

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍCH A NAVRHOVANÝCH ZÁCHYTNÝCH PARKOVIŠŤ SYSTÉMU P+R NEBO P+R(G)

1. P+R / 01, LOKALITA „UL.HLUČÍNSKÁ“
2. P+R / 02, LOKALITA „UL.NEMOCNIČNÍ“
3. P+R / 03, LOKALITA „UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK“
4. P+R / 04, LOKALITA „UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY“
5. P+R / 05, LOKALITA „UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO“
6. P+R / 06, LOKALITA „UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA“
7. P+R / 07, LOKALITA „UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY“
8. P+R / 08, LOKALITA „UL.TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK“
9. P+R / 09, LOKALITA „ŽST.OSTRAVA, SVINOV“
10. P+R / 10, LOKALITA „ŽST.OSTRAVA, HL.N.“
11. P+R / 11, LOKALITA „MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY“

NAVRHOVANÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R LOKALITA „UL. HLUČÍNSKÁ“

P+R / 01

**KAPACITA 118 STÁNÍ
VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ**

**STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
INVESTIČNÍ ZÁMĚR, ROZPRACOVANÁ DUR**

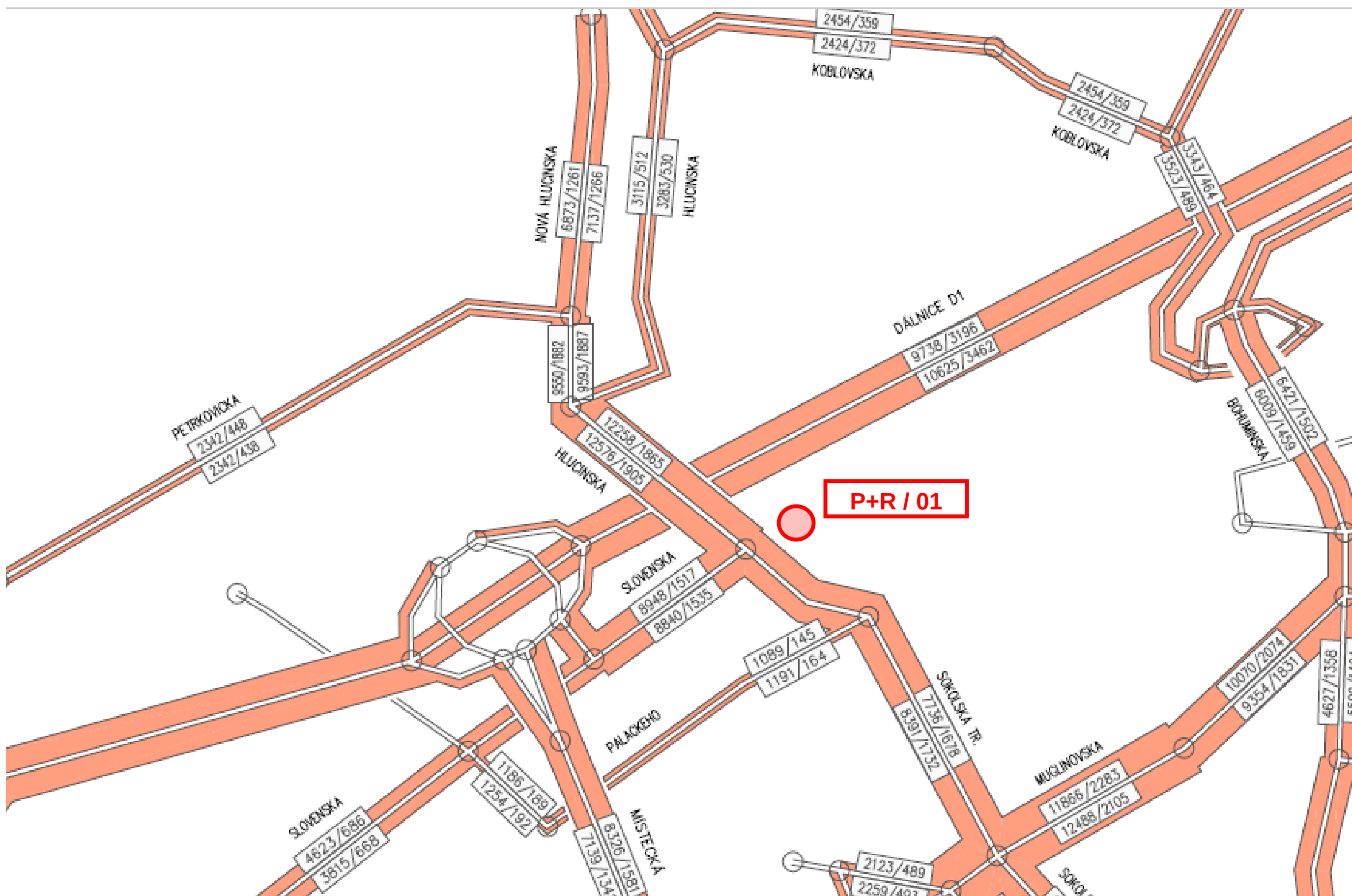


ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/01, UL. HLUČÍNSKÁ VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



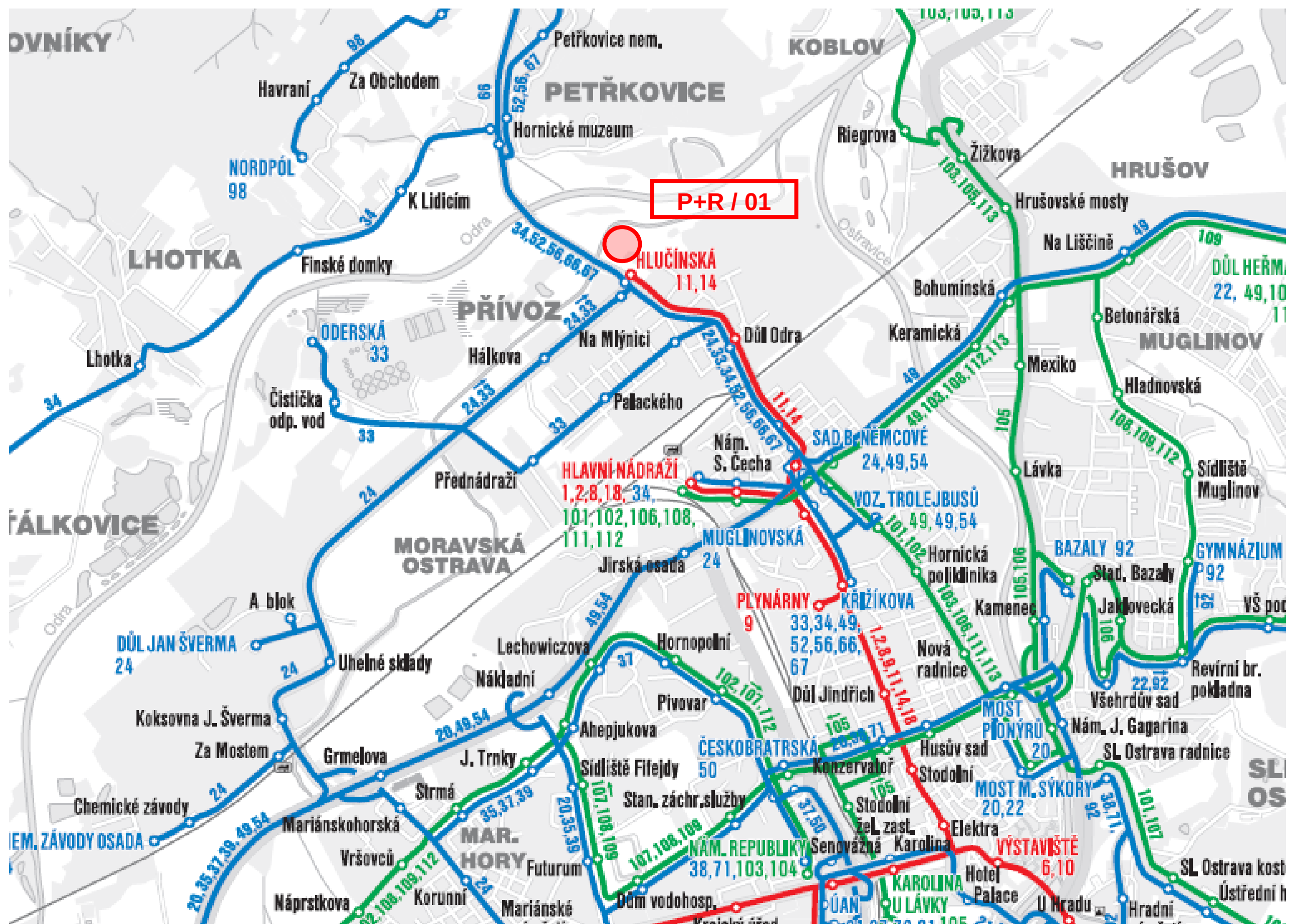
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/01, UL. HLUČÍNSKÁ

ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/01, UL. HLUČÍNSKÁ

VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU



LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/01, UL.HLUČÍNSKÁ

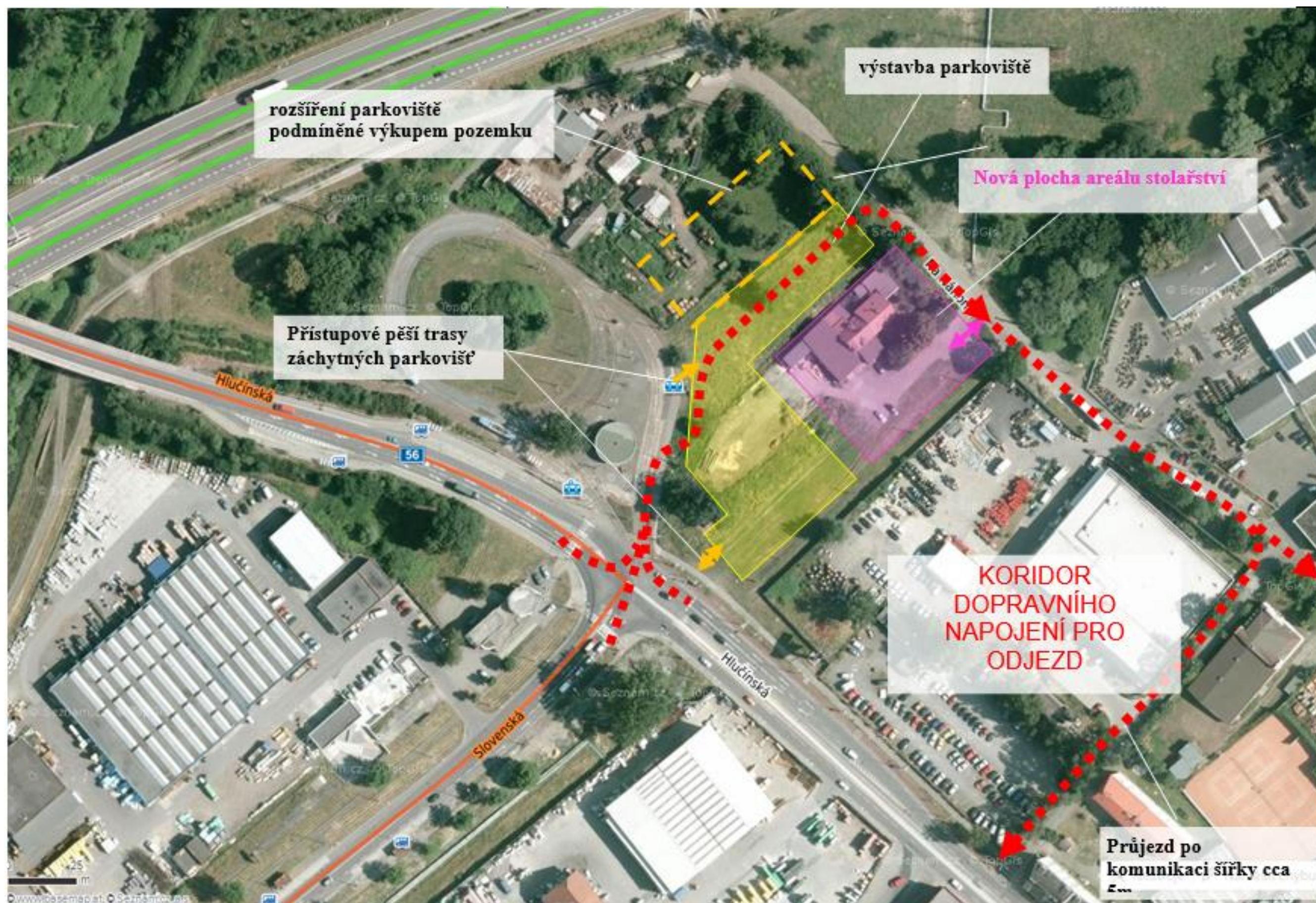
ZDROJ: MAPY.CZ



[illegible]

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/01, UL. HLUČÍNSKÁ

KOMUNIKAČNÍ NAPOJENÍ A PŘÍSTUPOVÉ PĚŠÍ TRASY - INVESTIČNÍ ZÁMĚR



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/01, UL.HLUČÍNSKÁ

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÝ PARKOVACÍ OBJEKT S DÍLČÍ FUNKCÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ HG/P+R(P+G) LOKALITA „UL.NEMOCNIČNÍ“ **P+R / 02**

KAPACITA 428 STÁNÍ
VÝSTAVBA PARKOVACÍHO OBJEKTU V PLOŠE STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ

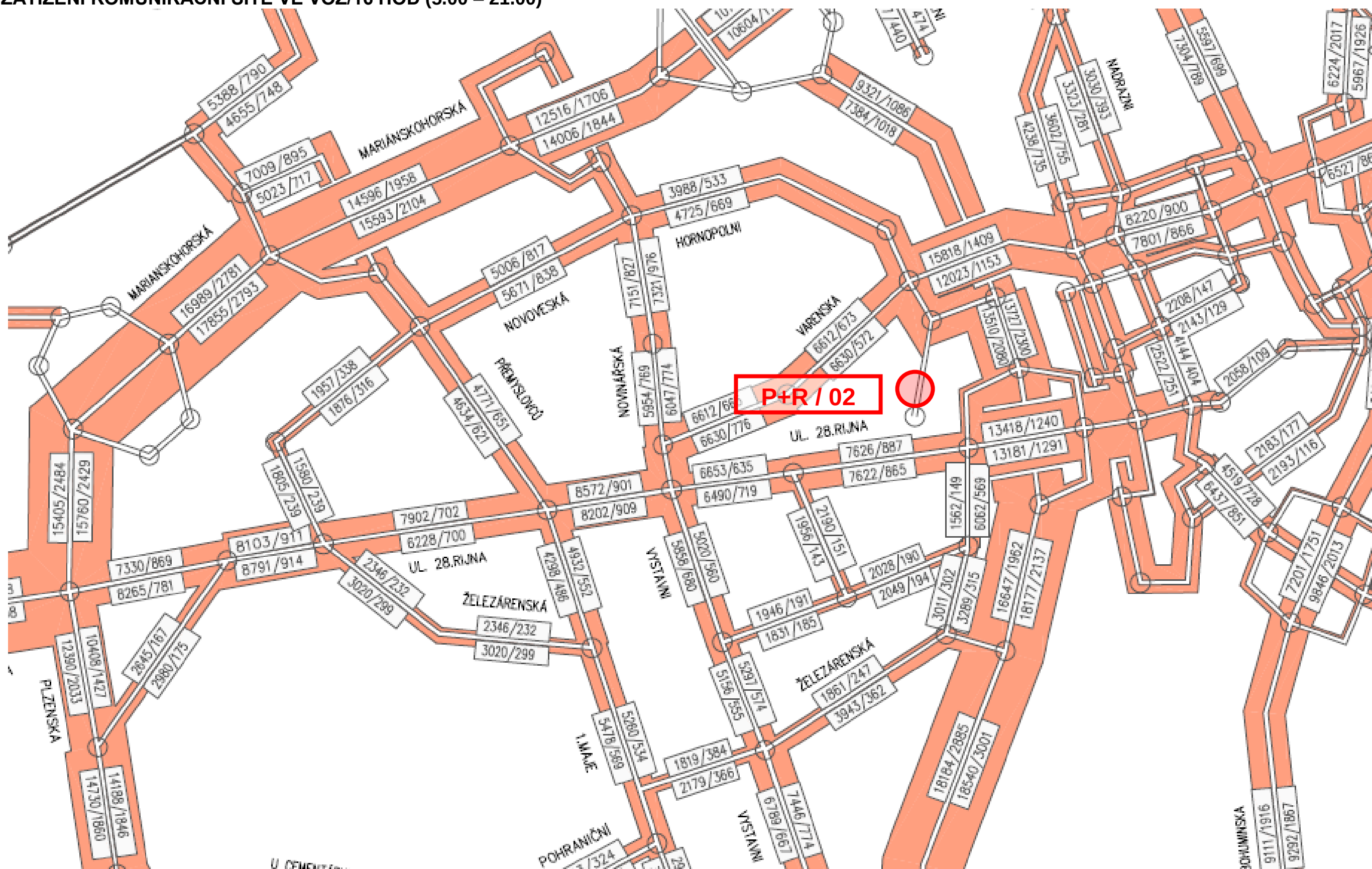
STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
INVESTIČNÍ ZÁMĚR, ROZPRACOVANÁ DUR



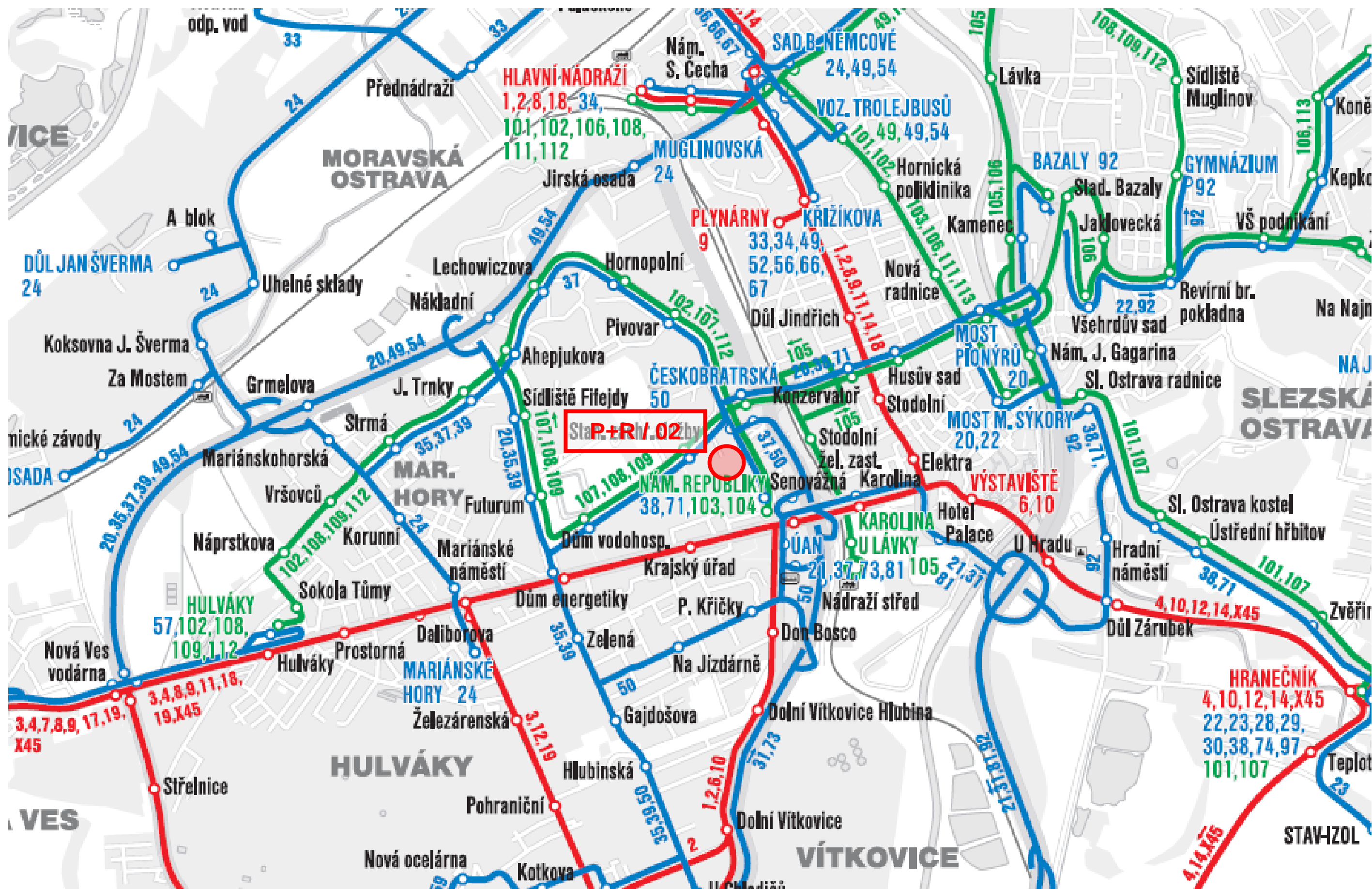
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



**ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, ULNEMOCNIČNÍ
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)**



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU

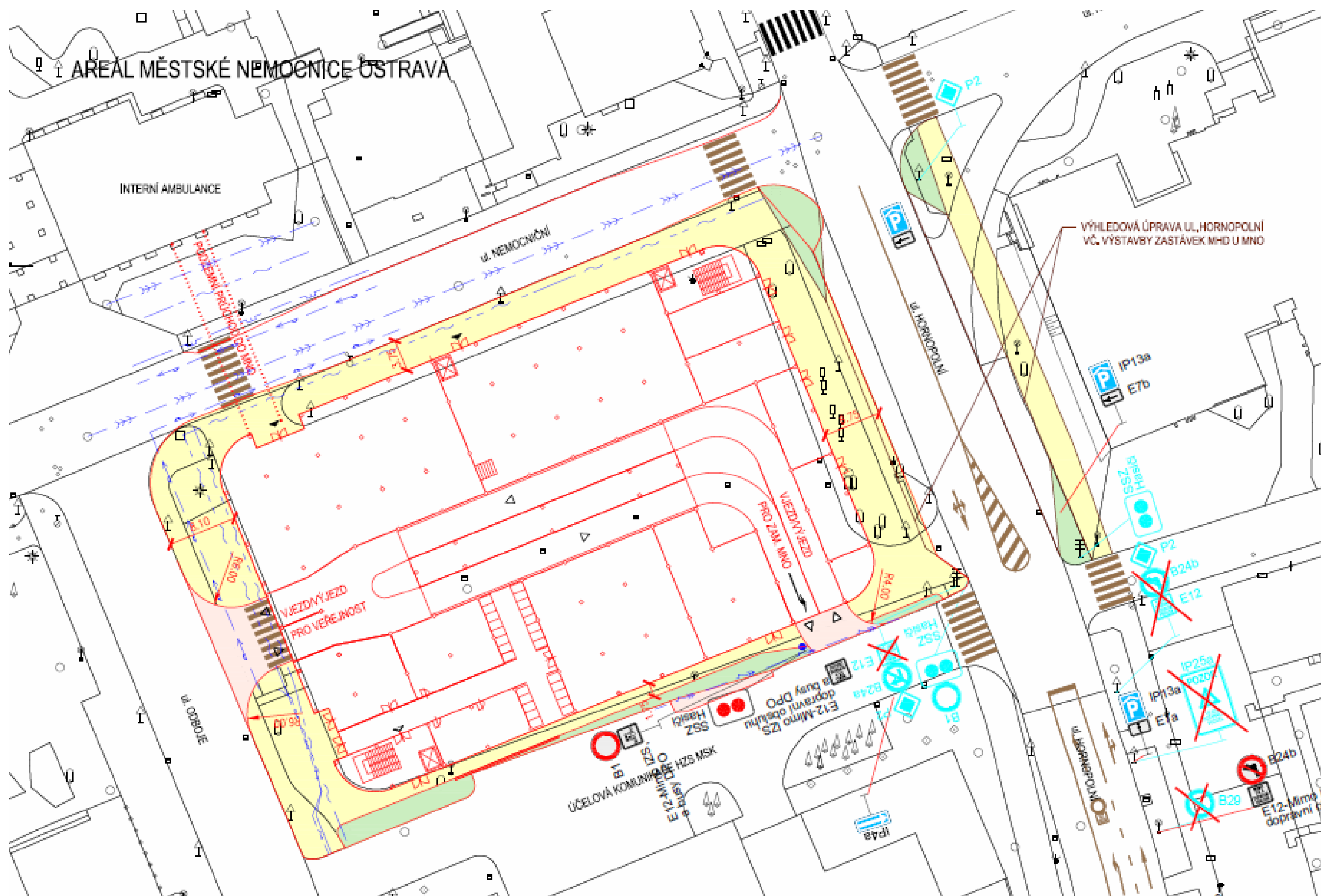


LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ

ZDROJ: MAPY.CZ



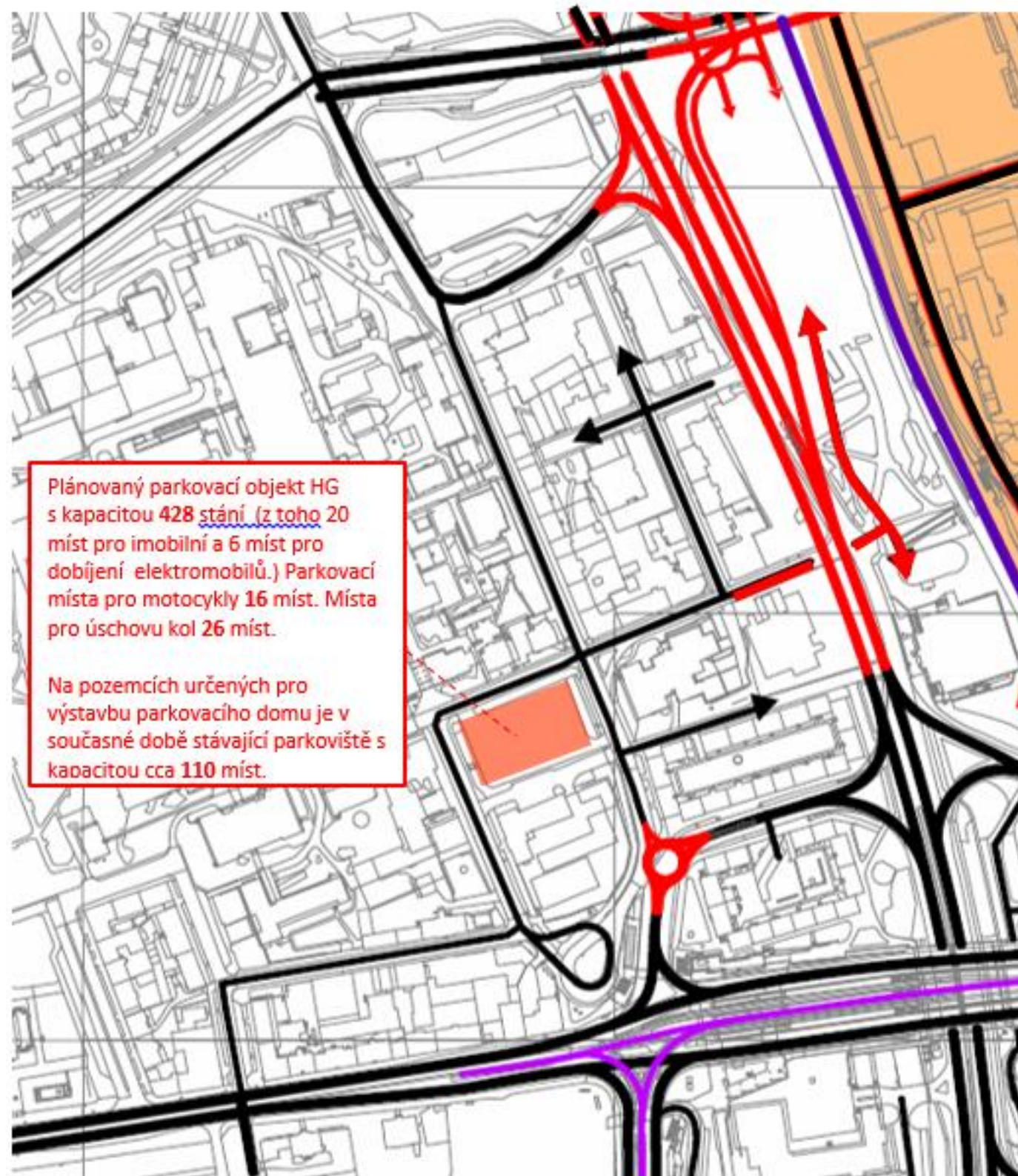
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S DÍLČÍ FUNKCÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ – INVESTIČNÍ ZÁMĚR



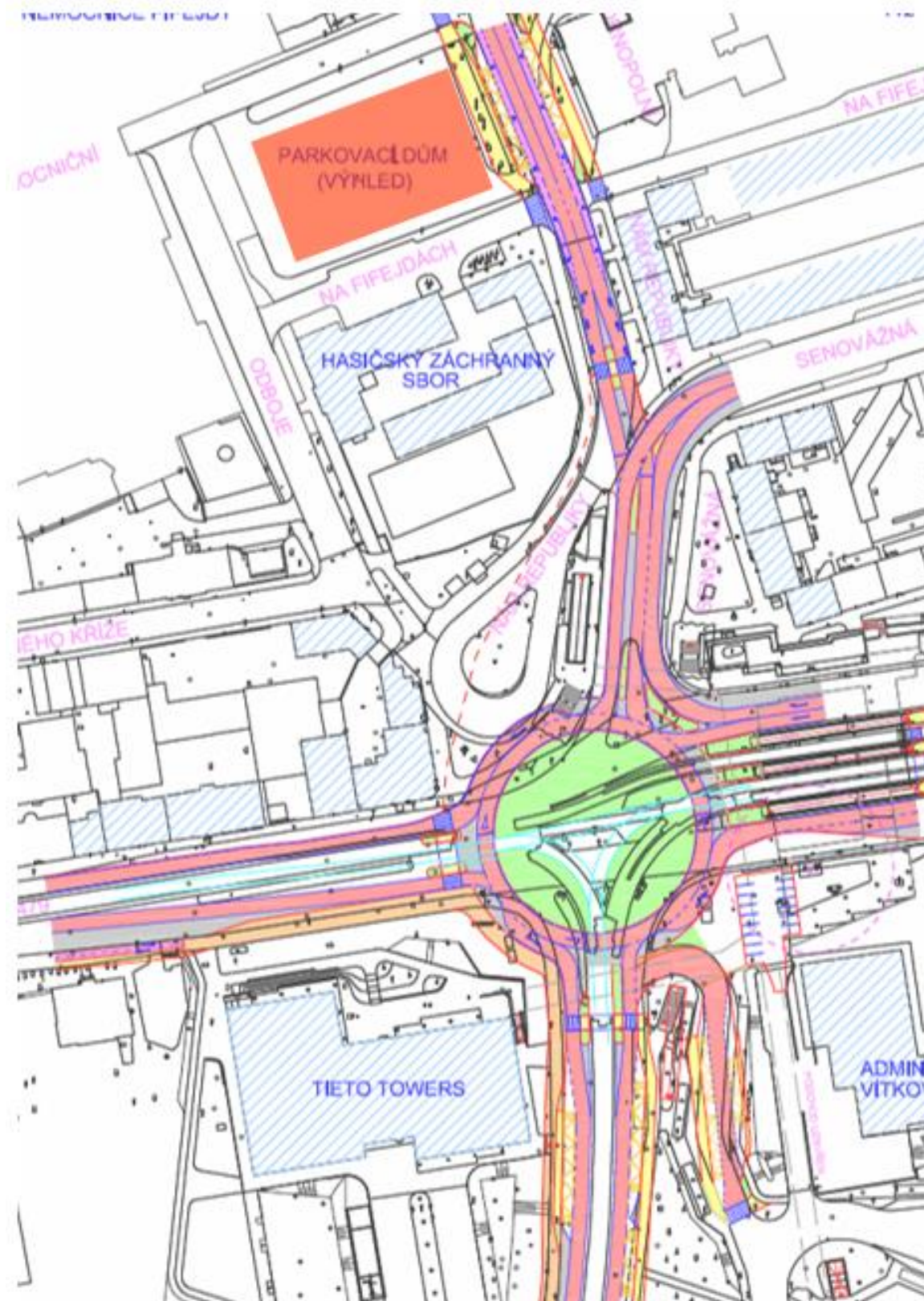
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S DÍLČÍ FUNKCÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY PARKOVACÍHO OBJEKTU V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ – ROZPRACOVANÁ DUR

CÍLOVÁ DOSTAVBA KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

VYHLEDOVA KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ DLE UP – BEZ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY NA
NAM.REPUBLIKY



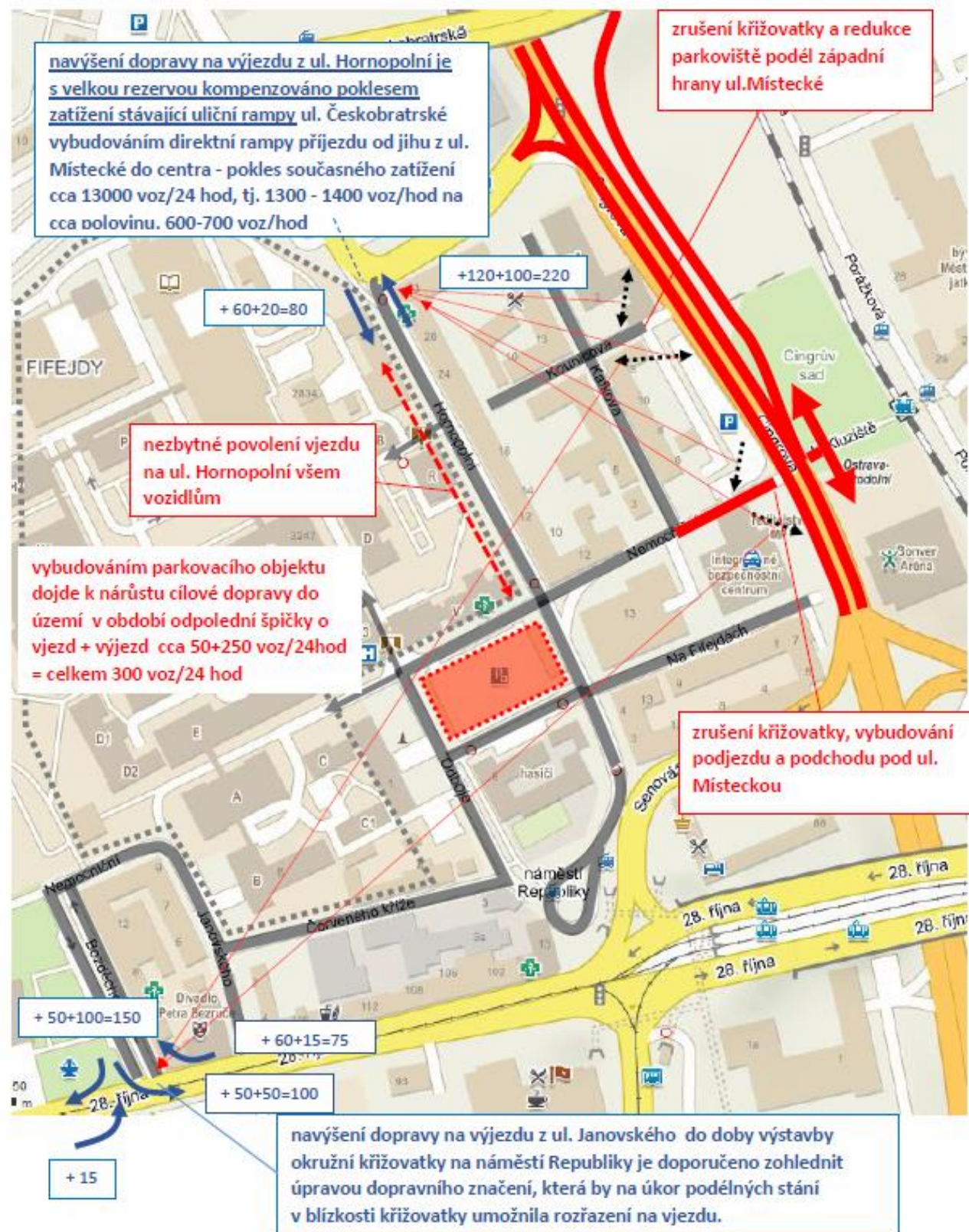
ZÁMĚR VÝSTAVBY OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY UL.28.ŘÍJNA X VÍTKOVICKÁ NA NÁM.REPUBLIKY



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S DÍLČÍ FUNKCÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY PARKOVACÍHO OBJEKTU V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ – ROZPRACOVANÁ DUR

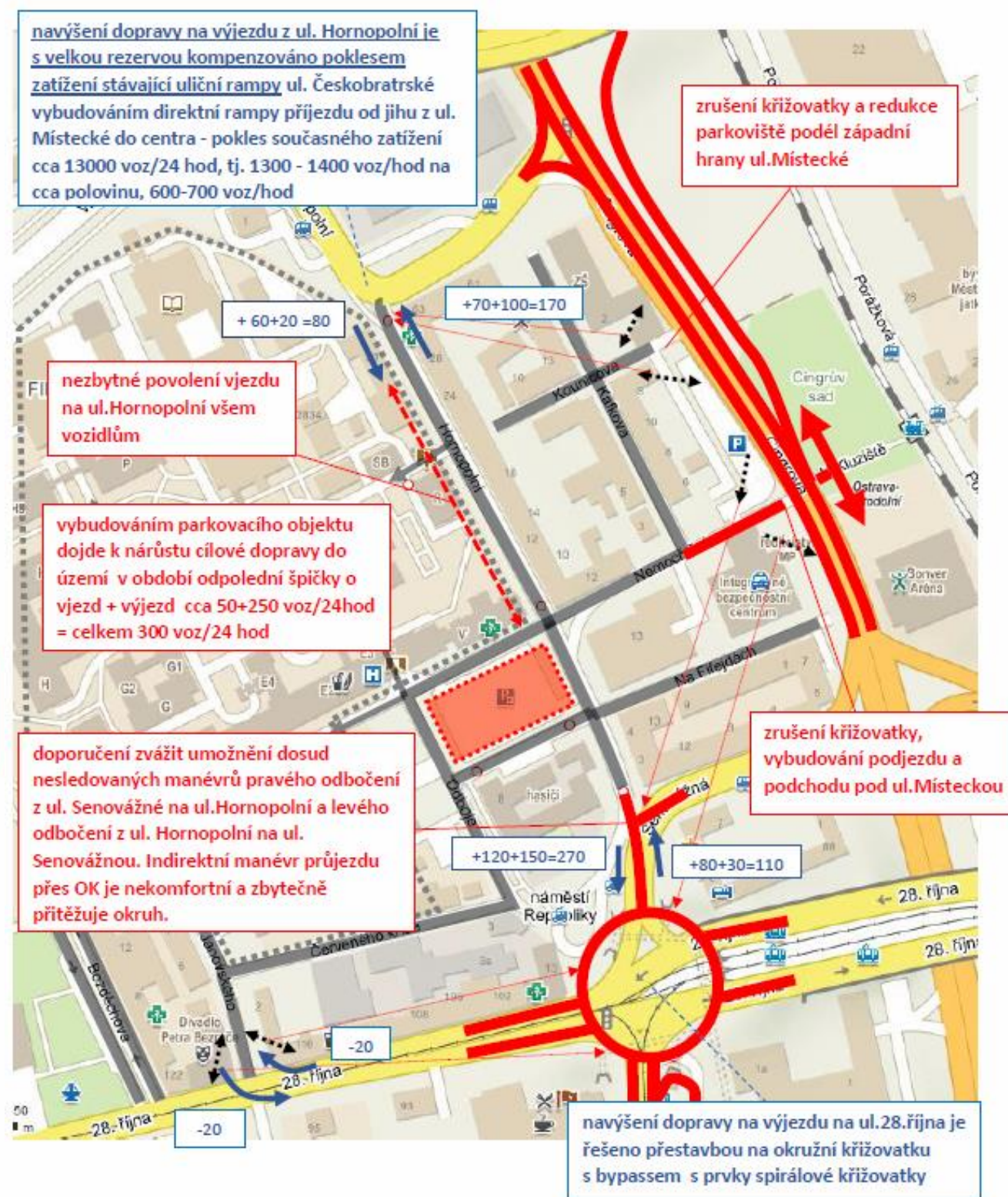
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ MĚSTSKÉ NEMOCNICE

VÝHLEDOVÝ REŽIM DOPRAVY V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ PO DOSTAVBĚ MÍSTECKÁ III
ZMĚNY SOUČASNÝCH VAZEB + ZVÝŠENÍ VÝSTAVBOU HG = CELKEM VOZ/HOD
ZATĚŽOVACÍ STAV 2 – ODPOLEDNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKA



DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ MĚSTSKÉ NEMOCNICE

VÝHLEDOVÝ REŽIM DOPRAVY V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ PO DOSTAVBĚ MÍSTECKÁ III A
VÝSTAVBĚ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY NA NÁM. REPUBLIKY
ZMĚNY SOUČASNÝCH VAZEB + ZVÝŠENÍ VÝSTAVBOU HG = CELKEM VOZ/HOD
ZATĚŽOVACÍ STAV 3 – ODPOLEDNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKA



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Trasa 1,4 km – 3 min

Přidat do oblíbených Sdílet

28. října
Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

Výlet po okolí

1,4 km – 3 min

Ostravský informační servis, s....
Jurečkova 1935/12, Ostrava, Moravsk...

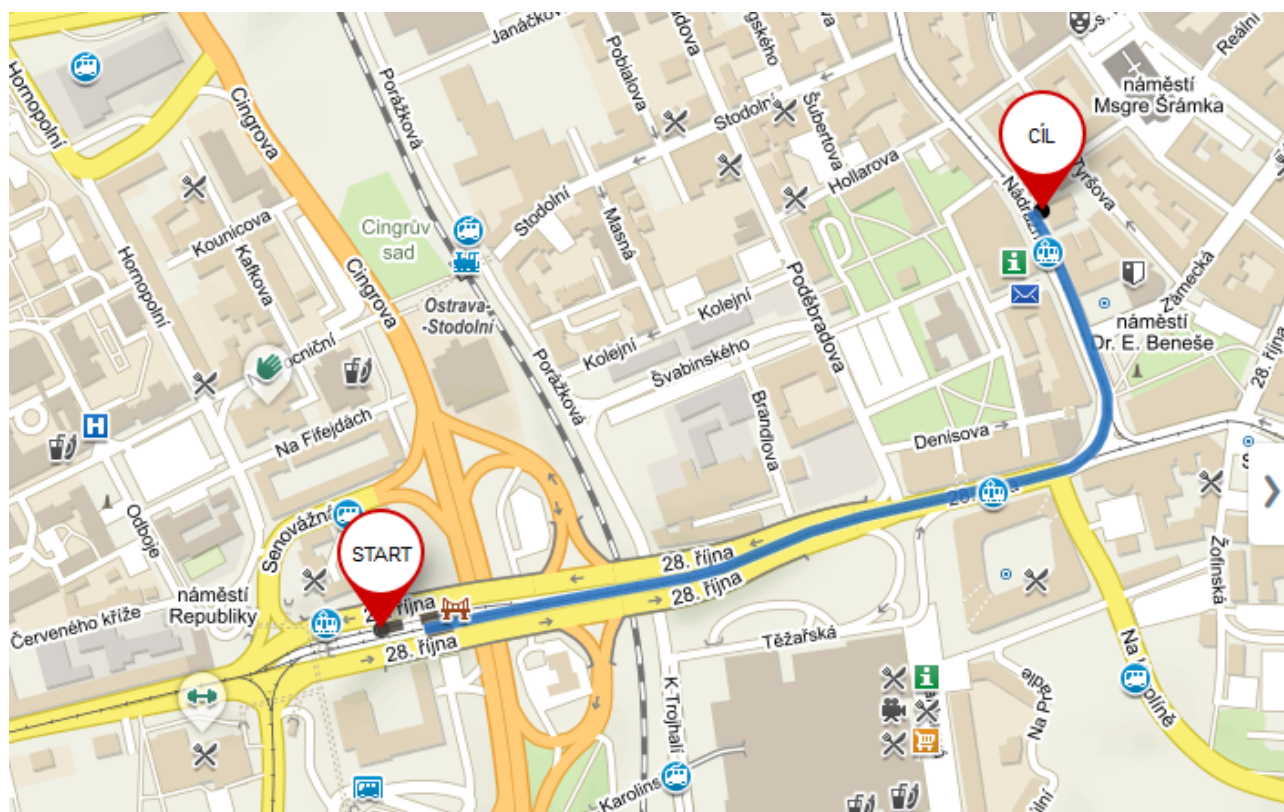
Výlet po okolí

Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

- Jízda automobilem 3 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 16 min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záhytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 5 min
- Chůze na zastávku MHD 3 min
- Čekání na spoj 1 min
- Jízda MHD 2 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 13 min



Trasa 881 m – 5 min

Přidat do oblíbených Sdílet

49.8316703N, 18.2800336E
Výlet po okolí

881 m – 5 min

odjezd nebo příjezd dnes, teď

Předchozí spojení 18:29 – 18:34 Další spojení 5 min

Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj. 50m/min

MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/02, UL.NEMOCNIČNÍ

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R (P+G) LOKALITA „UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK“

P+R / 03

KAPACITA 430 STÁNÍ

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ A EV.I PARKOVACÍHO OBJEKTU PODMÍNĚNÁ DEMOLICÍ STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ RAMPY MUK

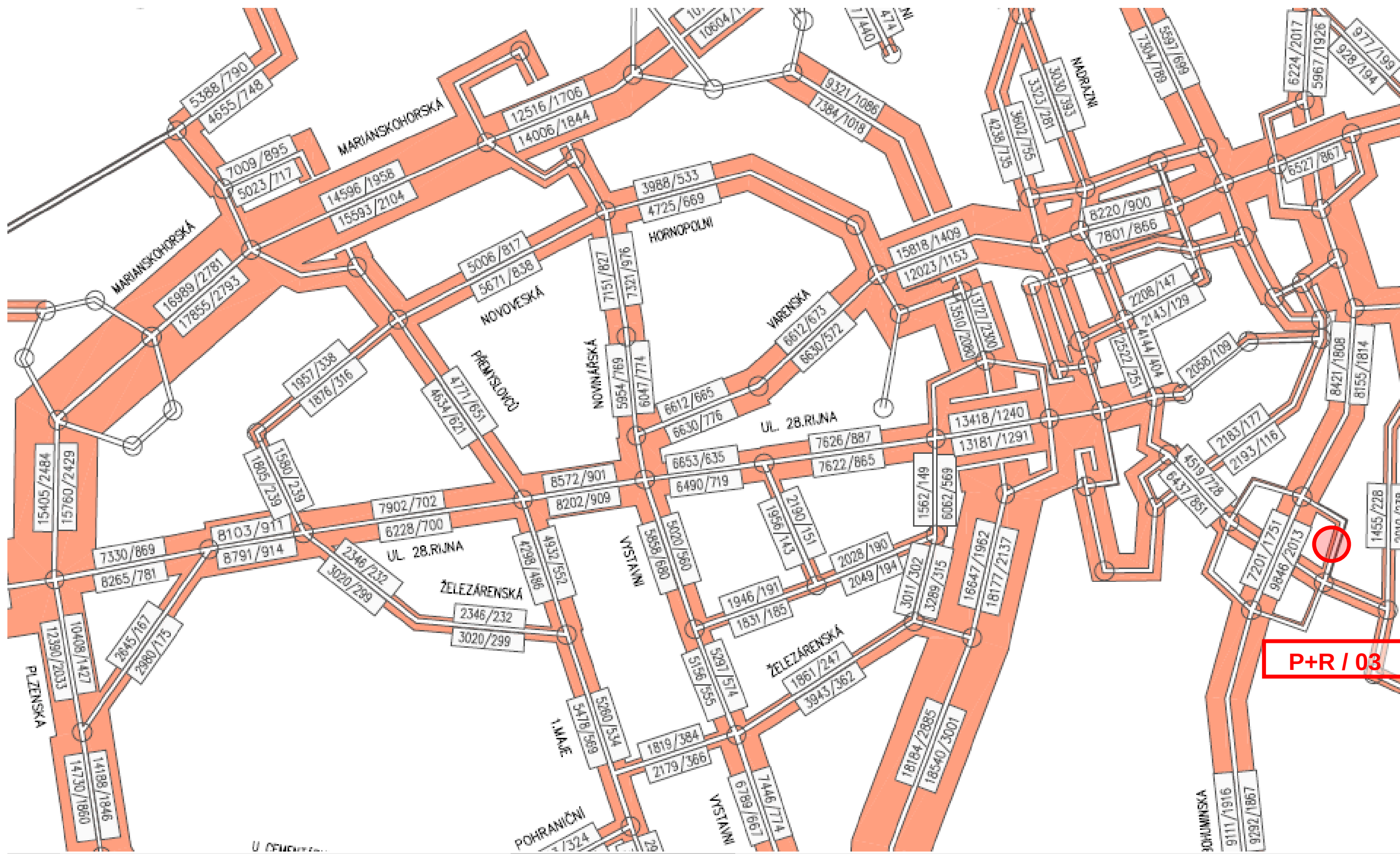
**STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
IDEOVÝ NÁMĚT**



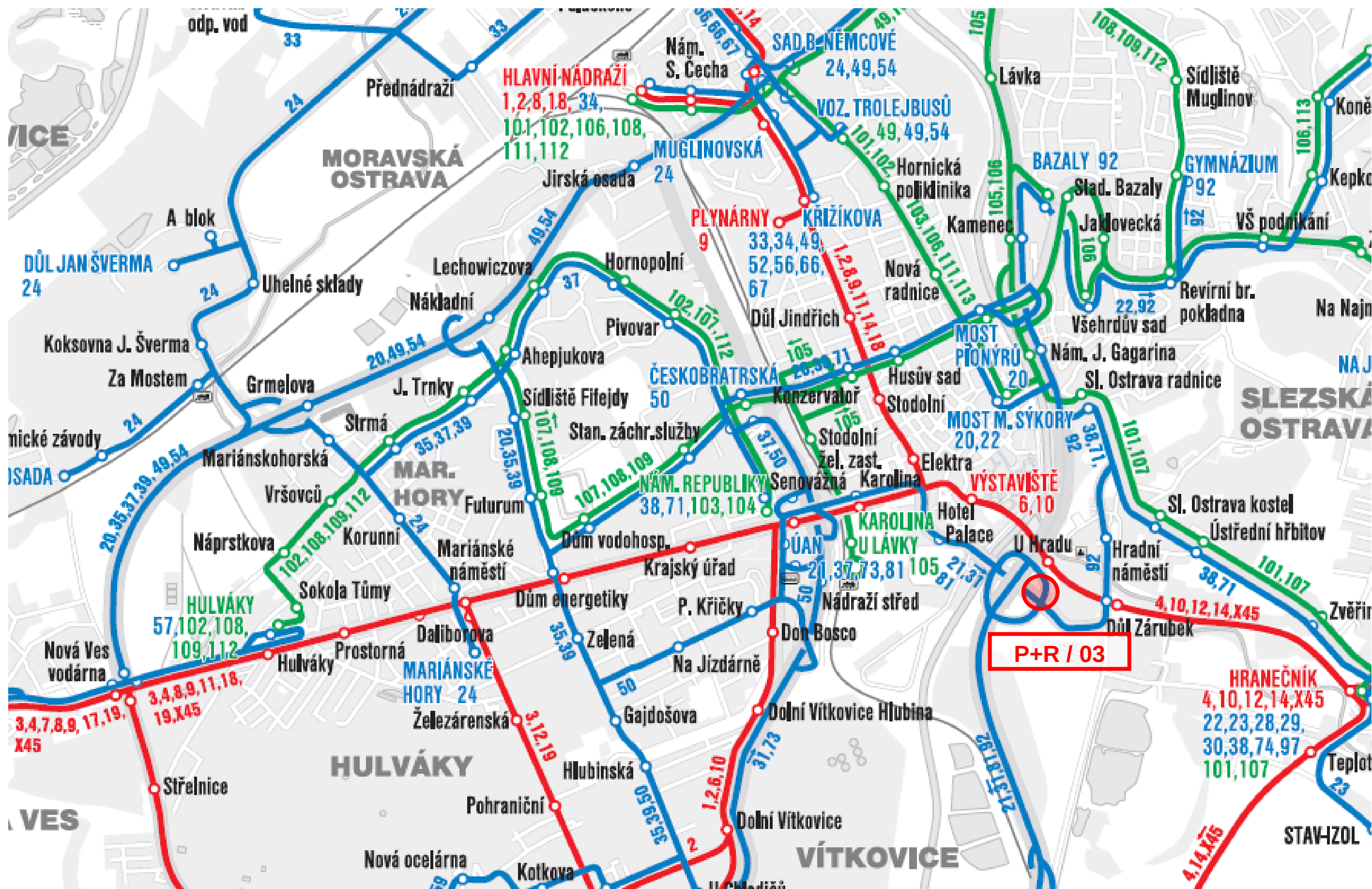
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU



LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK

ZDROJ: MAPY.CZ



DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK

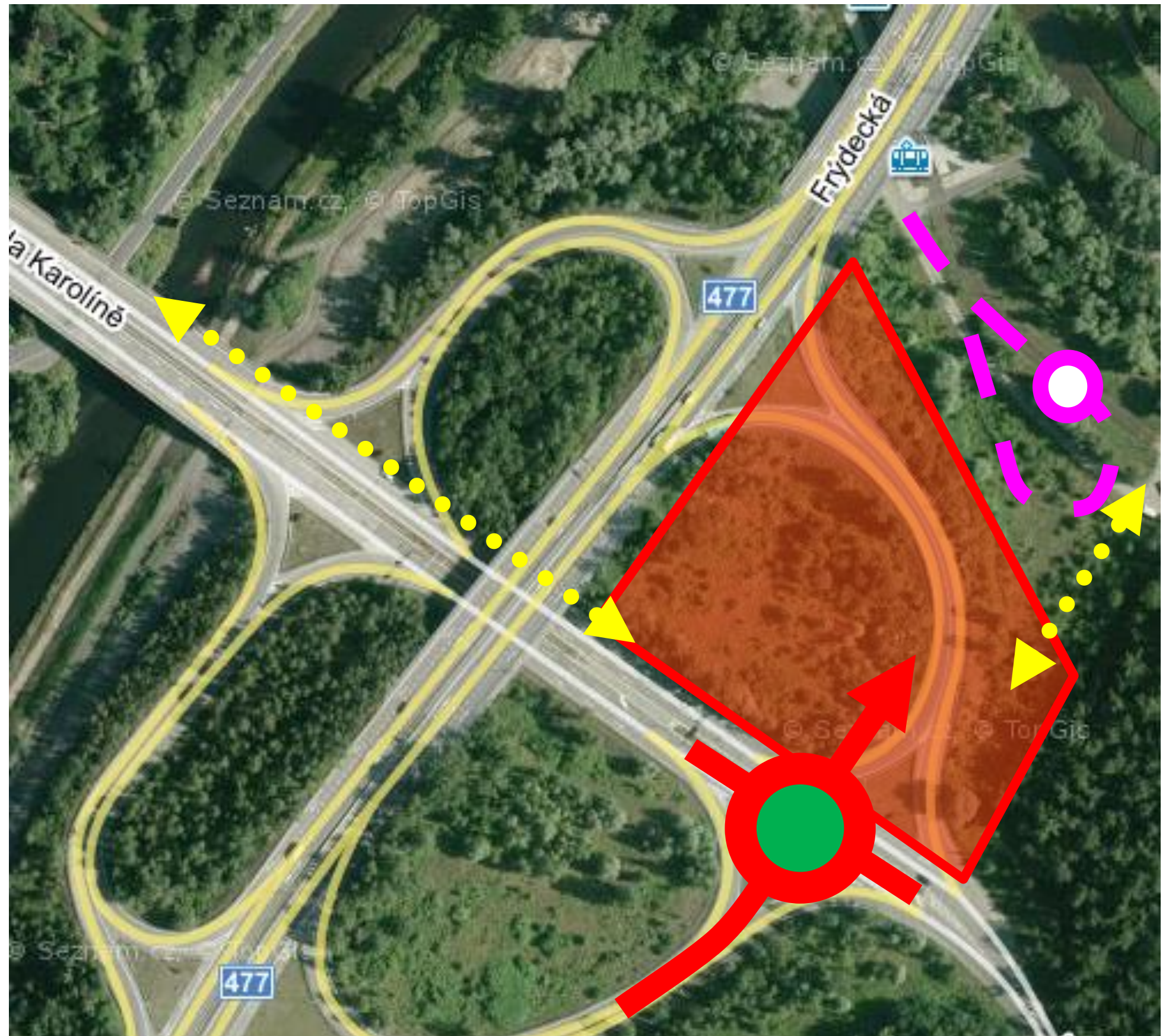
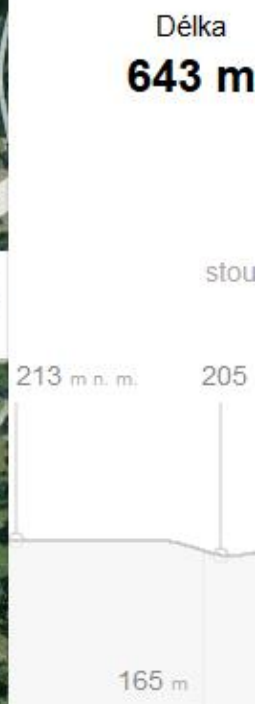
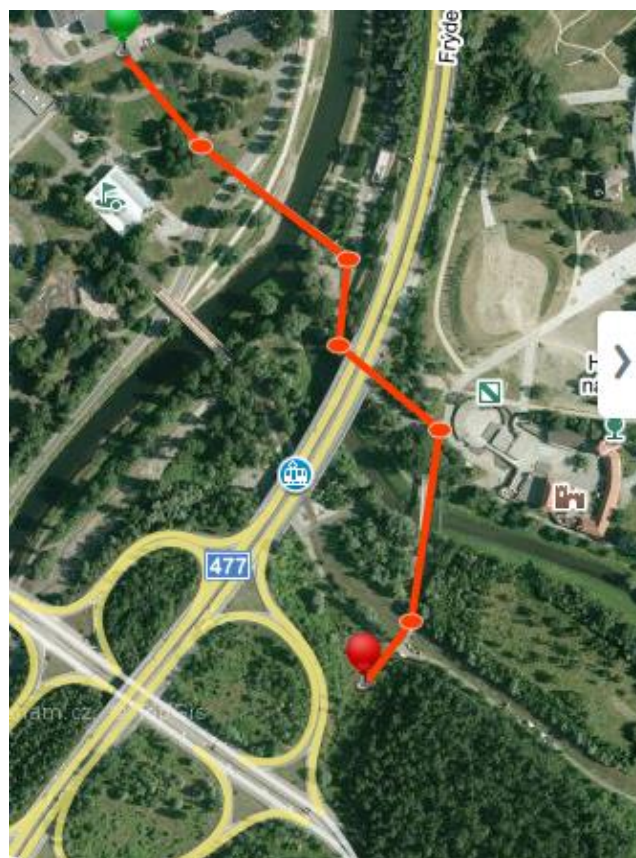
LOKALITA UL.FRÝDECKÁ - PŘÍSTUPOVÁ PĚŠÍ TRASA DO CENTRA LÁVKA UNIE A NA KAROLINĚ + TRAMVAJOVÁ DOPRAVA

1.ETAPA: PARKOVIŠTĚ NA TERÉNU

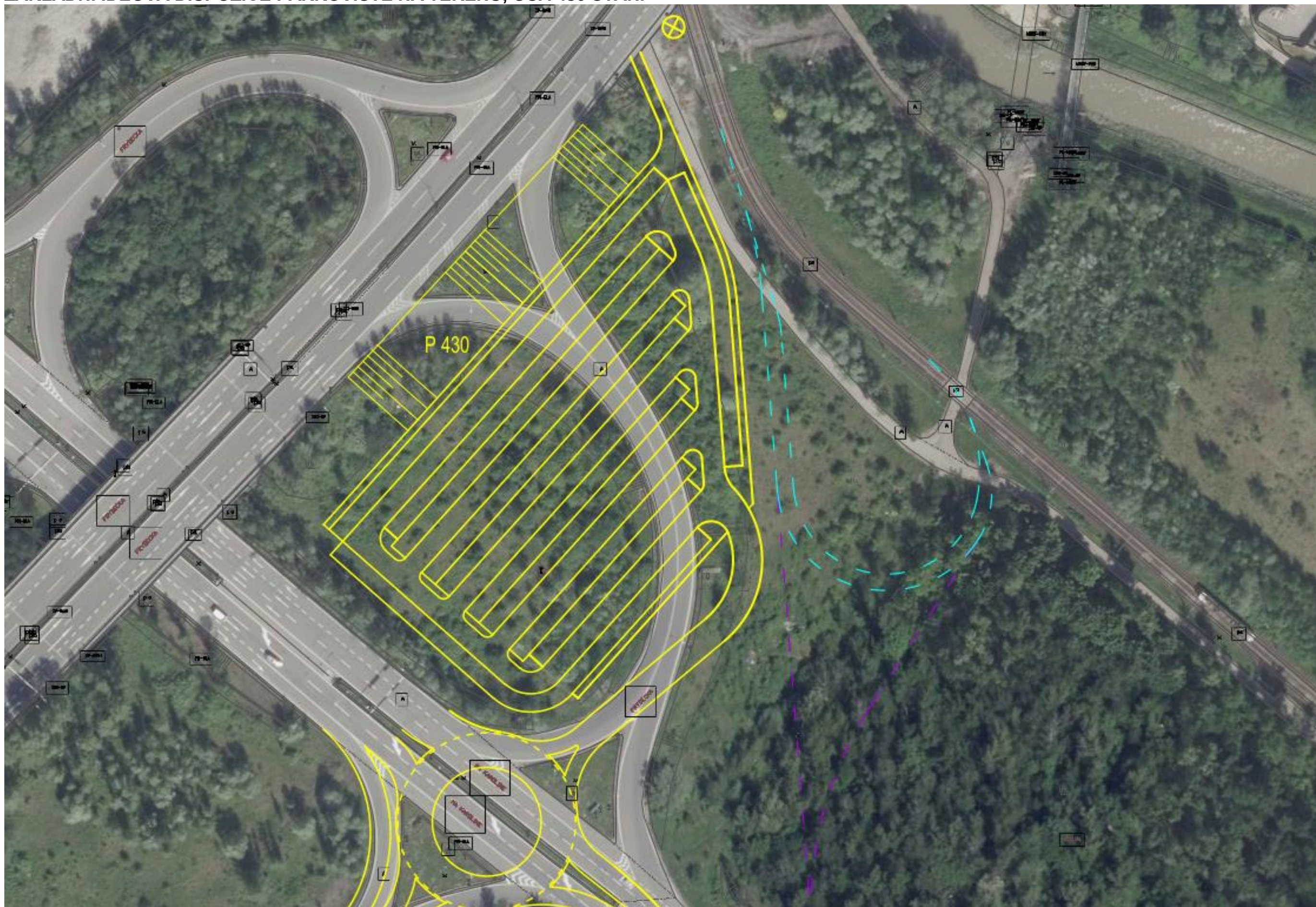
Přestavba dílčí části MÚK, která je pozůstatkem původní grandiózní stavby průtahu přes centrum (stavba Gottwaldova II), jež nebyla nikdy dokončena (realizovány byly ještě Frýdlantské mosty) – využití stávajících dopravních ploch pro parkování centra při zachování dopravní funkce uzlu.

Přístupová trasa do centra v délce cca 700m na Pivovarskou a cca 600m na Smetanovo nám.

Možná inspirace k teoretické úvaze o redukci mostu přes řeku Ostravici, jehož šířka odpovídá původní koncepci, záměru splavnění Ostravice a nárokům na poddolování vč. pilíře pod ostravským centrem. Zodpovězení této otázky je aktuální s ohledem na špatný technický stav mostu vyžadující rekonstrukci. Řešení mostu má přímý dopad na celkovou koncepci zástavby návazného území Karoliny.

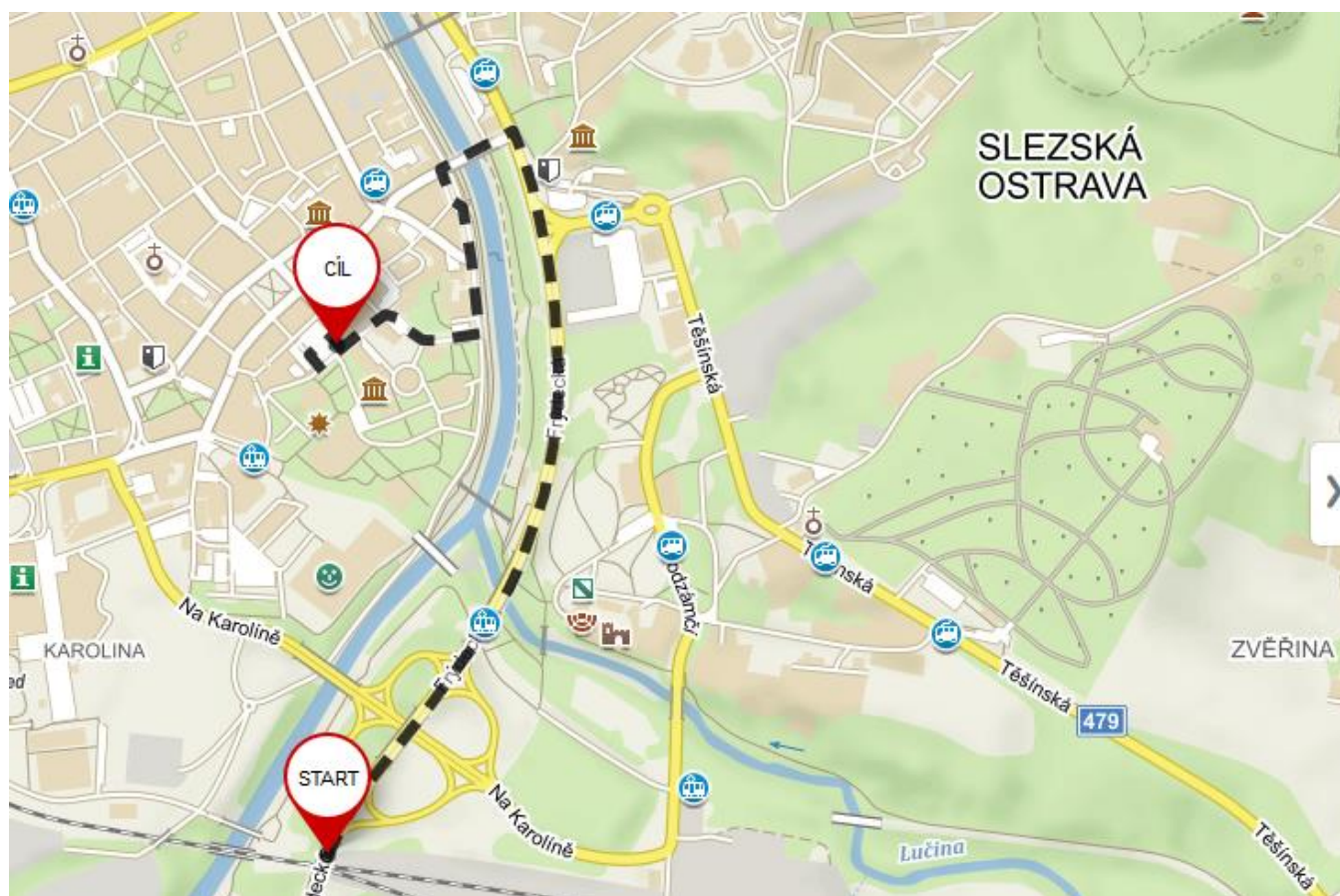


DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVIŠTĚ NA TERÉNU, CCA 430 STÁNÍ



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Trasa 2,2 km – 4 min

Přidat do oblíbených Sdílet



Zobrazit výškový profil trasy

Itinerář

Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

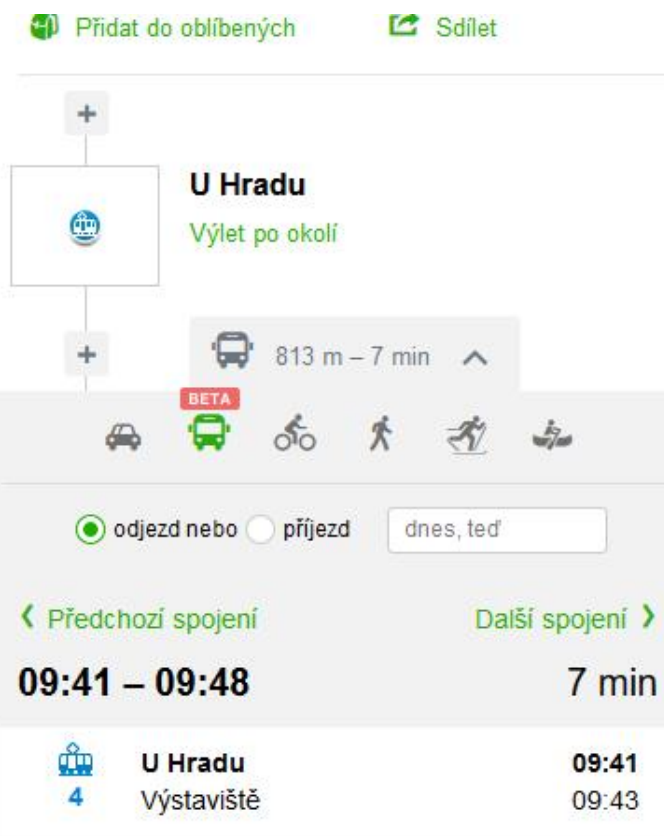
- Jízda automobilem 8 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 21 min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záchytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze na zastávku MHD 2 min
- Čekání na spoj 1min
- Jízda MHD 2 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 10 min

Poznámka:

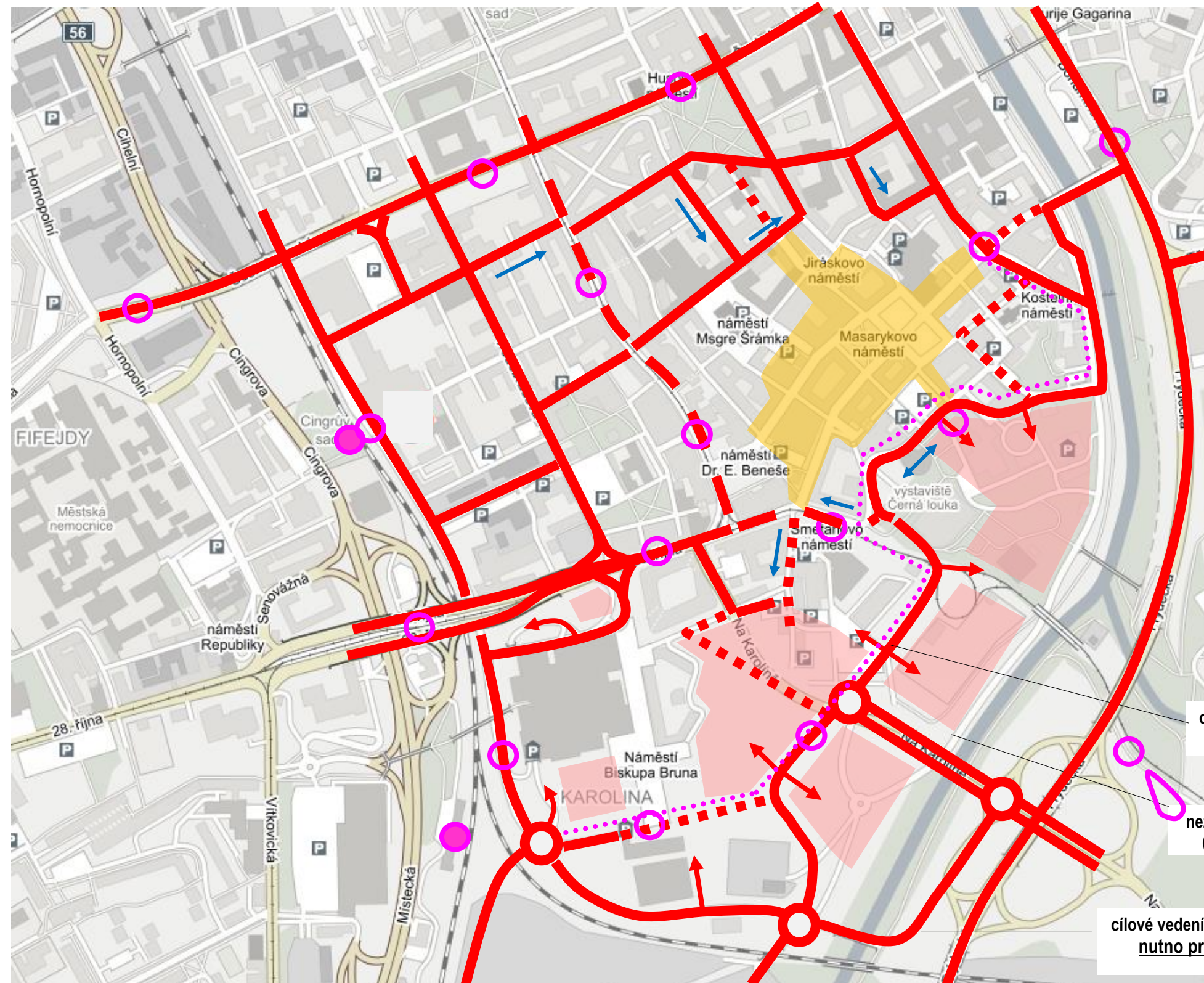
- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min



IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍ OBSLUHY VÝCHODNÍ OBLASTI CENTRA S VAZBOU NA UL.FRÝDECKOU

VARIANTA A- DOSUD SLEDOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZRUŠENOU NÁBŘEŽNÍ KOMUNIKACÍ, S DOPRAVNÍM ZKLIDNĚNÍM V OBLASTI SMETANOVO NÁM. A ÚPRAVOU KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ U TROJHALÍ – řešení respektující výsledky architektonické soutěže pro území Černé louky

	KOMUNIKACE V OBRUBÁCH		KOMUNIKACE V REŽIMU ULICE		VÝSTAVBA TRAMVAJOVÉ TRATĚ		NOVĚ NAVRHOVANÁ SSZ
	PĚŠÍ ZÓNA		KOMUNIKACE S PRVKY ZKLIDNĚNÍ		VÝSTAVBA TROLEJBUSOVÉ TRATĚ		
	ROZVOJOVÁ PLOCHA		ZASTÁVKA HROMADNÉ DOPRAVY		JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ		



Výhody:

- Volný přístup k břehové partii Ostravice v celém úseku podél Černé louky i v návazném území jižně Černé louky
- Jednodušší řešení přestupního uzlu Smetanovo nám.
- Respektování výsledků architektonické soutěže na oblast Černá louka

Nevýhody:

- Dopravní obsluha pouze jednou komunikací (zranitelnost dopravní obsluhy a větší dělicí efekt pro vazby z centra na Černou louku)
- Prostorově náročné řešení koridoru prodl.ul.Pivovarské s výhledovou tramvajovou tratí v úseku Trojhalí – Smetanovo nám. (cca 14-16m)
- Nutnost dlouhodobě hájit volné území pro výhledové vedení tramvajové tratě s negativním dopadem na postupnou zástavbu okolního území
- Dominantní vjezd směrově dělené komunikace po mostě s nepříznivým výškovým průběhem
- vedení trolejbusové tratě přes centrum vyžaduje rekonstrukci ul.28.října v pěší zóně
- Vedení trolejbusové tratě přes centrum vyžaduje rekonstrukci ul.28.října v pěší zóně

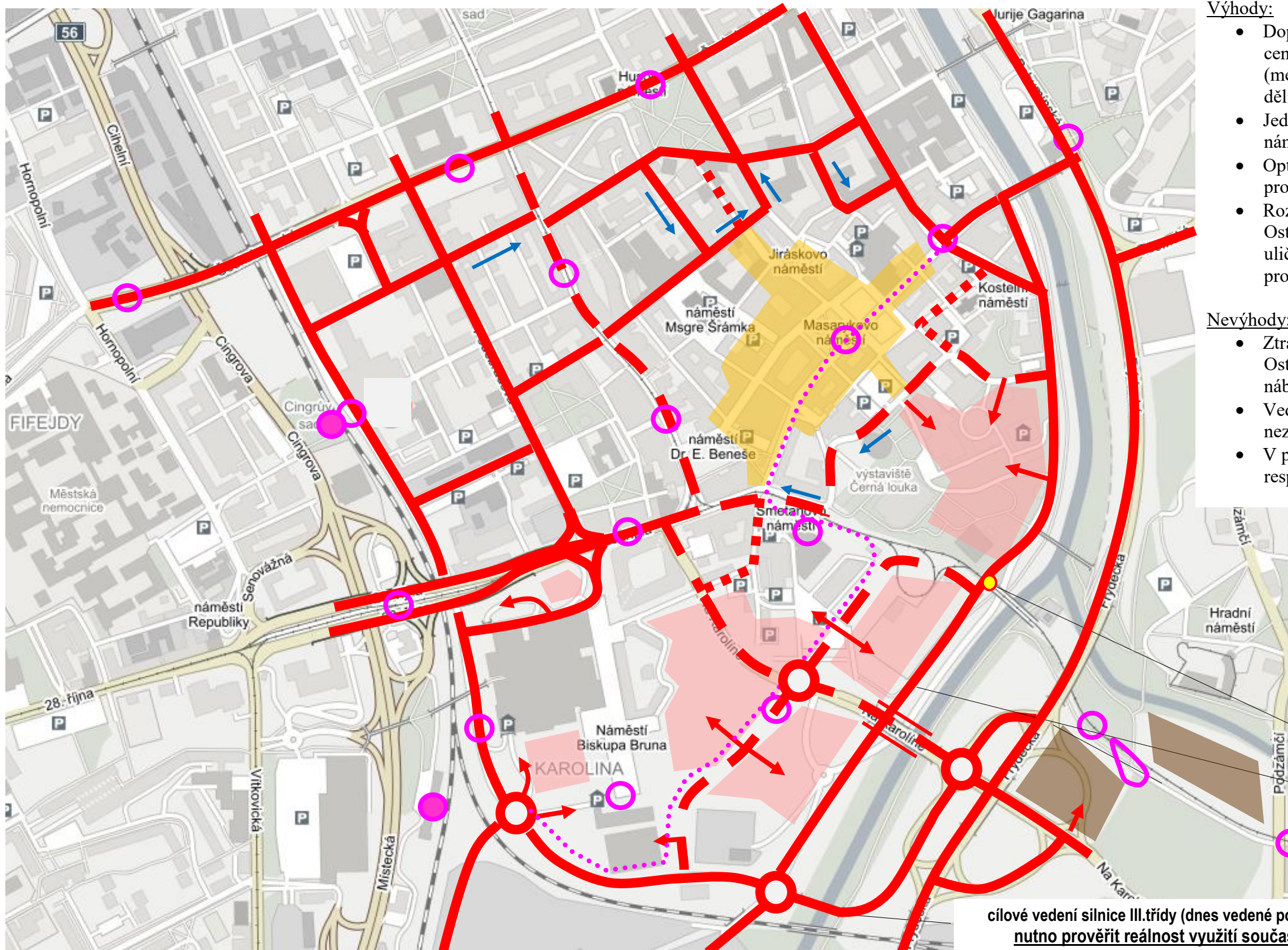
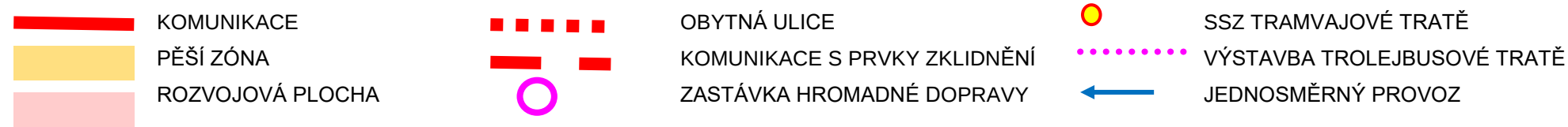
cílové uspořádání v šířce cca 14-16m (obdobně jako ul.28.října přes Mariánské Hory)

nežádoucí tranzit současné dopravy přes centrum (bez zklidnění až cca 4000 až 5000 voz/24 hod)

cílové vedení silnice III.třídy (dnes vedené po ul.Ke Karolíně) – nutno prověřit reálnost využití současného mostu

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍ OBSLUHY VÝCHODNÍ OBLASTI CENTRA S VAZBOU NA UL.FRÝDECKOU

VARIANTA B – USPOŘÁDÁNÍ SE ZACHOVÁNÍM NÁBŘEŽNÍ KOMUNIKACE, S PŘESTAVBOU MOSTU PŘES OSTRAVICI – řešení nerespektující výsledky architektonické soutěže pro území Černé louky



Výhody:

- Dopravní obsluha v úseku podél historického centra jižně Černé louky dvěma komunikacemi (menší zranitelnost dopravní obsluhy a menší dělicí efekt pro vazby z centra na Černou louku)
- Jednodušší řešení přestupního uzlu Smetanovo nám
- Optimální podmínky pro urbanizaci území podél prodl.ul.Pivovarské
- Rozložení dopravního zatížení na 2 mosty přes Ostravici, rekonstrukce stávajícího mostu na běžný uliční profil (viz.ukázka) s využitím uvolněného prostoru pro pěší a cyklisty.

Nevýhody:

- Ztrátu zcela volného přístupu k břehové partii Ostravice je navrhováno kompenzovat vytvořením nábrežního promenádního bulváru.
- Vedení trolejbusové tratě přes centrum vyžaduje nezbytné úpravy ul.28.října v pěší zóně.
- V porovnání s variantou C menší míra respektování již vybudovaných úseků komunikací.

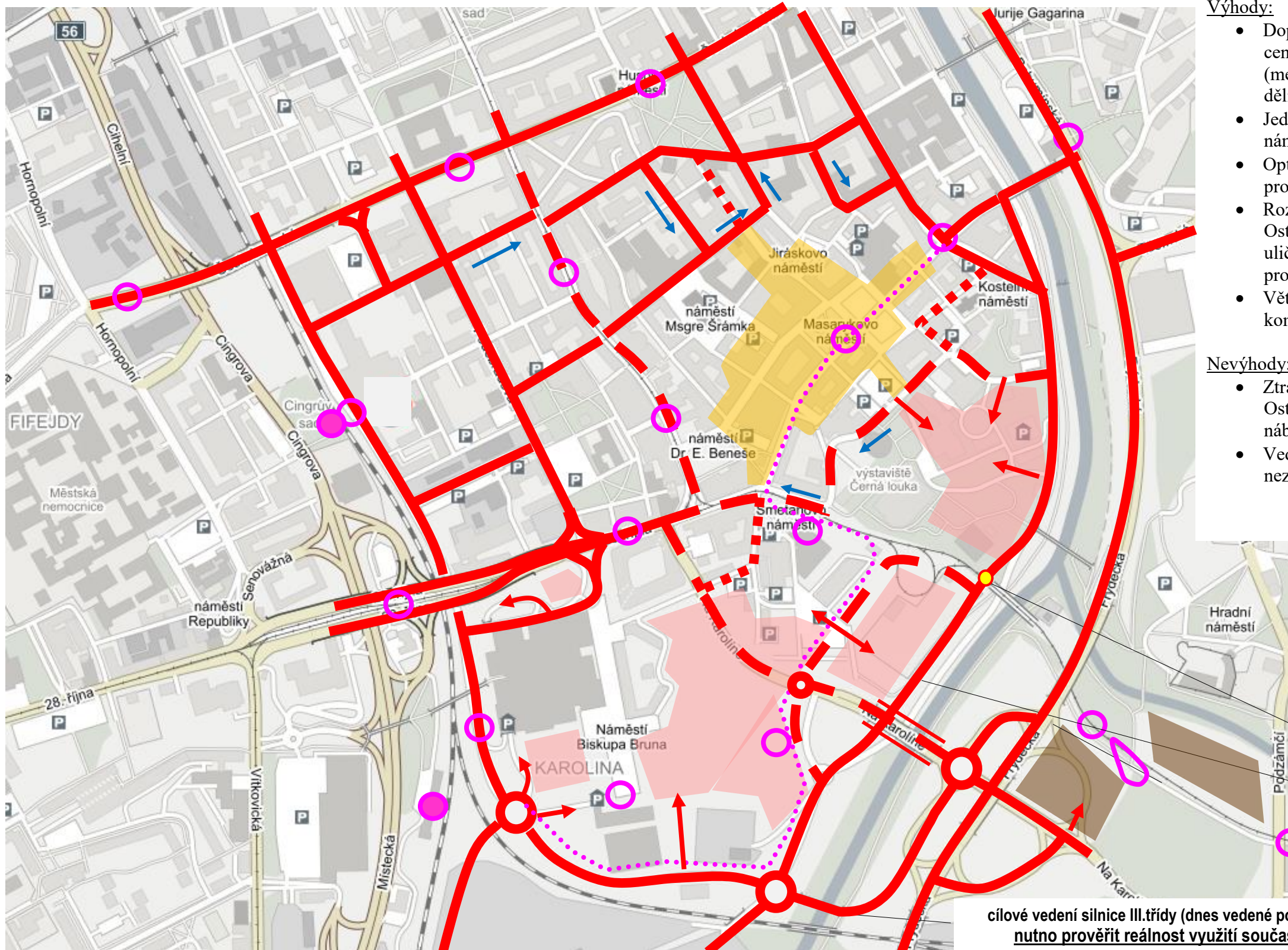
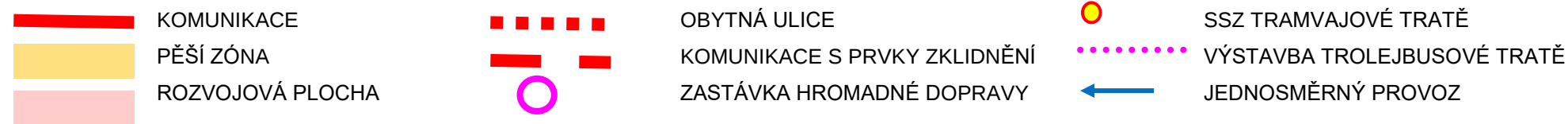
úrovňové křížení tramvajové tratě

trasa levobřežní komunikace v odsunutě poloze s respektováním koridoru pro pěší a cyklisty kolem řeky

cílové vedení silnice III.třídy (dnes vedené po ul.Ke Karolině) –
nutno prověřit reálnost využití současného mostu

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍ OBSLUHY VÝCHODNÍ OBLASTI CENTRA S VAZBOU NA UL.FRÝDECKOU

VARIANTA C – USPOŘÁDÁNÍ SE ZACHOVÁNÍM NÁBŘEŽNÍ KOMUNIKACE, S PŘESTAVBOU MOSTU PŘES OSTRAVICI – řešení nerespektující výsledky architektonické soutěže pro území Černé louky



Výhody:

- Dopravní obsluha v úseku podél historického centra jižně Černé louky dvěma komunikacemi (menší zranitelnost dopravní obsluhy a menší dělicí efekt pro vazby z centra na Černou louku)
- Jednodušší řešení přestupního uzlu Smetanovo nám
- Optimální podmínky pro urbanizaci území podél prodl.ul.Pivovarské
- Rozložení dopravního zatížení na 2 mosty přes Ostravici, rekonstrukce stávajícího mostu na běžný uliční profil (viz.ukázka) s využitím uvolněného prostoru pro pěší a cyklisty.
- Větší míra respektování již vybudovaných úseků komunikací.

Nevýhody:

- Ztrátu zcela volného přístupu k břehové partii Ostravice je navrhováno kompenzovat vytvořením nábrežního promenádního bulváru.
- Vedení trolejbusové tratě přes centrum vyžaduje nezbytné úpravy ul.28.října v pěší zóně

úrovňové křížení tramvajové tratě

trasa levobřežní komunikace v odsunutě poloze s respektováním koridoru pro pěší a cyklisty kolem řeky

cílové vedení silnice III.třídy (dnes vedené po ul.Ke Karolíně) –
nutno prověřit reálnost využití současného mostu

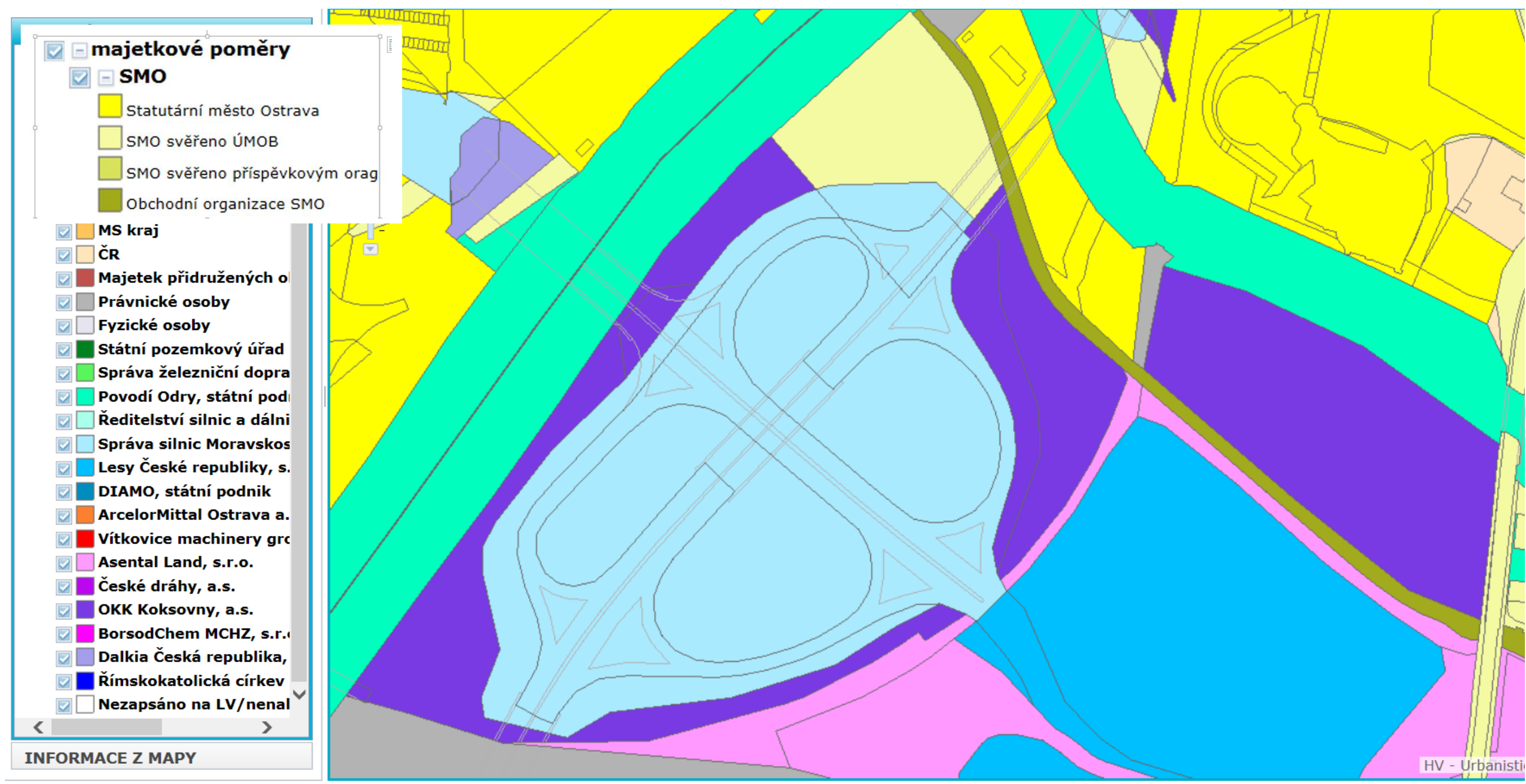
NÁMĚTY NA PŘESTAVBU PROFILU MOSTU PŘES OSTRAVICI SE ZVÝŠENÍM ATRAKTIVITY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

UKÁZKY REALIZACÍ PŘESTAVBY MOSTNÍCH OBJEKTŮ V ZAHRANIČÍ PRO ZAČLENĚNÍ DO MĚSTSKÉHO PROSTORU



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/03, UL.FRÝDECKÁ, ZÁRUBEK

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÝ PARKOVACÍ OBJEKT S DÍLČÍ FUNKCÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ HG / P+R LOKALITA „UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY“

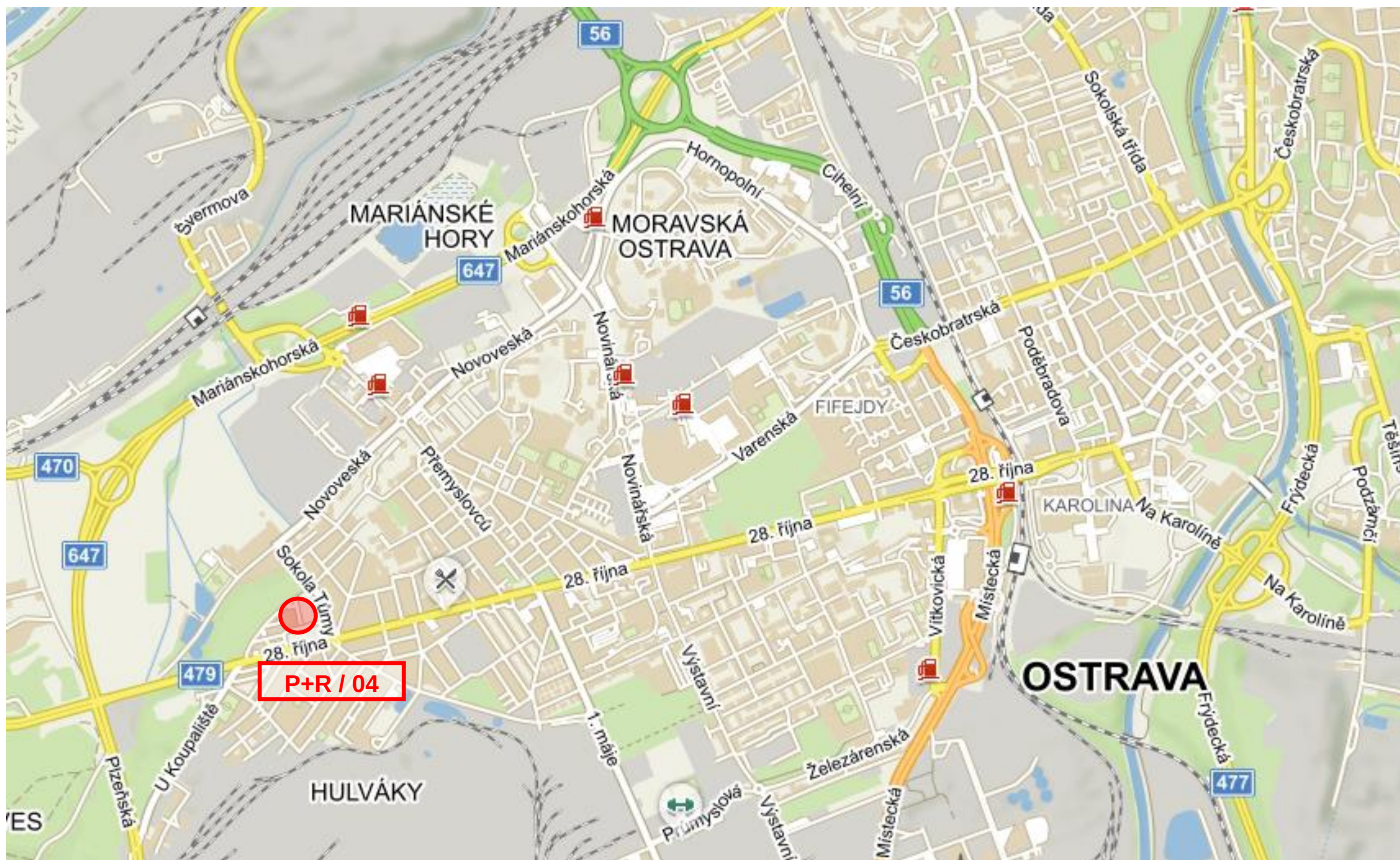
P+R / 04

**KAPACITA 350 STÁNÍ
VÝSTAVBA PARKOVACÍHO OBJEKTU**

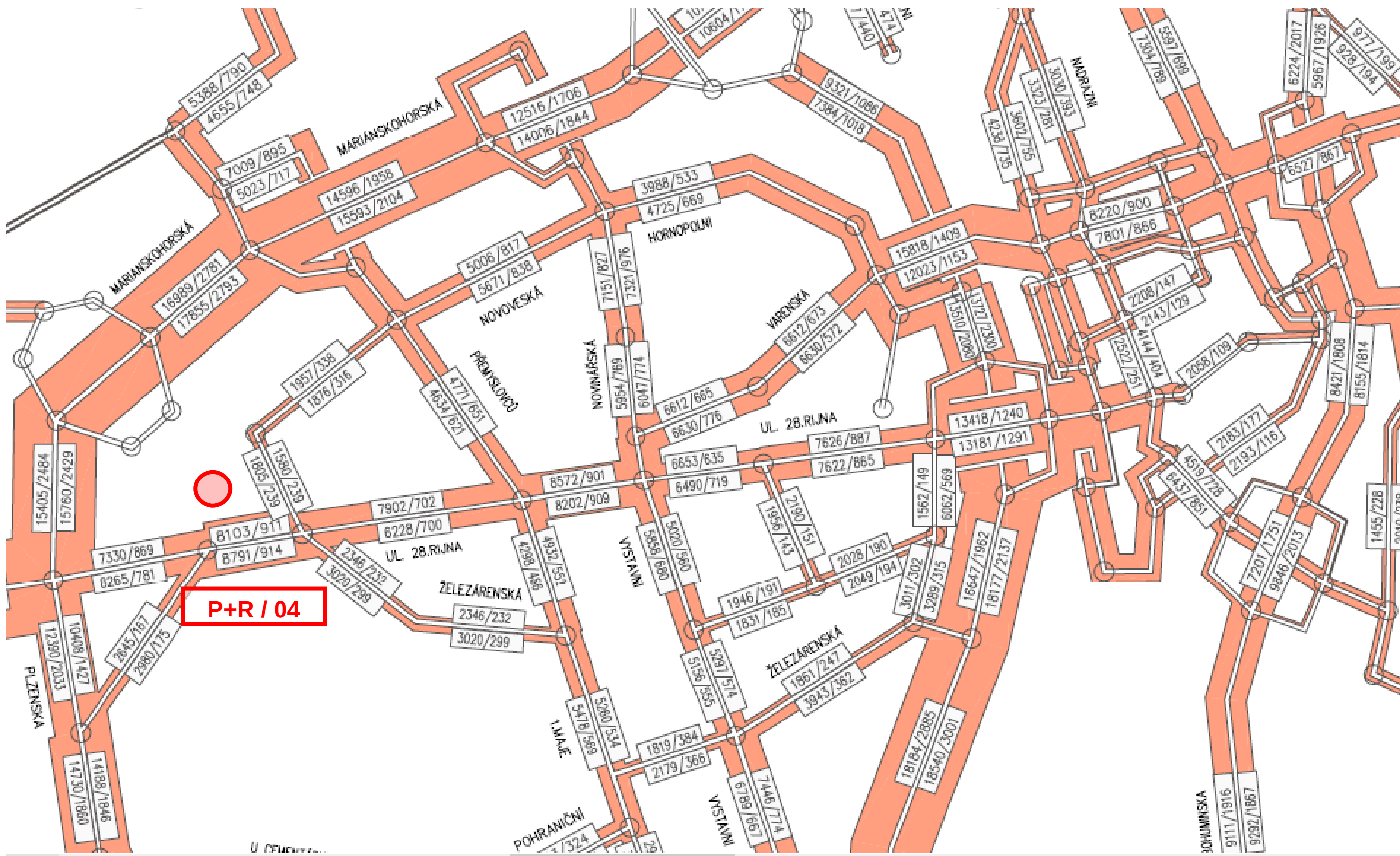
**STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
IDEOVÝ NÁMĚT**



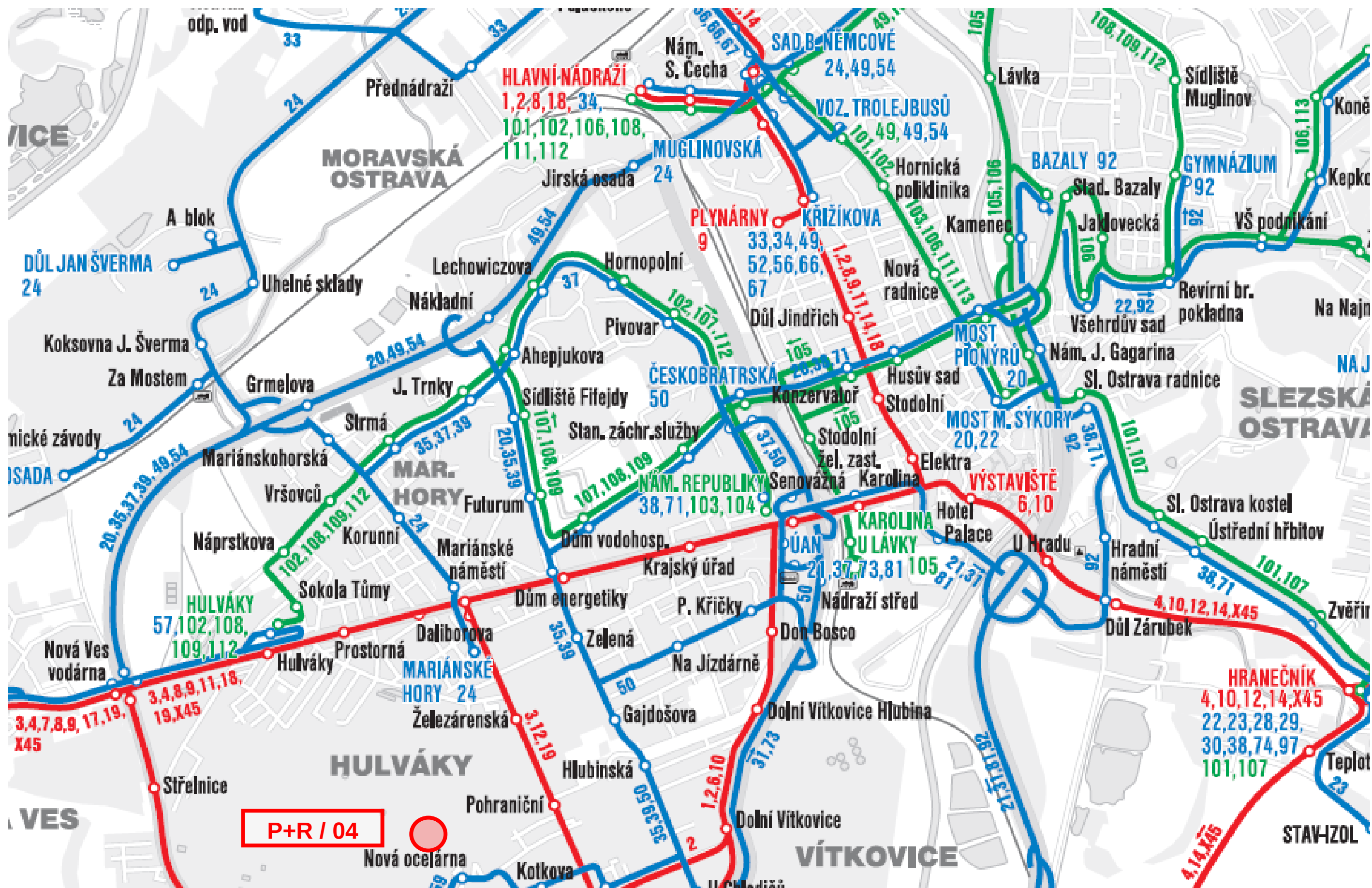
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



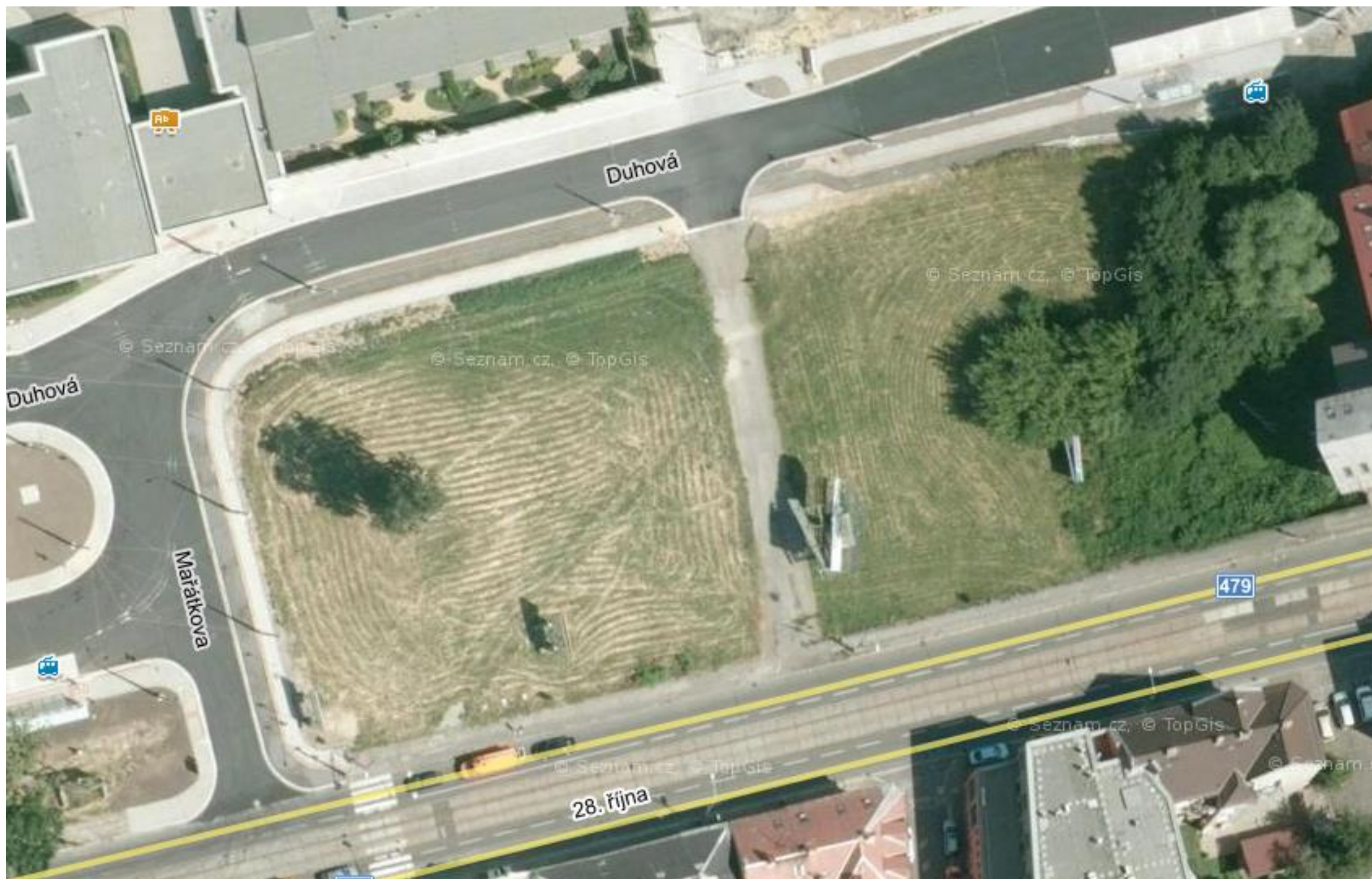
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU

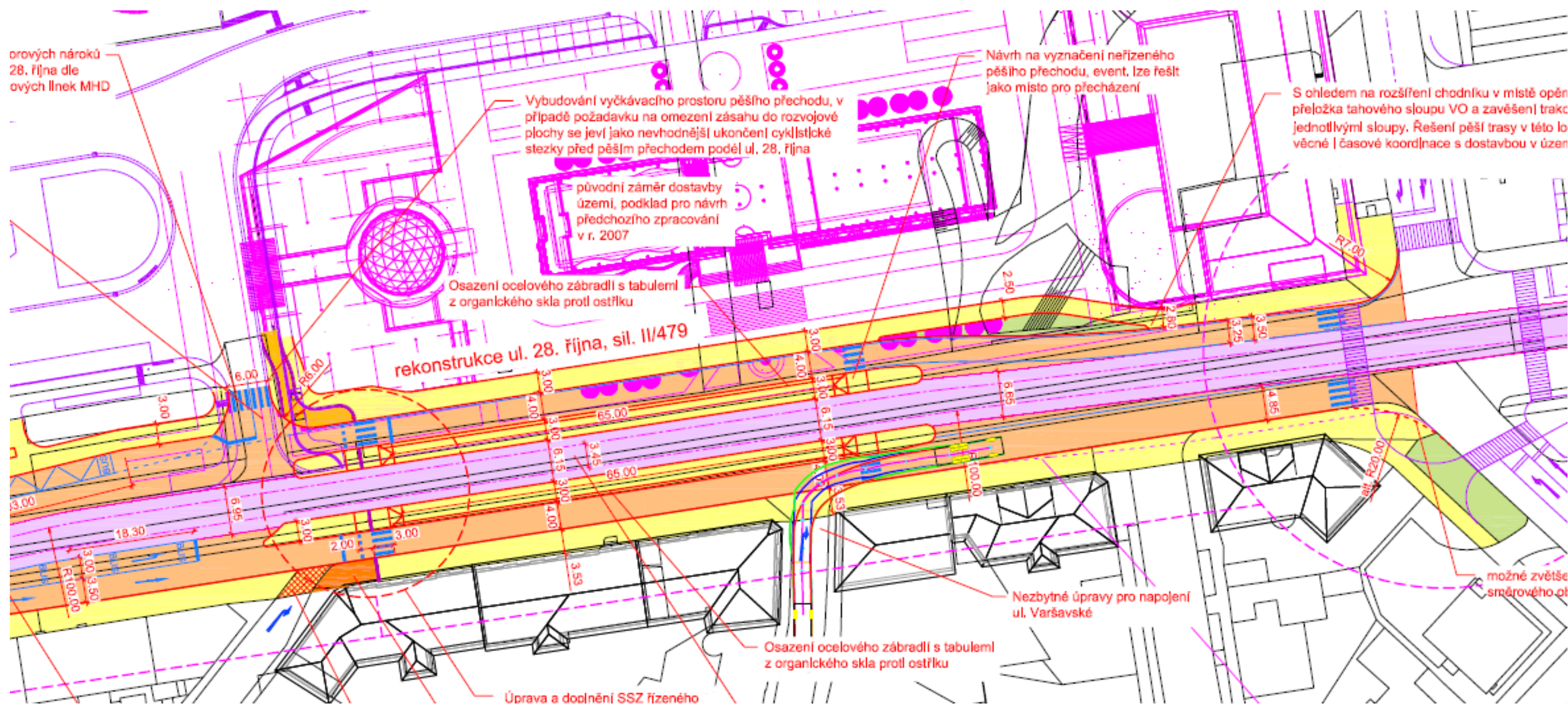


LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY
ZDROJ: MAPY.CZ



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY

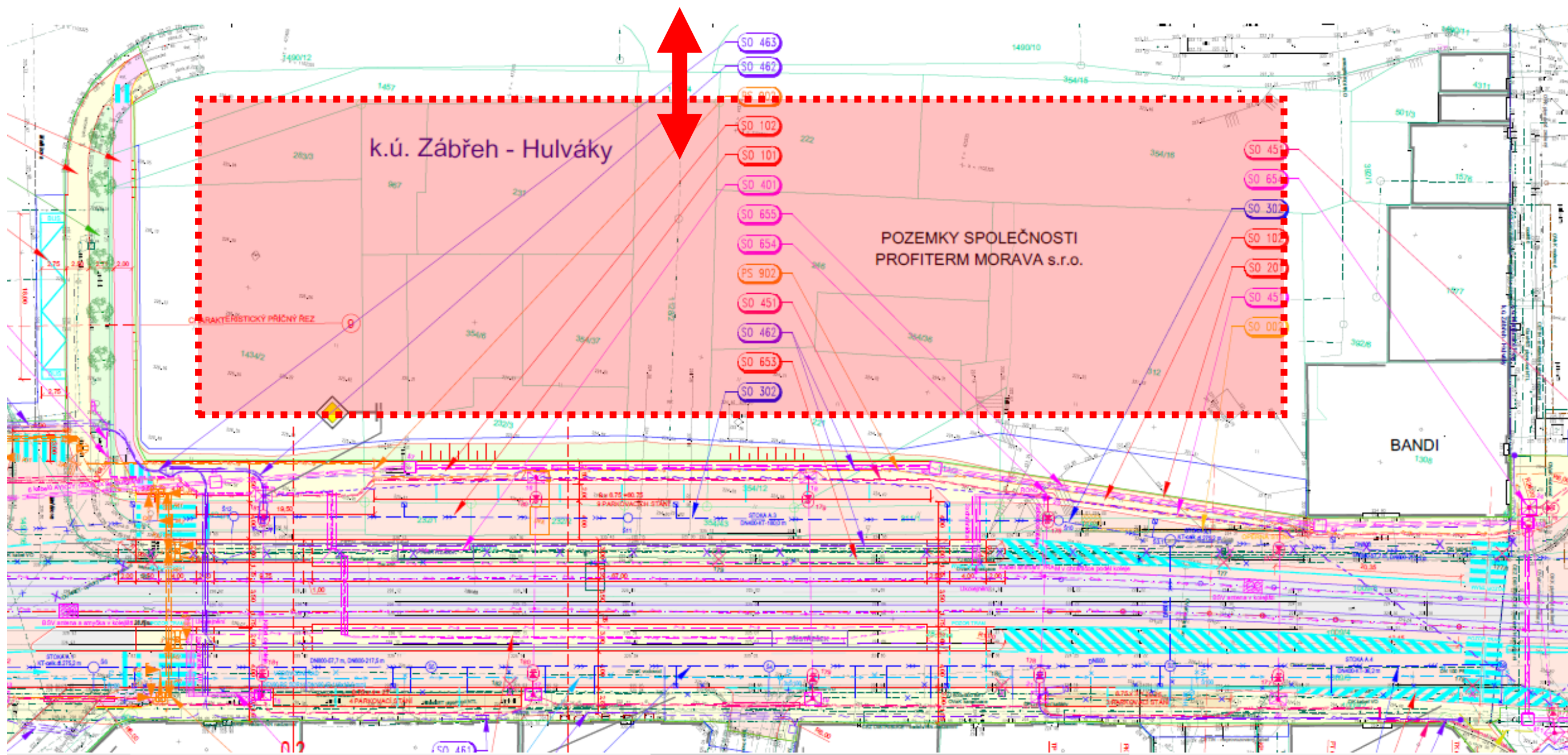
CELKOVÁ KONCEPCE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - INVESTIČNÍ ZÁMĚR NA PŘESTAVBU PŘESTUPNÍHO UZLU



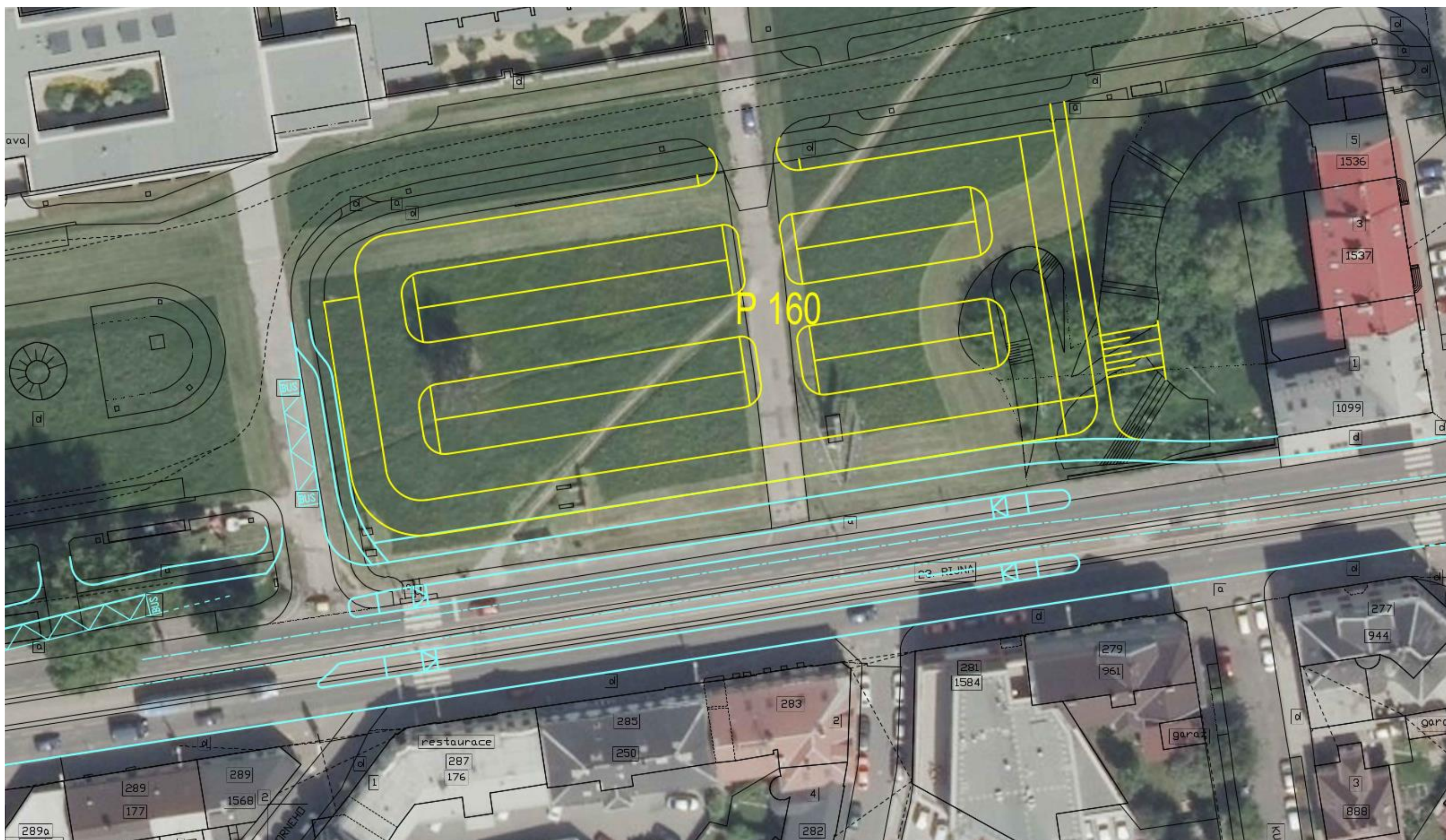
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY

CELKOVÁ KONCEPCE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - DUR NA PŘESTAVBU PŘESTUPNÍHO UZLU

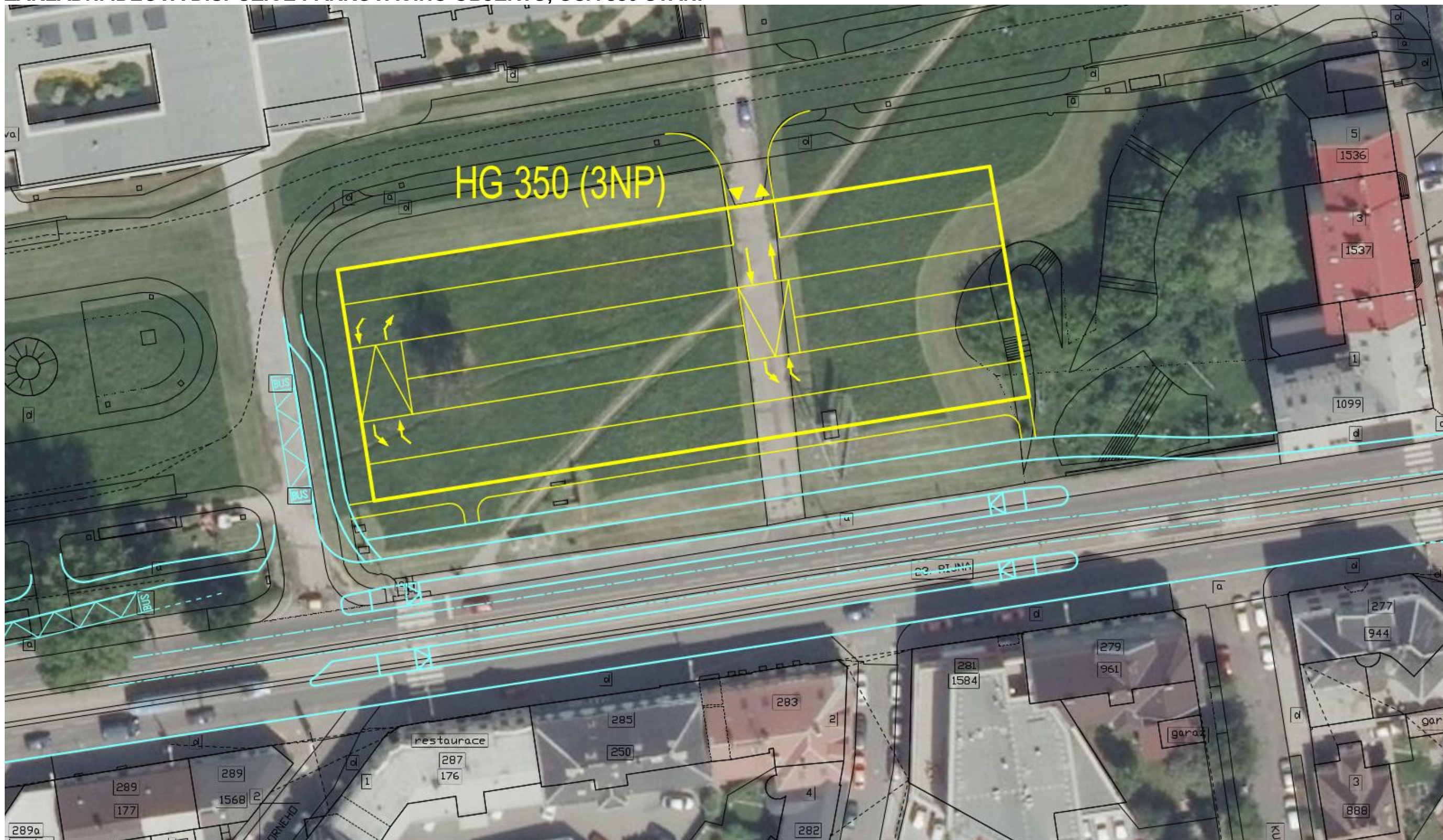
VYMEZENÍ POTENCIÁLNÍ PLOCHY POZEMKŮ T.Č. VE VLASTNICTVÍ FY.PROFITERM PRO VÝSTAVBU PARKOVACÍHO OBJEKTU – PŘEDPOKALD VÝKUPU POZEMKŮ



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVIŠTĚ, CCA 160 STÁNÍ

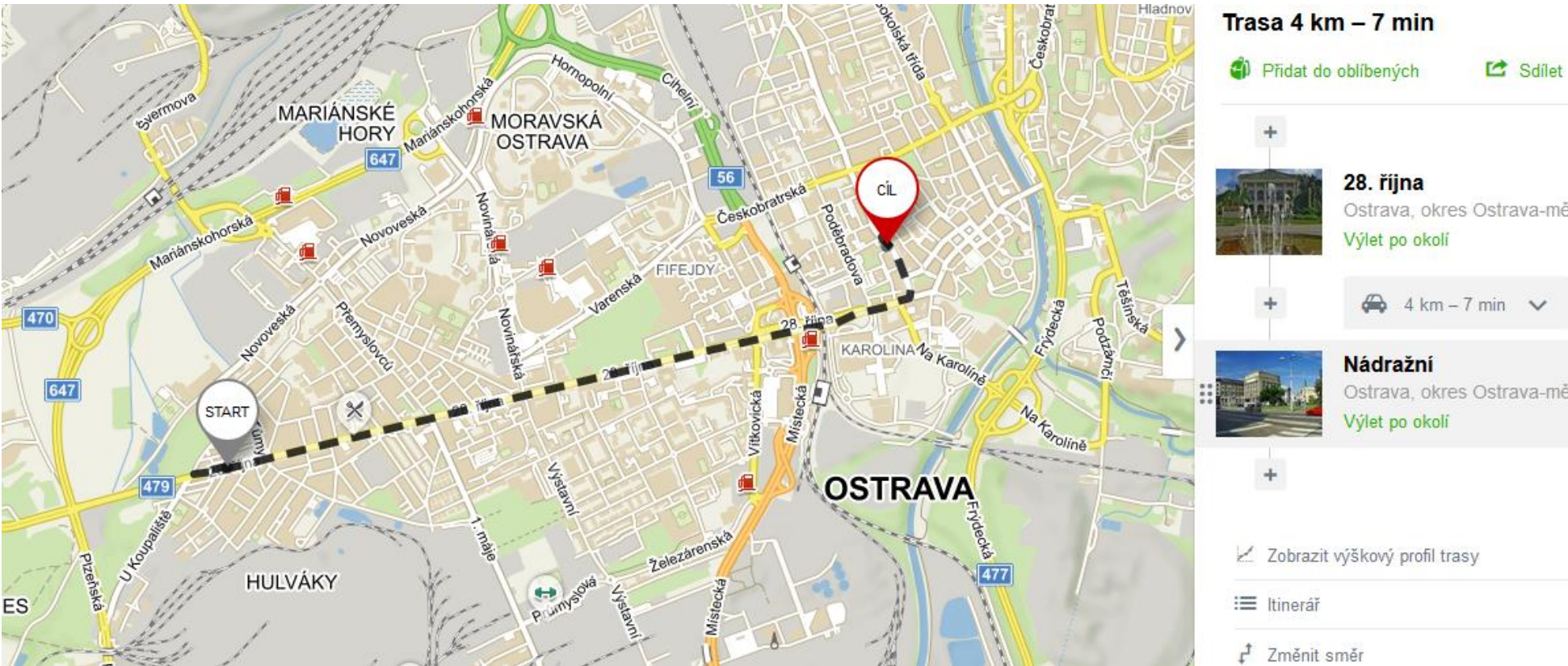


DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVACÍHO OBJEKTU, CCA 350 STÁNÍ



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

- Jízda automobilem 7 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 20 min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záchytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 5 min
- Chůze na zastávku MHD 1 min
- Čekání na spoj 2 min
- Jízda MHD 11 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 21 min

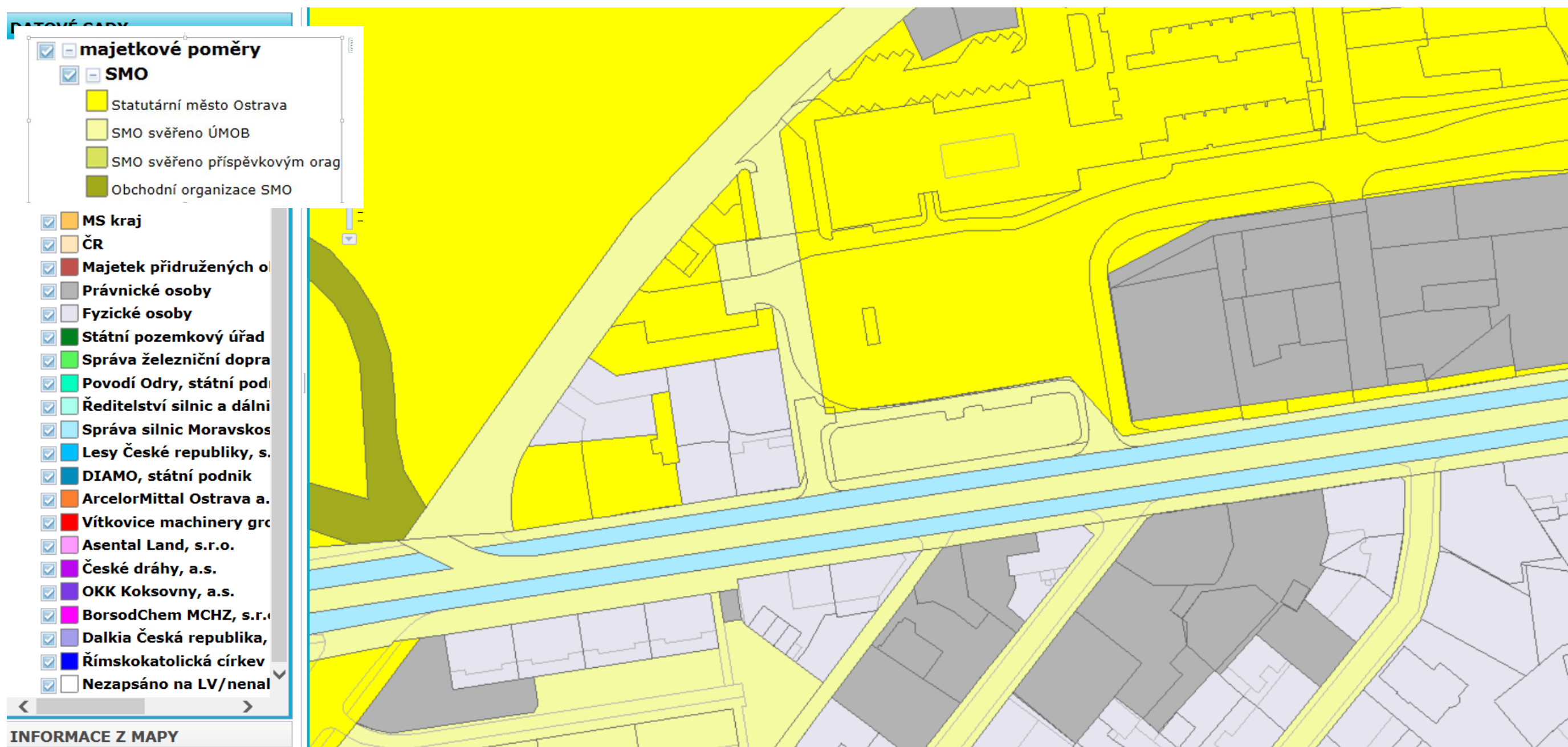
Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/04, UL.28.ŘÍJNA, HULVÁKY

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R LOKALITA „UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO“

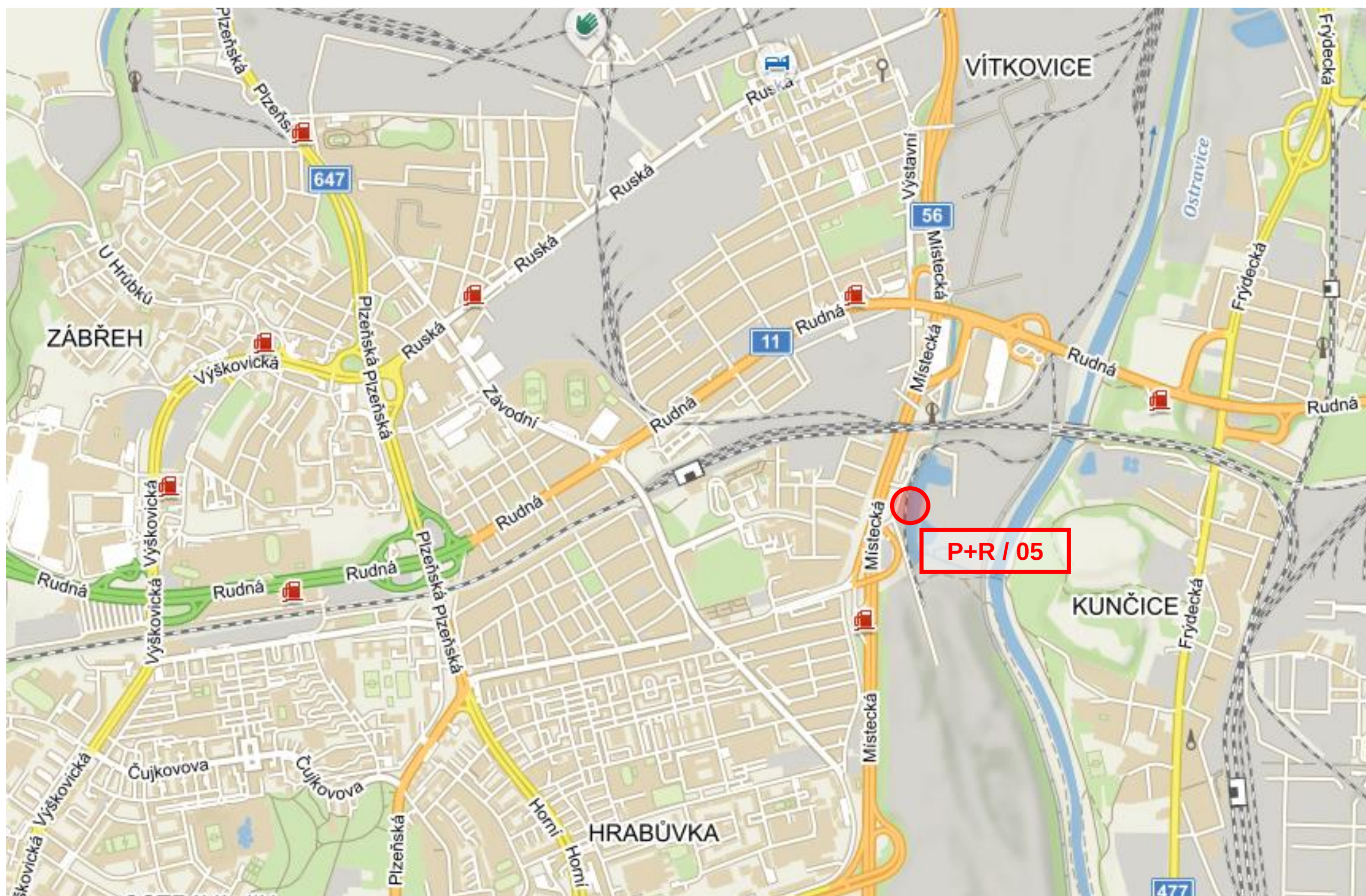
P+R / 05

KAPACITA 161 STÁNÍ
VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ

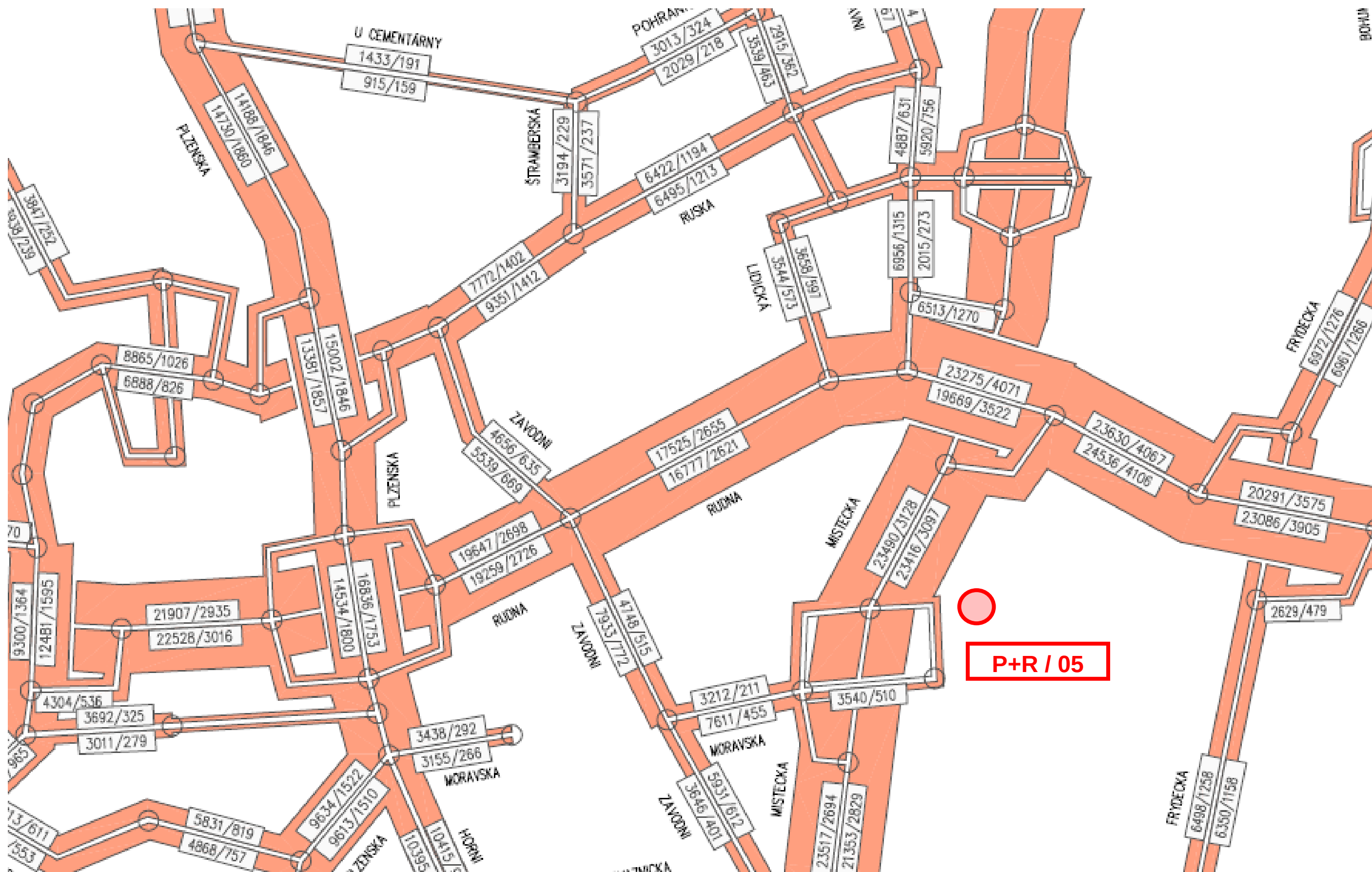
STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
INVESTIČNÍ ZÁMĚR



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA

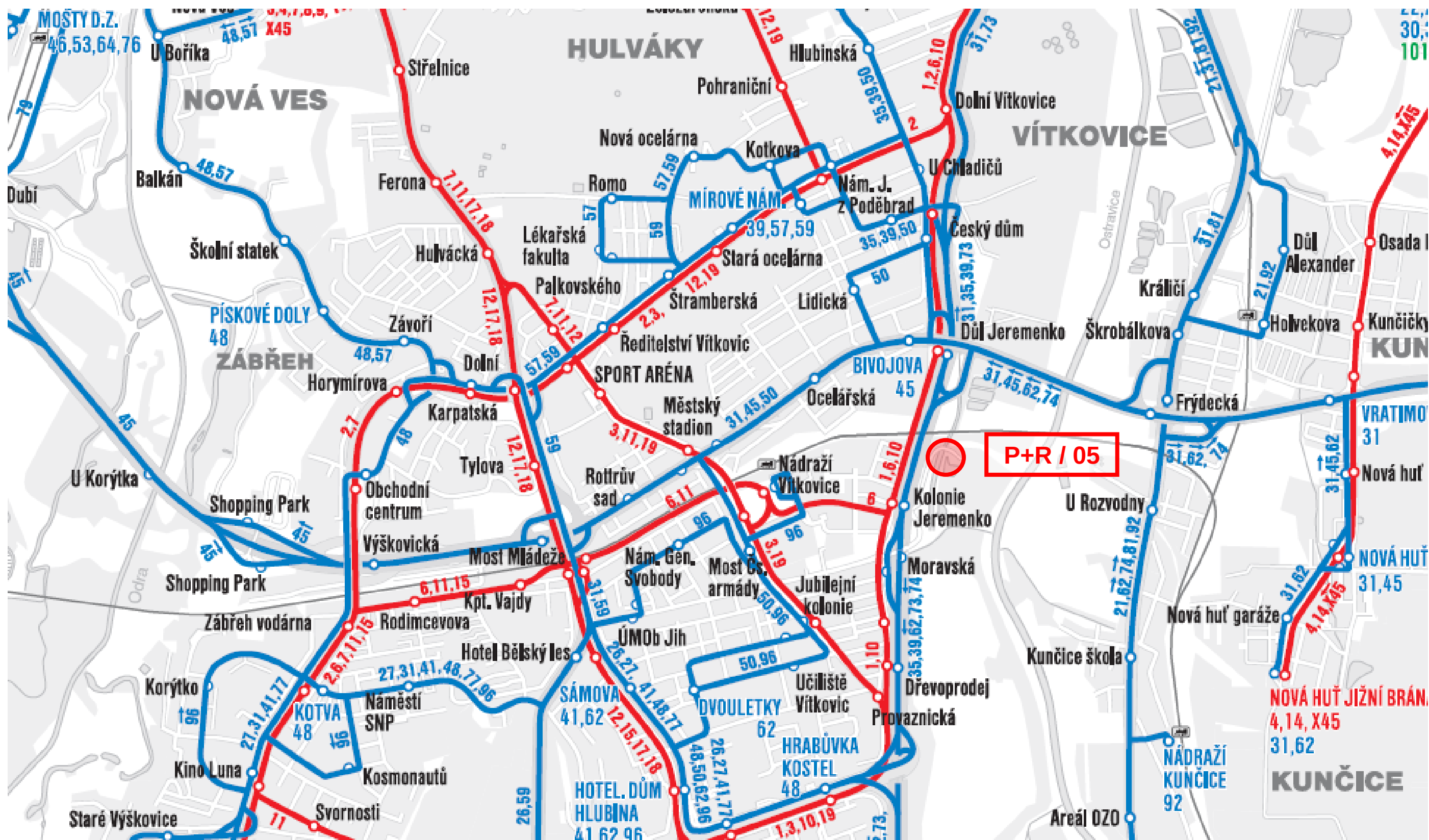


ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO

VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU



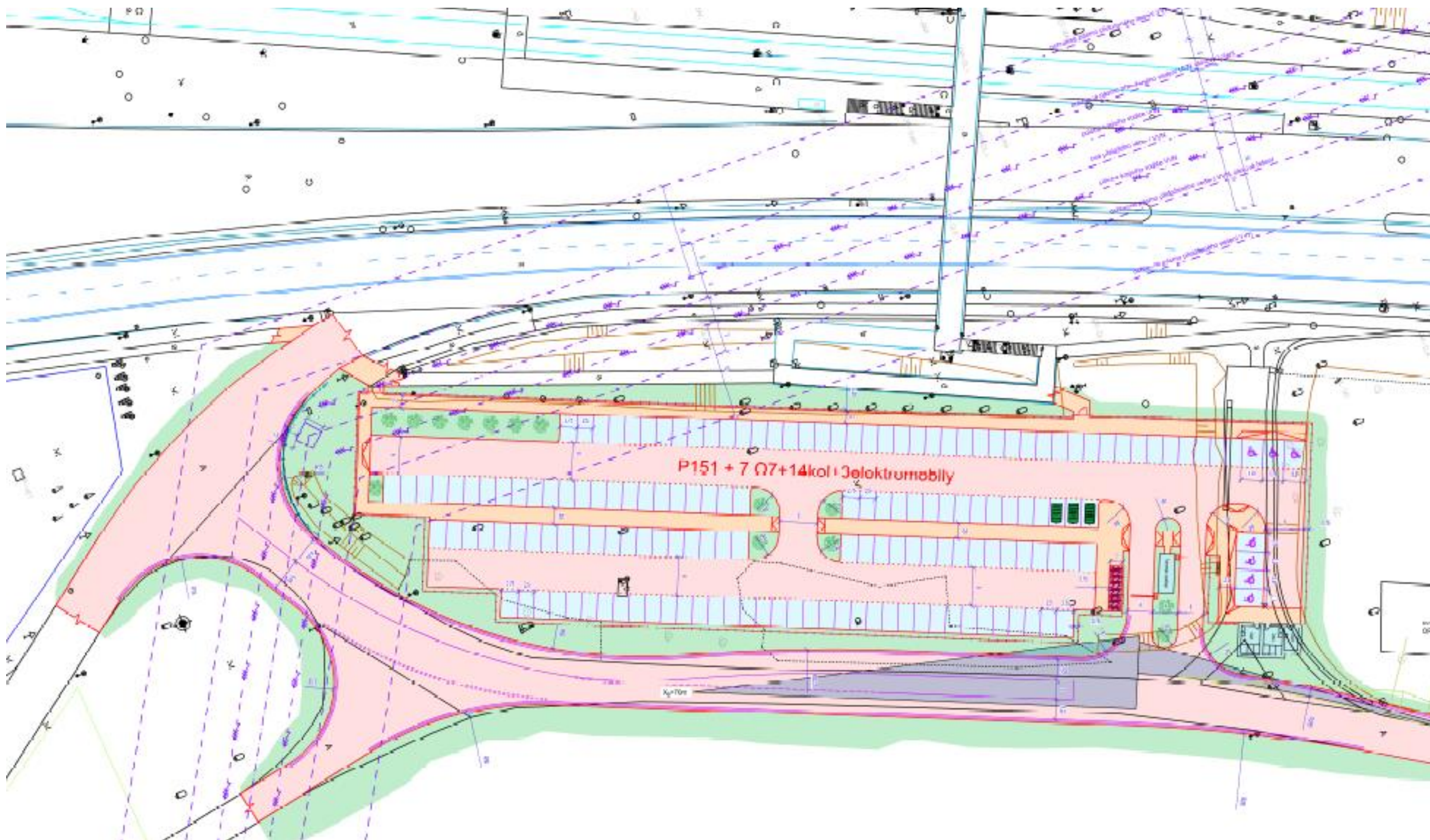
LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO
ZDROJ: MAPY.CZ



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO

CELKOVÁ KONCEPCE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – INVESTIČNÍ ZÁMĚR

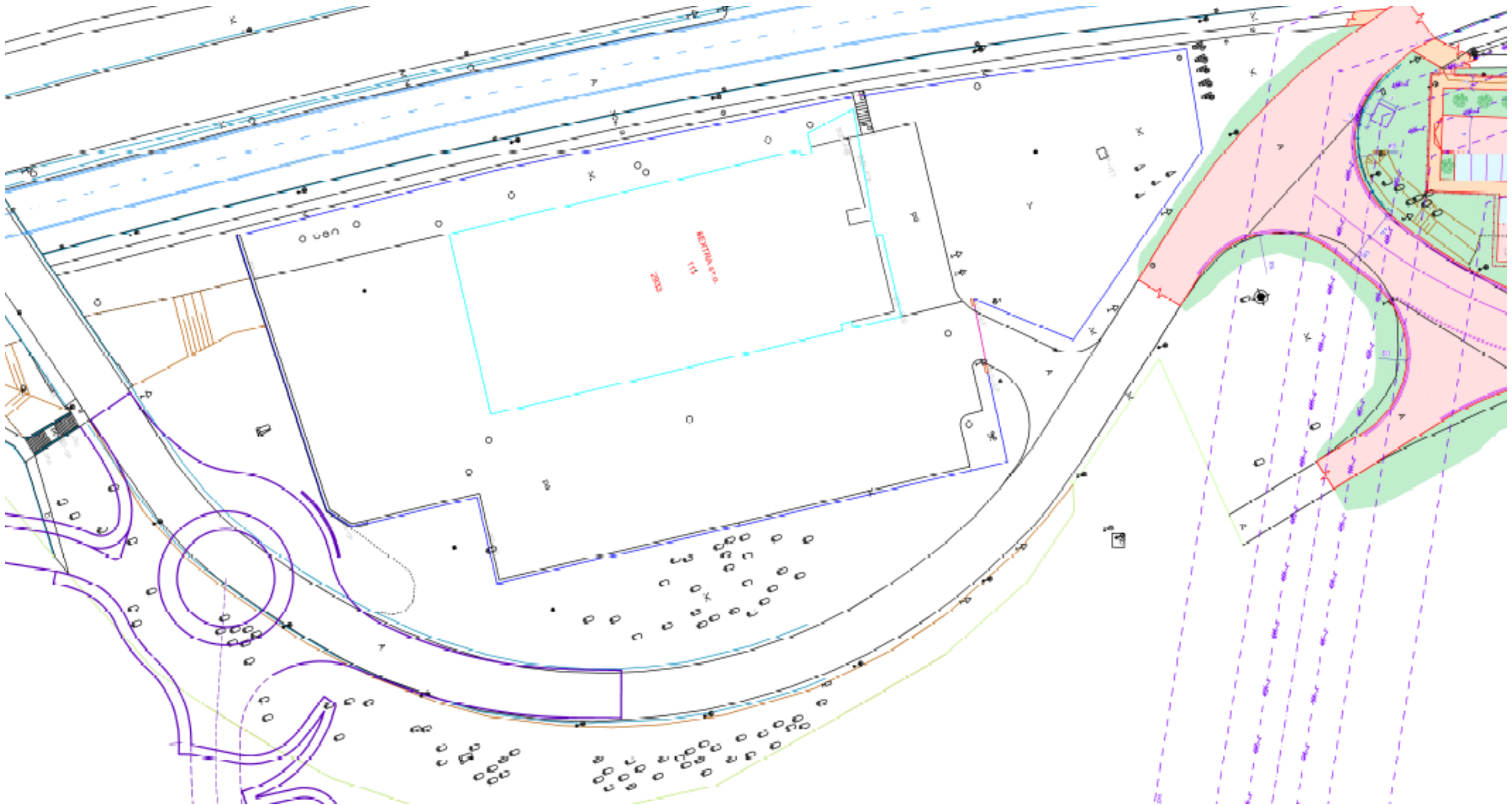
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO

CELKOVÁ KONCEPCE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – INVESTIČNÍ ZÁMĚR, DORPANÍ NAPOJENÍ JE PODMÍNĚNO VÝSTAVBOU NOVÉ RAMPY MÚK A OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE NA ZAJIŠTĚNÍ NAPOJENÍ Z UL.MÍSTECKÉ, SIL.I/56



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Trasa 4,4 km – 10 min

Přidat do oblíbených Sdílet

Kolonie Jeremenko
zastávka tramvaje, autobusu
Výlet po okolí

4,4 km – 10 min

odjezd nebo příjezd dnes, teď

Předchozí spojení Další spojení

20:11 – 20:21 10 min

1 Kolonie Jeremenko 20:11
Elektra 20:21

Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

- Jízda automobilem 6 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 19 min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záchytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze na zastávku MHD 2 min
- Čekání na spoj 3 min
- Jízda MHD 10 min
- Chůze do cíle cesty 3 min
- Celkem 21 min

Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min



Trasa 4,4 km – 10 min

Přidat do oblíbených Sdílet

Kolonie Jeremenko
zastávka tramvaje, autobusu
Výlet po okolí

4,4 km – 10 min

odjezd nebo příjezd dnes, teď

Předchozí spojení Další spojení

20:11 – 20:21 10 min

1 Kolonie Jeremenko 20:11
Elektra 20:21

MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/05, UL.MÍSTECKÁ, KOLONIE JEREMENKO

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO

DATOVÉ SADY

☒ **majetkové poměry**

☒ **SMO**

-  Statutární město Ostrava
-  SMO svěřeno ÚMOB
-  SMO svěřeno příspěvkovým org
-  Obchodní organizace SMO

☒ **MS kraj**

☒ **ČR**

☒ **Majetek přidružených o**

☒ **Právnícké osoby**

☒ **Fyzické osoby**

☒ **Státní pozemkový úřad**

☒ **Správa železniční dopra**

☒ **Povodí Odry, státní pod**

☒ **Ředitelství silnic a dální**

☒ **Správa silnic Moravskos**

☒ **Lesy České republiky, s.**

☒ **DIAMO, státní podnik**

☒ **ArcelorMittal Ostrava a.**

☒ **Vítkovice machinery gro**

☒ **Asental Land, s.r.o.**

☒ **České dráhy, a.s.**

☒ **OKK Koksovny, a.s.**

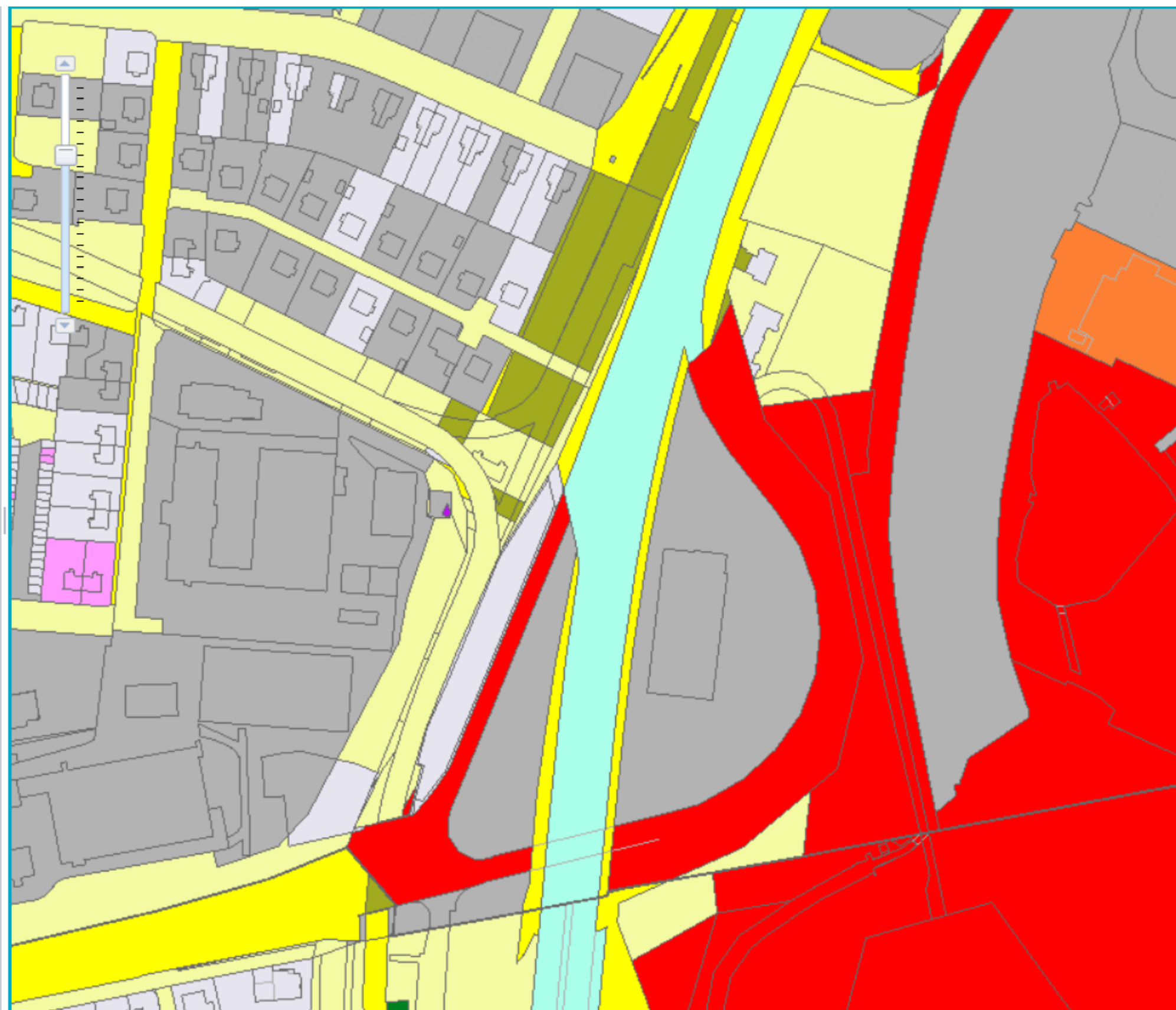
☒ **BorsodChem MCHZ, s.r.o**

☒ **Dalkia Česká republika,**

☒ **Římskokatolická církev**

☒ **Nezapsáno na LV/nenal**

INFORMACE Z MAPY



NAVRHOVANÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R (P+G) LOKALITA „UL. MÍSTECKÁ, HLUBINA“

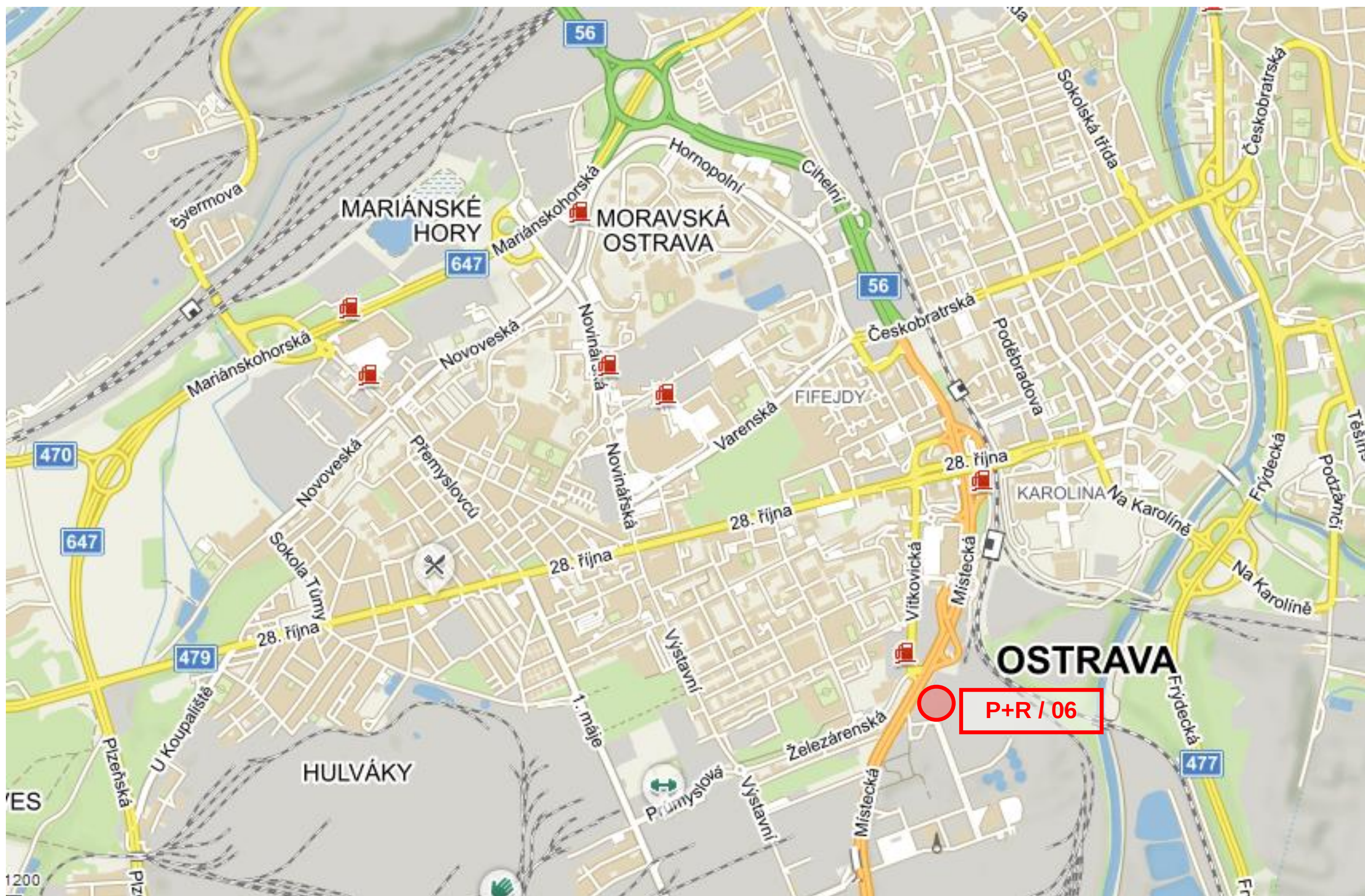
P+R / 06

**KAPACITA 330 STÁNÍ
REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

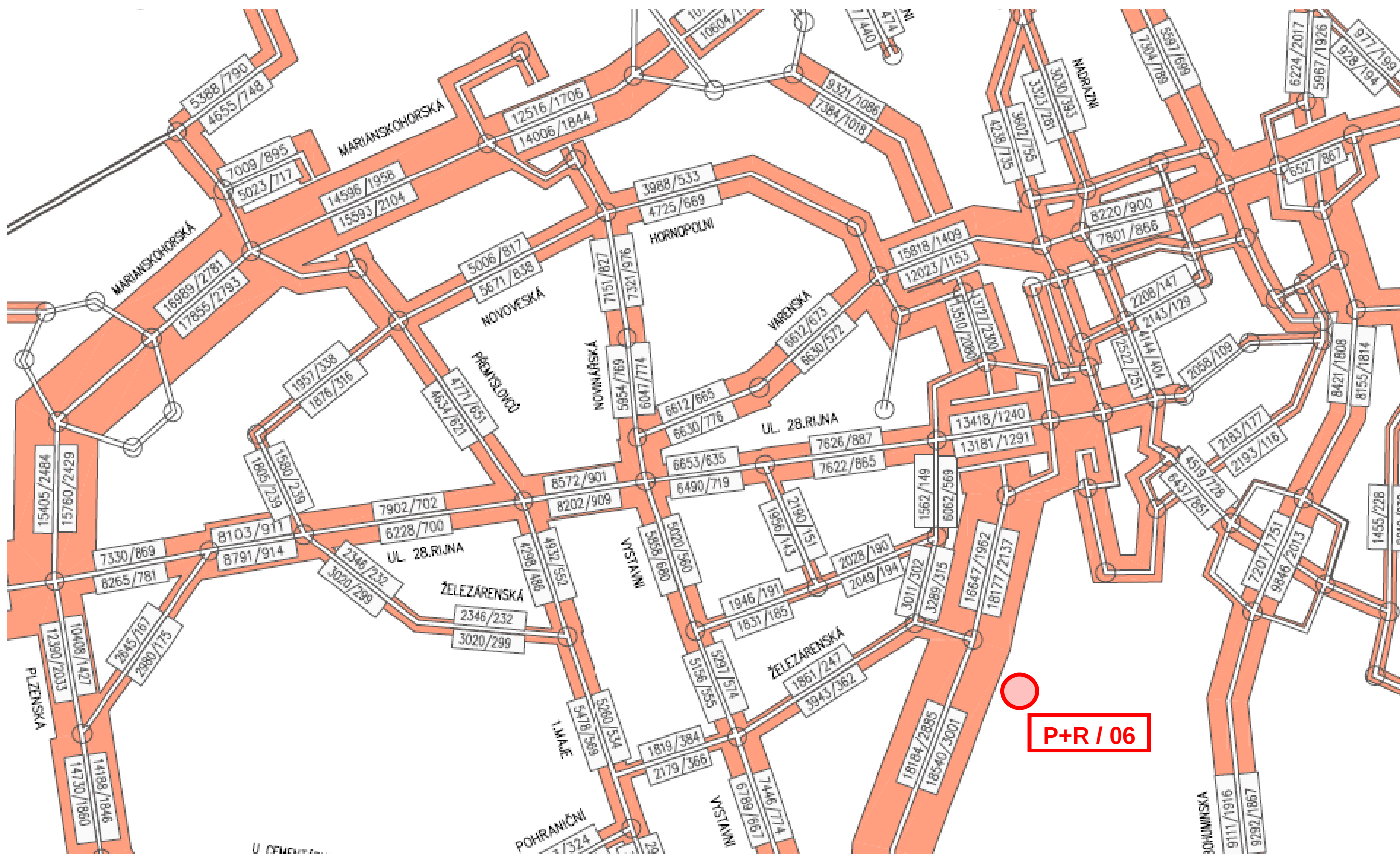
**STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
INVESTIČNÍ ZÁMĚR**



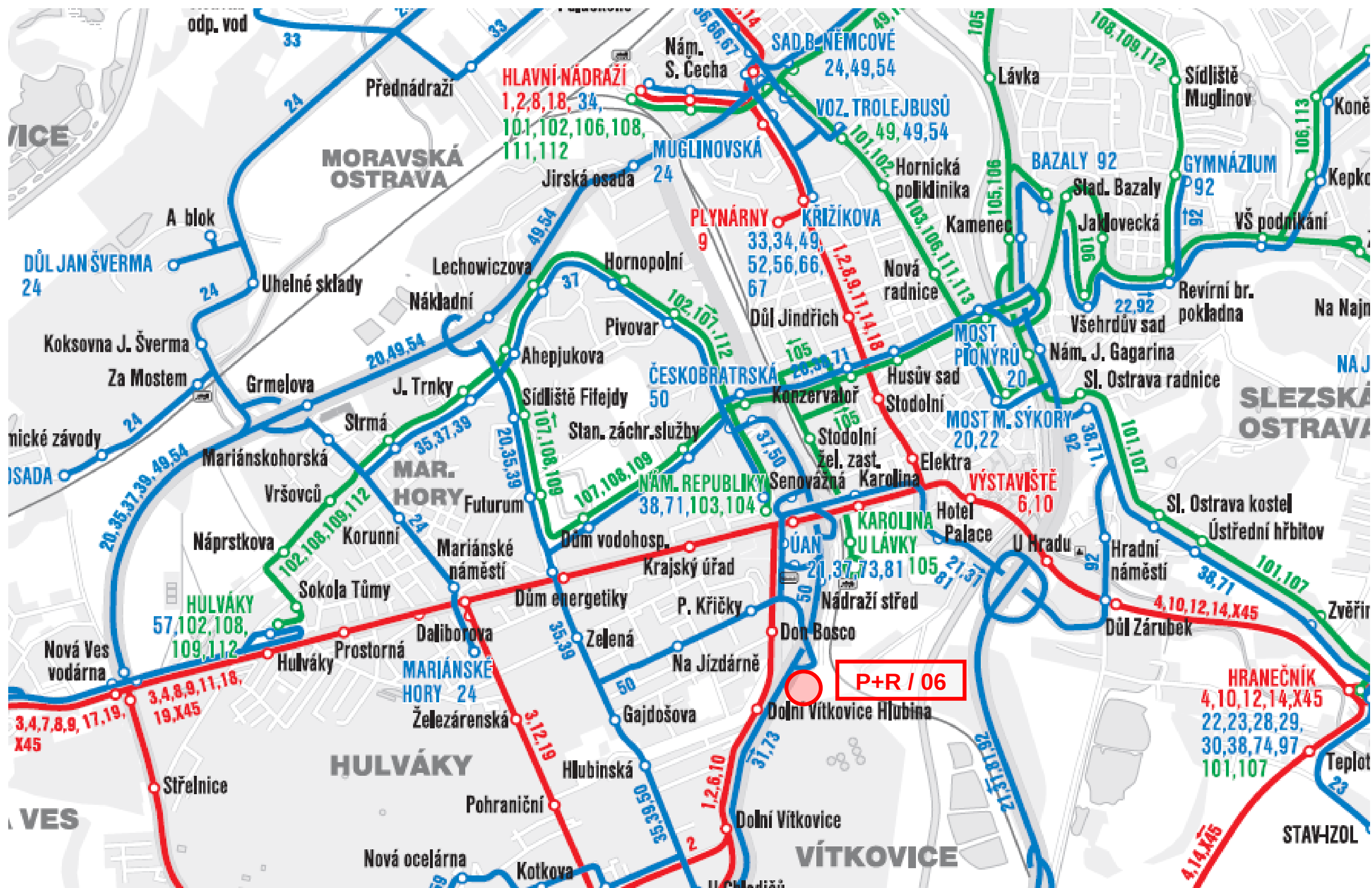
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/06, UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/06, UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/06, UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU



LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/06, UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA

ZDROJ: MAPY.CZ



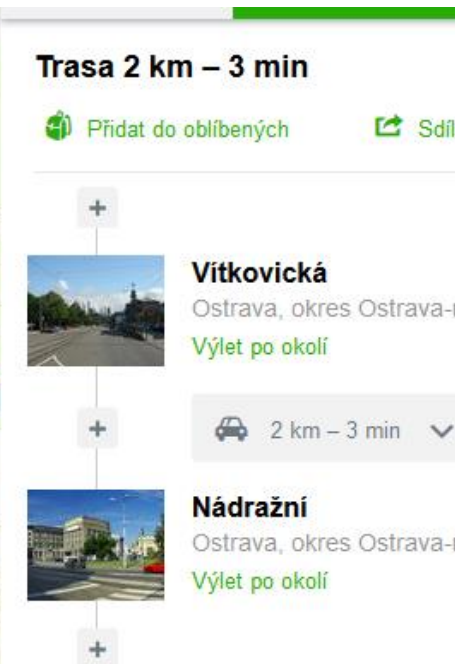
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/06, UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA

CELKOVÁ KONCEPCE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - INVESTIČNÍ ZÁMĚR



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/06, UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

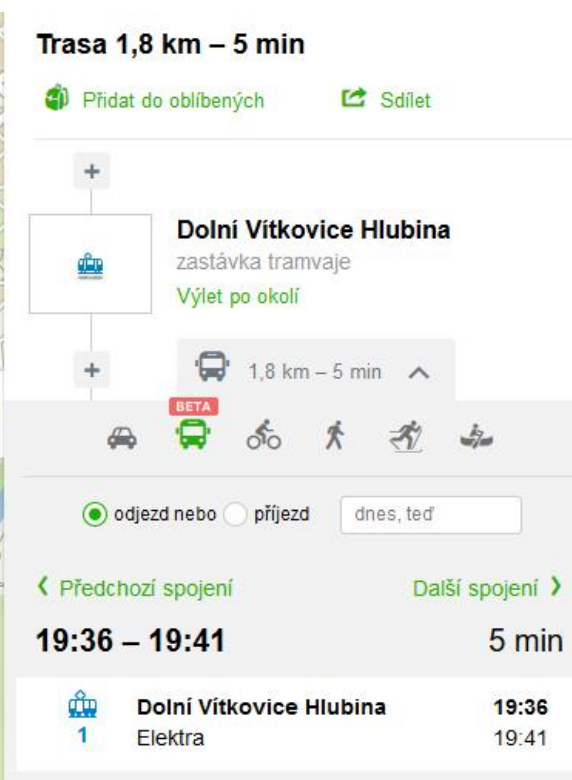
- Jízda automobilem 3 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2min
- Celkem 19min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záchytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze na zastávku MHD 3 min
- Čekání na spoj 2 min
- Jízda MHD 5 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 15 min

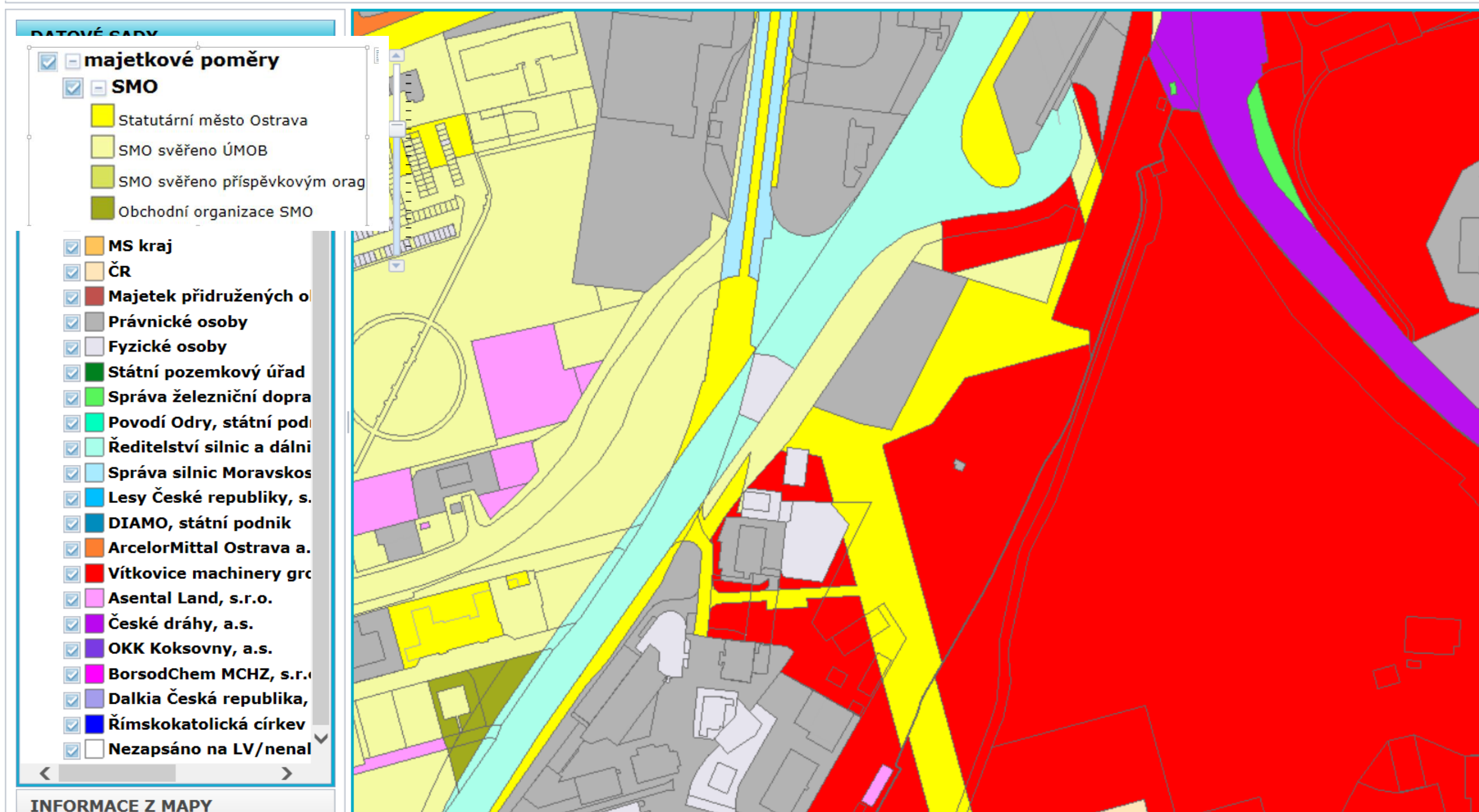
Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/06, UL.MÍSTECKÁ, HLUBINA

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÝ PARKOVACÍ OBJEKT S DÍLČÍ FUNKCÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ HG/P+R (P+G) LOKALITA „UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY“

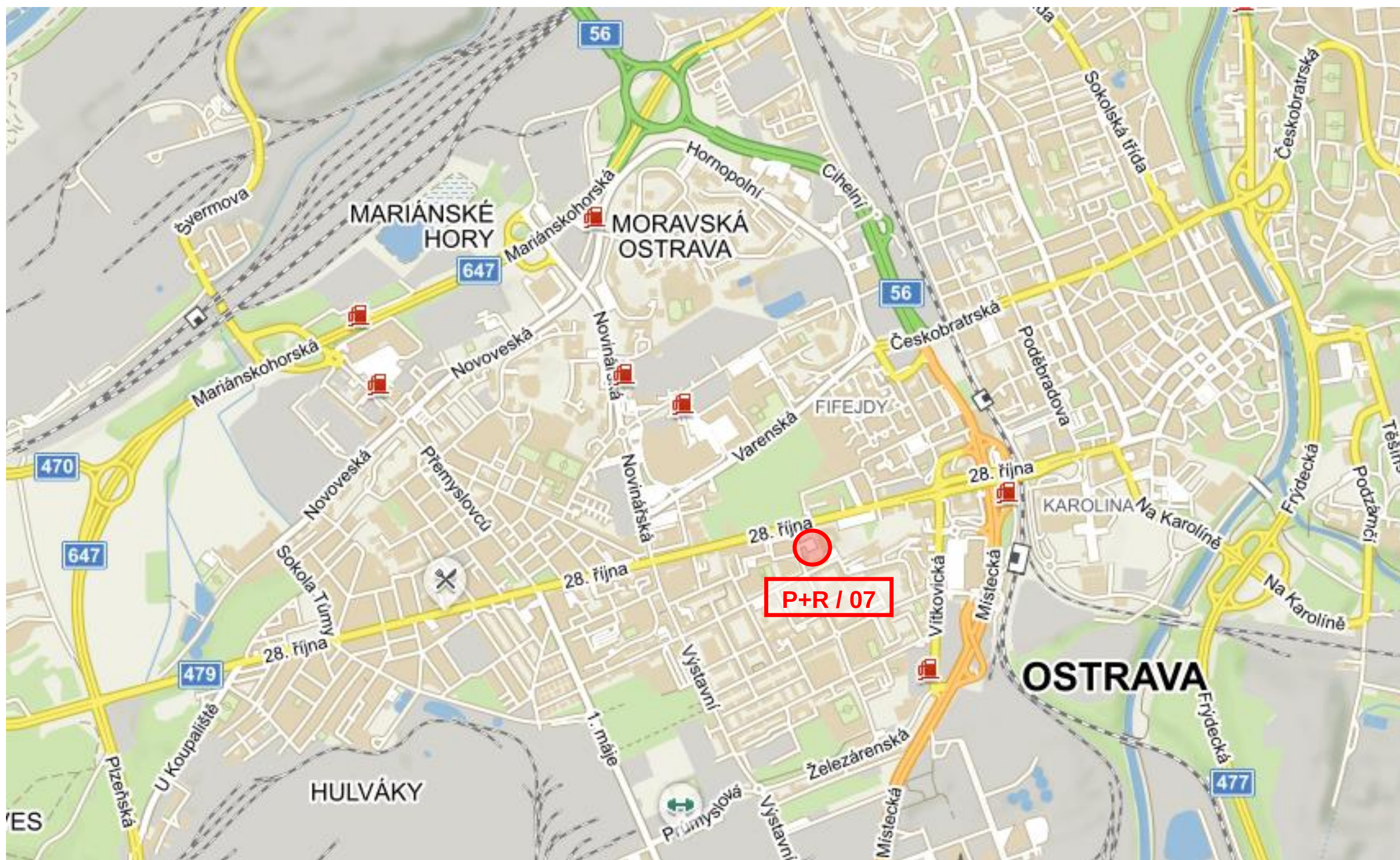
P+R / 07

**KAPACITA 610 STÁNÍ
VÝSTAVBA PARKOVACÍHO OBJEKTU**

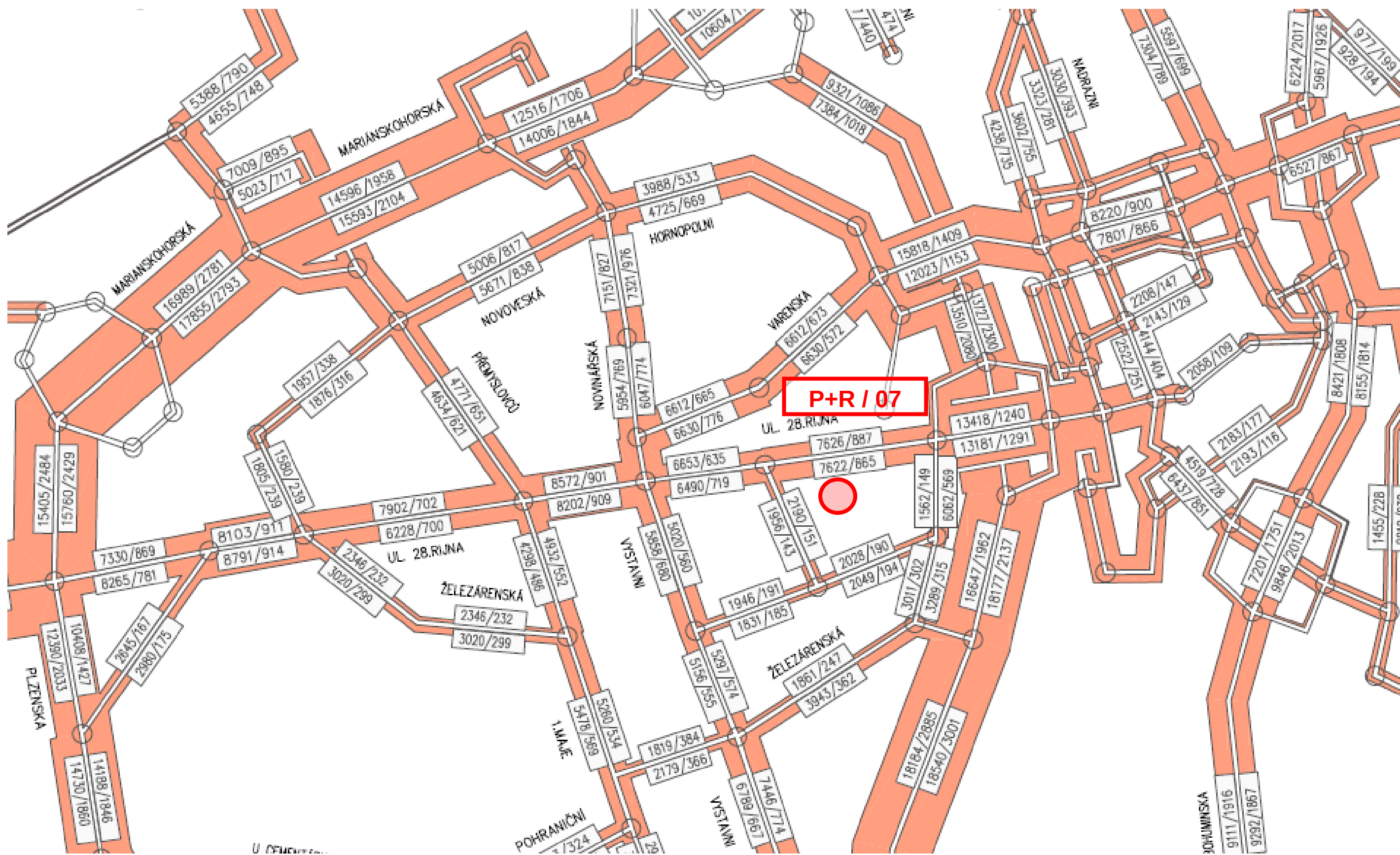
**STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
IDEOVÝ NÁMĚT**



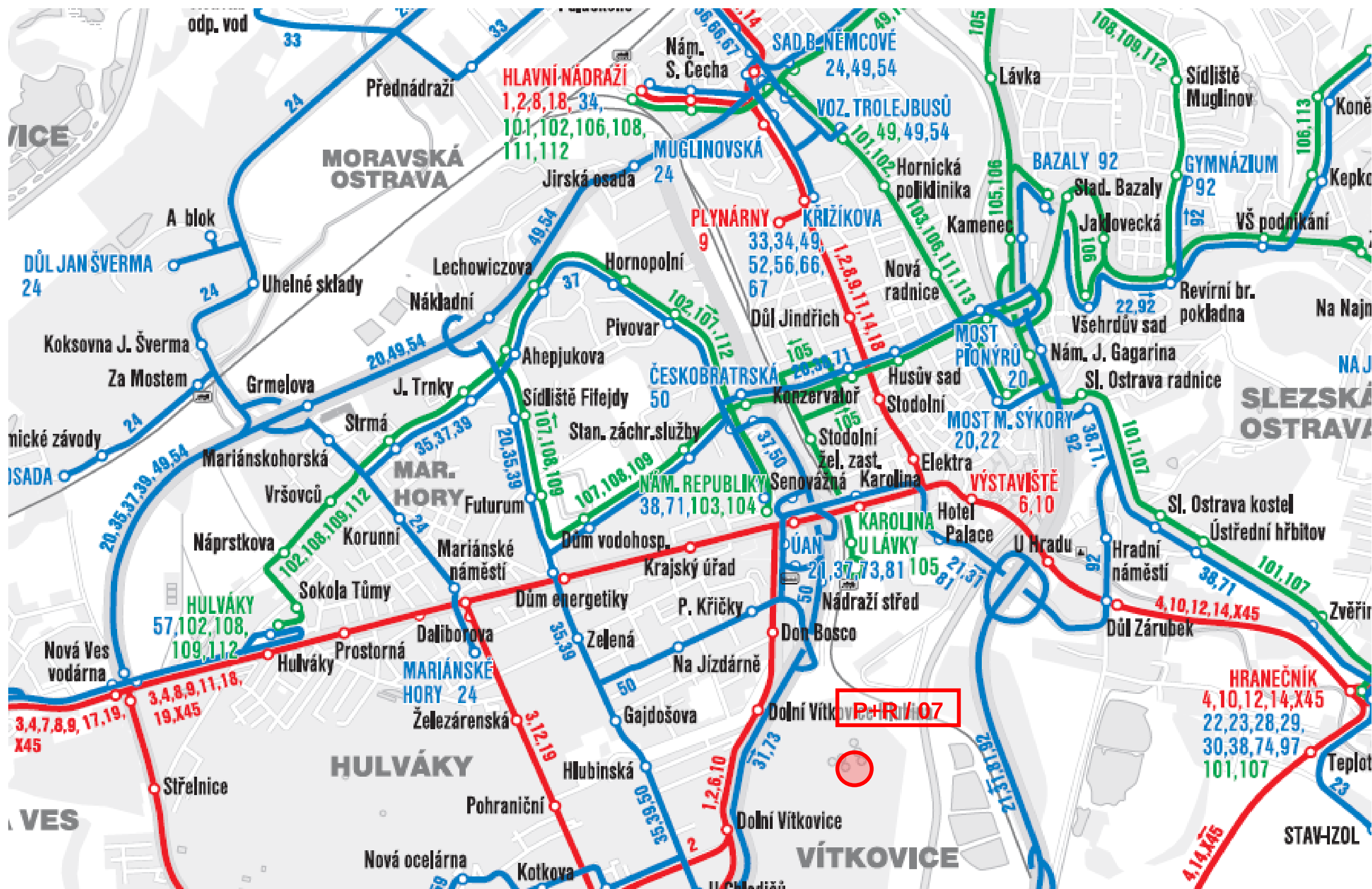
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)

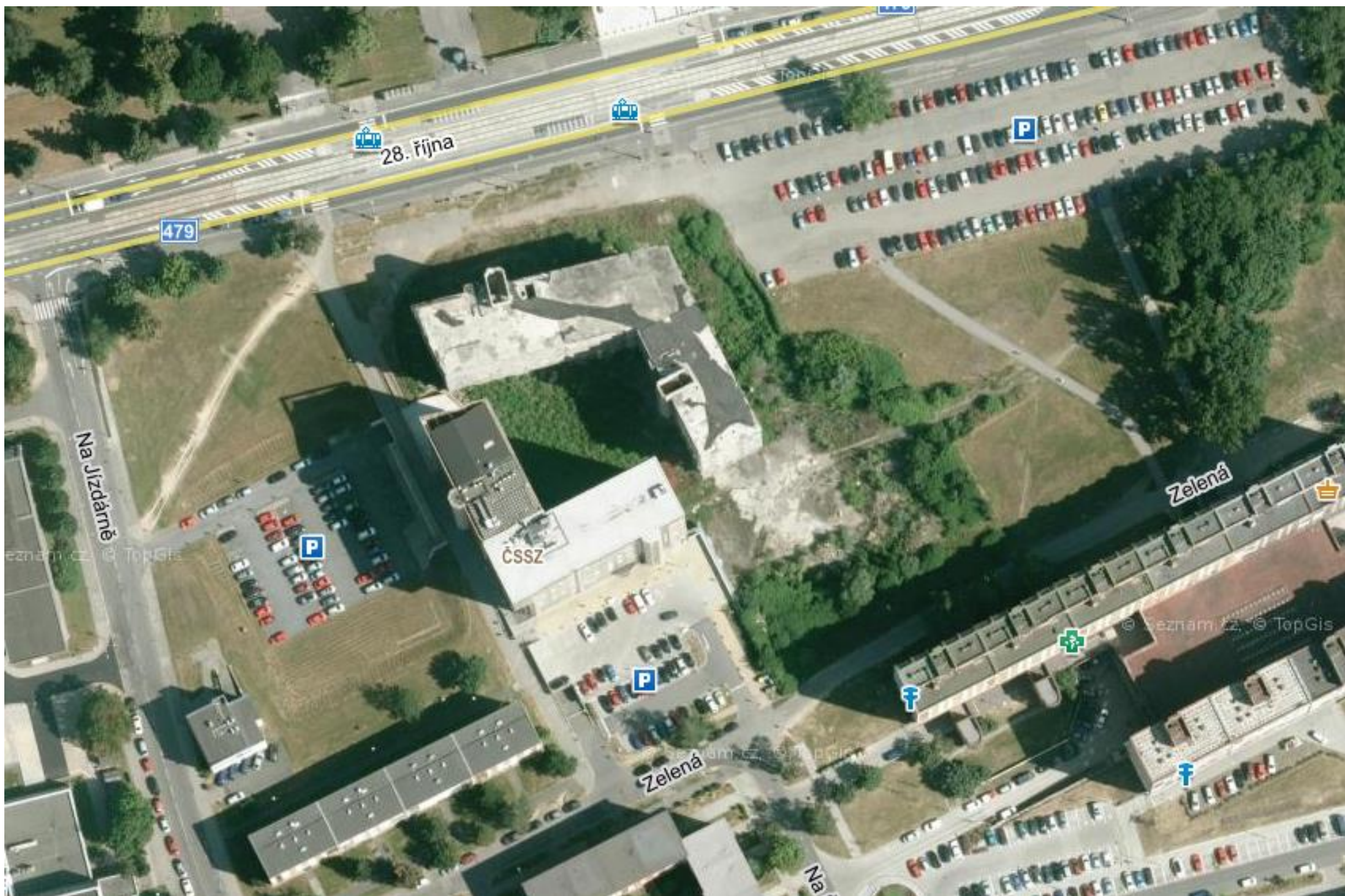


ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU

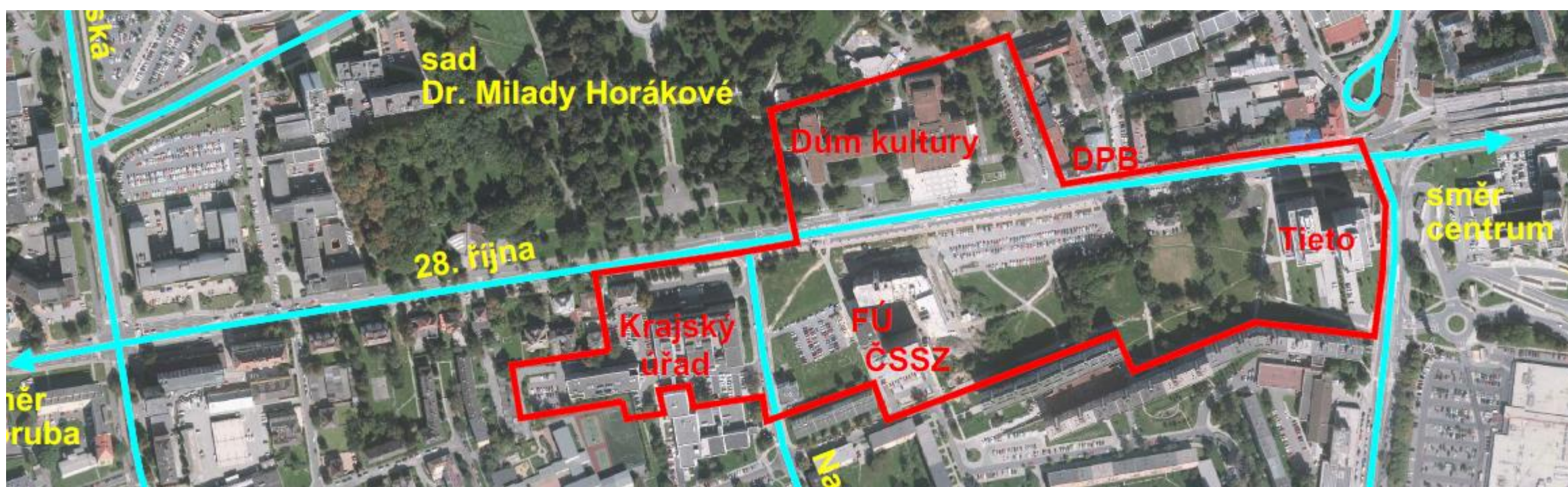


LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY

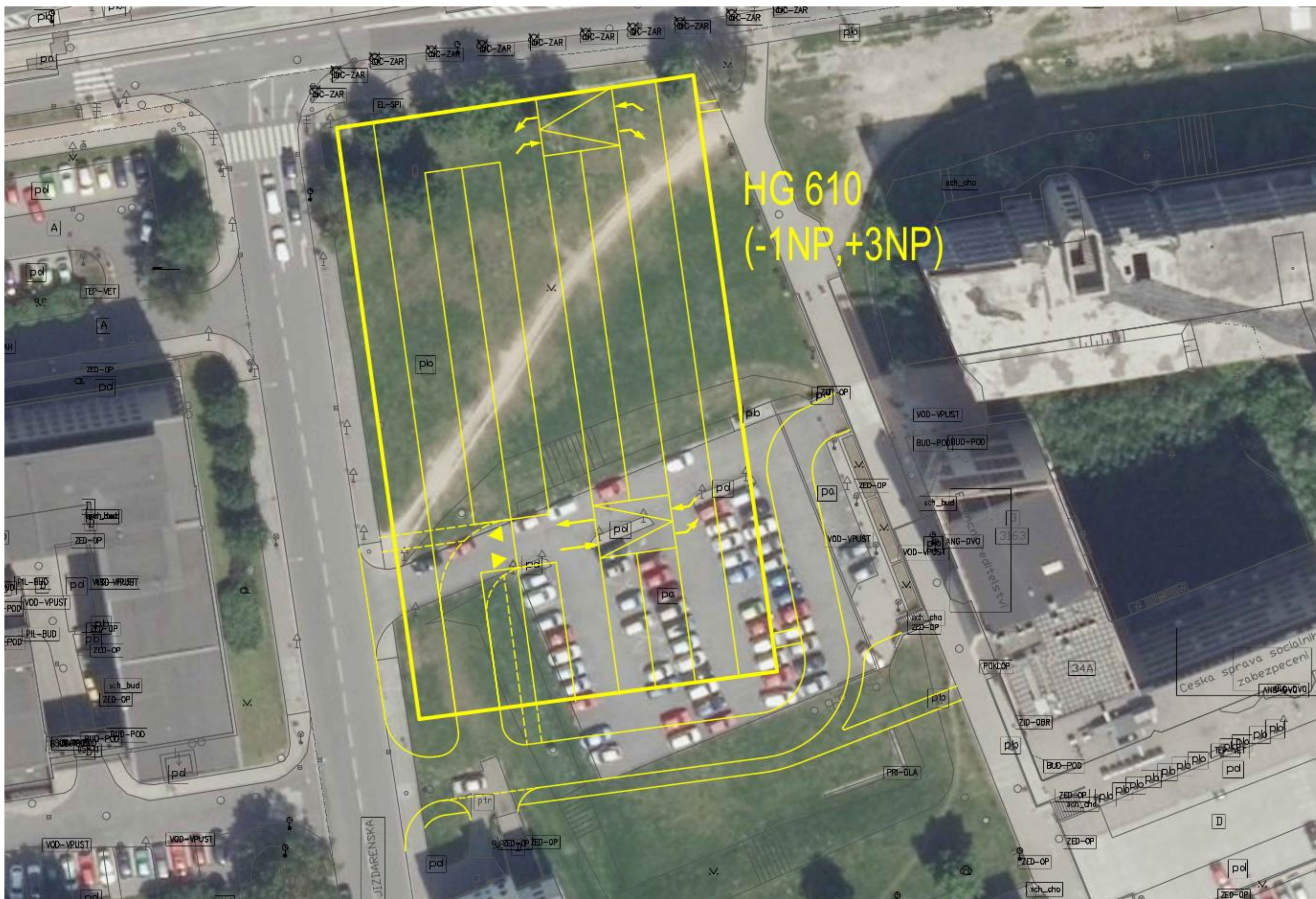
ZDROJ: MAPY.CZ



**DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY
VSTUPNÍ VYMEZENÍ PLOCHY PRO UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU**

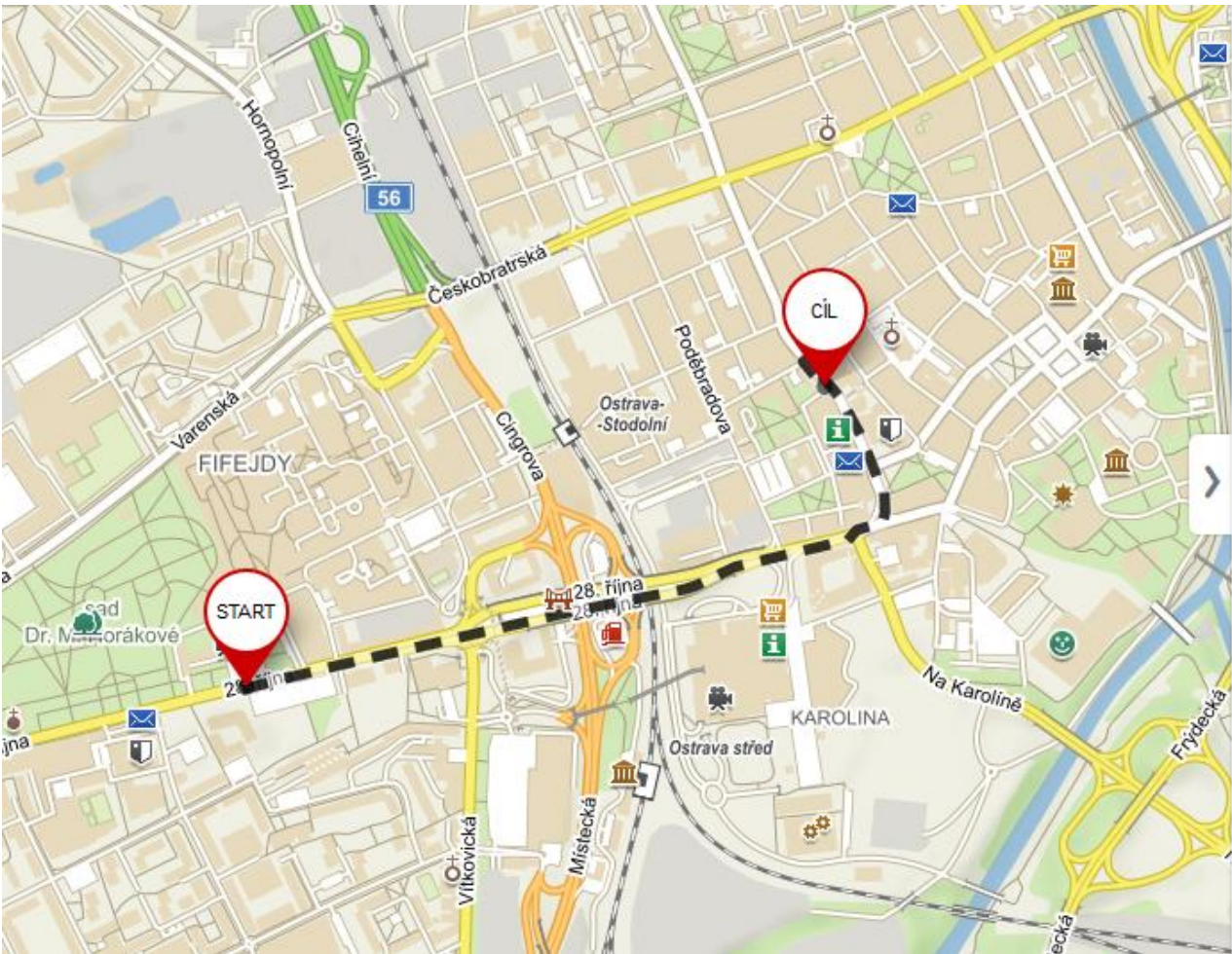


DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVACÍHO OBJEKTU, CCA 610 STÁNÍ



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Trasa 1,5 km – 3 min

Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

[Výlet po okolí](#)

Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

[Výlet po okolí](#)



Trasa 1,4 km – 6 min

Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

[Výlet po okolí](#)

dnes, teď

Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

- Jízda automobilem 3 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 16 min

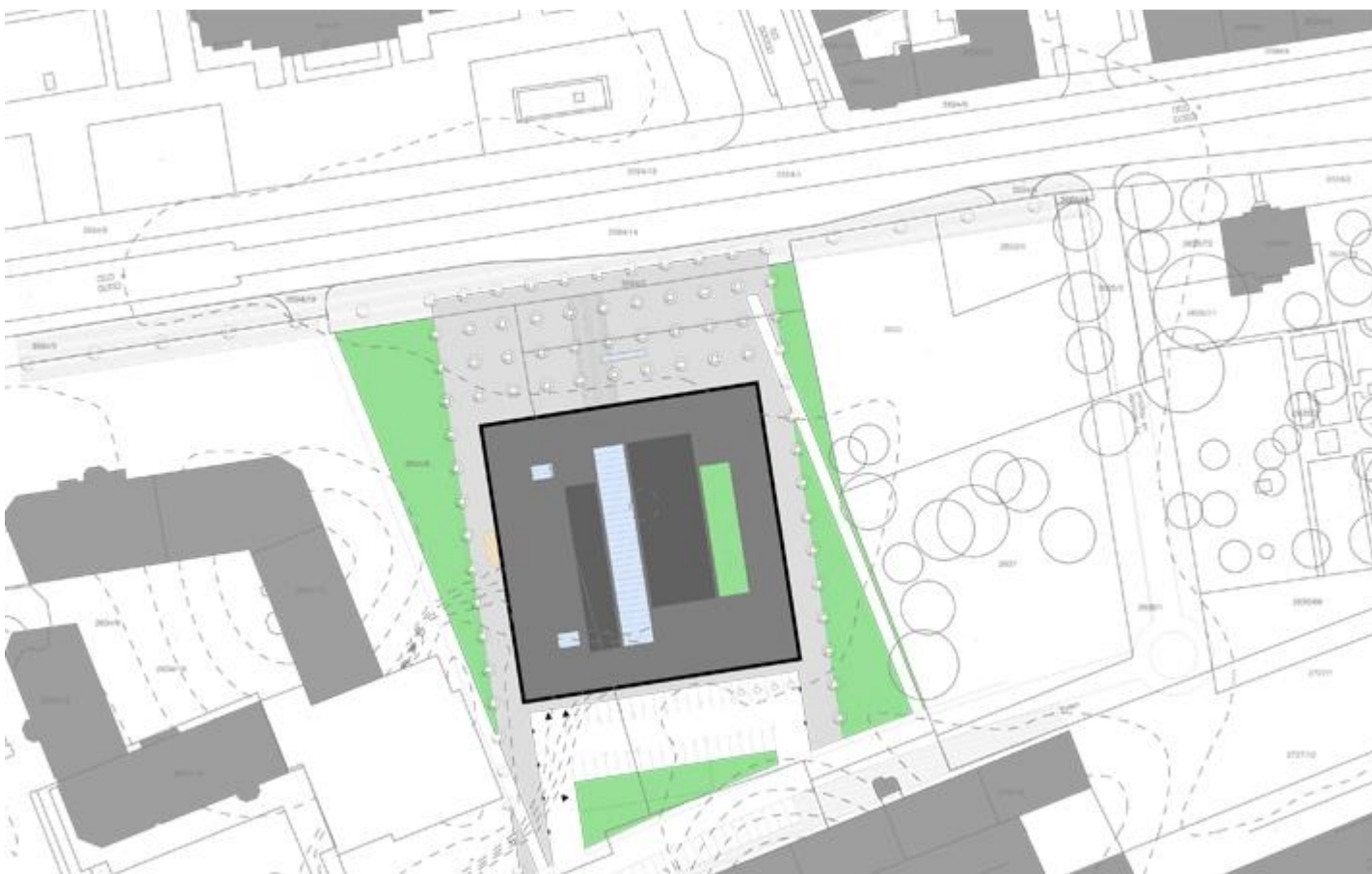
Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záhytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 5 min
- Chůze na zastávku MHD 1 min
- Čekání na spoj 1 min
- Jízda MHD 4 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 13 min

Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY VÝSTAVBA OBJEKTU VĚDECKÉ KNIHOVNY PODMÍNĚNÁ ZÁBOREM STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/07, UL.28.ŘÍJNA, KRAJSKÝ ÚŘAD A DŮM KULTURY

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



STÁVAJÍCÍ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R, LOKALITA „UL. TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK“

P+R / 08

KAPACITA 75 STÁNÍ
ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ

STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
IDEOVÝ NÁMĚT



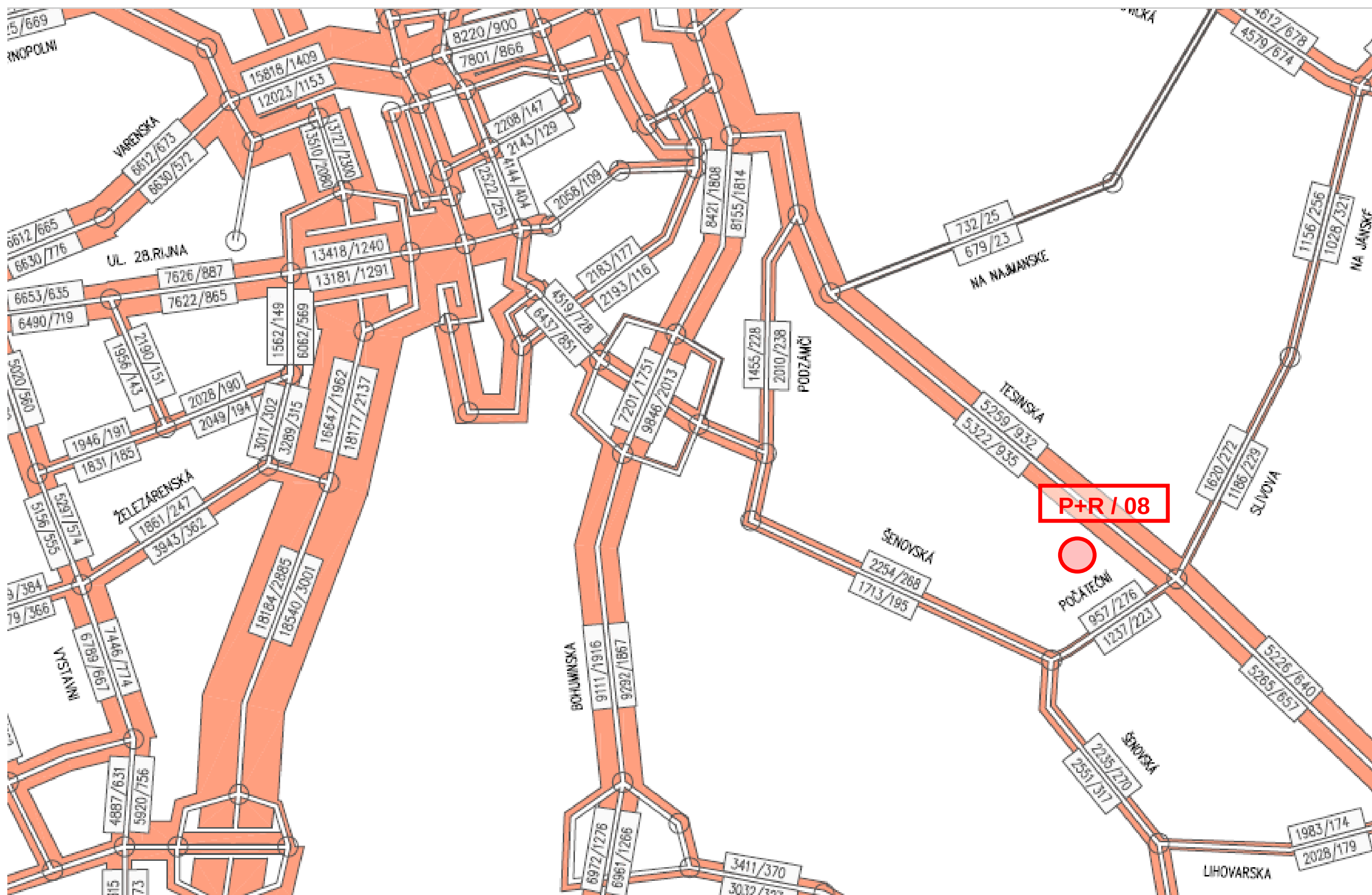
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL.TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK

VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



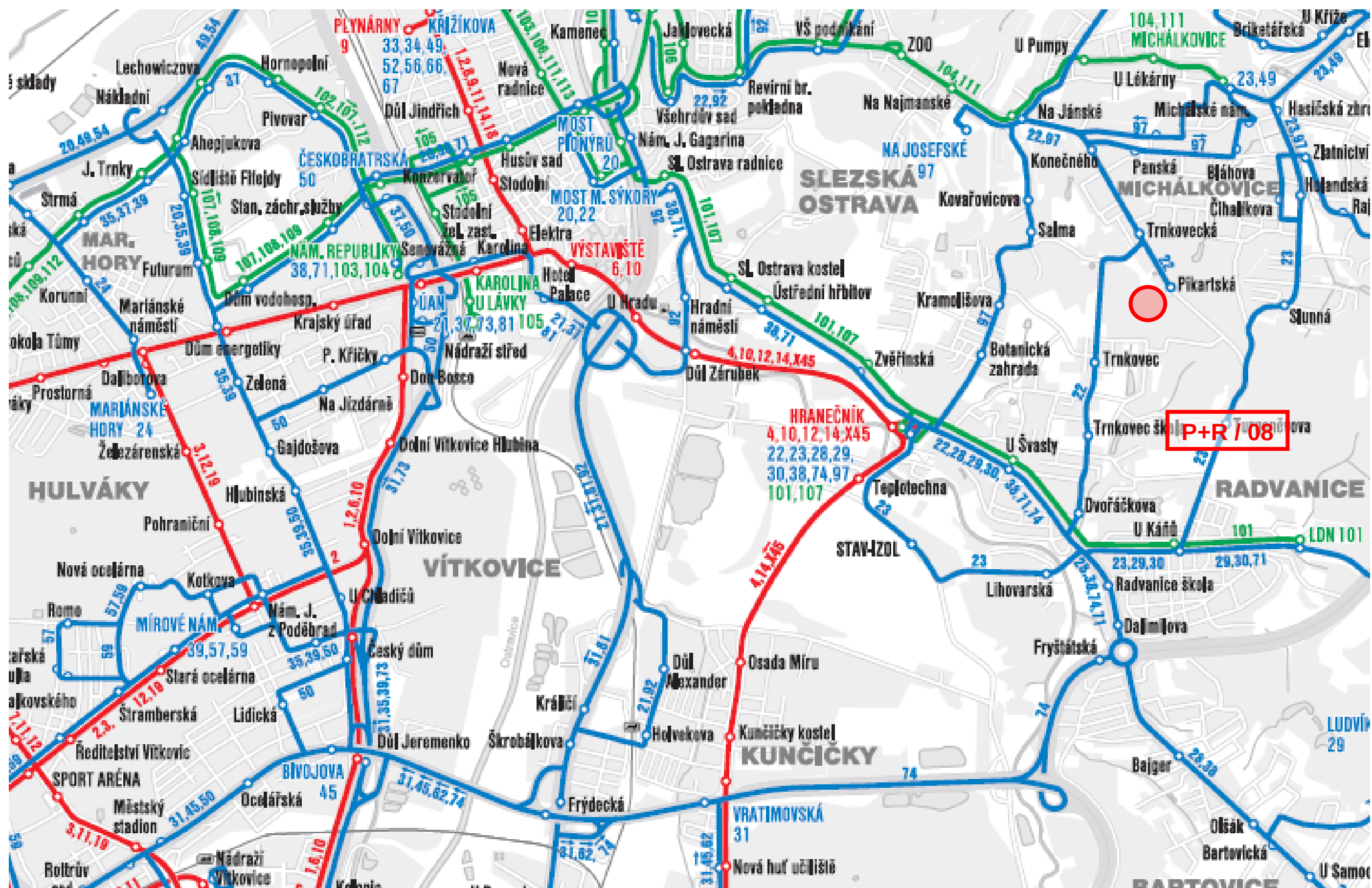
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL.TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK

ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL. TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK

VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU



LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL.TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK
VARIANTA ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ
ZDROJ: MAPY.CZ



LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL.TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK
VARIANTA U VOZOVNY
ZDROJ: MAPY.CZ



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL. TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK
VARIANTA ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ

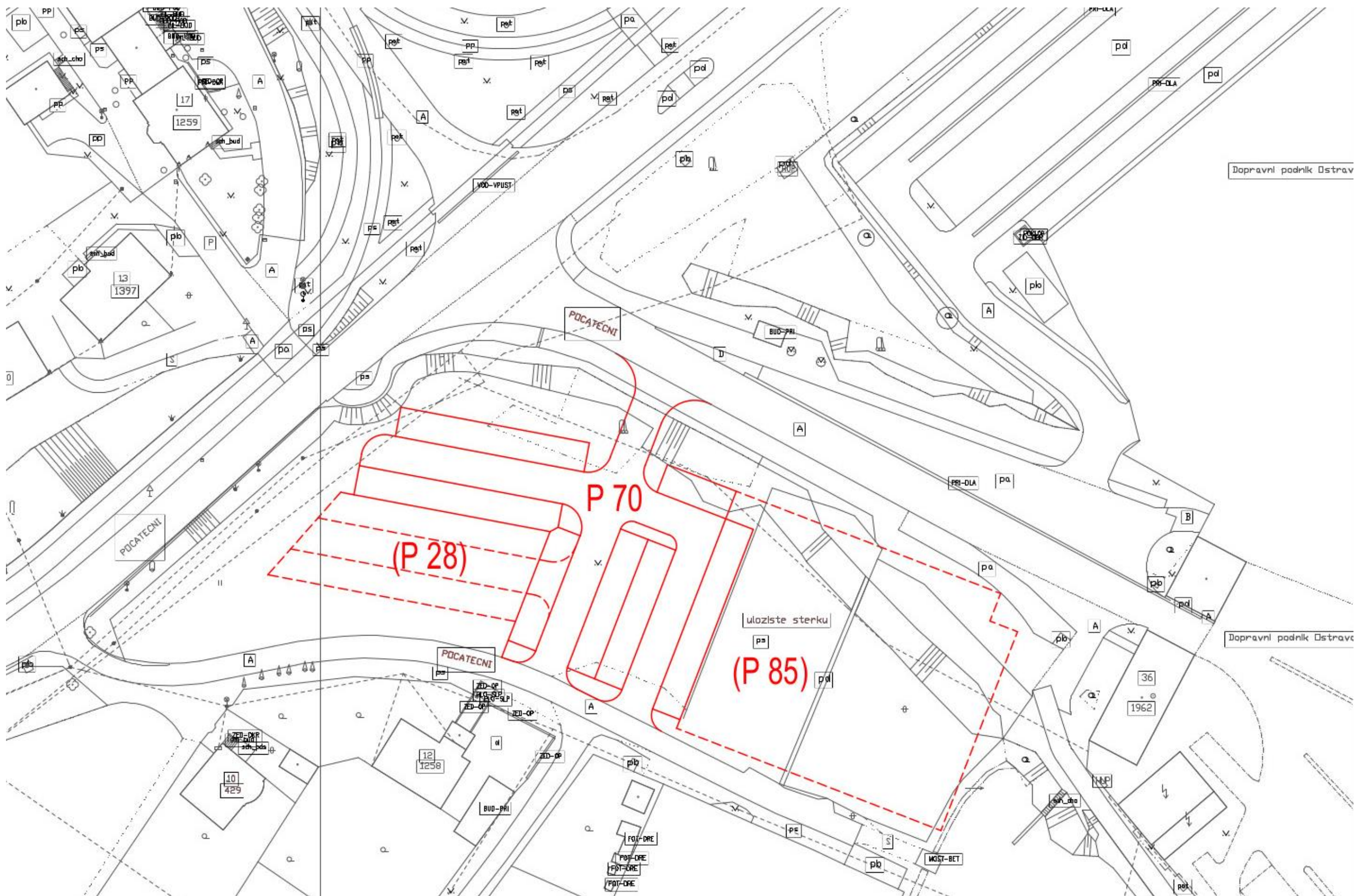


DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL. TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK
MOŽNOSTI ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ



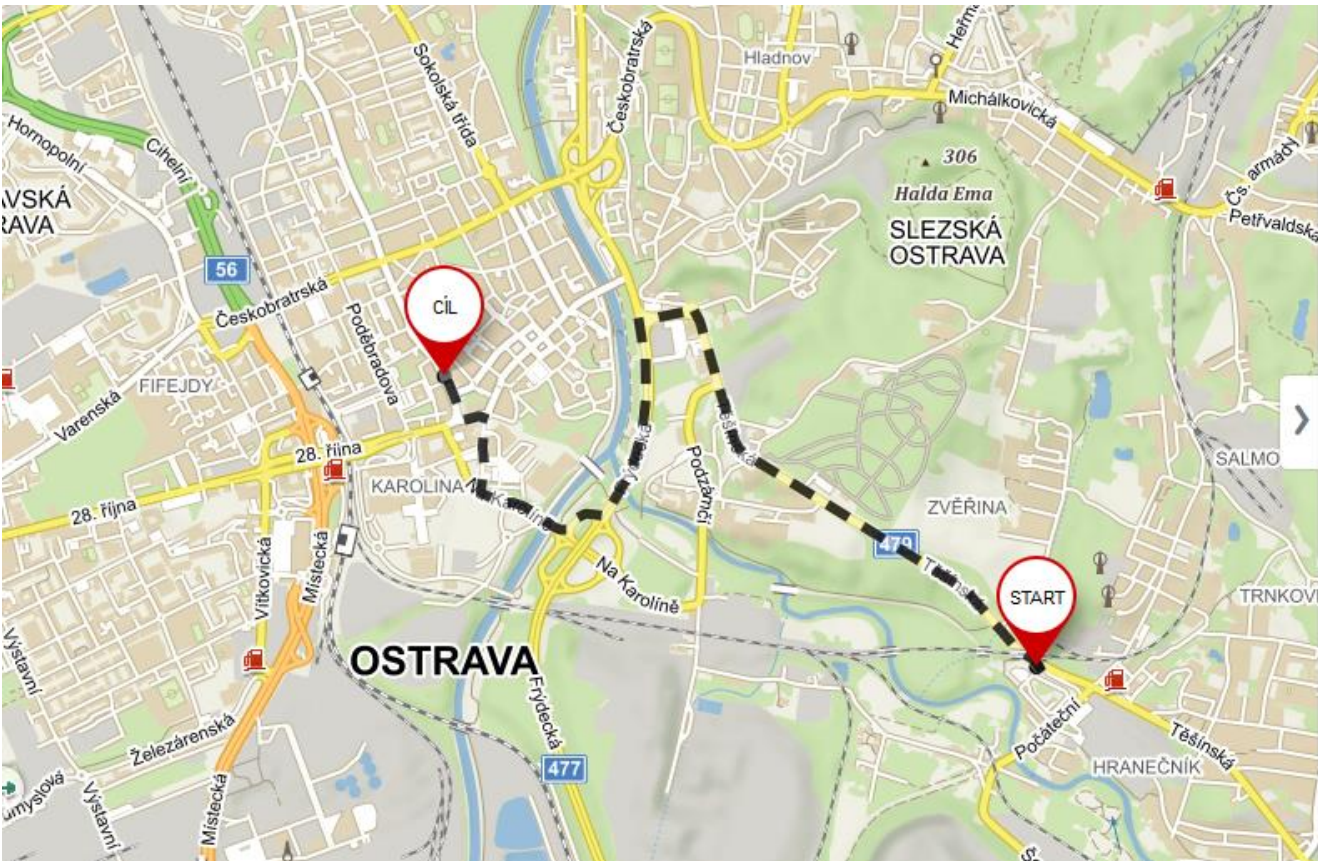
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL. TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK

ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE VÝSTAVBY NOVÉHO PARKOVIŠTĚ, CCA 70 - 180 STÁNÍ



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL.TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Trasa 4 km – 7 min

Přidat do oblíbených Sdílet

Těšínská
Ostrava, okres Ostrava-město,
Výlet po okolí

Nádražní
Ostrava, okres Ostrava-město,
Výlet po okolí

Zobrazit výškový profil trasy

Itinerář

Změnit směr

Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

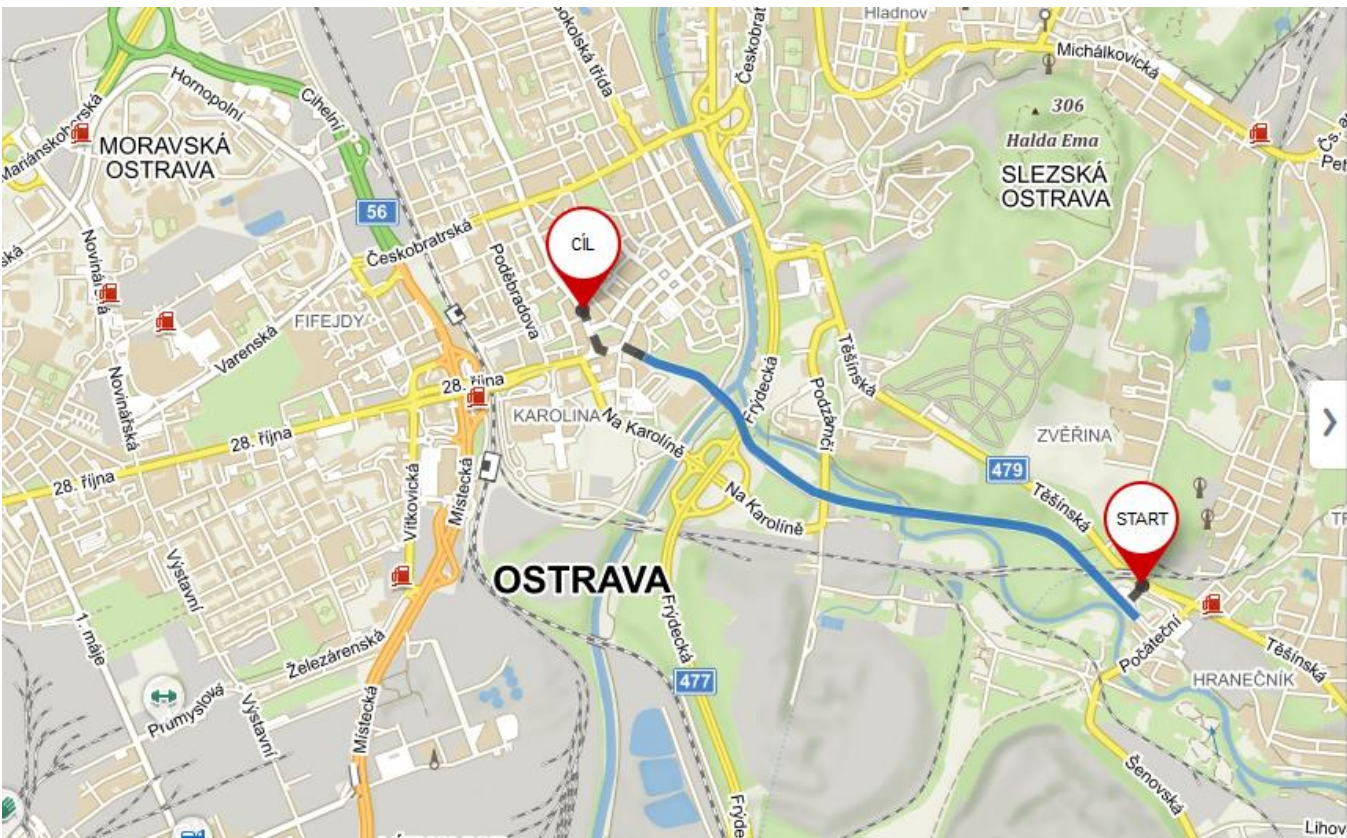
- Jízda automobilem 7 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2min
- Celkem 20 min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záchytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze na zastávku MHD 1 min
- Čekání na spoj 2 min
- Jízda MHD 5 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 12 min

Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min



Trasa 2,8 km – 12 min

Přidat do oblíbených Sdílet

Těšínská
Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

Nádražní
Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

odjezd nebo příjezd dnes, teď

Předchozí spojení Další spojení

08:29 – 08:41 12 min

na zastávku	3 min
Hraněčnická	08:32
Výstaviště	08:36

MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/08, UL.TĚŠÍNSKÁ, HRANEČNÍK

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R LOKALITA „ŽST.OSTRAVA, SVINOV“

P+R / 09

KAPACITA PARKOVACÍCH PLOCH VE ZVAŽOVANÝCH VARIANTÁCH:
A - 190 STÁNÍ, B - 110 STÁNÍ, C - 260 STÁNÍ, D - 500 STÁNÍ

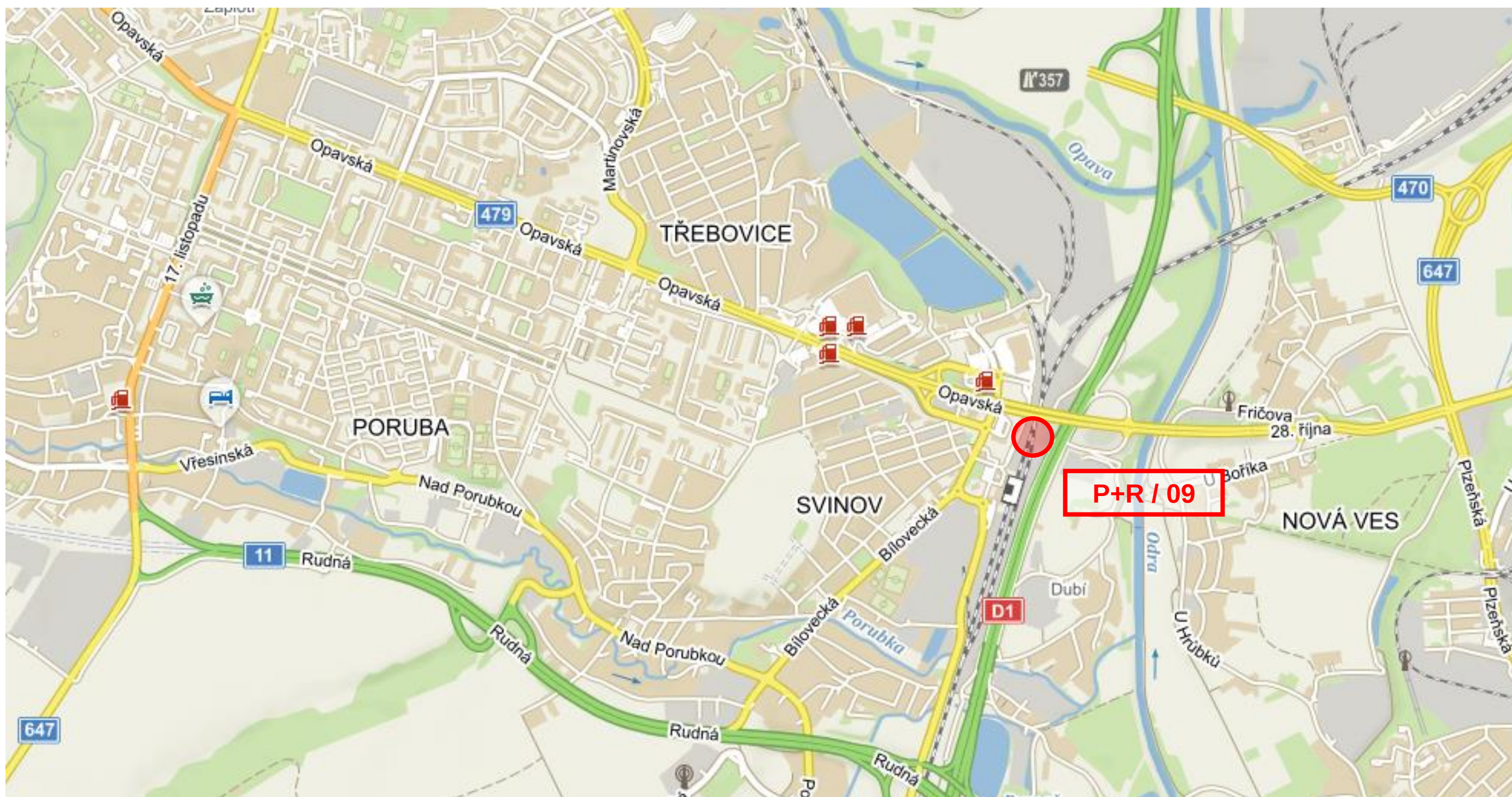
VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ ČI PARKOVACÍHO OBJEKTU

STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
IDEOVÝ NÁMĚT



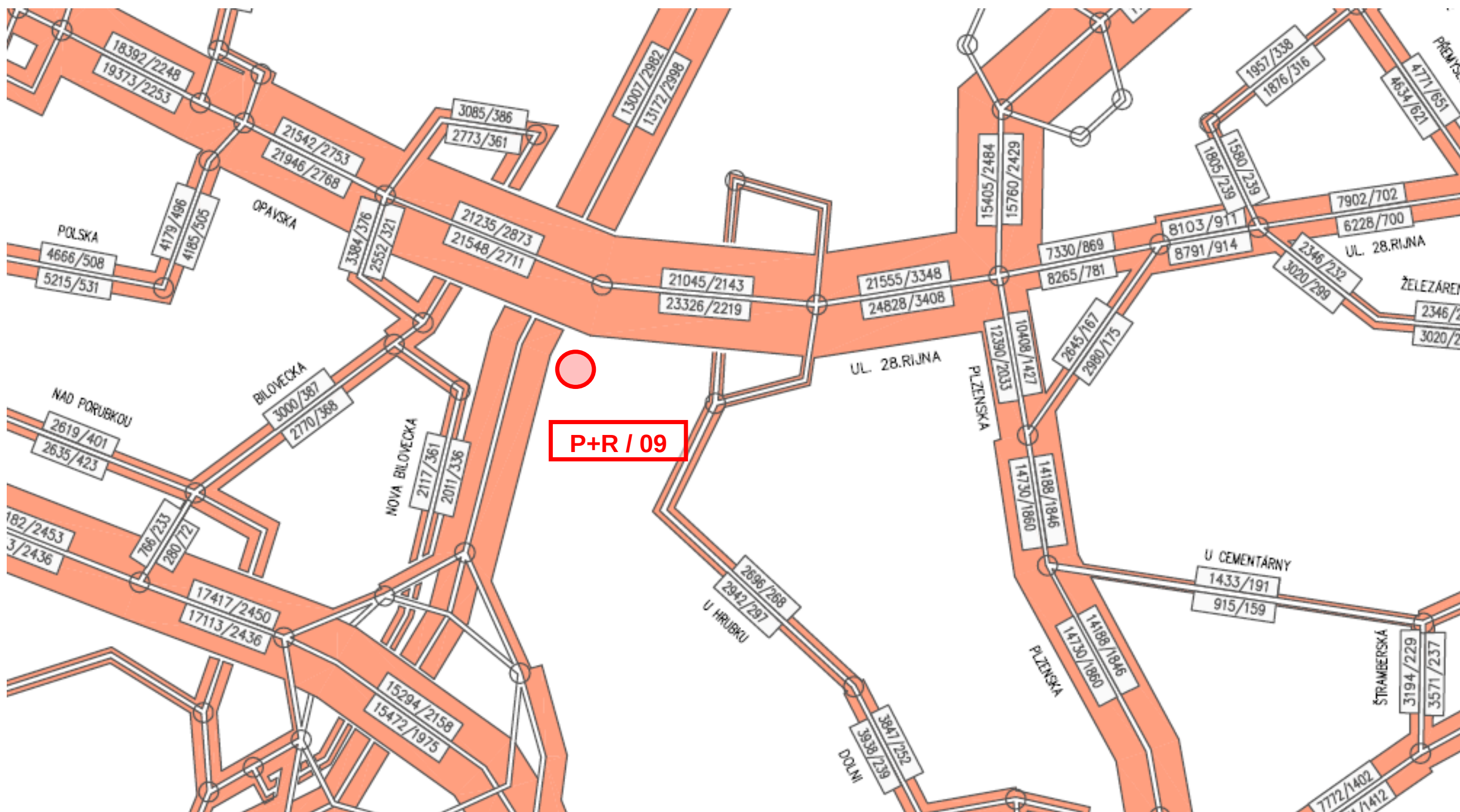
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



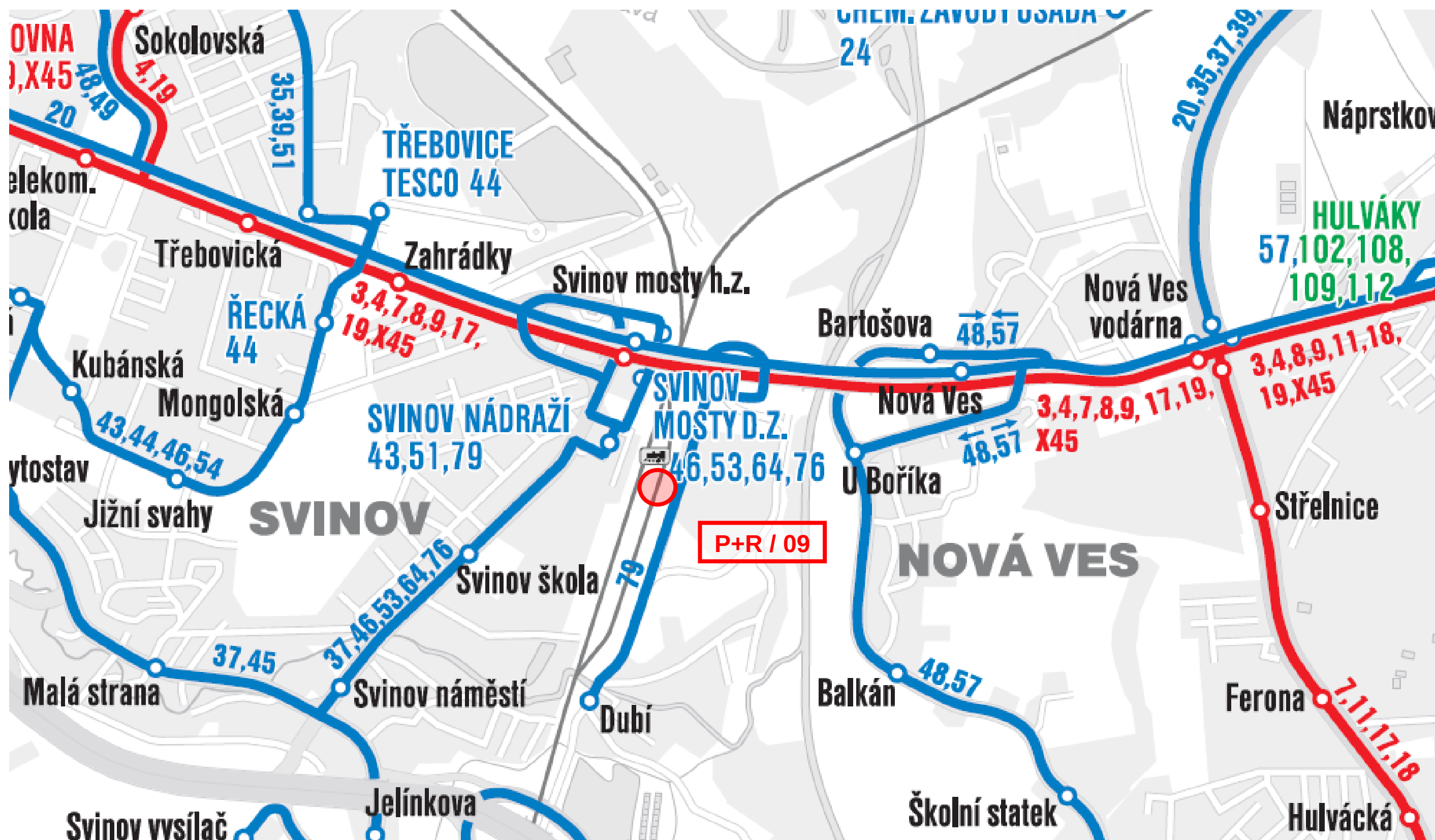
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU – MINIMÁLNÍ VAZBA NA MHD, DOMINANTNÍ BUDE VAZBA NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

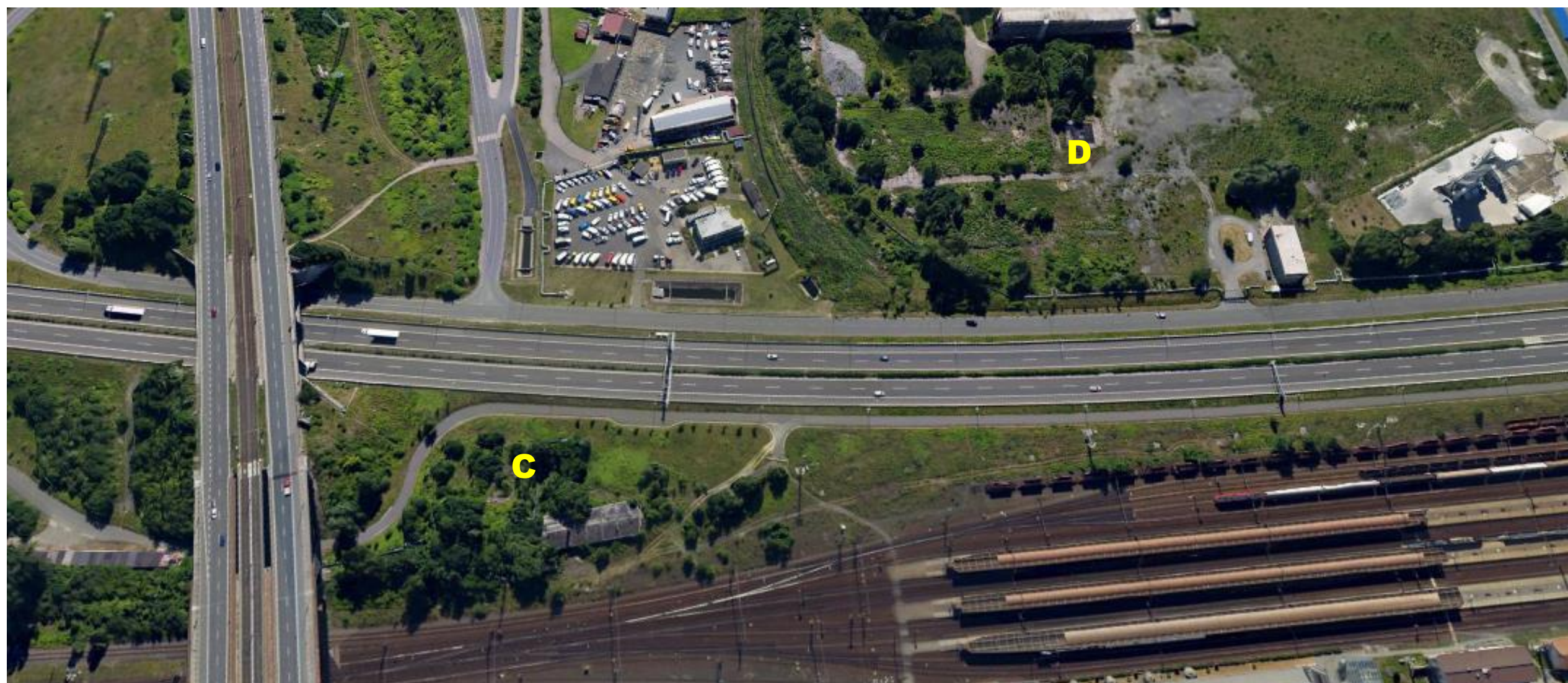
VYMEZENÍ PLOCHY PRO UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍ PLOCHY S KAPACITOU CCA 300 STÁNÍ – IDEOVÝ ZÁMĚR, VARIANTA A, B, C

VYUŽITÍ POZEMKU MEZI TRATÍ A DÁLNICÍ JE PODMÍNĚNO TÍM, ŽE NEBUDE LIMITOVÁNO ZÁMĚREM NA VÝSTAVBU VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATI, NEZBYTNÉ JE PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍHO PODCHODU POD SEŘAZOVACÍMI KOLEJEMI

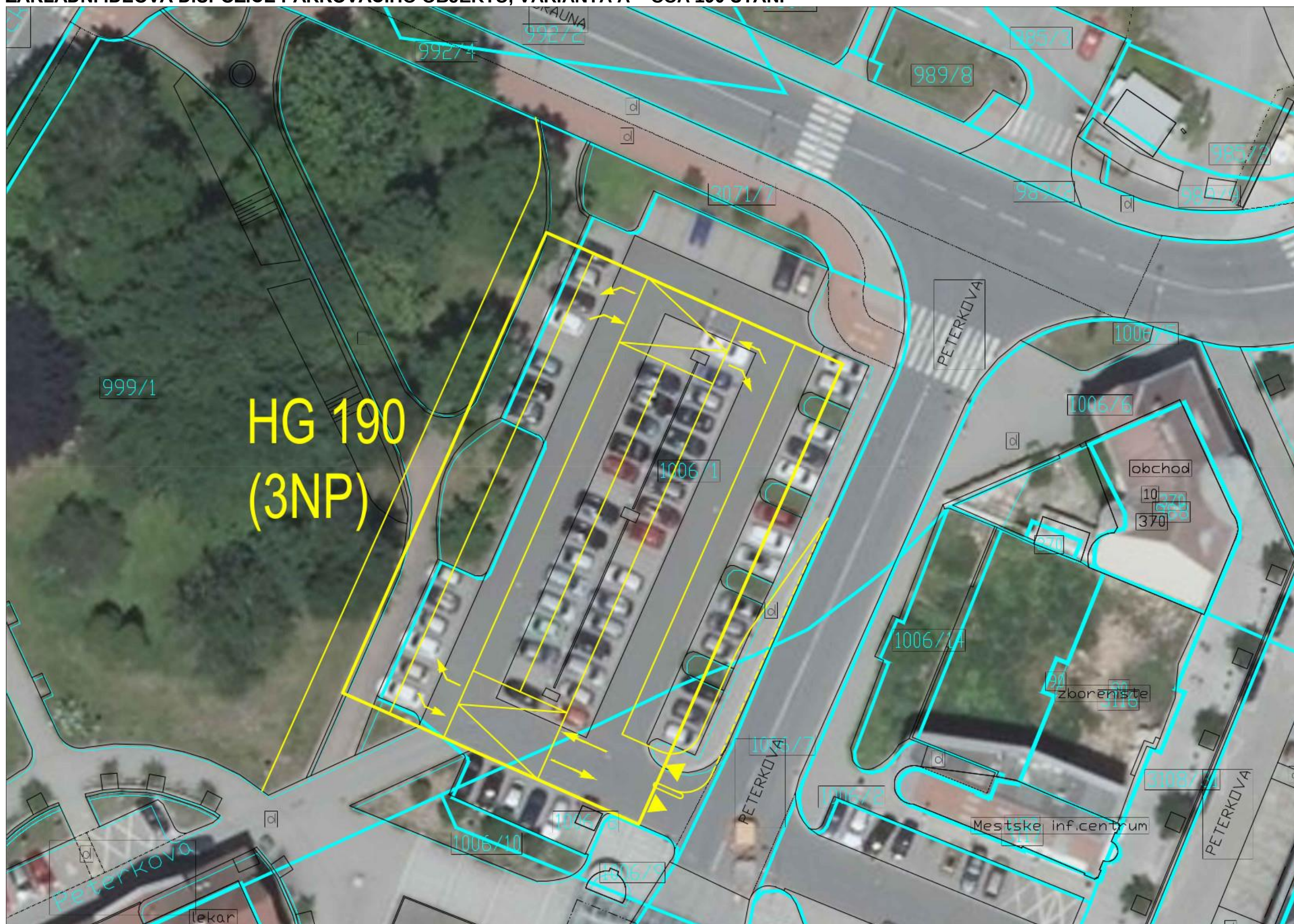


LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ POTENCIÁLNÍCH PLOCH ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

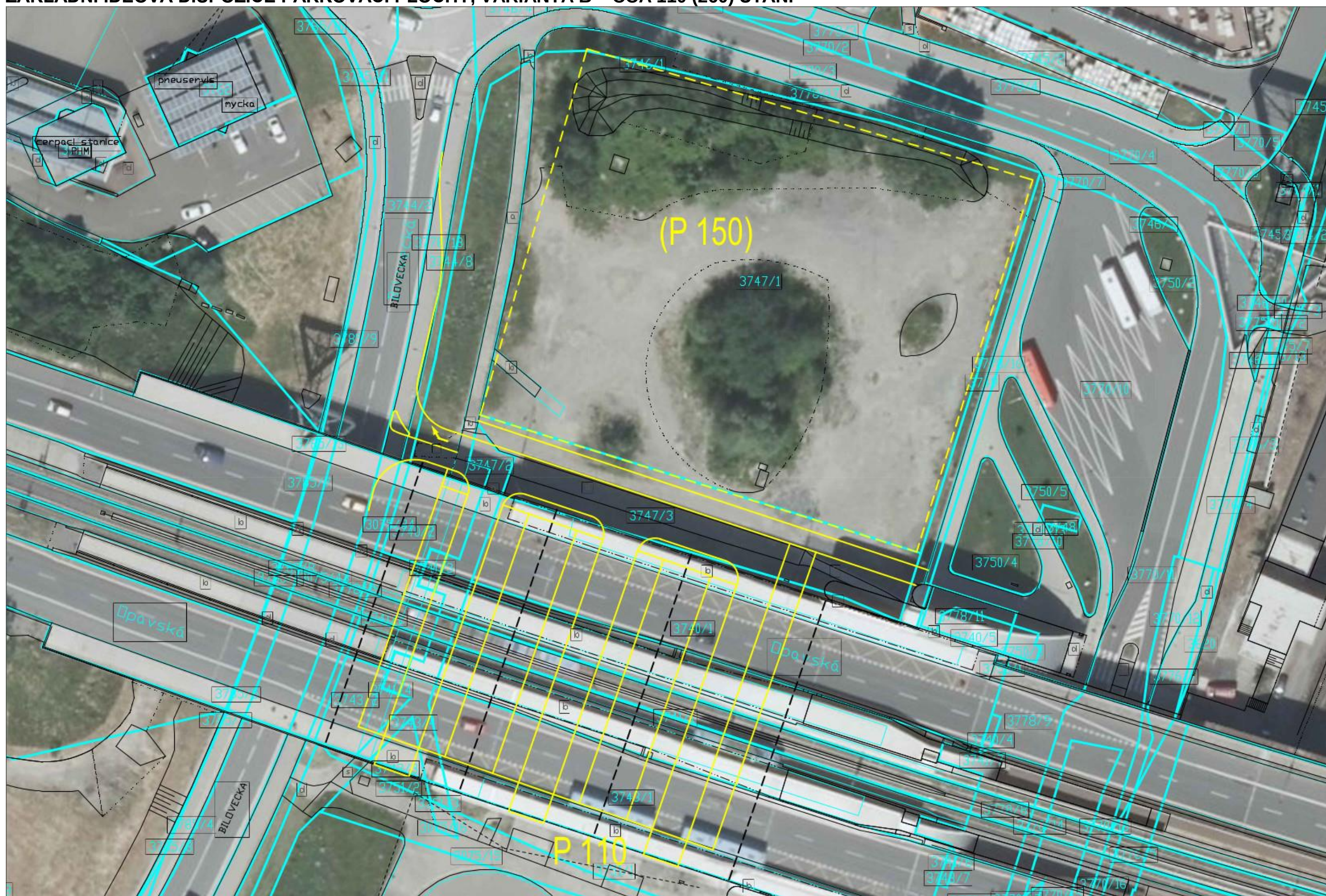
ZDROJ: MAPY.CZ



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVACÍHO OBJEKTU, VARIANTA A – CCA 190 STÁNÍ



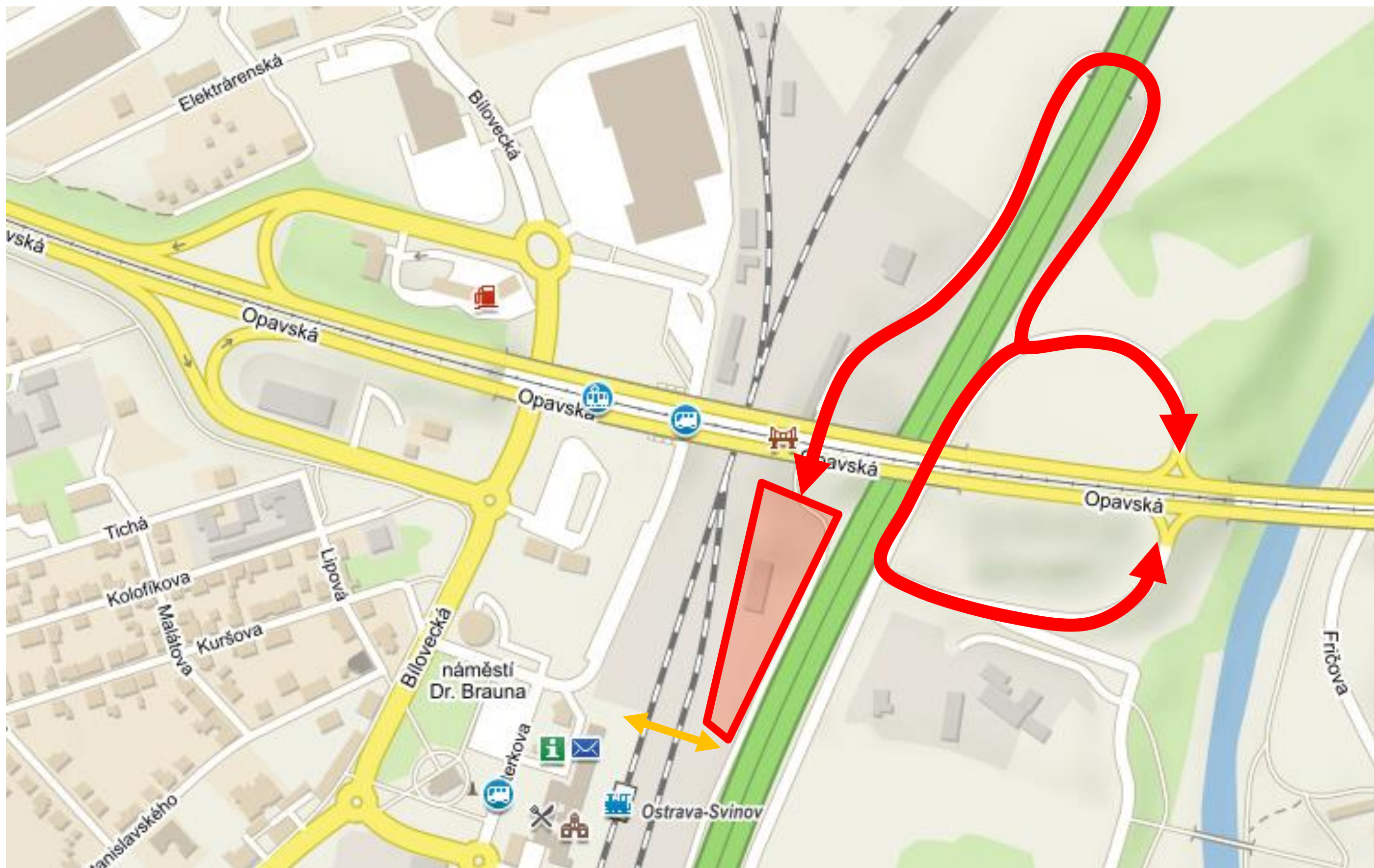
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST. OSTRAVA, SVINOV
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVACÍ PLOCHY, VARIANTA B – CCA 110 (260) STÁNÍ



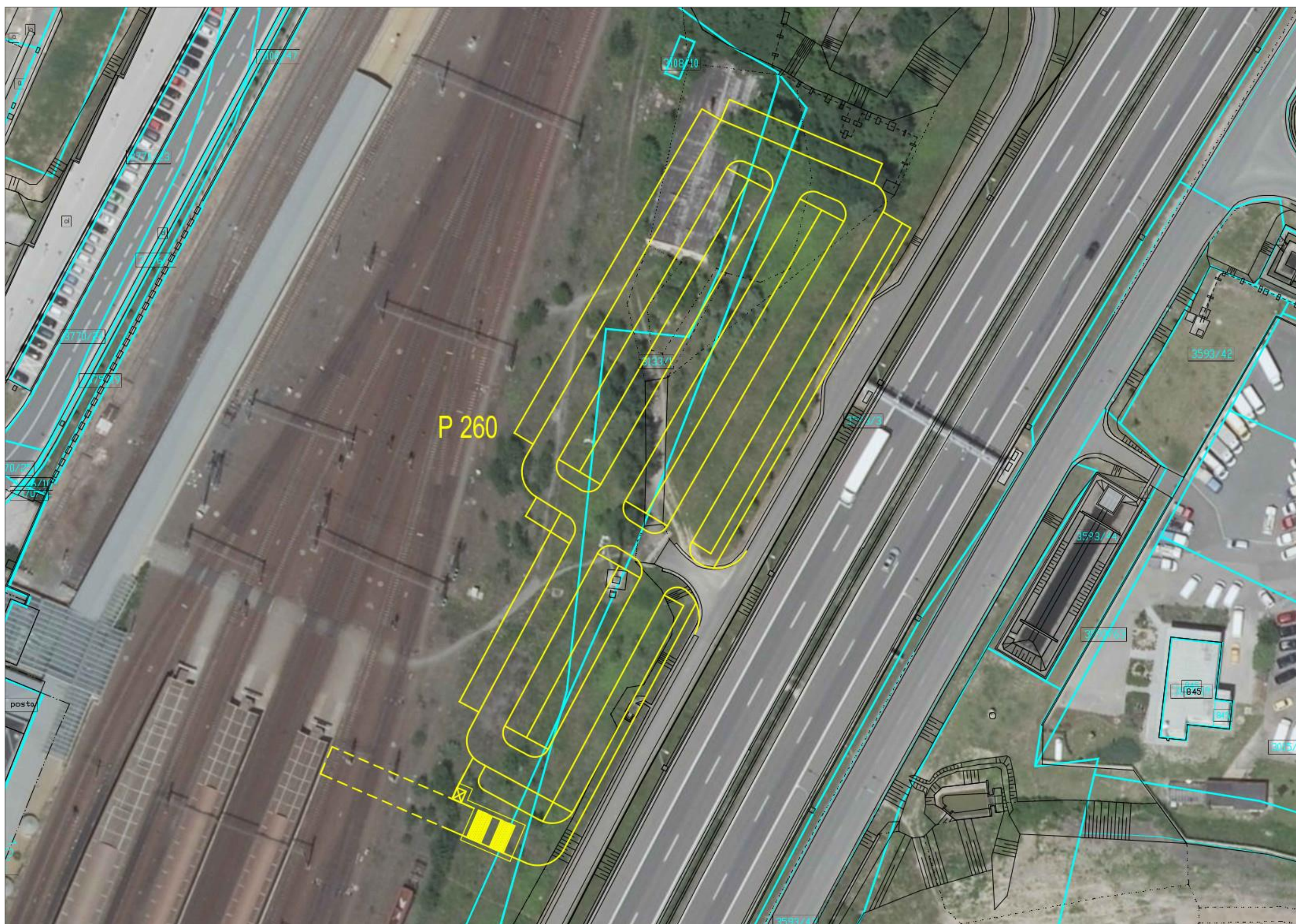
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

PŘÍJEZDOVÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY A PŘÍSTUPOVÉ TRASY PRO PĚŠÍ – IDEOVÝ ZÁMĚR, VARIANTA C

VYUŽITÍ POZEMKU MEZI TRATÍ A DÁLNICÍ JE PODMÍNĚNO TÍM, ŽE NEBUDE LIMITOVÁNO ZÁMĚREM NA VÝSTAVBU VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATI, NEZBYTNÉ JE PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍHO PODCHODU POD SEŘAZOVACÍMI KOLEJEMI



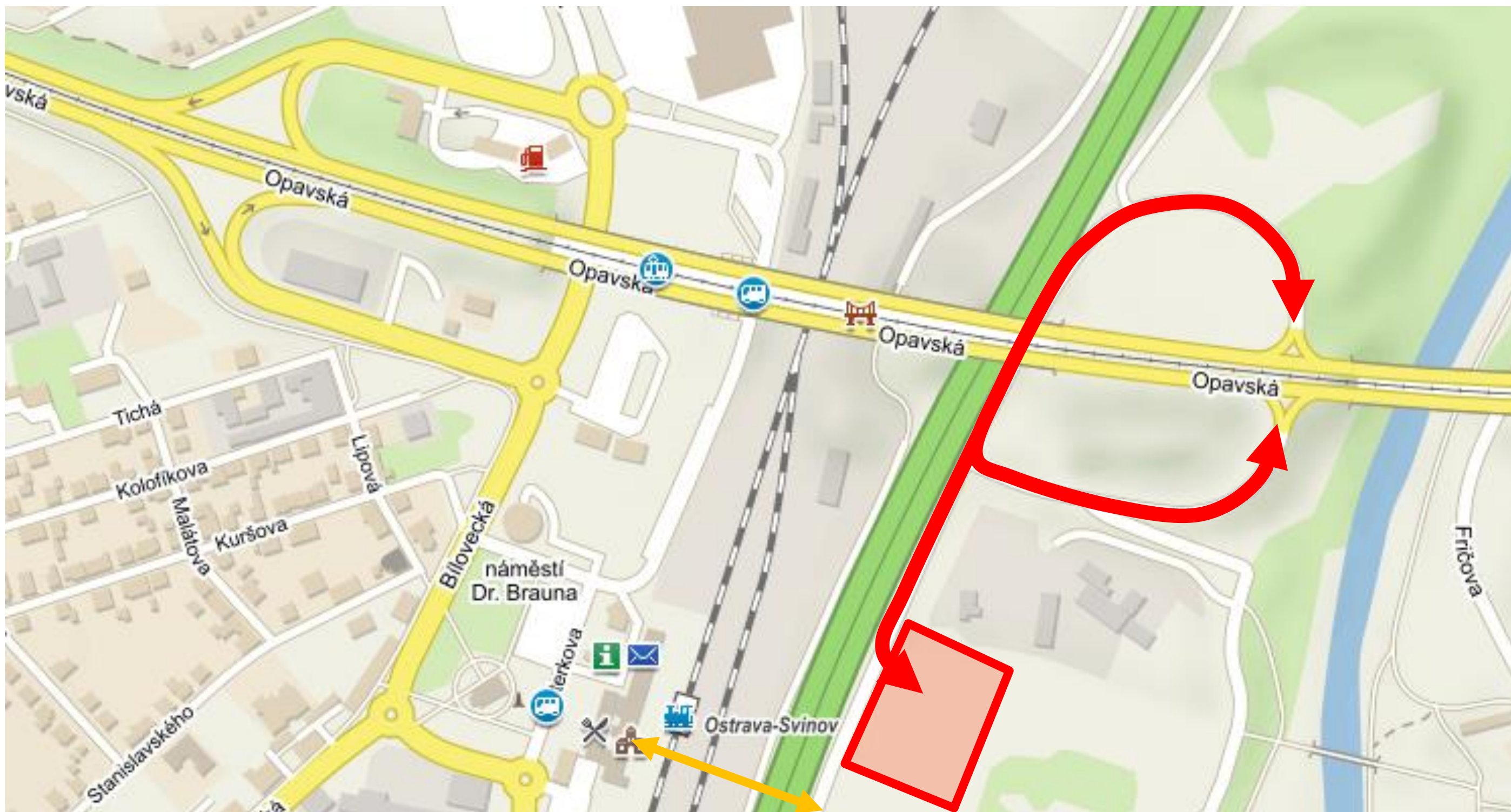
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVACÍ PLOCHY, VARIANTA C – CCA 260 STÁNÍ



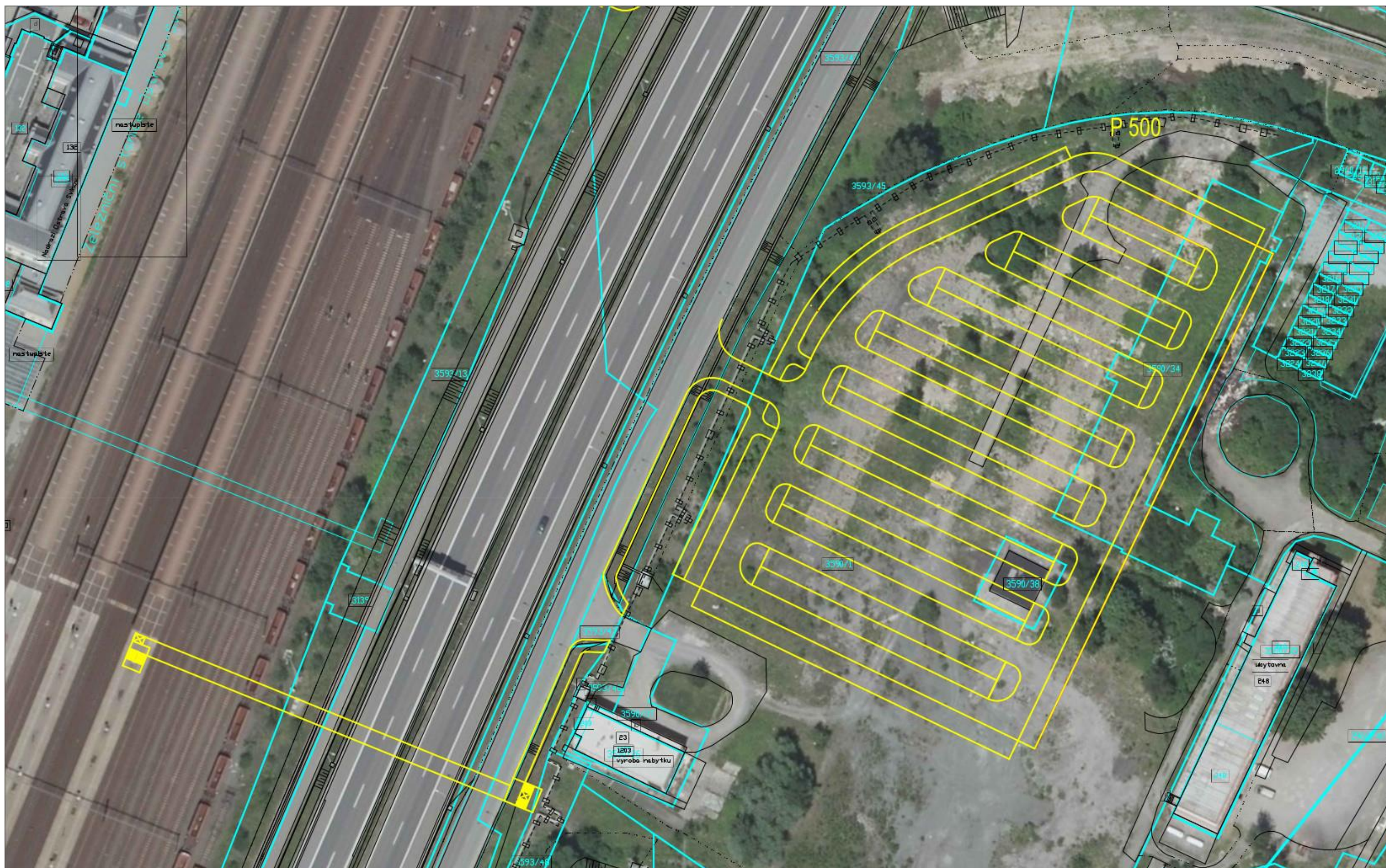
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

PŘÍJEZDOVÉ TRASY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY A PŘÍSTUPOVÉ TRASY PRO PĚŠÍ – IDEOVÝ ZÁMĚR, VARIANTA D

VYUŽITÍ POZEMKU MEZI DÁLNICÍ A ŘEKOU ODROU JE PODMÍNĚNO VÝSTAVBOU NADCHODU NAD DÁLNICÍ A NAD SEŘAZOVACÍMI KOLEJEM

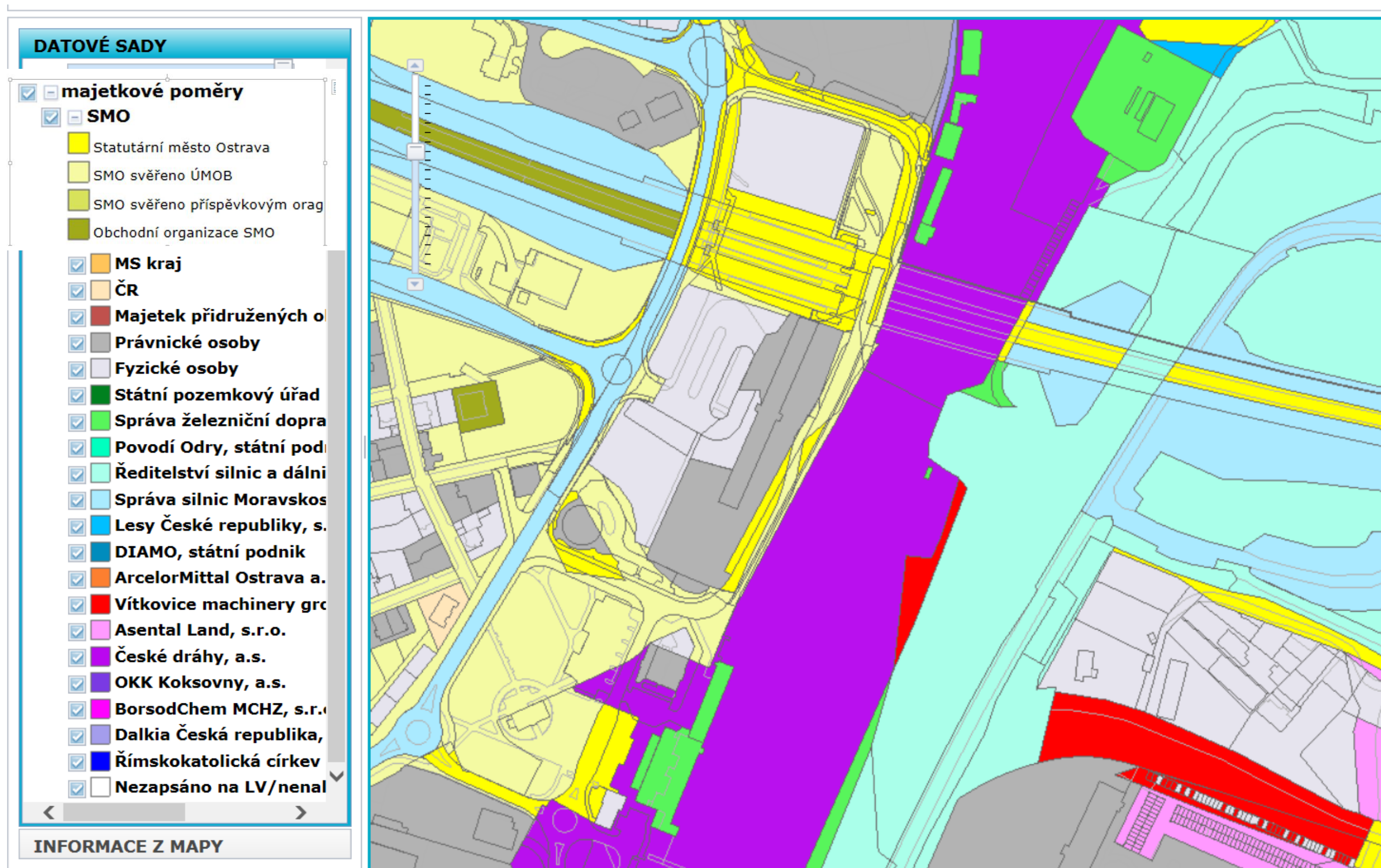


DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST. OSTRAVA, SVINOV
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVACÍ PLOCHY, VARIANTA D – CCA 500 STÁNÍ



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/09, ŽST.OSTRAVA, SVINOV

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R LOKALITA „ŽST.OSTRAVA, HL.N.“

P+R / 10

**KAPACITA 200-250 STÁNÍ
VÝSTAVBA PARKOVACÍHO OBJEKTU**

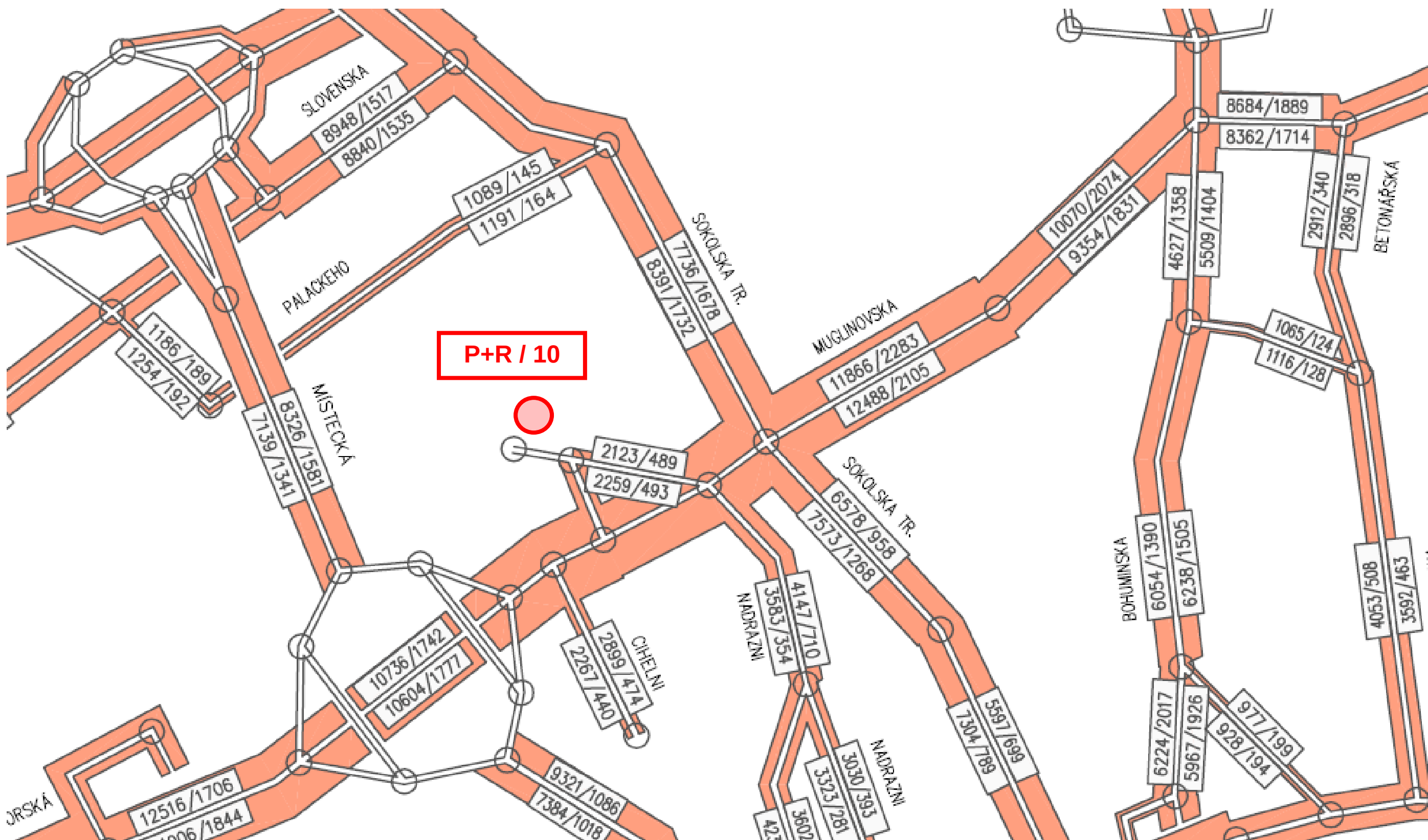
**STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
IDEOVÝ NÁMĚT**



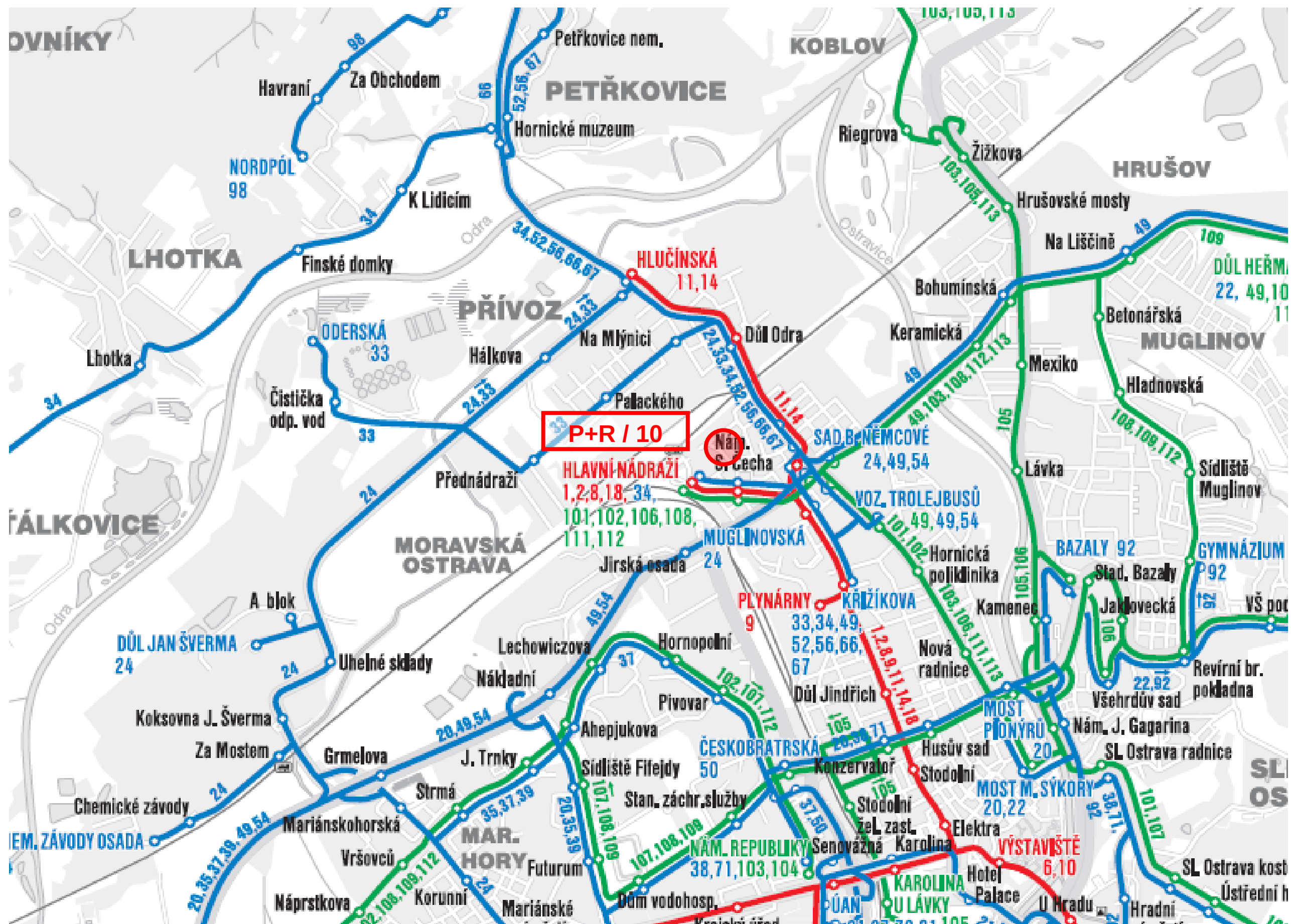
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/10, ŽST.OSTRAVA, HL.N.
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/10, ŽST.OSTRAVA, HL.N.
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



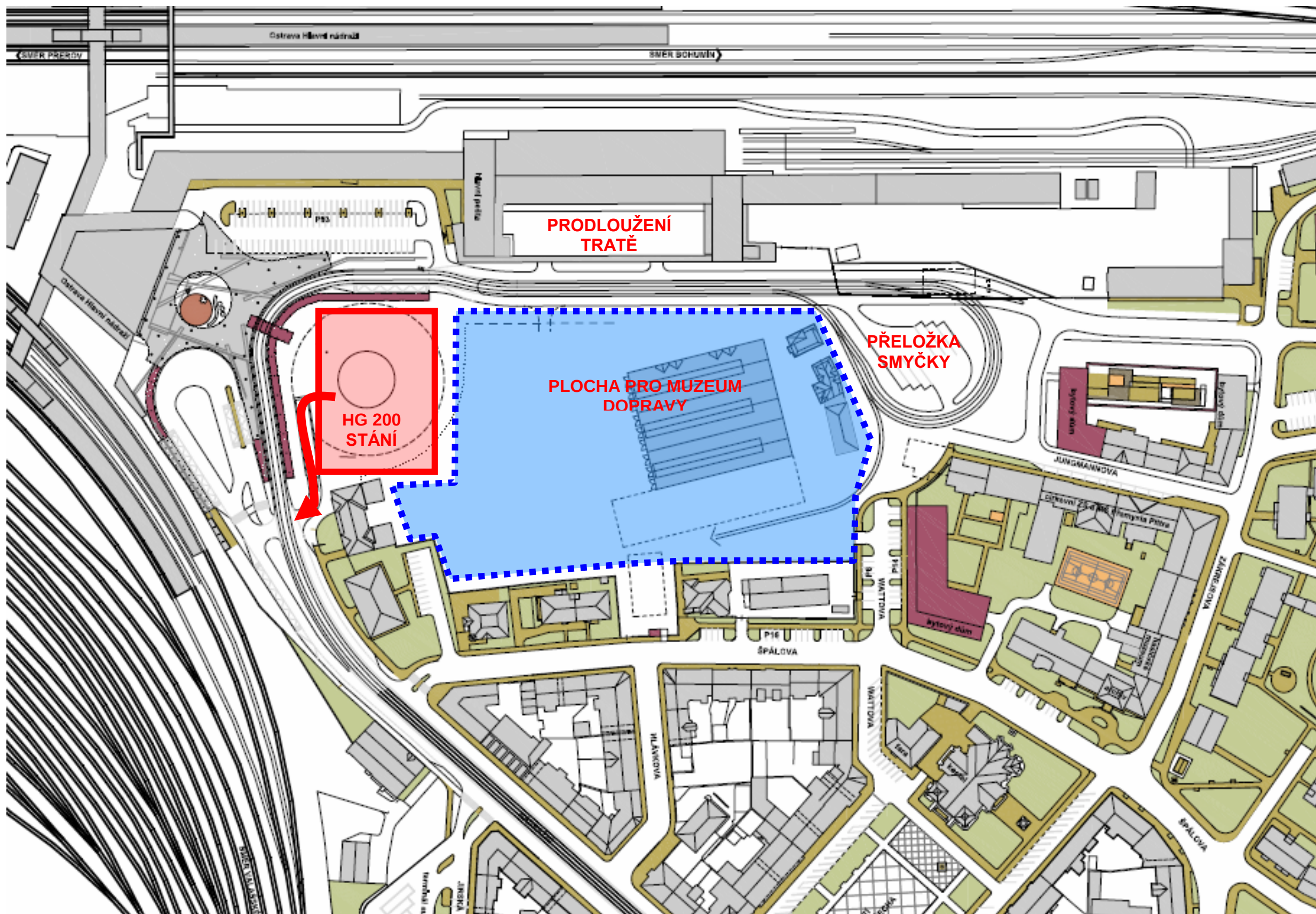
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/10, ŽST.OSTRAVA, HL.N.
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU



LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/10, ŽST.OSTRAVA, HL.N.
ZDROJ: MAPY.CZ

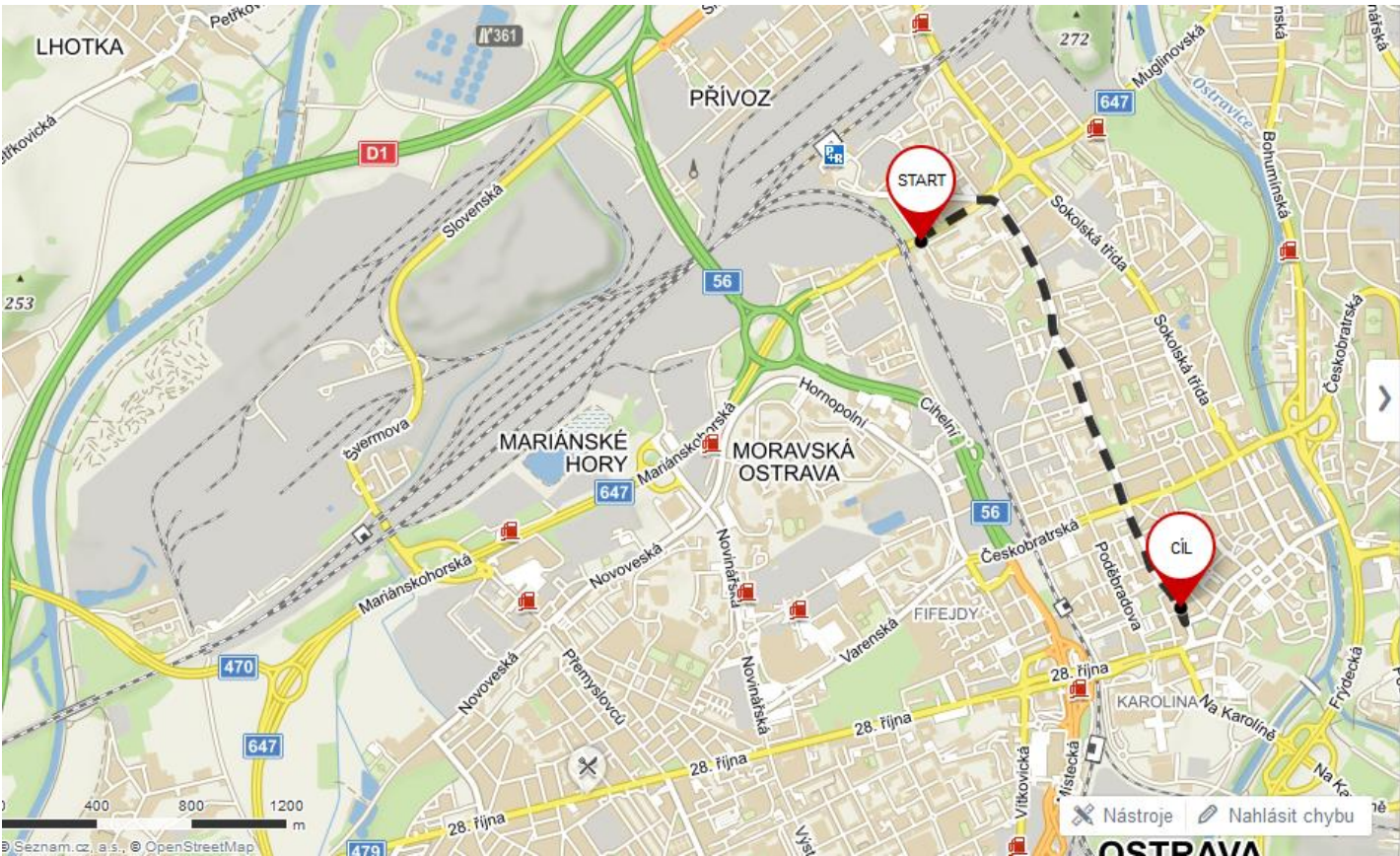


DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/10, ŽST. OSTRAVA, HL.N.
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU A PŘELOŽKA TRAMVAJOVÉ SMYČKY – ROZPRACOVANÁ STUDIE



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/10, ŽST.OSTRAVA, HL.N.

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Trasa 2,4 km – 7 min

Přidat do oblíbených Sdílet

Mariánskohorská
Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

Výlet po okolí

2,4 km – 7 min

Nádražní
Ostrava, okres Ostrava-město, Morav...

Výlet po okolí

Zobrazit výškový profil trasy

Itinerář

Změnit směr

Exportovat

Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

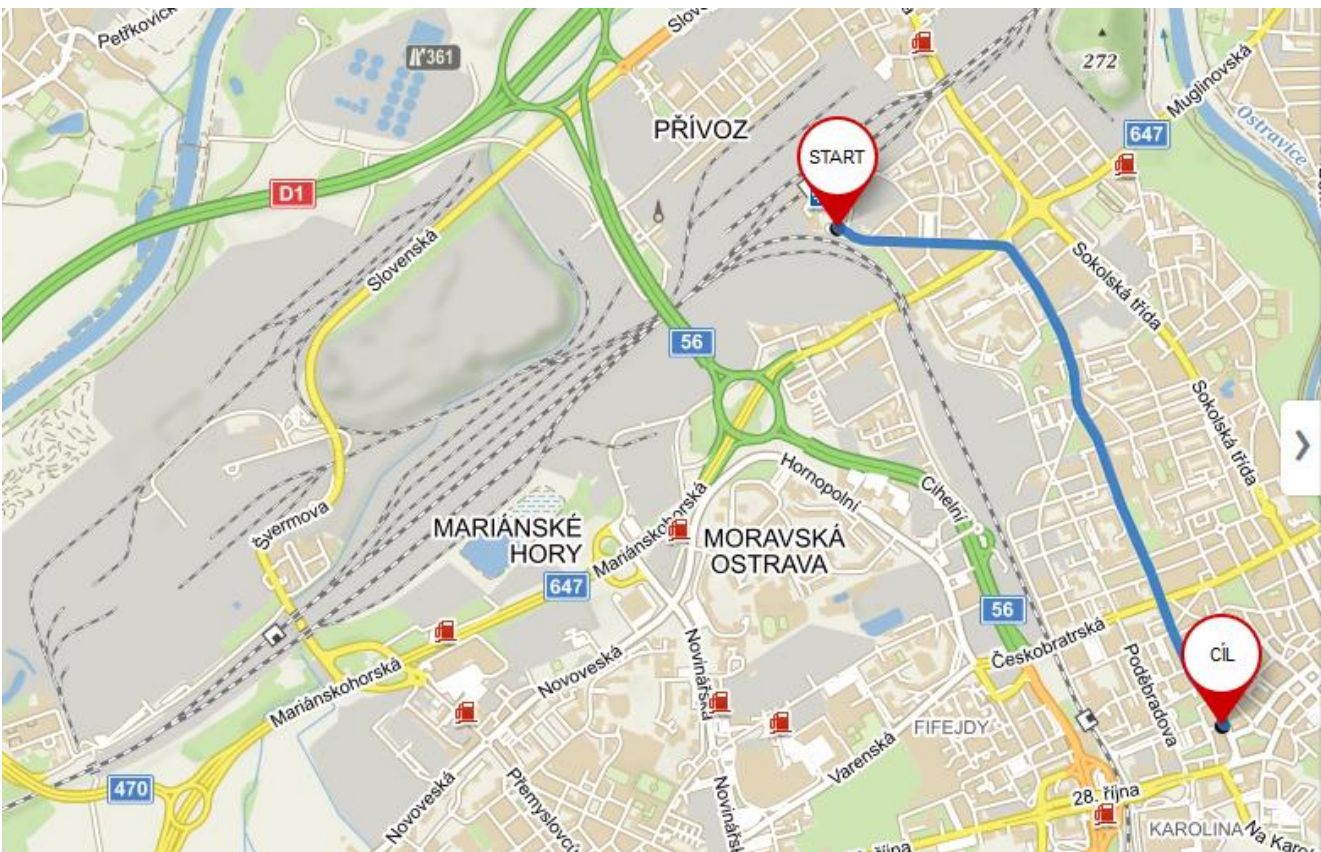
- Jízda automobilem 7 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 20 min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záchytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze na zastávku MHD 1 min
- Čekání na spoj 2 min
- Jízda MHD 8 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 16 min

Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min



Trasa 2,5 km – 8 min

Přidat do oblíbených Sdílet

Hlavní nádraží
zastávka tramvaje, trolejbusu

Výlet po okolí

2,5 km – 8 min

odjezd nebo příjezd dnes, teď

Předchozí spojení **Další spojení**

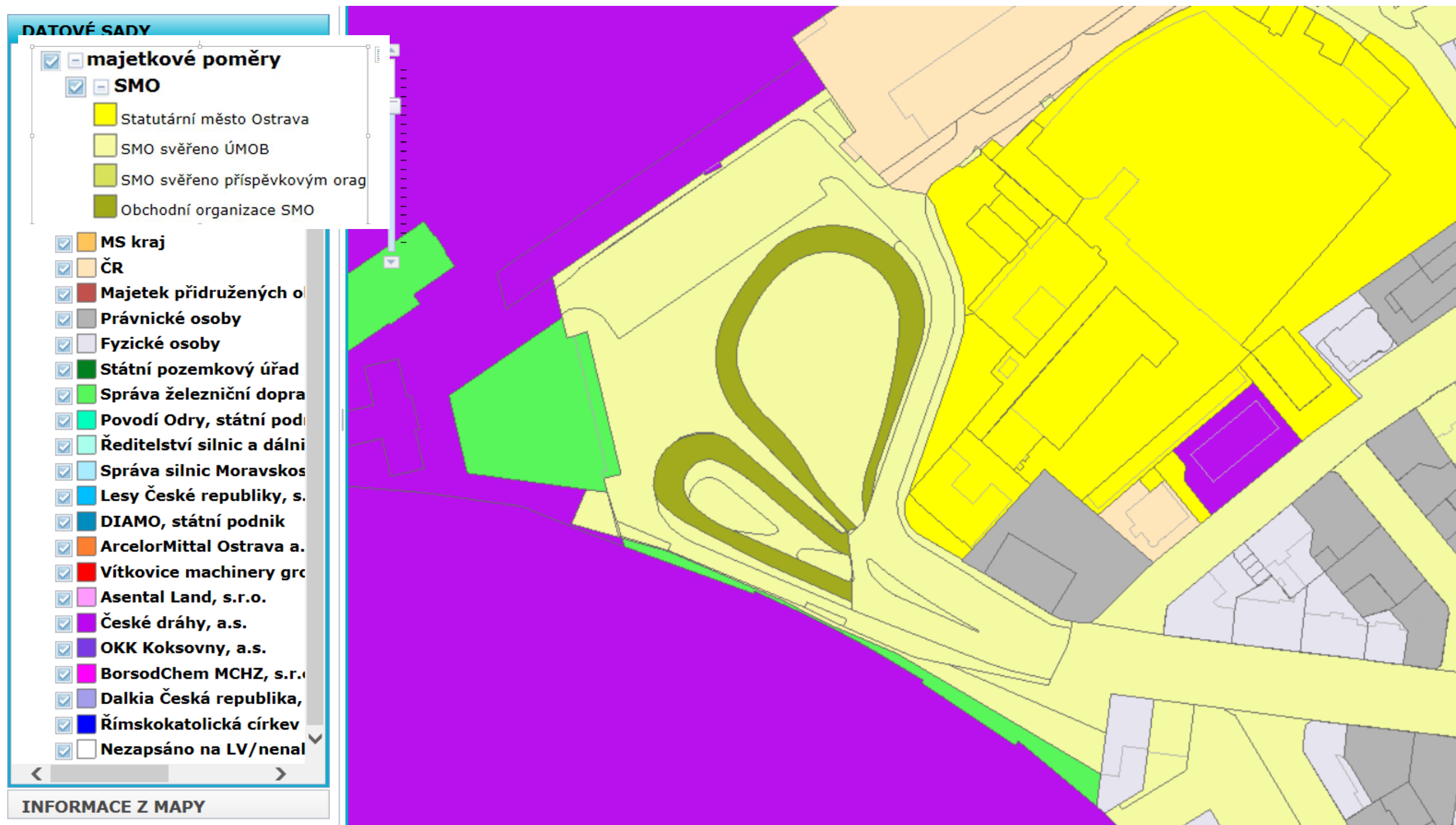
19:47 – 19:55 **8 min**

Hlavní nádraží **19:47**

2 **Elektra** **19:55**

MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/10, ŽST.OSTRAVA, HL.N.

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO



NAVRHOVANÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ P+R, LOKALITA „MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY“

P+R / 11

**KAPACITA 50 (130) STÁNÍ
VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ**

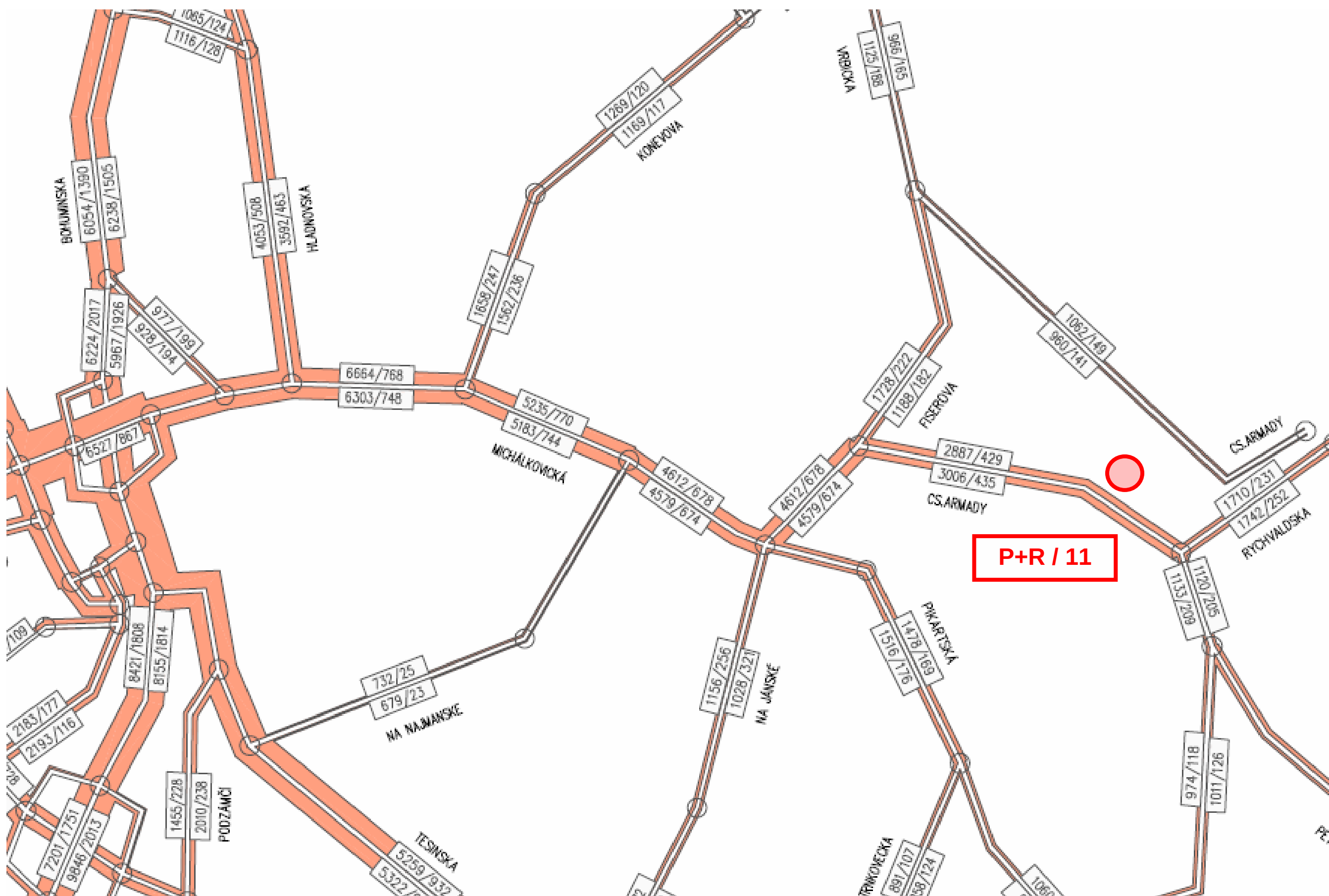
**STAV PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY:
IDEOVÝ NÁMĚT**



ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/11, MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY VAZBA PARKOVIŠTĚ NA ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM MĚSTA



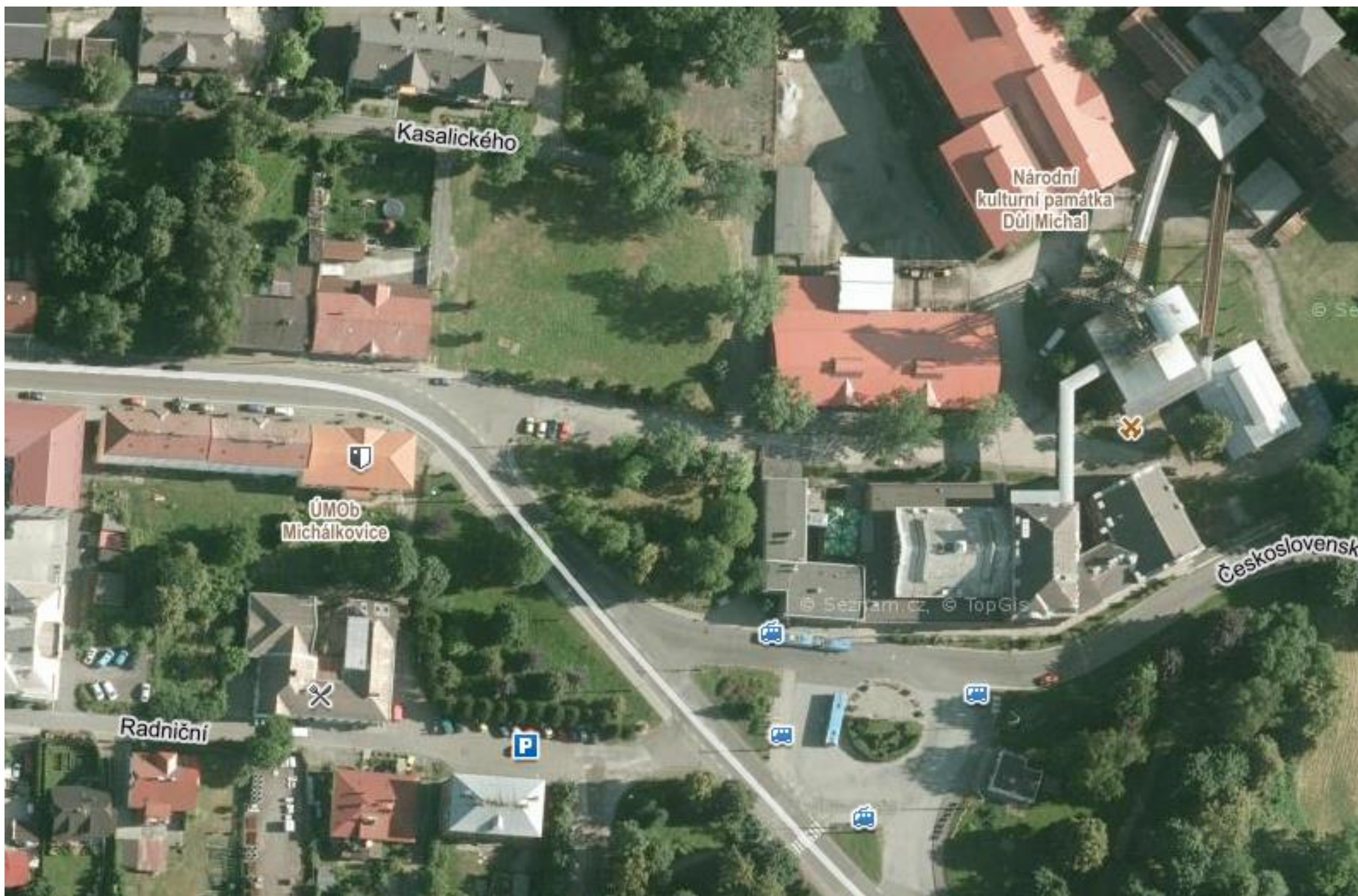
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/11, MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ VE VOZ/16 HOD (5.00 – 21.00)



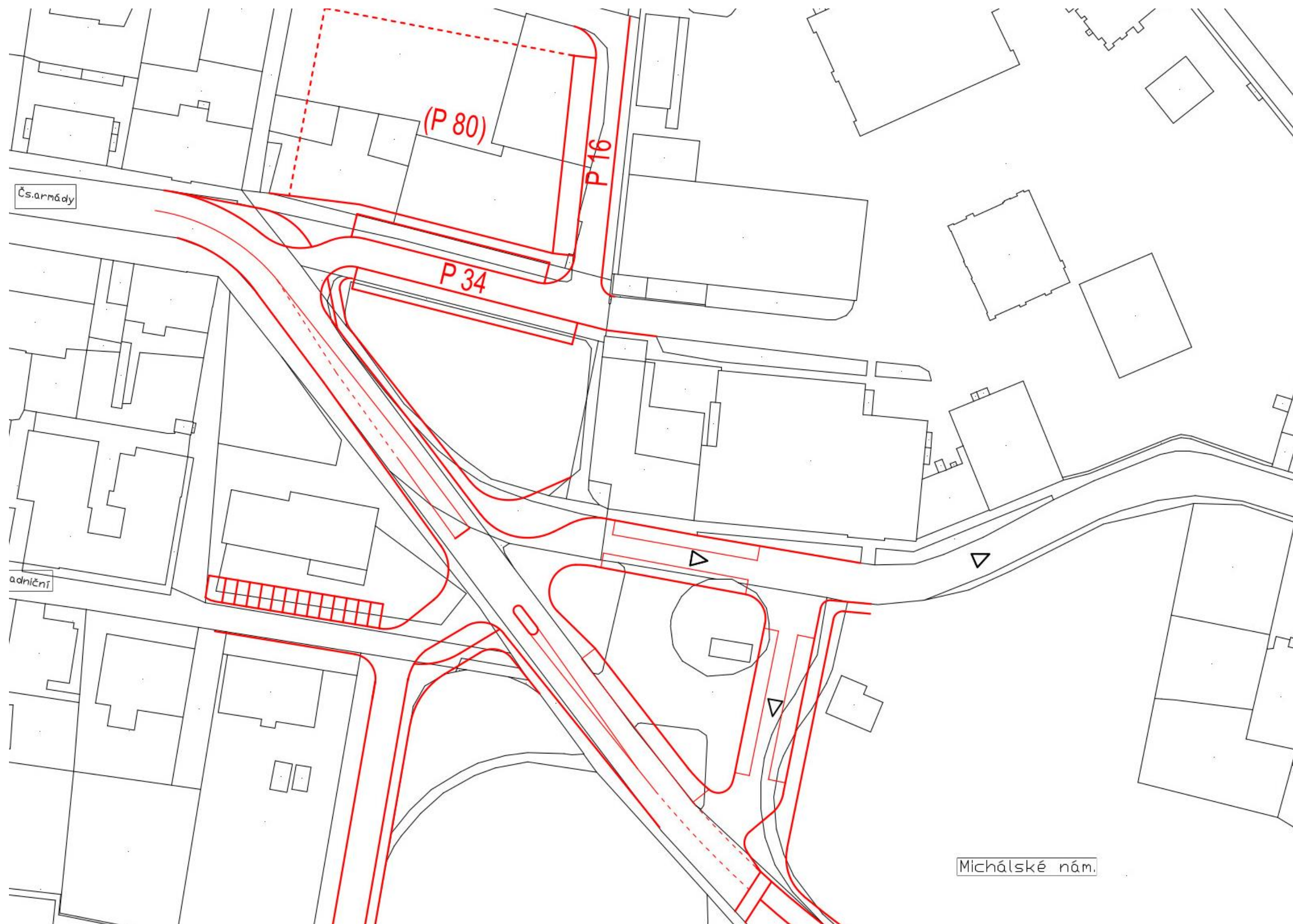
ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/11, MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY
VAZBA PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ VEŘEJNOU OSOBNÍ DOPRAVU



LETECKÝ SNÍMEK ÚZEMÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/11, MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY
ZDROJ: MAPY.CZ

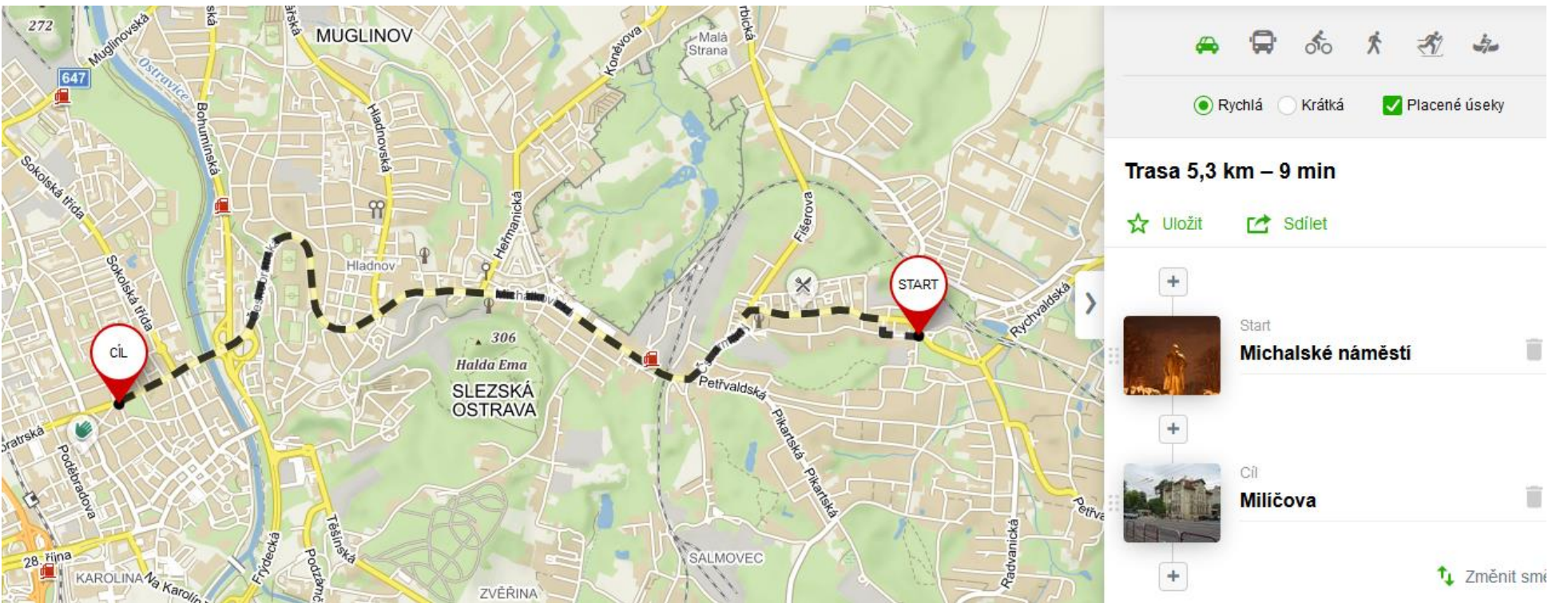


DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/11, MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY
ZÁKLADNÍ IDEOVÁ DISPOZICE PARKOVIŠTĚ CCA 50 (130) STÁNÍ



ČASOVÁ DOSTUPNOST ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/11, MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY

SROVNÁNÍ ČASOVÉ DOSTUPNOSTI IAD A MHD – PODKLAD WWW MAPY.CZ



Doba cesty do centra autem se zaparkováním v historickém centru Ostravy:

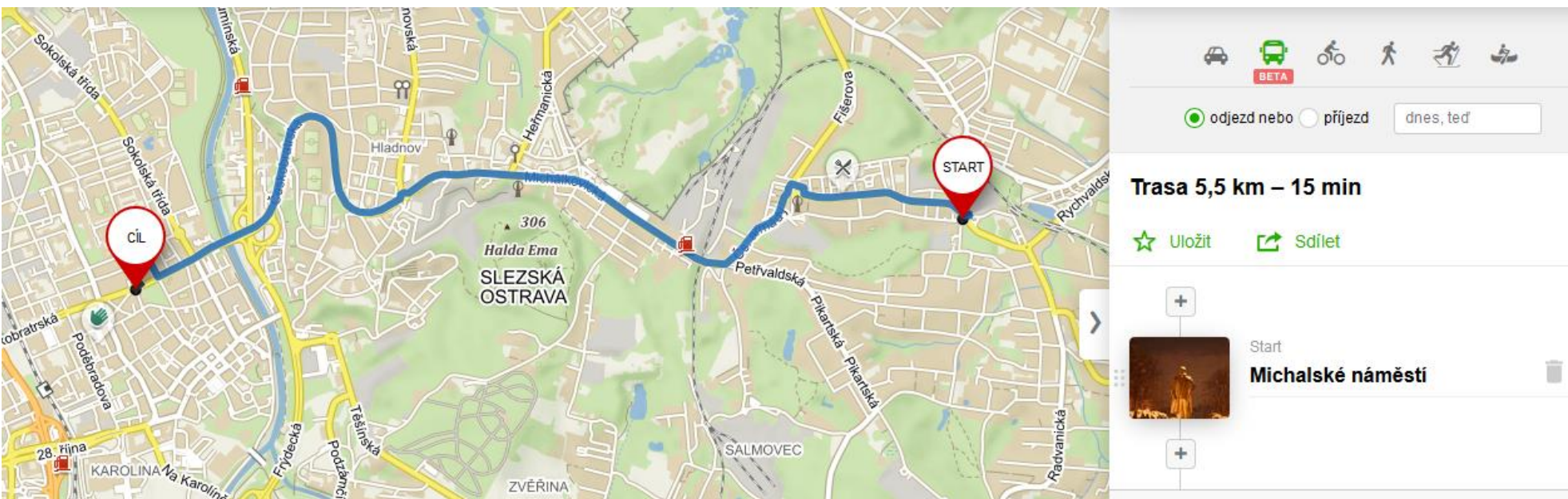
- Jízda automobilem 9 min
- Nalezení volného místa 8 min
- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 22 min

Doba cesty do centra autem se zaparkováním na záhytném parkovišti a následnou cestou MHD:

- Zaparkování a odbavení 3 min
- Chůze na zastávku MHD 2 min
- Čekání na spoj 5 min
- Jízda MHD 13 min
- Chůze do cíle cesty 2 min
- Celkem 25 min

Poznámka:

- Doba čekání na spoj je předpokládána polovinou intervalu linek směřujících do centra.
- Doba potřebná pro zaparkování, odbavení a pro nalezení místa je u povrchových parkovišť předpokládána 3 min a 5 minut u parkovacího objektu, při odjezdu je doba obdobná.
- Rychlost chůze je předpokládána 3km/hod, tj.50m/min



MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY ZÁCHYTNÉHO PARKOVIŠTĚ P+R/11, MICHÁLKOVICE, UL.ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY

ZÁKLADNÍ VSTUPNÍ INFORMACE Z PODKLADŮ MMO

