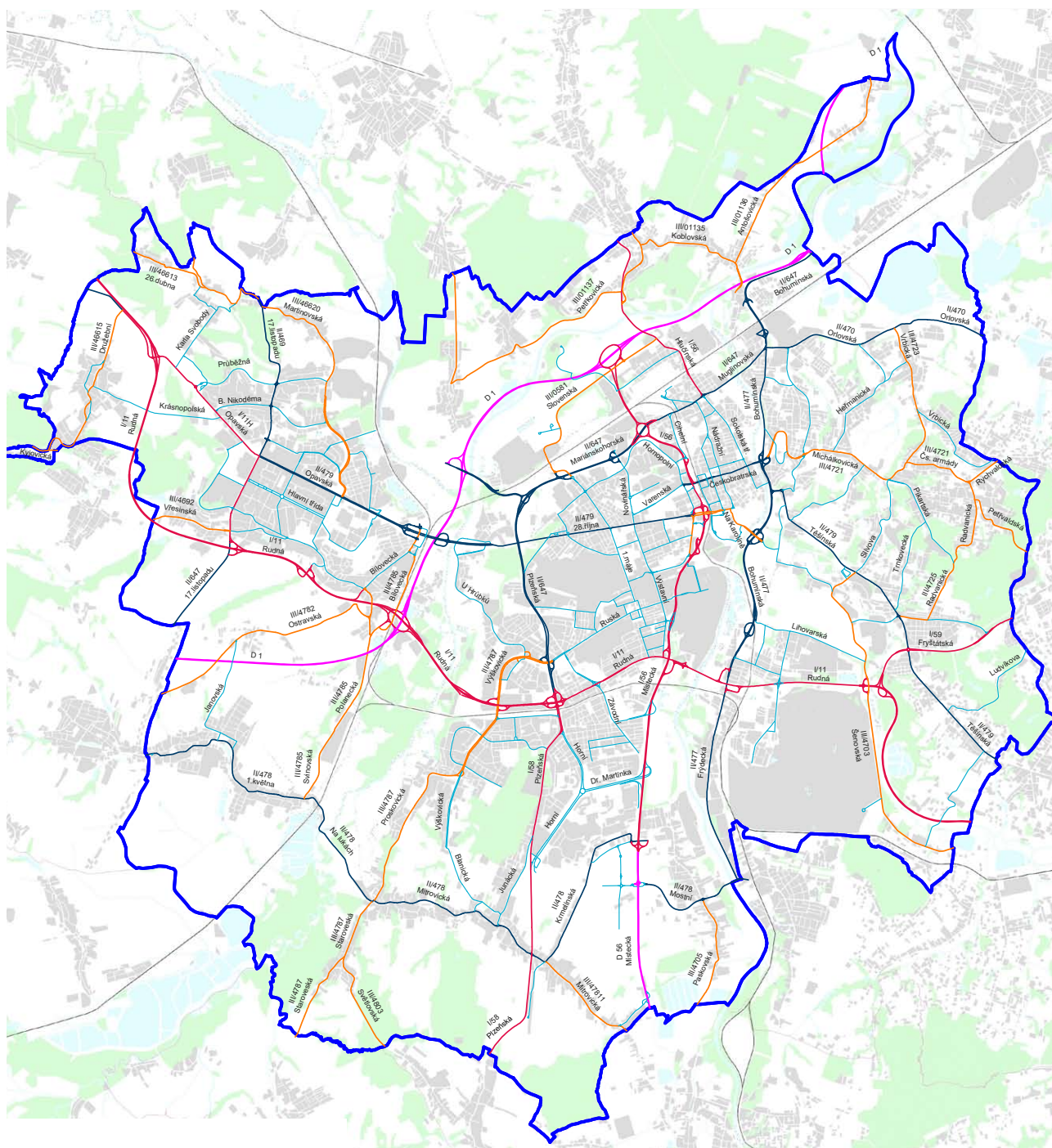


MOK Nad Porubkou x rampa „F“ Rudná



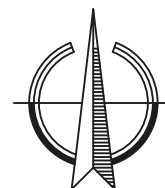
SSZ přechod pro chodce na ul. Blanické

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2021)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2021 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 2055 v rámci stavby „Regenerace sídliště Kamenec“ byl pro bezpečné přecházení frekventované čtyřpruhové komunikace vybudován nový světelně řízený přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty Bohumínská – Kamenec (řadič má SIEMENS sX-L),
- č. 3031 byla dokončena stavba „Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická“ a kompletně včetně stavebních úprav rekonstruována křižovatka Výškovická x Čujkovova x Volgogradská, především na ul. Výškovické došlo ke změně dopravního řešení, nově jsou z řadiče této křižovatky řízeny i přístupy přes jízdní pásy na tramvajové zastávky (řadič má CROSS RS 4),
- č. 1088 se realizovala stavba „Rozšíření ul. Hlučínské před křižovatkou s ul. Slovenskou“ a došlo k navržené úpravě křižovatky Hlučínská x Slovenská, stavba navázala na rekonstrukci tramvajové smyčky a výstavbu parkoviště P + R, vyměnily se dva výložníkové stožáry, přeložil stávající chodecký stožár, provedly nové kabelové rozvody, upravilo se dopravní řešení a přeložila část stávajícího koordinačního kabelu (řadič má původní CROSS RS 4),
- č. 3117 městský obvod Stará Bělá v zájmu zvýšení bezpečnosti chodců, zejména dětí z nedalekých škol, nechal postavit nový přechod na ul. Blanická – u MŠ (řadič má SIEMENS sX-L),
- č. 1074 Sokolská třída – Hornická poliklinika byla provedena celková oprava přechodu pro chodce, došlo k výměně stožárů SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukci kabelových tras, obnovení a doplnění detekčních prvků (řadič má SIEMENS sX-L),
- č. 3030 koordinovaně proběhly stavby „Cyklotrasa U – U Výtopny, Pavlovova“ a „Vybavení křižovatky č. 3030 Výškovická x Pavlovova SSZ“, křižovatka je tedy nově osazena SSZ s nejmodernějšími prvky včetně preference MHD a je zapojena do liniové koordinace na ul. Výškovické (řadič má CROSS RS 4),
- č. 3096 Čujkovova – náměstí SNP byla také provedena celková oprava přechodu pro chodce, došlo k výměně stožárů SSZ, návěstidel za s LED diodami, rekonstrukci kabelových tras, obnovení a doplnění detekčních prvků (řadič má SIEMENS sX-L),
- č. 4024 Opavská – Třebovická byla provedena oprava přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, došlo k výměně všech stožárů SSZ, repasování návěstidel, rekonstrukci kabelových tras, obnovení detekčních prvků (řadič má ještě původní SIEMENS MS, který má být vyměněn v jiné veřejné zakázce),
- č. 4065 Opavská – Kozinova byla rovněž provedena oprava tohoto přechodu pro chodce, došlo k výměně všech stožárů SSZ, repasování návěstidel, rekonstrukci kabelových tras, obnovení detekčních prvků (řadič má ještě původní SIEMENS MSF, který má být vyměněn v jiné veřejné zakázce).

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	112	114	117
z toho řízené křižovatky	ks	65	65	66
z toho přechody pro chodce	ks	37	39	41
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	19	22	25
z toho provizorní křižovatka	ks	2	2	2
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	1	1	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	93	95	98
z toho MR (Siemens AG)	ks	2	2	1
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	11	11	10
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	14	14	14
z toho sX-L (Siemens AG)	ks	-	1	5
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	22	20	18
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	34	37	40
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	67	70	71
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD ↔ řadič SSZ	ks	28	33	31
Počet uzlů s komunikací V2X MHD ↔ řadič SSZ	ks	-	1	9
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	89	91	95
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	2	2
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	2	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	74	80	84

Preference MHD pomocí bezdrátové komunikace V2X přibyla v roce 2021 na osmi dalších SSZ. Vozidla MHD tak mohou projíždět bez zdržení nebo s minimálním zpožděním. Obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ je funkční na 31 uzlech (-2 oproti roku 2020, na dvou SSZ byla nahrazena V2X).

Nadále ještě zůstávají funkční uzly s preferencí MHD pomocí pasivních detekčních prvků (indukční smyčky, trolejové kontakty, signály z výhybek).

Preference vozidel hasičů s komunikací V2X je nově možná na křižovatce Českobratrská x Hornopolská x Varenská a Českobratrská x Nádražní. Při patřičném dovybavení svých vozidel ji mohou také využít i jiné složky IZS (např. záchranná služba). Hasiči jsou dále upřednostněni na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická, lokálně také s využitím externího systému na řadě dalších křižovatek. U některých SSZ existuje možnost ovládání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

V roce 2021 dosáhl počet osazených lokalit městského kamerového dopravního systému 84 (+4 oproti roku 2020). Uživatelská monitorovací pracoviště zůstala na stejných místech (Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční).

Na konci roku 2021 byly z majetku města vyřazeny oba systémy zjišťování výšky nákladních vozidel, umístěné v podjezdech pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská. Byly v provozu celkově 13 let.

Na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné je umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci.

Od roku 2012 na křižovatce Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou, a na jednom rameni je též evidováno překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

Z celkového počtu 117 uzlů je jich 71 (+1 oproti roku 2020) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova)
- Muglinovská (č. 2001/1, 2001/2, 2090)
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037, 1038)
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021)
- Novinářská (č. 1015/1, 1058)
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)
- Těšínská (č. 2027, 2075)
- Hlučínská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2)
- Bohumínská (č. 2015, 2070)
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008)
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3030, 3031)
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011)
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101)
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089)
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1)

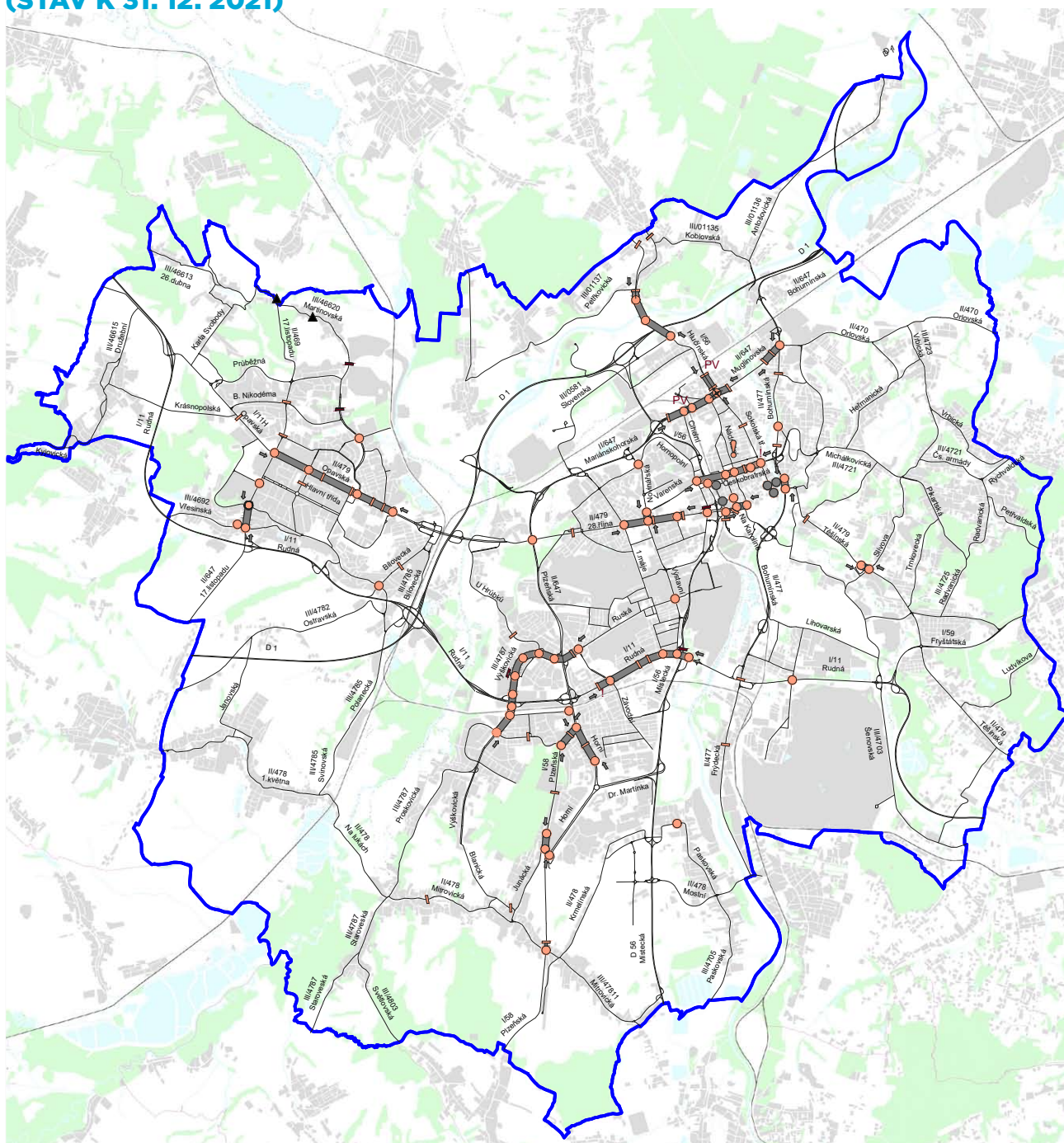
V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2018–2021.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2018–2021

Kategorie	Výrobce	Typ řadiče	Uvedení do provozu
P 2055 Bohumínská – Kamenec	SIEMENS	sX-L	2021
K 3031 Výškovická x Čujkovova x Volgogradská	CROSS	RS 4	2021
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	RS 4 (původní)	2021
P 3117 Blanická – u MŠ	SIEMENS	sX-L	2021
P 1074 Sokolská třída – Hornická poliklinika	SIEMENS	sX-L	2021
K 3030 Výškovická x Pavlovova	CROSS	RS 4	2021
P 3096 Čujkovova – náměstí SNP	SIEMENS	sX-L	2021
P 4024 Opavská – Třebovická	SIEMENS	MS (původní)	2021
P 4065 Opavská – Kozinova	SIEMENS	MSF (původní)	2021
P 2090 Muglinovská – Keramická	CROSS	RS 4	2020
K 3028 Výškovická x SZ rampa Rudná	CROSS	RS 4	2020
K 3029 Výškovická x U Výtopny	CROSS	RS 4	2020
K 3039 Ruská x Výstavní	SIEMENS	MS (původní)	2020
P 3116 Mitrovická – U lípy	SIEMENS	sX-L	2020
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	RS 4	2019
K 4008 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně	CROSS	RS 4	2019
K 1082 Hlučínská x areál OAM	CROSS	RS 4	2018
K 1086/1 Hlučínská x stará Hlučínská	CROSS	RS 4	2018
P 1086/2 Hlučínská – Petřkovická (řízeno kř. č. 1086/1)			
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/1 17. listopadu x Vřesinská	CROSS	RS 4	2018
K 4009/2 Vřesinská x výjezd tramvají (řízeno kř. č. 4009/1)			
P 4085 Porubská – u ZŠ	CROSS	RS 4	2018

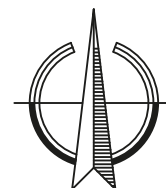
Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na vedlejší straně.

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2021)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNÉ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU
-  KŘÍŽOVATKA (REŽIM PŘERUŠOVANÁ ŽLUTÁ)



2.2.4 Parkování v Ostravě

V Ostravě bylo v r. 2021 vyznačeno 10 zón s regulovaným parkováním, ve kterých lze na většině parkovacích stáních parkovat pouze s parkovací kartou R (rezidenti) nebo A (abonentní). Jedná se o následující oblasti:

Oblast 1 – Moravská Ostrava a Přívoz – centrum města

Oblast 2 – Vítkovice, ul. Tržní a parkoviště za farním úřadem

Oblast 3 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy II

Oblast 4 – Mariánské Hory a Hulváky, oblast u ul. Zelená, Fr. Šrámka a 28. října

Oblast 5 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy III

Oblast 6 – Moravská Ostrava a Přívoz, Šalamouna

Oblast 7 – Svinov, rodinná zástavba u nádraží

Oblast 8 – Slezská Ostrava, Františkov

Oblast 9 – Slezská Ostrava, Kamenec

Oblast 10 – Mariánské Hory a Hulváky, slepá část ul. Čelakovského

V těchto zónách bylo v r. 2021 vydáno celkem

4 807 parkovacích karet.

V zónách s regulovaným parkováním je k dispozici cca 6 900 stání na terénu.

VDANÉ PARKOVACÍ KARTY

Městský obvod	Jednotka	Abonentní parkovací karta	Rezidentní parkovací karta
Moravská Ostrava a Přívoz	ks	224	3 983
Slezská Ostrava	ks	37	3 16
Mariánské Hory a Hulváky	ks	21	181
Svinov	ks	3	42
Vítkovice	ks	-	-

Nový parkovací automat byl instalován na Mariánském náměstí. Celkem je na parkovištích umístěno 28 PA, které obsluhovaly 661 parkovacích stání. Opakovanými průzkumy placených parkovacích stání byla prokázána průměrná respektovanost 43 % (rok 2020 – 37 %). Začátkem roku 2021 bylo do provozu uvedeno třetí parkoviště vyznačené jako P+R s kapacitou 116 stání. Jedná se o parkoviště u tramvajové smyčky na ul. Hlučínské. Ostrava má nyní k dispozici celkem 3 parkoviště v režimu P+R. Další parkoviště jsou nyní v projektové přípravě (např. Frýdlantské mosty) popř. se již začínají stavět (rozšíření na Hranečníku). Počet veřejných garáží s kapacitou cca 1 000 stání zůstal

nezměněn. To platí i pro oblasti s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t (oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice) i pro oblasti nad 2,5 t (Ostrava-Jih, Poruba a Svinov). V letošním roce byla zahájena stavba HG u městské nemocnice a v projektové přípravě jsou HG v dalších lokalitách (KÚ, ZOO, Nám. Msgr. Šrámka). Pro elektromobily bylo k dispozici 30 nabíjecích stanic, které se nacházejí většinou u komerčních objektů. Z již dlouhodobého požadavku řešit problematiku statické dopravy systematicky a koncepčně, zadalo město zpracování Koncepce statické dopravy v Ostravě, která bude dokončena v letošním roce.



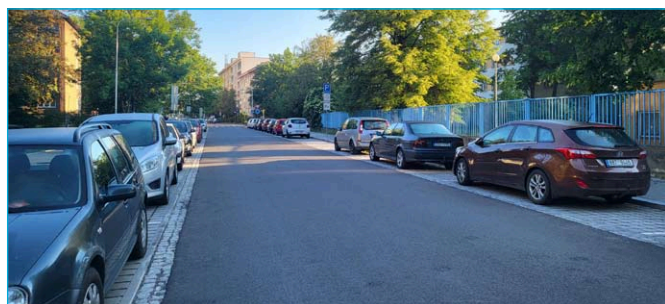
P+R u tramvajové smyčky Hlučínská



P+R u tramvajové smyčky Hlučínská



Havlíčkovovo nábřeží



Parkovací záliv na ul. Na Jízdárně

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Rostoucí trend dopravy příznivější k životnímu prostředí pokračoval i v r. 2021, kdy například počet osobních elektromobilů narostl o 43 % a celkový počet elektromobilů stoupl o 31 %. Počet všech osobních automobilů se zvýšil o 3 808 a motocyklů o 1 147. U ostatních vozidel byl zaznamenán pokles.

O 16 osobních vozidel více oproti předchozímu roku připadlo na 1000 obyvatel, celkem se jedná o 479 osobních vozidel na 1000 obyvatel.

Uvolnění lockdownu umožnilo i obnovení výuky v autoškolách, což se projevilo i na nárůstu řidičů, a to o 2 097 (+1 %).

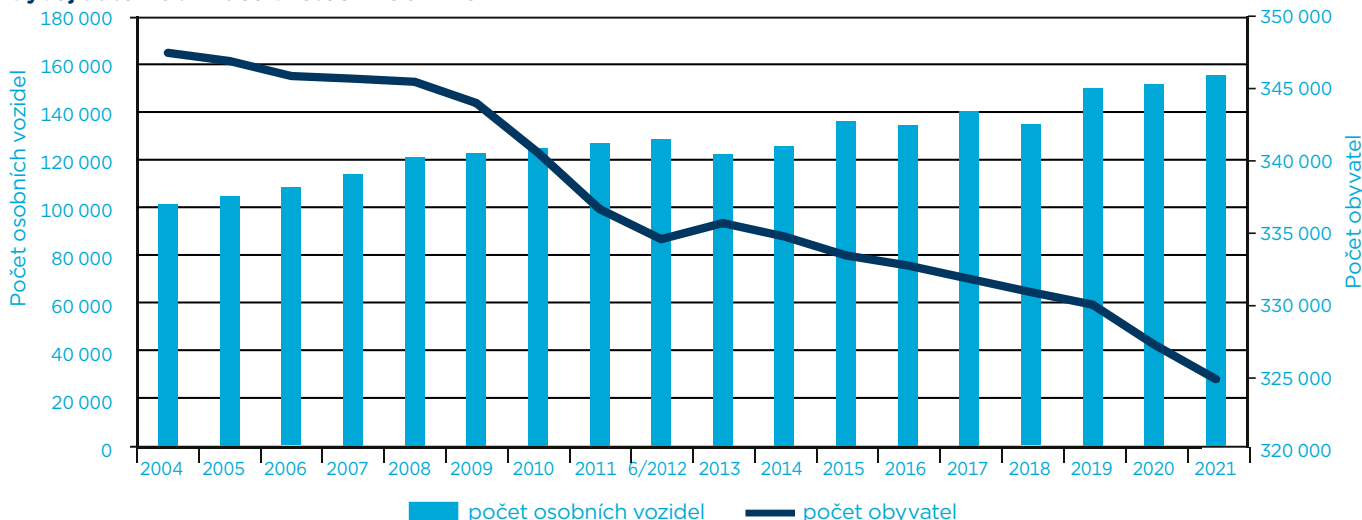
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Osobní automobily	140 335	134 760	150 051	151 590	155 398
Motocykly	14 381	16 264	17 464	17 362	18 509
Autobusy	1 213	1 222	1 136	1 304	996
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	21 386	19 395	20 778	22 240	20 415
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	423,73	408,16	454,55	462,97	478,47
Stupeň automobilizace	2,36	2,45	2,20	2,16	2,09

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Celkový počet evidovaných vozidel	326 986	339 378	351 758	361 883	386 483
z toho provozovaných vozidel	198 790	204 914	208 436	212 492	215 553
Počet evidovaných elektromobilů	102	255	365	656	951
Počet evidovaných řidičů	183 729	181 944	192 717	171 546	173 643

Elektromobily	Počet v roce				
	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Autobusy	20	25	25	25	24
Motocykly	40	70	189	249	264
Nákladní vozidla	3	6	13	11	20
Osobní automobily	38	152	136	367	639
Ostatní vozidla (skútry, tříkolky a jiné)	1	2	2	4	4

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2021. *Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděna pouze dohromady. Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřčené obce.

Vývoj automobilizace v letech 2004-2021



2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

I v tomto roce byl provoz na komunikacích ovlivněn různými vlivy a nelze jej jednoznačně srovnávat se situací před r. 2020, tj. před zavedením opatření proti šíření koronaviru. Velký dopad na sčítání intenzit dopravy měly hlavně uzávěry komunikací při opravě 2 mostů na silnicích I. třídy. Jedná se o uzávěru na ul. Hlučínské na mostě přes Odru

a uzávěru na ul. 17. listopadu na mostě přes Porubku. Další stavební akce, která ovlivnila sčítání, byla oprava mostů přes Odru na ul. Opavské, kdy provoz byl sveden do jednoho jízdního pruhu v obou směrech. Lokálně byla doprava ovlivněna např. uzávěrou ul. Mongolské (Poruba) a uzávěrou ul. Moravské (Ostrava-Jih).

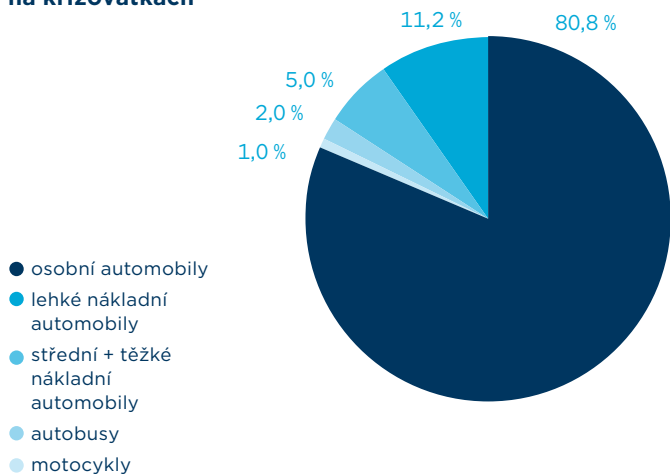
Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

Ukazatel	Rok 2020		Rok 2021	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	-0,7 %		+2,3 %	
dálnice	+1,5 %		-3,4 %	
silnice I. třídy	+2,9 %		+3,5 %	
silnice II. třídy	-2,2 %		+1,5 %	
silnice III. třídy	-9,1 %		-0,3 %	
místní komunikace I. a II. třídy	-6,9 %		-0,3 %	
kordon města (celková doprava)	+2,3 %		+0,1 %	
kordon města (nákladní doprava)	+1,7 %		+6,5 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	6,5 – 7,5 %	6:00 – 8:30	6,5 – 7,5 %	6:00 – 8:30
odpolední špička	7,5 – 9,5 %	14:00 – 16:30	7,5 – 9,5 %	14:00 – 16:30
pátek				
ranní špička		9:00 – 13:00		9:00 – 13:00
odpolední špička	9,8 %	13:30 – 16:00	8,5 %	13:30 – 16:00
sobota				
ranní špička		9:00 – 11:00		9:00 – 11:00
1. odpolední špička		13:00 – 15:00		13:00 – 15:00
2. odpolední špička		pokles do 19:00		17:00 – 19:00
neděle				
ranní špička		11:00–13:00		
1. odpolední špička		14:00–15:00		14:00 – 18:00
2. odpolední špička		17:00–18:00		

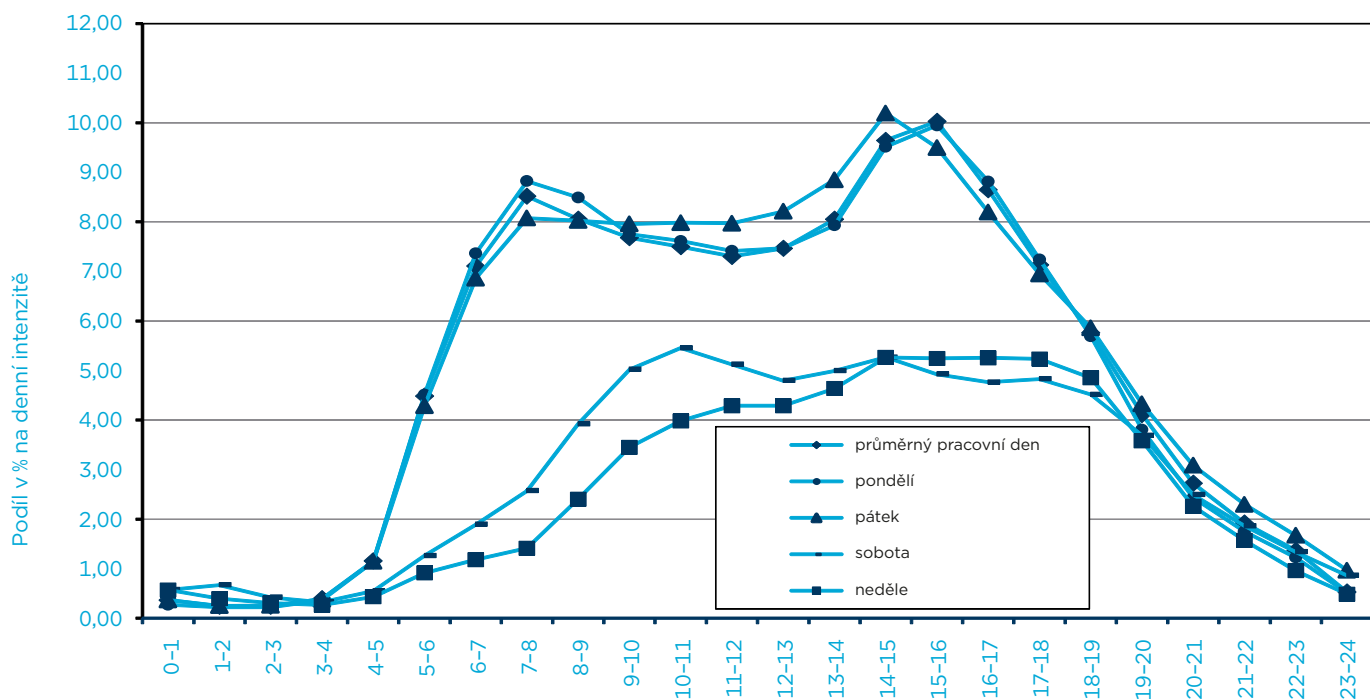
Poznámka: Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách

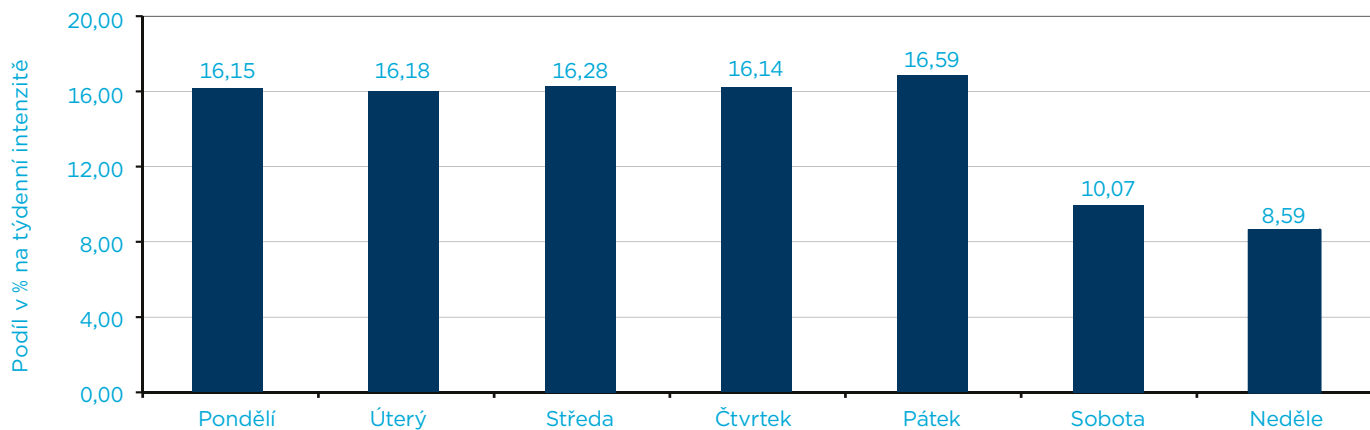


- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
 - kř. Výškovická x U Studia 19 %
 - kř. Těšínská x vjezd terminál Hranečník 18 %
 - kř. Výškovická x vjezd Avion 10 %
- největší intenzity vykazaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Rudná (Odra – dálnice) 56 908 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 7 608 náklad. a BUS)
 - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 55 389 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 8 783 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (JV r. Výškovická – JZ r. Plzeňská) 54 641 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 9 064 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. Rudná x JV rampa Místecké celkem vjezd 54 914 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 53 606 voz. 16 hod⁻¹
 - kř. Rudná x Lidická celkem vjezd 51 875 voz. 16 hod⁻¹

**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2021
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2021
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Číslo	Křižovatka	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
1002	28. října x Plzeňská	54 676	53 606	0,98
1006	Mariánskohorská x Nádražní	29 761	30 423	1,02
1015	28. října x Výstavní	24 440	24 768	0,01
2070	Bohumínská x Těšínská	26 179	26 413	1,01
3011	Plzeňská x Čujkovova	24 081	25 193	1,05
4006	Opavská x 17. listopadu	28 731	28 711	1,00

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

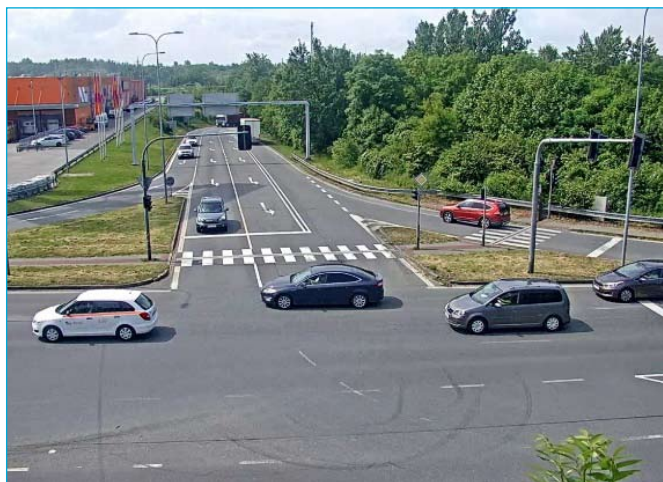
Profil	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	33 266	36 484	1,10
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	31 388	30 293	0,97
dálnice D1, hranice města u Bohumína	24 198	22 154	0,92
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	26 090	24 966	0,96
ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města	12 666	13 770	1,09
ul. „Prodloužená“ Rudná, hranice města	19 967	21 599	1,08
ul. Plzeňská, hranice města	14 186	14 233	1,00
ul. Fryštátská, hranice města	15 187	15 826	1,04
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	13 682	13 294	0,97
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	11 633	12 493	1,07
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	7 321	8 282	1,13
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	9 109	9 157	1,01
ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	10 160	9 581	0,94

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

Profil	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
ul. Českoobratrská, most přes ul. Místecká	26 523	26 763	1,01
ul. Českoobratrská, most přes Ostravici	18 191	19 221	1,06
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská – Myslbekova	14 541	15 022	1,03
ul. 28. října, ul. Nádražní – Na Karolíně	9 372	8 428	0,90
ul. Poděbradova, ul. Švabinského – Hollarova	9 556	7 649	0,80
ul. Nádražní, ul. Muglinovská – ul. Mánesova	7 866	7 920	1,01
ul. Porážková, ul. Švabinského – Stodolní	5 662	6 006	1,06
ul. 28. října, most M. Sýkory	6 120	6 258	1,02
ul. Havlíčkovu nábřeží, ul. Střelníční – Na Karolíně	3 615	3 597	1,00
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská – Sokolská třída	2 212	2 201	1,00
ul. Žofinská, odbočka vlevo z ul. Na Karolíně	2 122	2 111	1,00



Prototyp sčítače (dar od Žilinské univerzity)



Křižovatka Rudná x JV rampa Místecká, nejzatíženější křižovatka v r. 2021

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Dopravní obslužnost města je od r. 1997 zajišťována zejména prostřednictvím MHD a také příměstské dopravy, které jsou provozovány v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který spravuje Koordinátor ODIS s.r.o. Společníky této společnosti jsou Moravskoslezský kraj a Statutární město Ostrava. Rozsah území včetně obcí a počtu obyvatel zapojených do ODIS zůstává již několik let přibližně stejný. Obslužnost byla zajišťována 14 dopravci na 512 linkách. Linky ODIS také zajišťují obslužnost na území Olomouckého a Zlínského kraje.



Zastávka Důl Odra

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
Počet dopravců	13	13	14
z toho v rámci Ostravy *	10	9	9
Počet linek	494	511	512
z toho tramvajových	17	17	16
z toho v rámci Ostravy *	17	17	16
z toho trolejbusových	23	23	23
z toho v rámci Ostravy *	12	12	12
z toho autobusových	429	456	448
z toho v rámci Ostravy *	117	116	116
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	57	59	58
z toho ARRIVA MORAVA, a.s.	28 (2 společné s TQM-holding)	1	2
z toho TQM – holding s.r.o.	3 (2 společné s Arrivou Morava)	0	0
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s.	9	10	10
z toho ČSAD Karviná a.s.	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s.	6	12	12
z toho Z-Group bus a.s. (dříve ČSAD Vsetín a.s.)	16 (3 společné s Transdev Morava)	16 (3 společné s Transdev Morava)	16 (3 společné s Transdev Morava)
z toho Transdev Morava s.r.o.	21 (3 společné s ČSAD Vsetín)	17 (3 společné s ČSAD Vsetín)	14 (3 společné s Z-Group bus)
z toho železničních	25	26	25
z toho v rámci Ostravy *	9	10	10
z toho České dráhy, a.s.	7	8 (1 společná s RJ)	8 (1 společná s RJ)
z toho RegioJet a.s.	2	2 (1 společná s ČD)	2 (1 společná s ČD)
Počet tarifních zón	139	136	136
z toho v rámci Ostravy	2	2	2

Poznámka: * Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Osobní hromadná doprava v Ostravě je součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který v Ostravě a okolí garantuje koordinovanou přepravní nabídku čtrnácti dopravců. V rámci ODIS se pro Ostravu rozlišují dvě tarifní zóny. Tarifní zóna 1 „MĚSTO Ostrava“ (území Statutárního města Ostrava) a tarifní zóna 2 „Ostrava XXL“ (území Statutárního města Ostrava a území obcí s ním převážně sousedících). Největším dopravcem na území města je Dopravní podnik Ostrava a.s., který obslužnost zajišťuje prostřednictvím 86-ti linek, rozdělených dle trakcí na autobusové, trolejbusové a tramvajové.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

V roce 2021 DPO zaznamenal obrát trendu a postupný návrat cestujících do MHD. V měsíci říjnu se počet přepravovaných osob pohyboval již okolo 90 % stavu před pandemií koronaviru. V závěru roku se však vlivem třetí vlny pandemie situace opět otočila, což si vyžádalo opatření ve formě dočasného omezování dopravy. Významnou událostí na cestě k ekologizaci vozového parku bylo pořízení a zařazení do provozu dalších 24 kusů dvanáctimetrových autobusů s pohonem na zemní plyn v prvním čtvrtletí roku 2021.

V červnu se uskutečnila první jízda dlouho plánované linky č. 88, která spojuje areál Dolní oblasti Vítkovic s ostravskou ZOO a na níž jsou pravidelně vypravovány atraktivní ostravské doubledeckery.

V roce 2021 také dále pokračovaly projekty na zrychlování ostravské MHD. Konkrétně došlo k opětovnému rozšíření počtu zastávek na znamení, podařilo se vybudovat další úseky tramvajových tratí, které umožňují jízdu rychlostí 80 km/hod a do provozu byly uvedeny další tramvajové výhybky, které je možné pojíždět vysokou rychlostí.

Ve spolupráci s partnerskými institucemi jsou průběžně optimalizovány signální plány křižovatek, přičemž je dosahováno preference pro průjezd vozidel MHD. V roce 2021 byly tyto projekty zúročeny zkrácením jízdních dob na celkem čtrnácti linkách.



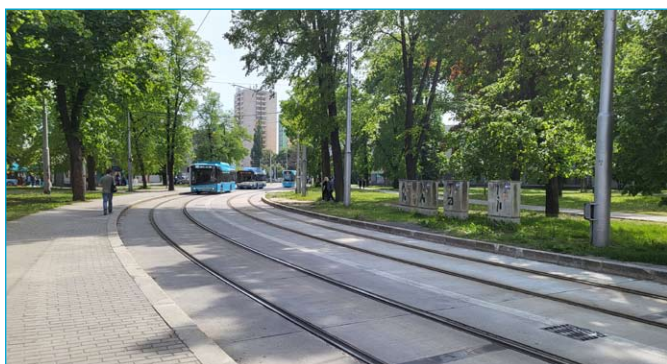
Vánoční tramvaj



Zastávka Důl Odra



Zastávka Kotva



Zastávka Sad Boženy Němcové



Pevná jízdní dráha na ul. Hlučinské

Na ul. Hlučínské pokračovala modernizace ostravských tramvajových tratí v koncepci tzv. pevné jízdní dráhy, která přináší vyšší komfort jízdy a nižší provozní hluk. Na této trati také proběhla rekonstrukce zastávek Důl Odra a rekonstrukce přestupního uzlu Sad B. Němcové.

Novinkou byla změna ve formátu jízdních řádů trolejbusových linek, které byly doplněny o sloupec s tzv. zvláštním jízdním řádem, vyhlášeným o prázdninách a dnech s nižší přepravní poptávkou.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	605/519	587/509	0,97/0,98
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	239/153	230/152	0,96/0,99
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	68/68	65/65	0,96/0,96
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	298/298	292/292	0,98/0,98
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	88	86	0,98
z toho v rámci Ostravy	69	68	0,99
z toho tramvaje	16	16	1,00
z toho v rámci Ostravy	15	15	1,00
z toho trolejbusy	12	12	1,00
z toho v rámci Ostravy	12	12	1,00
z toho autobusy	60	58	0,97
z toho v rámci Ostravy	42	41	0,98
Provozní délka sítě celkem v km	475,2	472,8	0,99
z toho v rámci Ostravy	388,5	385,3	0,99
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	44,9	44,9	1,00
z toho v rámci Ostravy	44,9	44,9	1,00
z toho autobusy	367,6	365,2	0,99
z toho v rámci Ostravy	287,8	284,6	0,99
Délka linek celkem (v km)	1064,4	1057,9	0,99
z toho v rámci Ostravy	938,9	933,7	0,99
z toho tramvaje	212,1	212,1	1,00
z toho v rámci Ostravy	205,2	205,2	1,00
z toho trolejbusy	122,2	122,2	1,00
z toho v rámci Ostravy	122,2	122,2	1,00
z toho autobusy	730,1	723,6	0,99
z toho v rámci Ostravy	611,5	606,3	0,99
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	554/515	553/514	0,99/0,99
tramvaje	101/94	101/94	1,00/1,00
trolejbusy	79/79	79/79	1,00/1,00
autobusy	493/366	492/365	0,99/0,99
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	566	566	1,00
autobusy	746	742	0,99
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	19,62	19,74	1,01
trolejbusy	11,57	12,06	1,04
autobusy	5,59	5,72	1,02

Významné změny u Dopravního podniku Ostrava a.s., které proběhly v roce 2021:

- na základě vyhodnocení přepravní poptávky došlo po dohodě s objednatelem dopravy k březnovému termínu změn JŘ a k realizaci dílčích úsporných opatření v autobusové dopravě,
- v období od června do konce září 2021 byla zavedena linka 88 v trase Dolní Vítkovice – ZOO obsluhována vozidly doubledecker,
- Od 1. září došlo k prodloužení linky č. 46 na novou konečnou Krásné Pole a změně režimu dopravní obslužnosti oblasti Klimkovic a Polanky,
- v důsledku pandemie koronaviru docházelo i v průběhu roku 2021 v souvislosti s opatřeními přijatými vládou ČR a na základě vyhodnocení obsazenosti jednotlivých spojů k dílčím omezením provozu MHD,
- po celý rok docházelo ke změnám vedení linek MHD z důvodu rekonstrukcí a uzavírek, jako např. rekonstrukce mostu na ul. 17. listopadu, výstavba pevné jízdní dráhy na ul. Hlučínské a výstavba kanalizace v Polance apod.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	76 509	78 897	1,03
z toho v rámci Ostravy	72 826	74 693	1,03
z toho tramvaje	37 189	37 953	1,02
z toho v rámci Ostravy	36 517	37 333	1,02
z toho trolejbusy	6 227	6 645	1,07
z toho v rámci Ostravy	6 227	6 645	1,07
z toho autobusy	33 093	34 299	1,04
z toho v rámci Ostravy	30 082	31 289	1,04
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	30 742	31 602	1,03
z toho v rámci Ostravy	29 037	29 918	1,03
z toho tramvaje	11 174	11 262	1,01
z toho v rámci Ostravy	10 972	11 075	1,01
z toho trolejbusy	3 049	3 282	1,08
z toho v rámci Ostravy	3 049	3 282	1,08
z toho autobusy	16 519	17 058	1,03
z toho v rámci Ostravy	15 016	15 561	1,04

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místech na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

Ukazatel	Rok 2020		Rok 2021		Index 2021/2020	
	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle	Pracovní den	Sobota Neděle
Celkem						
Sedlo	265	údaj nesled.	262	údaj nesled.	0,99	-
Špička	459		439		0,96	-
Provozní nerovnoměrnost	1,73		1,68		0,97	-
Tramvaje						
Sedlo	131	údaj nesled.	130	údaj nesled.	0,99	-
Špička	165		165		1,00	-
Provozní nerovnoměrnost	1,26		1,26		1,00	-
Trolejbusy						
Sedlo	33	údaj nesled.	33	údaj nesled.	1,00	-
Špička	44		47		1,07	-
Provozní nerovnoměrnost	1,33		1,33		1,00	-
Autobusy						
Sedlo	101	údaj nesled.	99	údaj nesled.	0,98	-
Špička	250		227		0,91	-
Provozní nerovnoměrnost	2,48		2,29		0,92	-

Poznámka: Do výpravy nejsou počítána vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).



Přestup na autobus
Change to bus

Přestup na tramvaj
Change to tram

Přestup na meziměstský autobus
Change to intercity bus

Zastávka v blízkosti vlakov. nádraží
Stop near railway station

Zastávka v blízkosti nemocnice
Stop near hospital

Zastávka
Stop

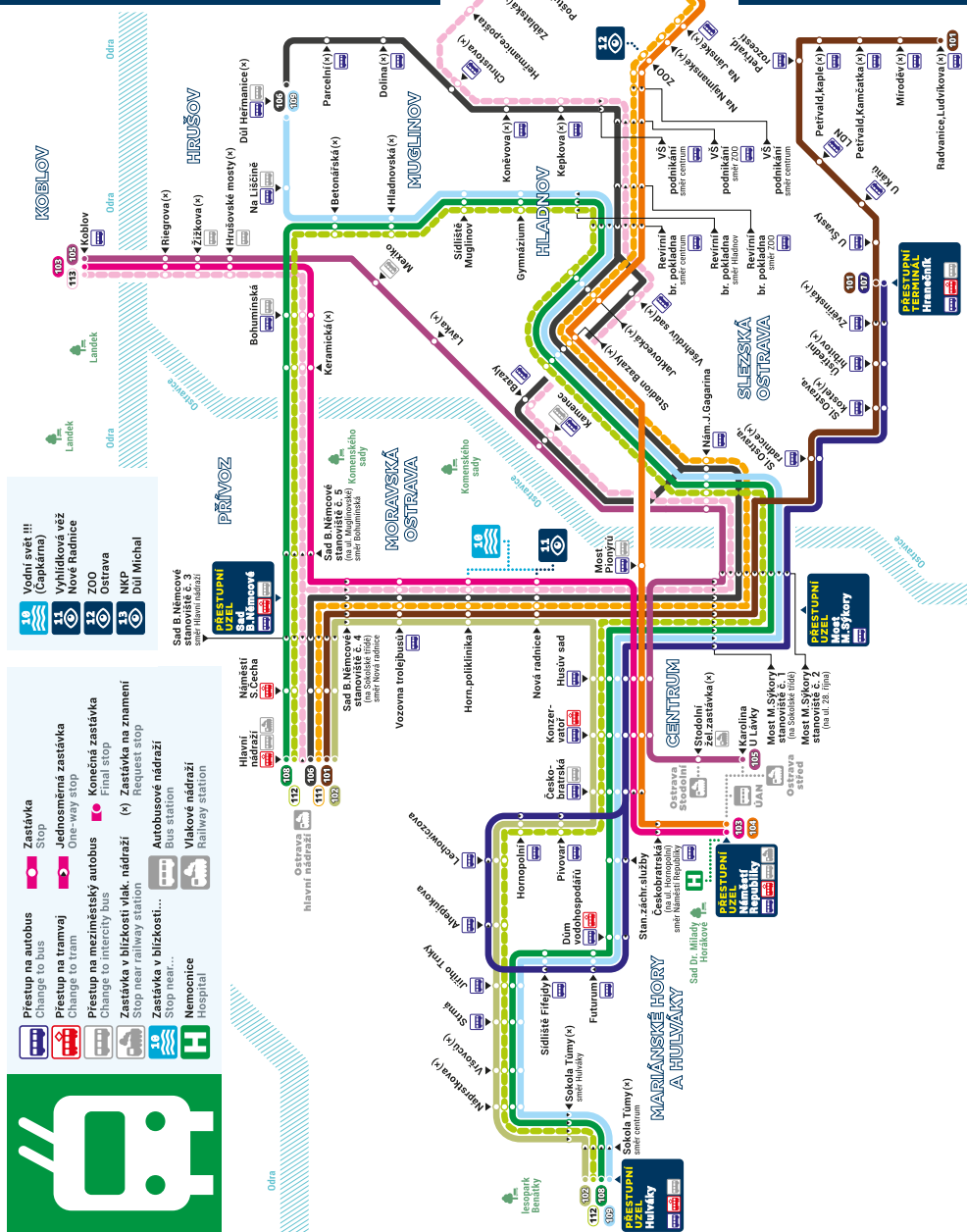
Jednosměrná zastávka
One-way stop

Konečná zastávka
Final stop

Autobusové nádraží
Bus station

Vlakové nádraží
Railway station

Nemocnice
Hospital



TRASY LINEK
LINE ROUTES

- 101** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Most M. Sýkory - Hranečnická - LDN - Radvanice, Ludvíkova
- 102** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Husův sad - Českobratrská - Hornopílní - Hulváky
- 103** Koblov - Bohuminská - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Husův sad - Českobratrská - Naměstí Republiky
- 104** Michálkovice - ZOO - Revírní br. - pokladna - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českobratrská - Naměstí Republiky
- 105** Koblov - Mexiko - Kamence - Most M. Sýkory - Husův sad - Svatá Zlata - Karolína U Lávk
- 106** Hlavní nádraží - Vozovna trolejbusů - Nová radnice - Most M. Sýkory - Revírní br. - pokladna - Dolina - Dul Hermanice
- 107** Hranečnická - Most M. Sýkory - Husův sad - Svatá Zlata - Revírní br. - pokladna - Dolina - Dul Hermanice
- 108** Hlavní nádraží - Bohuminská - Revírní br. - pokladna - Studion Bazaly - Most M. Sýkory - Husův sad - Svatá Zlata - Revírní br. - pokladna - Dolina - Dul Hermanice
- 109** Dul Hermanice - Na Ličíně - Revírní br. - pokladna - Studion Bazaly - Most M. Sýkory - Husův sad - Svatá Zlata - Revírní br. - pokladna - Dolina - Dul Hermanice

NOČNÍ LINKY
NIGHT LINES

- 111** Michálkovice - ZOO - Revírní br. - pokladna - Studion Bazaly - Most M. Sýkory - Vozovna trolejbusů - Hlavní nádraží
- 112** Hlavní nádraží - Bohuminská - Revírní br. - pokladna - Studion Bazaly - Most M. Sýkory - Husův sad - Hornopílní - Hulváky
- 113** Koblov - Bohuminská - Hlavní nádraží - Most M. Sýkory - Kamence - Revírní br. - pokladna - Briketářská - Michálkovice

Platnost od 1. září 2020

Jsme on-line: facebook.com/dpostrava twitter.com/dpostrava instagram.com/dnstrava
#DPOstrava | www.dpo.cz | DP

KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2021



○—○ NESČÍTANÉ ÚSEKY

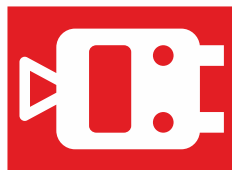


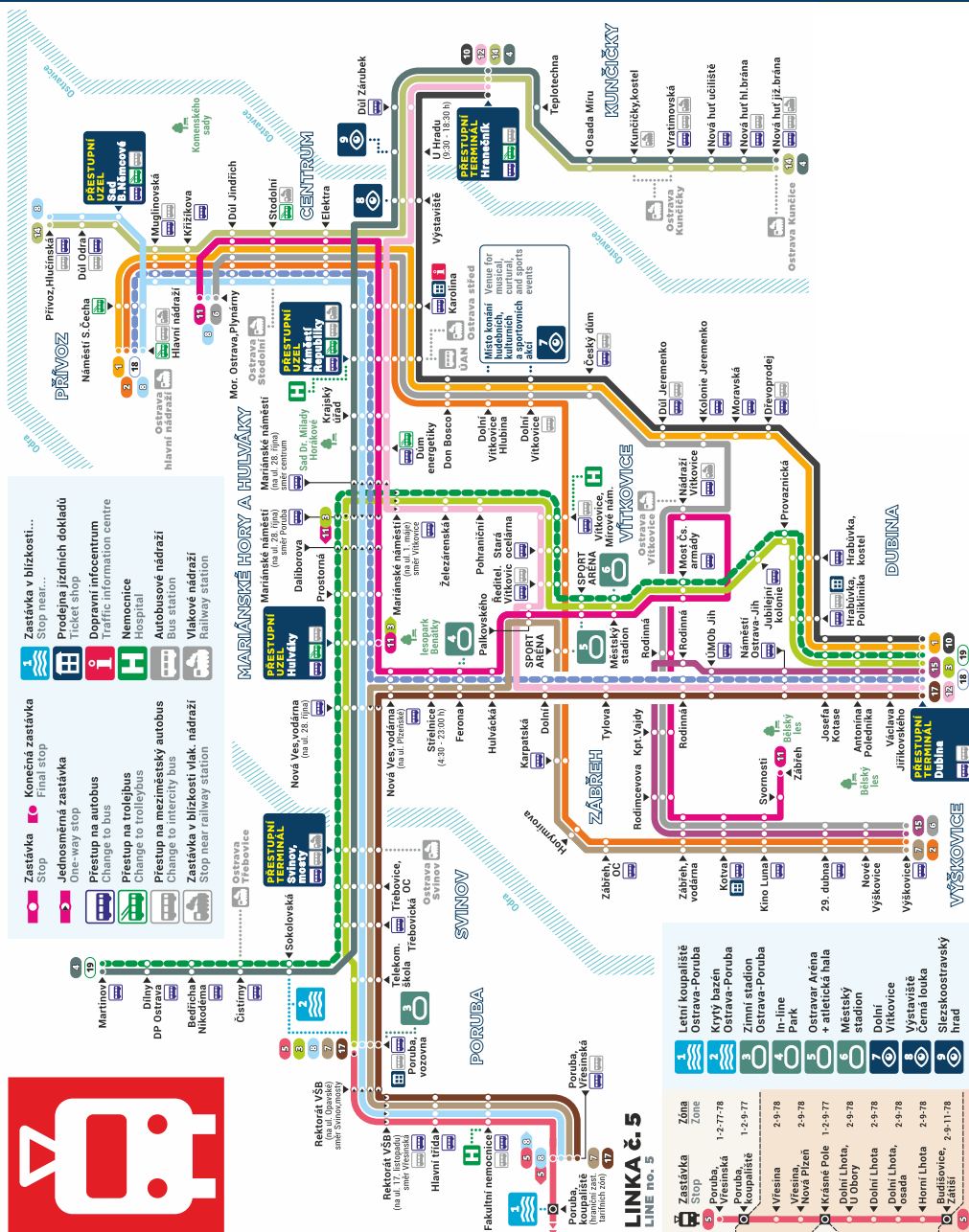
SCHÉMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY

TRAM TRANSPORT PLAN

TRAM TRANSPORT PLAN

TRASY LINEK

LINE ROUTES



2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2020		Rok 2021		Index 2021/2020	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
ČSAD Havířov, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	156	105	157	104	1,01	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/6	6/6	6/6	6/6	1/1	1/1
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45/45	40/40	45/45	40/40	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	320	84	322	82	1,01	0,98

ČSAD Karviná, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	186	95	185	93	0,99	0,98
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	5/5	5/5	5/5	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	61/-	61/-	61/-	61/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	542	105	544	103	1,00	0,98

ČSAD Frýdek-Místek, a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	45	22	46	22	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	3/3	5/5	3/3	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	145	21	142	20	0,98	0,95

Z-Group bus a.s. (dříve ČSAD Vsetín, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	240	80	240	76	1,00	0,95
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	16/15	18/14	16/15	17/14	1,00/1,00	0,94/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	210/200	180/140	210/200	170/140	1,00/1,00	0,94/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů (ks)	240	70	240	68	1,00	0,97
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	270	120	260	115	0,96	0,96

Transdev Morava s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	34	17	34	17	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	17 /17	17/17	17 /17	17/17	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů (%)	100	100	100	100	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	-	-

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

V této kapitole byly uváděny statistické údaje týkající se dopravní obslužnosti železniční dopravou. Protože tyto údaje jsou součástí obchodního tajemství dopravce, tyto data již nemáme k dispozici a nemáme tak možnost srovnání s předchozím rokem. Pro informaci uvádíme, že Ostrava má 10 žel. stanic a zastávek a délka sítě je

36 km. Nejvýznamnějším přestupním uzlem je nádraží Ostrava – Svinov. Dopravní výkon žel. dopravy na území města v rámci ODIS v r. 2021 činil 1 580 tis. vlakokm, což je o 33 % více oproti r. 2020. Osobní vlaky, spěšné vlaky a vybrané rychlíky zařazené do ODIS jsou vedeny jako linky „S“ a „R“ a jsou znázorněny na následující straně.

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Z důvodu pokračující světové pandemie koronaviru nelze, a to nejen z pohledu dopravy, rok 2021 hodnotit jako standardní. Změny v dopravním chování vyplývaly nejen z měnících se oficiálních vládních pravidel ale i ze změn v pracovním prostředí, kdy bylo doporučeno maximální využití práce z domova u profesí, které toto dovolují. Automatické sčítače umístěné na okraji města oproti roku nicméně vykazovaly očekávaný vývoj intenzit, kdy měsíční počet cyklistů rostl k létu a poté opět klesal. Nejvíce cyklistů bylo zaznamenáno v červnu – 131 927 cyklistů a v červenci – 123 067 cyklistů. V roce 2020 bylo nejvíce cyklistů – 133 597, zaznamenáno již v dubnu. Nejmenší počet cyklistů – cca 4 800, byl zaznamenán v prosinci (pro srovnání v roce 2020 bylo v prosinci zaznamenáno 11 812 cyklistů). Z pohledu bikesharingu byl rok 2021 neuspokojivý zejména z důvodu rozšířeného vandalizmu. Celkový počet výpůjček byl 515 224 (669 970 za rok 2020) a počet uživatelů 40 033 (55 862). Vlivem vnějších okolností výrazně poklesl denní průměr vypůjčení jednoho kola na 1,4x. Téměř 89 % (86 % v roce 2020) výpůjček bylo do 15 min a celkově sdílená kola najela více než 700 tis. km (870 tis. km v roce 2020). Nejvytíženější stanicí zůstala Nová Karolina, kde došlo k 24 301 pohybům (31 251 výpůjček a vrácení v roce 2020). Nejčastěji se pak odtud (nebo sem) jezdilo přes Masarykovo náměstí, Husův sad, Kino Vesmír či až na stanici Křižíkova. Dalšími nejvytíženějšími stanicemi byly Poruba – telekomunikační škola – 16 491 pohybů a Poruba, Hlavní třída (rondel, středový pás) – 12 727 pohybů. Velký vliv na pokles využití sdílených kol v Porubě mělo zejména pro pohyby „do kopce“ spuštění služby sdílených koloběžek. Novinkou pro rok 2021 bylo zavedení služby sdílených elektrokoloběžek Bolt. Tento systém byl na rozdíl od sdílených kol bez dotace města na jakoukoliv dobu výpůjčky. Ovšem jako stanoviště pro výpůjčku a vrácení byla využita stojanová hnízda určená pro bikesharing. Pro rok 2021 bylo v Ostravě k dispozici cca 350 koloběžek, které najezdily cca 350 000 km. Více než 50 tis. jízd realizovalo cca 20 tis.

uživatelů a průměrná rychlost byla 11 km/hod. 81 % jízd bylo pod 3 km a nejvíce jízd se uskutečnilo v okolí OC Karolina, Futurum a VŠB-TU Ostrava. Nejvytíženějšími časy byly 7–9 a 16–19 hodina.

V roce 2021 došlo na území města k 2 755 evidovaným dopravním nehodám, z čehož 120 DN (nárůst +14 DN oproti roku 2020) bylo s účastí cyklisty (započítány i DN s koloběžkami a jinými nemotorovými vozidly). Cyklisté zavinili 94 (+13) nehod, z toho 3 (-2) cyklisté byli mladší 15 let. Při evidovaných nehodách stejně jako v předchozím roce nebyl žádný cyklista zraněn smrtelně. Těžce byli zraněni 4 (-1) cyklisté a lehce bylo zraněno 77 (-1) cyklistů. Nejvíce nehod, na všech místech po dvou případech, bylo zaznamenáno na křižovatkách Mariánskohorská x Nádražní, 28. října x Nádražní a 28. října x 1. máje, v úsecích pak šlo o ulice Svornosti (Výškovická – tramvajová smyčka), Martinovská (B. Nikodéma – Provozní) a Hlavní třída (Porubská – Francouzská).

Na síti cyklistických tras došlo v roce 2021:

- k rekonstrukci a zprovoznění světelně řízené křižovatky Výškovická x Pavlovova, čímž došlo k propojení stezek podél ul. Pavlovova a nově podél ul. Výškovická od ul. Rudná,
- k rekonstrukci světelně řízené křiž. Výškovická x Čujkovova vč. cyklistických stezek dostupných přímo z vozovky nebo přípravy na novou stezku podél obchodního komplexu Kotva, k vybudování stezek pro chodce a cyklisty podél ul. Kaminského, Fr. Formana a podél ul. Plzeňská od ul. Ječmínkova po tramvajovou smyčku Dubina,
- k vyznačení vodorovného dopravního značení ve formě (ochranných) jízdních pruhů pro cyklisty a piktogramových koridorů pro cyklisty na ul. 28. října v úseku Nová Ves, vodárna – Výstavní a Sokolská třída – Bohumínská. V rámci téže akce byly na světelně řízené křiž. 28. října x 1. máje x Přemyslovců a 28. října x Bohumínská doplněny prostory pro cyklisty a byl legalizován vjezd cyklistů do pěší zóny Karolina.
- realizace stezek v rámci stavby Cyklistické řešení na ul. Na Rovince (úsek ZŠ A. Kučery, Dubina – křižovatka Na Rovince x Podnikatelská),
- realizace stezky v úseku křiž. Výškovická x Pavlovova – lávka přes žel. trať k ul. U Výtopny,



Stezka v úseku ul. Výškovická – lávka přes žel. trať



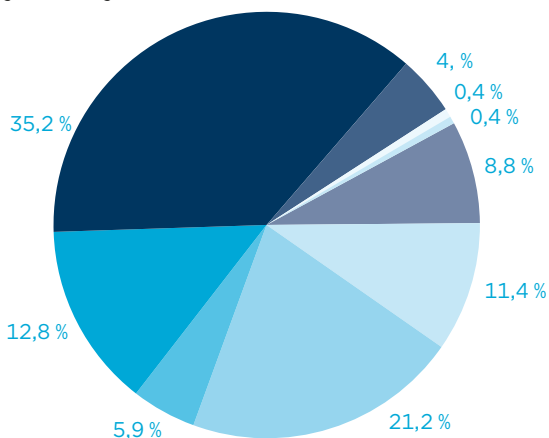
Stezka podél ul. Plzeňské

- k rekonstrukci Havlíčkova nábřeží od Krajského soudu pro hradní lávku, při níž také došlo ke změně původního dopravního řešení pohybu pěších a cyklistů,
- dokončení stezky, která byla součástí rekonstrukce náměstí Družby v Porubě,
- proběhly drobné úpravy na stezce v rámci rekonstrukce zastávek Důl Odry.

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2021

Infrastruktura	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
délka značených cyklistických stezek a tras	266 km	273 km	1,01
z toho délka cyklistických stezek samostatných	22 km	24 km	1,09
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených	30 km	31 km	1,03
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených	57 km	58 km	1,02
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	14 km	16 km	1,14
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	34 km	35 km	1,03
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	95 km	96 km	1,01
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	11 km	11 km	1,00
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	2 km	1 km	0,50
z toho délka cyklistických zón	1 km	1 km	1,00
délka rozestavěných stezek a tras	3 km	0 km	-
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	22	24	1,09
počet křižovatek a křížení s představeným prostorem pro cyklisty	11	14	1,27
počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty	71	71	1,00
počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů	52	52	1,00
počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími	2	2	1,00
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	5	5	1,00
počet základních škol vybavených cykloboxy	9	9	1,00
počet veřejně přístupných cyklopump	3	3	1,00
počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů	15	15	1,00
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	309	359	1,16

Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- z toho délka cyklistických zón

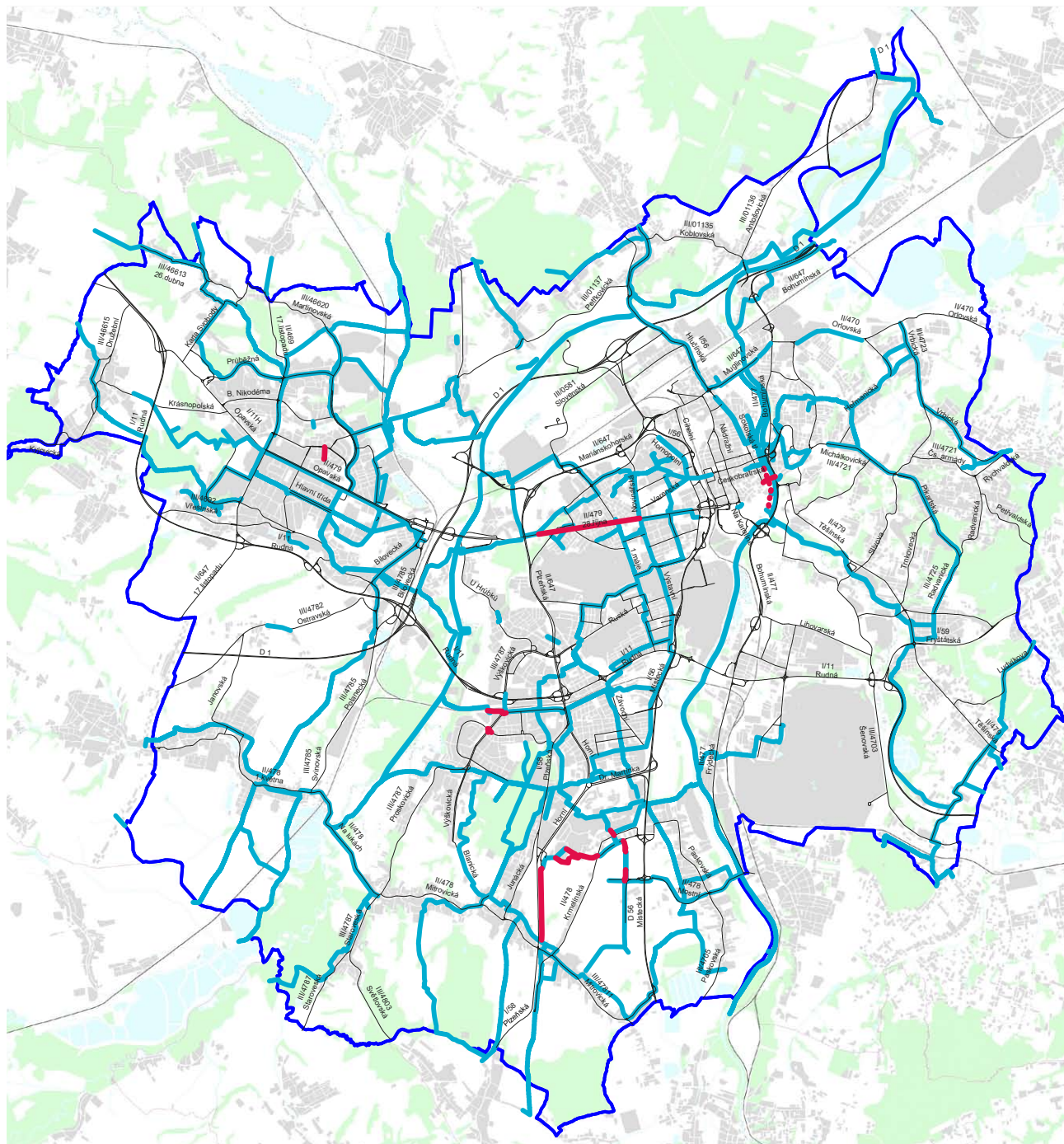


Ul. 28. října – ochranné cyklistické pruhy



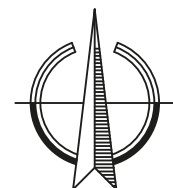
Havlíčkovo nábřeží

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2021)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2020 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2021
- REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ STEZKY VČ. ZMĚN POHYBU PĚŠÍCH A CYKLISTŮ



V. LETECKÁ DOPRAVA

V roce 2021 docházelo k pozvolnému návratu cestujících k letecké dopravě, což se projevilo v nárůstu počtu odbavených cestujících o 265 %. Je to ovšem pořád o 57 % méně než v době před pandemií (r. 2019). I přes komplikace způsobené pandemickými restrikcemi jednotlivých států se letiště Ostrava ve spolupráci s cestovními kancelářemi a leteckými společnostmi podařilo nabídnout 13 letních destinací do 5 zemí – Řecko, Egypt, Bulharsko, Turecko a Španělsko. Situace nepřála osobní pravidelné dopravě. Koncem března byla přerušena linka do Varšavy a byl ukončen provoz linky do Prahy. Zrušeno bylo také zahájení pravidelné linky do Kyjeva. Naopak v červnu byly obnoveny lety z Ostravy do Londýna.

V oblasti nákladní dopravy zaznamenává letiště v posledních letech obrovské nárůsty. Rok 2021 nebyl výjimkou a v tomto roce bylo odbaveno o 28 % nákladu více než v předchozím roce. Největší nárůst dosáhla linka do Asie, kterou provozuje společnost EGT Express, a tak byl spoj posilován nasazováním dalších letounů jiných společností.

V r. 2021 přistávaly na letišti zajímavé typy letadel, které většinou zajišťovaly nákladní přepravu. Poprvé ostravské letiště navštívil se svou sérií letů Boeing B787 Dreamliner a premiéru měl i Airbus A340-300 společnosti Air Belgium.

Čísla a situace nasvědčují, že v tomto roce by se objemy cestujících a nákladů mohly přiblížit k hodnotám před pandemií.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	37 709	137 609	3,65
z toho tuzemští cestující	1 467	1 879	1,28
z toho mezinárodní cestující	33 154	127 480	3,85
z toho tranzitující cestující	3 088	8 250	2,67
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	14 228	18 225	1,28
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	0	0	-
z toho mezinárodní nákl. přeprava	9 416	11 212	1,19
z toho pošta	4 812	7 013	1,46
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	18 927	21 442	1,13



VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2021

Po poklesu počtu dopravních nehod v r. 2020 oproti r. 2019, které bylo způsobeno zejména menším provozem z důvodu pandemických opatření, došlo v r. 2021, kdy se provoz dostával postupně do „normálu“ k opětovnému nárůstu nehodovosti v Ostravě. Počet dopravních nehod se zvýšil o 10 %. Smutným ukazatelem je počet usmrcených osob, jejich počet se oproti r. 2020 zdvojnásobil (6 osob). Bohužel všichni usmrcení byli chodci i když nehodu nezavinili.



Křižovatka Opavská x Porubská – nejvíce nehodová křižovatka v r. 2021 (10 DN)

VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2021

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2011	2 437 *	13	520	1 917 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *
2016	2 703 *	9	404	2 299 *
2017	2 790 *	8	437	2 345 *
2018	2 809 *	7	475	2 327 *
2019	2 961 *	12	416	2 533 *
2020	2 504 *	3	389	2 115 *
2021	2 755 *	6	415	2 541 *

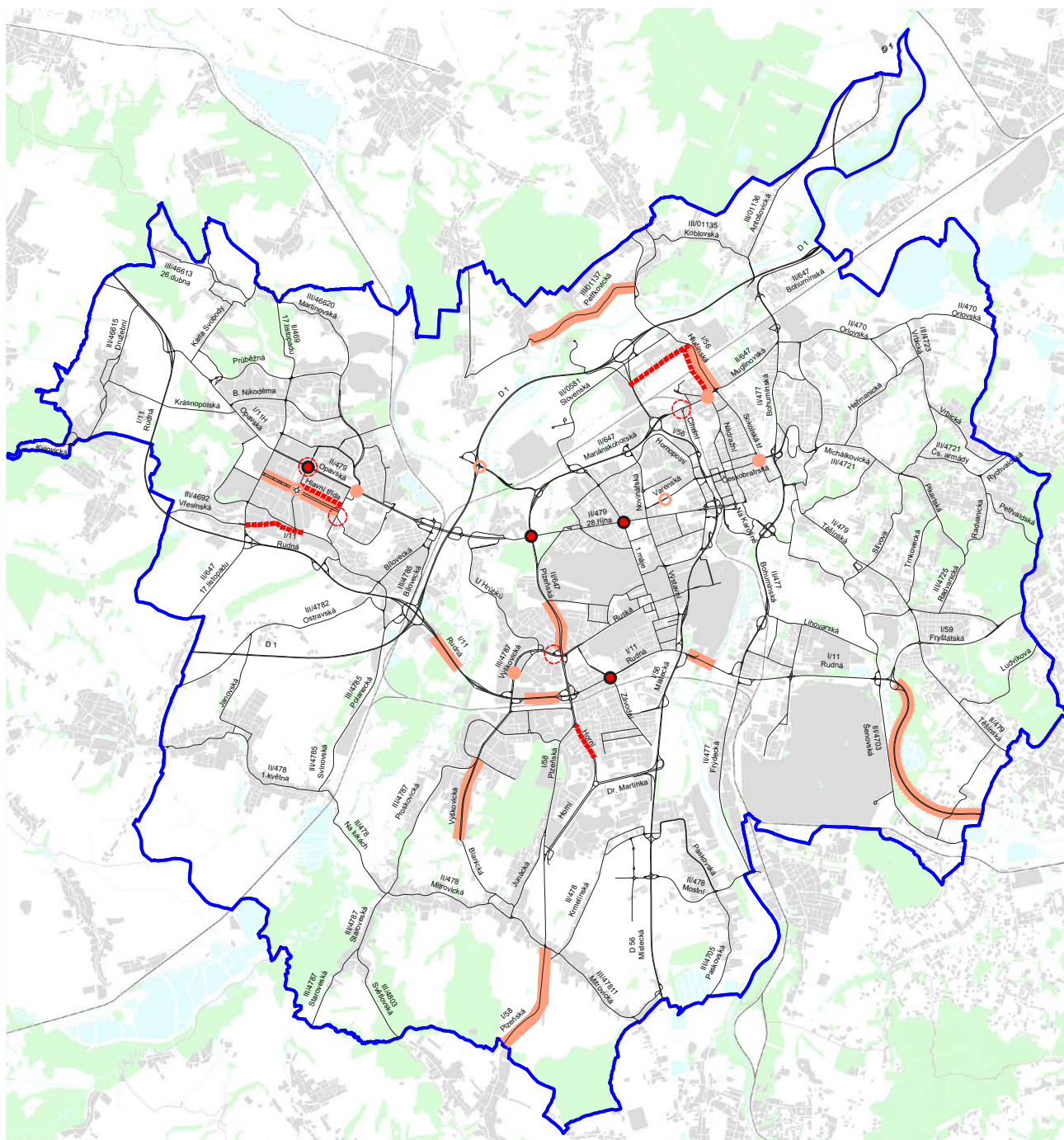
Poznámka: * Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2021 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2021

Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2021 vyplývá:

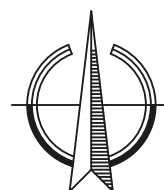
- celkem se stalo 2 755 dopravních nehod (+251 DN),
- 6 usmrcených (+ 3), všichni usmrcení byli chodci, z nichž žádný nehodu nezavinil,
- chodci se účastnili 95 ohlášených dopravních nehod (- 4 DN), z toho 26 DN (-11 DN) zavinili,
- na přechodech pro chodce bylo zaznamenáno 42 DN (+1 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 4 DN (+3 DN) a v blízkosti zastávky MHD 5 DN (-7 DN),
- ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti stalo 8 DN (+6 DN), 10 DN (-2 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
- největší počet nehod s účastí chodce v celkovém počtu 5 DN bylo zaznamenáno na kř. ul. Opavská x Porubská, dále následuje ul. Palackého v úseku Hlučinská – Na Náspu, kde se staly 3 DN s účastí chodce,
- cyklisté se účastnili 120 DN (+14 DN), z toho 94 DN tj. cca ¾ (+13 DN) zavinili, žádní cyklisti nebyli usmrceni,
- počet viníků-dětí do 15 let narostl z 19 na 22, z toho bylo 13 chodců (+3) a 8 (+3) cyklistů,
- nejvyšší podíl viníků všech DN již tradičně patřil řidičům motorových vozidel – 72,74 %, což je cca stejné jak v r. 2020,
- oproti předchozím rokům byl zaznamenán výrazný meziroční nárůst u zavinění dopravních nehod řidiči nákladních vozidel (+ 31 %),
- dopravní nehody byly nejčastěji opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím a nejčastější příčinou bylo nevěnování se řízení vozidla,
- u dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo opět k navýšení, a to na 119 DN (+12 DN). Z hlediska následků těchto nehod v roce 2021 nebyla usmrcena žádná osoba, 2 nehody byly s těžkým zraněním stejné jako v r. 2020.

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2021



LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | KŘÍŽOVATKA S 5 NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKA S 6 NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKA S 7 A VÍCE NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKA S NEHODAMI CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD |
|  | ÚSEK S 10 A VÍCE NEHODAMI |
|  | ÚSEK S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD |



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2020	Rok 2021	Index 2021/2020
Celkový počet nehod	Počet DN	2 504	2 755	1,10
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	3	6	2,00
Těžce zraněno osob	počet osob	26	24	0,92
Lehce zraněno osob	počet osob	423	431	1,02
Výše hmotných škod	mil. Kč	130,766	145,06	1,11
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	1 793	2 004	1,12
z toho osobní automobily	počet DN	1 407	1 549	1,10
z toho motocykly	počet DN	19	20	1,05
z toho nákladní auta	počet DN	288	377	1,31
z toho autobusy	počet DN	56	42	0,75
z toho tramvaje	počet DN	13	7	0,54
z toho trolejbusy	počet DN	8	5	0,63
z toho ostatní	počet DN	2	4	2,00
Chodci (včetně dětí)	počet DN	37	26	0,70
z toho děti do 15 let – chodci	počet DN	10	13	1,30
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	81	94	1,16
z toho děti do 15 let – cyklisté	počet DN	5	13	1,60
Ostatní a nezjištění	počet DN	593	631	1,06

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2021/2020
	Rok 2020	Rok 2021	
Nevěnování se řízení	414	516	1,25
Nesprávné otáčení a couvání	293	307	1,05
Nedání přednosti v jízdě	230	286	1,24
Nezvládnutí řízení vozidla	187	244	1,30
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	155	176	1,14
Nepřizpůsobení rychlosti	136	169	1,24
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	132	144	1,09
Bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	130	149	1,15
Kolize s chodcem	101	96	0,95

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Vysoká nehodovost (10 a více DN) byla zaznamenána na 11 (+3) úsecích a na 1 křižovatce (+1) – křiž. ul. Opavská x Porubská. Na 11 (+1) křižovatkách byla zjištěna zvýšená nehodovost (5 – 9 DN). Již delší dobu se nejvíce nehod stává na ul. Hlavní tř. (17. listopadu – Porubská) – 16 DN (+2). Řidiči při projíždění této komunikace musí sledovat více faktorů ovlivňujících jejich jízdu – vyjíždění z četných napojení vedlejších komunikací, parkování po obou stranách komunikace, četné přechody pro chodce, vyjíždění autobusů ze zastávek, křížení cyklostezky atd. Následně pak při nedostatečném věnování se řízení dochází ke vzájemným kolizím a vzniku dopravních nehod. Nejvýraznější nárůst nehod (+8 DN) byl zaznamenán na ul. Rudné v úsecích Výškovická – Plzeňská a východní rampy MÚK D1– Odra. Nehodovost na těchto úsecích mohla být ovlivněna vedením objízdných tras v době probíhajících rekonstrukcí mostů zmíněných v kapitole II/2 a VIII/2.



Ul. Rudná (Výškovická – Plzeňská), nejvýraznější nárůst nehod v r. 2021 – 11 DN (+8 DN)

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2020				Nehody v roce 2021			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
4022	Opavská x Porubská	4	0	0	1	10	0	0	5
3005	Rudná x Závodní	1	0	0	0	8	0	0	0
1002	Plzeňská x 28.října	6	0	0	1	7	0	0	1
1014	28.října x 1.máje	1	0	0	1	7	0	0	8
3075	Výškovická x U Studia	1	0	0	0	6	0	0	2
4023	Opavská x Martinovská	9	0	0	7	6	0	0	0
1021	Českoobratrská x Sokolská třída	3	0	0	2	6	0	0	1
1006	Mariánskohorská x Nádražní	3	0	1	0	6	0	0	1
1111	Varenská x vjezd k Futurum	4	0	0	3	5	0	0	4
4042	Hlavní třída x Porubská	3	0	0	1	5	0	0	0
1132	Severní spoj - Jižní rampy D1	1	0	0	0	5	0	0	2
3006	Rudná x Lidická	1	0	0	0	4	0	0	0
3011	Plzeňská x Čujkovova	3	0	0	1	4	0	0	0
2021	Frýdecká x Mostní	2	0	0	1	4	0	0	2
4008	17.listopadu x Nábřeží SPB	2	0	0	2	4	0	0	1
3019	Halasova x Výstavní	0	0	0	0	4	0	0	2
4007	17.listopadu x Hlavní třída	2	0	0	1	4	0	0	4
1102	Výstavní x Zelená	3	0	0	1	4	0	0	1

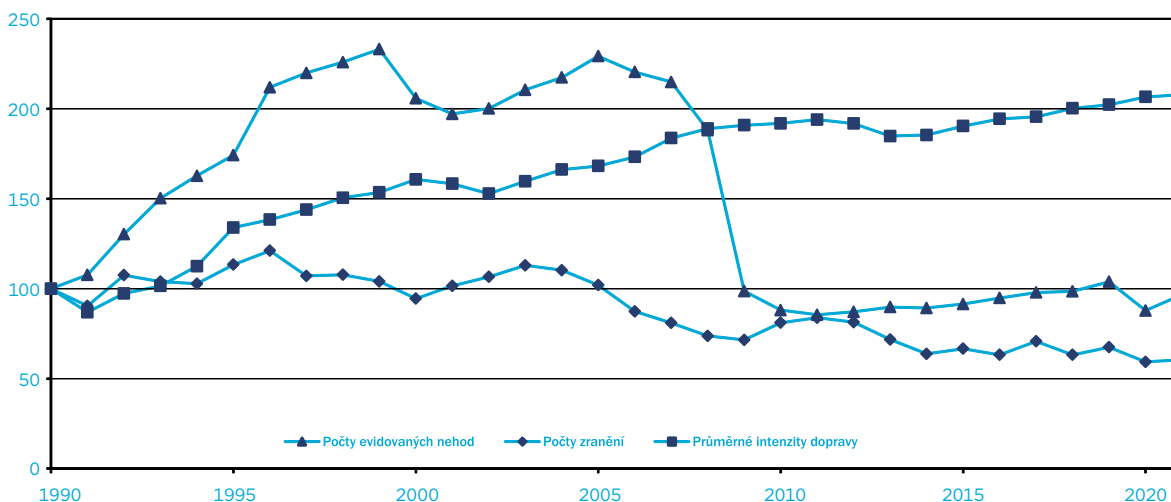
ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2020				Nehody v roce 2021			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
4007-4042	Hlavní tř. (17.listopadu - Porubská)	14	0	0	2	16	0	0	4
1044-1046	Petřkovická (Bobrovnická - Hlučínská)	10	0	0	0	12	0	0	1
3045-3051	Plzeňská (Mitrovická - hr. města)	5	0	0	1	12	0	0	5
1007-1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	12	1	0	2	11	0	0	4
3002-3003	Rudná (Výškovická - Plzeňská)	3	0	0	0	11	0	0	2
3032-3061	Výškovická (Svornosti - tram. smyčka)	9	0	0	5	11	0	0	5
1051-3017	Plzeňská (U Cementárny - Výškovická)	3	0	0	1	10	0	0	5
2063-2067	Rudná (Fryštátská - hranice města)	10	0	0	3	10	0	0	2
3008-3009	Rudná (JV rampa Místecké - most Ostravice)	9	0	0	2	10	0	2	6
4015-4105	Rudná (vých. rampy okružní kř. D1 - most Odra)	6	0	0	6	10	0	0	1
4042-4046	Hlavní třída (Porubská - Francouzská)	11	0	0	6	10	0	0	3
1016-1023	28.října (Vítkovická - Na Jízdárně)	8	0	0	1	9	0	0	4
1026-1027	Švermova (Suderova - Chemická)	3	0	0	0	9	0	0	1
1090-4060	28.října (U Bořika - most Odra)	6	0	0	0	9	0	0	1
2024-2025	Rudná (Vratimovská - Šenovská)	7	0	0	1	9	0	0	1
2051-2081	Koblovská (Antošovická - Bohumínská)	3	0	0	3	9	0	0	2
3037-3038	Ruská (Štramberská - Mírové náměstí)	9	0	0	3	9	0	0	2
4008-4041	Nábřeží SPB (17. listopadu - Porubská)	5	0	0	1	9	0	0	0
4032-4086	Svinovská (1. května - Příměstská)	3	0	0	1	9	0	0	0

KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
4042	Opavská x Porubská	10	5	0	0	5	50,00
1005	Mariánskohorská x Cihelní	3	2	0	1	2	66,67
3034	Výškovická x SZ rampa Plzeňská	2	2	0	0	2	100,00
1010-1043	Palackého (Hlučinská - Na Náspu)	6	3	0	0	6	50,00
4042-4046	Hlavní tř. (Porubská - Francouzská)	10	2	0	1	0	20,00
4009-4027	Vřesinská (17. listopadu - nábrž. SPB)	5	2	0	0	2	40,00
1007-1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	11	2	0	0	4	18,18
3012-3064	Horní (Moravská - Provaznická)	4	2	0	1	0	50,00
4045	Francouzská x Polská	14	2	0	0	2	14,29

Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy



3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2020	16 925	22	131	1 604
	2021	17 510	22	126	1 609
	Index 21/20	1,03	1,00	0,96	1,00
Brno	2020	2 388	15	62	676
	2021	2 397	6	70	639
	Index 21/20	1,00	0,40	1,13	0,95
Ostrava	2020	2 504	3	26	423
	2021	2 755	6	24	431
	Index 21/20	1,10	2,00	0,92	1,02
Plzeň	2020	1 149	3	47	318
	2021	1 191	8	33	347
	Index 21/20	1,04	2,67	0,70	1,09
Česko	2020	94 794	460	1 807	20 880
	2021	99 332	470	1 624	20 581
	Index 21/20	1,05	1,02	0,90	0,99

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2021 můžeme konstatovat:

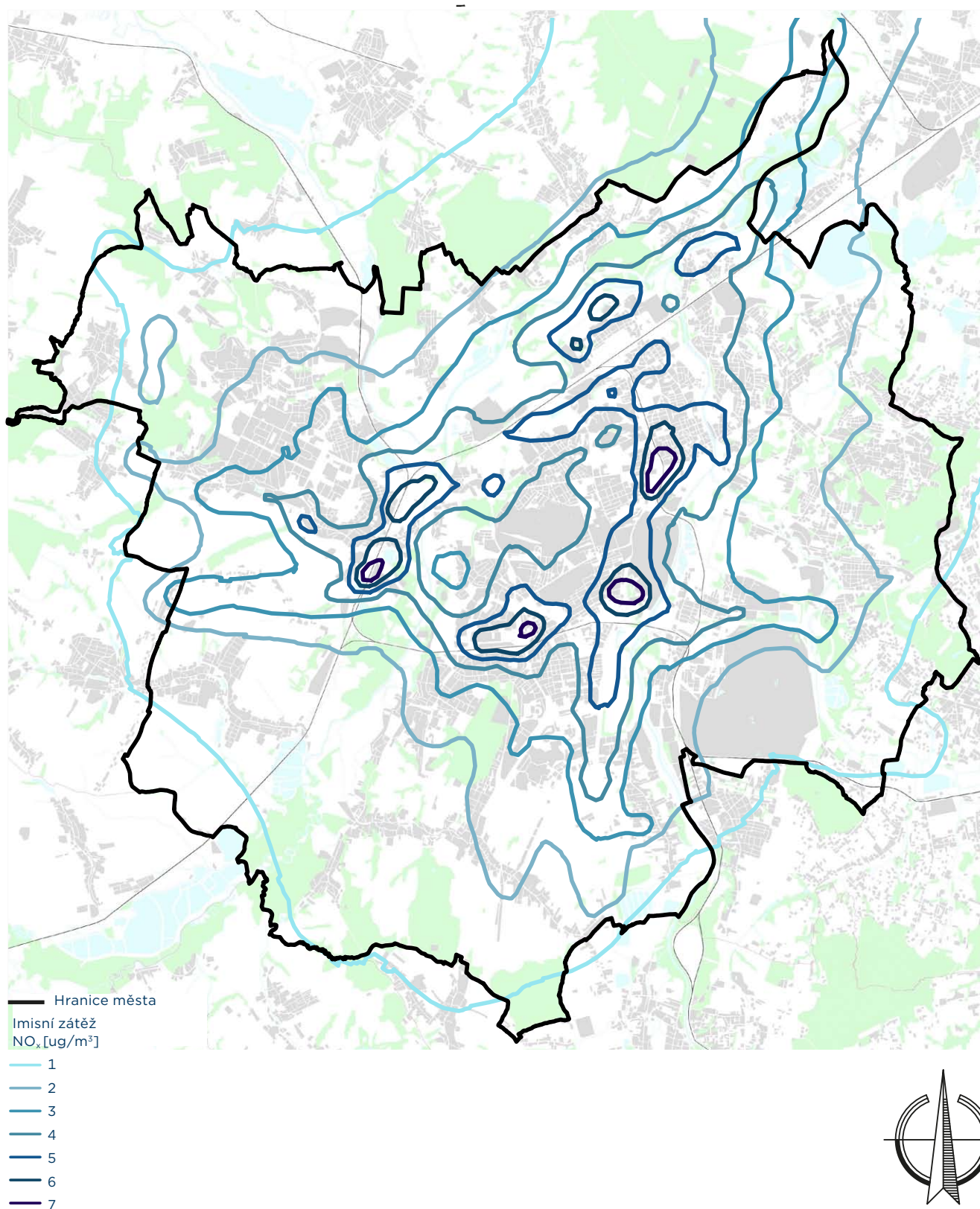
- do hodnocení přibýlo v roce 2021 oproti roku 2020 opět několik nových úseků komunikací. Kromě některých přípojných ramp na komunikacích D1, ul. Rudná a ul. Mariánskohorská se jedná především o ulice Zelená, Rodimcevova a „okruh“ ulic Porážková, Žerotínova a Janáčkova.
- posouzení hlukové zátěže bylo provedeno dle metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky – Manuál 2018“,
- v roce 2021 se vypočtená hluková zátěž na hodnocené komunikační síti (aktuální komunikační síť v r. 2021) pohybovala v rozsahu 49,8 – 75,1 dB při průměrné hodnotě ze všech posuzovaných úseků 64,6 dB, což je prakticky stejné jako v roce 2020,
- průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací (stejně komunikace v obou srovnávaných rocích), která v roce 2020 dle nové metodiky výpočtu činila 64,7 dB, se nevýznamně zvýšila o cca 0,1 dB a v roce 2021 tak činí 64,8 dB. V uplynulých dvou srovnávaných letech rozpětí ekvivalentních hladin hluku činilo 49,8–74,9 dB (rok 2020) a 49,8 – 75,1 dB (rok 2021), což pro srovnatelné komunikace indikuje nepatrné zvýšení hlukové zátěže.
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-3,5;+3,3> dB, s rozsahem 6,8 dB a průměrem +0,1 dB. Došlo tedy oproti předešlým srovnávaným časovým horizontům k nárůstu rozpětí rozdílů mezi úseky o 0,5 dB a k jejich celkovému nepatrnému nárůstu.
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže těsně nad 3,0 dB došlo na rampách **D1-Slovenská** a **přivaděči NN570 (D1-MÚK-Rudná)**. Z dalších komunikací se jedná především o **ul. Vřesinská** v úseku **ul. Rekreační – Mešnická** o 2,1 dB, ulici **Bohumínská** v paralelním úseku s D1 o 1,2 dB a na ulici **Rudná** v úseku mezi ulicemi Plzeňská – Výškovická o 1,1 dB.
- k největšímu poklesu o 3,5 dB došlo na **přivaděči Severní spoj** k D1 (úsek ve směru na Brno) a dále o 2,4 dB na **ul. Martinovská** v úseku ulic Průběžná – 17. listopadu.
- z hlediska hlukové zátěže je možno konstatovat, že celkově oproti roku 2020 došlo v roce 2021 k nepatrnému nárůstu hlukové zátěže.

2. EXHALACE DOPRAVY

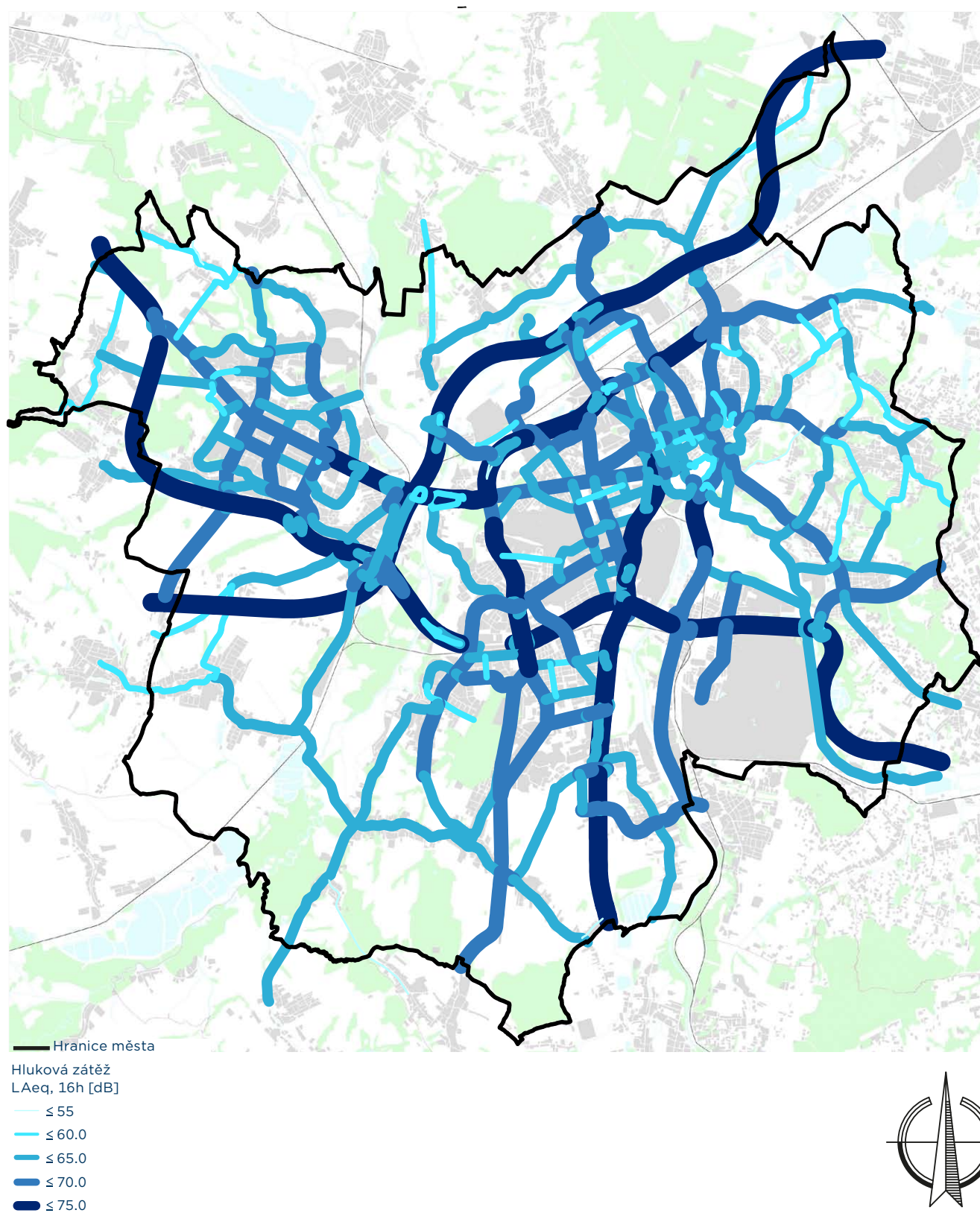
- množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2021 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,027–6,994 t/km/rok, což je na horní hranici intervalu více, než tomu bylo v roce 2020,
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací (aktuální komunikační síť v r. 2021) v roce 2021 činila 1,267 t/km/rok, což je oproti předchozímu roku nepatrný nárůst emisní zátěže z dopravy,
- lze konstatovat, že došlo v průměru k nárůstu emisního zatížení NO_x na srovnávaných komunikacích (stejně komunikace v obou srovnávaných rocích) oproti předchozímu roku, kdy v roce 2020 průměrná hodnota činila 1,250 t/km/rok a v roce 2021 průměrná hodnota činila 1,307 t/km/rok, přičemž horní interval rozsahu emisní vydatnost v roce 2020 činil 6,777 t/km/rok a v roce 2021 tato hodnota narostla na 6,994 t/km/rok,
- nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla vypočtena na ul. **Rudná** v úseku Plzeňská – D1 (pro jednotlivé dílčí úseky komunikací v rozsahu 6,464 – 6,994 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2021 vypočteno na ulici **Místecká** v úseku mezi ulicemi Prodloužená – Rudná pro jednotlivé dílčí úseky komunikací v rozsahu 6,164 – 6,909 t/km/rok),
- z hlediska emisní zátěže je patrný nárůst oproti roku 2020 nejmarkantněji na ulici **Rudná** v úseku mezi ulicemi Plzeňská – Výškovická (nárůst o 1,712 t/km/rok). Oproti tomu největší pokles emisní zátěže o 0,595 t/km/rok je na **přivaděči Severní spoj** k D1 (úsek ve směru na Brno). Obecně poklesy emisní vydatnosti na srovnávaných úsecích nejsou tak výrazné, jako jejich nárůsty.
- celkově došlo na hodnocených komunikacích v průměru k cca 3,6 % nárůstu emisní zátěže, který je patrný především na ulici Rudná,
- mírný nárůst je patrný také na imisích, a to prakticky na celém území města.

Je možno konstatovat, že mezi roky 2020 a 2021 nedošlo k významné změně sledovaných negativních vlivů z dopravy. Ovšem při srovnání negativních faktorů z dopravy formou Indexů na vybraných dopravních profilech – viz. Index 2021/2020 je na všech pěti profilech patrný nárůst, což koresponduje s nárůstem intenzit dopravy po uvolnění koronavirových opatření. Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2021 je znázorněn na následujících stranách.

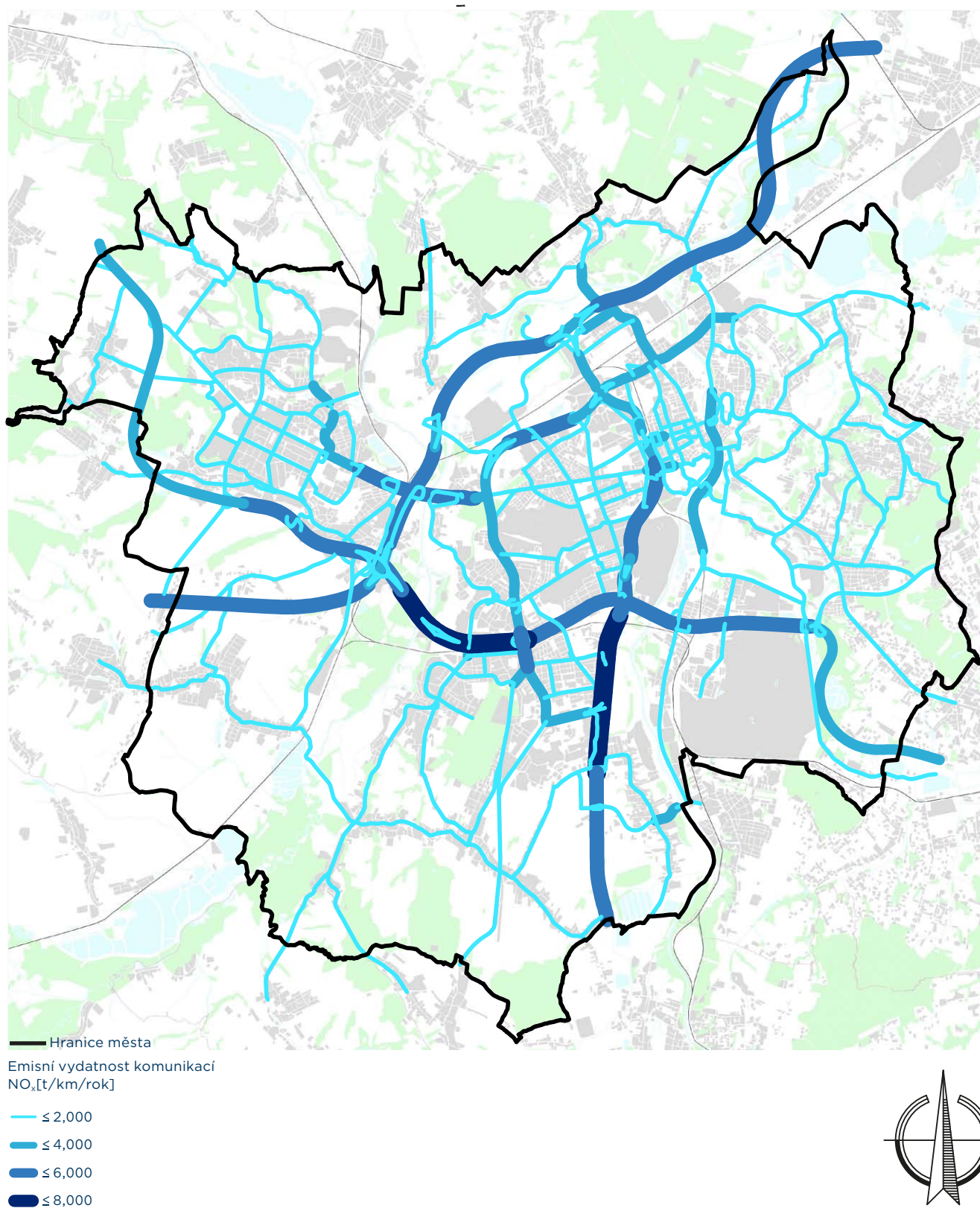
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2021



ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2021



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2021



ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2020		Rok 2021		Index 2021/2020	
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB	NO _x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	69,9	2,793	70,0	2,861	1,001	1,024
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozská)	67,0	1,477	67,1	1,513	1,001	1,024
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	63,7	0,682	63,8	0,698	1,002	1,023
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	66,3	1,213	66,4	1,257	1,002	1,036
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	71,4	4,016	72,0	4,535	1,008	1,129

VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Oproti r. 2020 byl celkový rozpočet města o 1,92 mld. Kč vyšší a činil 12,756 mld. Kč. Z této částky bylo na dopravu vydáno 2,283 mld. Kč, tj. 17,9 % (r. 2020 18,7 %). Meziročně tak došlo k navýšení částky na dopravu o cca 341 mil. Kč, což je nejvíce za několik posledních let. Bohužel byla část financí vynaložená na dopravu v poměru k celkovému rozpočtu města i přes celkový nárůst menší než v předchozích letech.

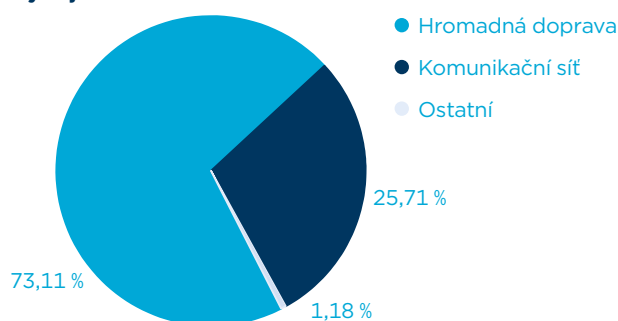
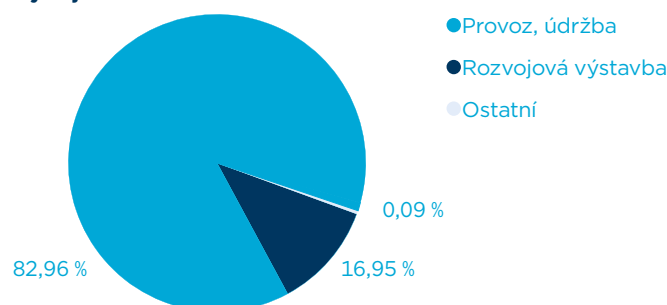
V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO..

STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2018–2021

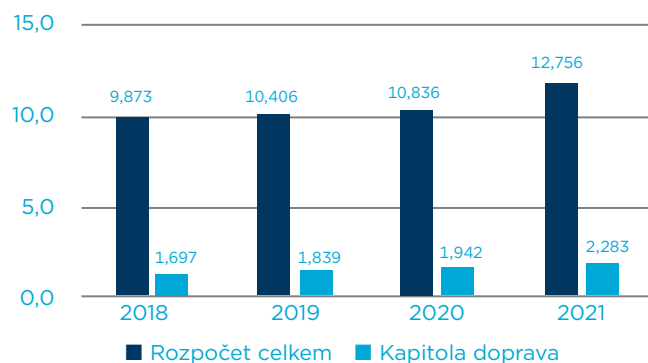
Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
hromadná doprava	1 313 (77,40 %)	1 435 (78,02 %)	1 431 (73,69 %)	1 669 (73,11 %)
komunikační síť	381 (22,44 %)	395 (21,49 %)	502 (25,85 %)	587 (25,71 %)
ostatní	3 (0,16 %)	9 (0,49 %)	9 (0,46 %)	27 (1,18 %)
Celkem	1 697	1 839	1 942	2 283

STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2018–2021

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
provoz, údržba, běžné opravy	1 556 (91,70 %)	1 679 (91,29 %)	1 689 (86,98 %)	1 894 (82,96 %)
rozvojová výstavba	139 (8,18 %)	153 (8,34 %)	249 (12,81 %)	387 (16,95 %)
ostatní	2 (0,12 %)	7 (0,37 %)	4 (0,21 %)	2 (0,09 %)
Celkem	1 697	1 839	1 942	2 283

Výdaje za rok 2021

Výdaje za rok 2021


Porovnání celkové výše rozpočtu a části pro dopravu



Lávka OV-279L přes Lučinu



Kř. ul. Hlučinská x Slovenská



Ul. Čapkova



Ul. Mongolská



Kř. ul. Výškovická x Pavlova, SSZ



Ul. Pod Bažantnicí



Kř. ul. Výškovická x Čujkova x Volgogradská, SSZ

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Již druhým rokem nebyly z rozpočtů majitelů silnic I., II. a III. třídy realizovány nebo alespoň rozestavěny žádné investiční stavby. Na silniční síti byly finance vynaloženy pouze na jejich běžnou a souvislou údržbu a na modernizaci a jejich rekonstrukci.

Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko

Ostrava – majetkový správce silnic II. a III. třídy vydal ze svého rozpočtu na území Ostravy následující částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/479 Těšínská (mezi ul. Počáteční – Bohumínská)
– 19 395 tis. Kč vč. DPH,
- II/478 Mitrovická (mezi ul. Plzeňská – most přes Odru)
– 39 970 tis. Kč vč. DPH.

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2021 na území Ostravy ze svých finančních prostředků vynaložila na silnicích I. třídy a dálnici D 56 následující částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 47 775 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- D 56 Ostrava – Hrabová, odstavný pruh,
- I/56 – MÚK D1 a I/56, rychlý jízdní pruh,
- I/56 – MÚK I/56 a II/647, rychlý jízdní pruh
– 9 285 tis. Kč vč. DPH celkem za výše uvedenou údržbu.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/56 most ev. č. 56-015, most přes Odru na ul. Hlučinské
– 27 786 tis. Kč vč. DPH,
- I/11H Poruba, most ev. č. 11H-137 (u vřesinské točny)
– 31 046 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Prodloužená Rudná, oprava rampy SO 012
– 20 117 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Místecká (MÚK 28.října – MÚK Moravská)
– 27 288 tis. Kč vč. DPH,
- I/59 Fryštátská, Ostrava-Bartovice
– 2 819 tis. Kč vč. DPH.



Ul. Těšínská



Ul. Hlučinská – most přes Odru



Ul. Mitrovická



Ul. 17. listopadu – most přes Porubku

ZDROJE INFORMACÍ

Brněnské komunikace, a.s.
Český statistický úřad
ČSAD Frýdek – Místek, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ostravské komunikace, a.s.
Ing. Josef Laža, MAPPA (cyklistika)
Ing. Jiří Michalík (negativní vlivy v dopravě)
KODIS, s.r.o., Ostrava
Letiště Ostrava, a.s.
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních činností
Magistrát města Ostravy, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
MŘ Policie ČR Ostrava DI
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava
Správa veřejného statku města Plzně
TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství
Transdev Morava s.r.o.
Z-Group bus a.s. (dříve ČSAD Vsetín, a.s.)

Informace o dopravě v Ostravě 2021
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracovala: Ing. Margita Navrátilová

V roce 2022 vydalo Statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

