








Závěry zpracované koncepce **statické dopravy na území širšího centra**

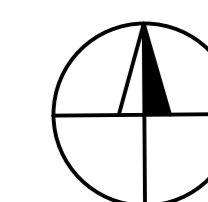
- celková nabídka legálních parkovacích míst je **15 400 parkovacích míst**,
- současný stupeň automobilizace je cca 1: 2,4, výhledový stupeň automobilizace 1: 2,0 (1 automobil / 2 obyvatele) je v městě Ostrava dosažitelný v horizontu cca 10 let, z toho důvodu byla bilance doplněna i výpočtem pro stav při dosažení stupně automobilizace ve městě 1: 1,8,
- nárůst stupně automobilizace 1:2,4 na 1: 1,2 představuje **nárůst současné poptávky o 25%**, nárůst na 1: 1,8 představuje **nárůst současné poptávky o 36%**,
- v horizontu cca 10-15 let, kdy lze předpokládat dosažení stupně automobilizace 1:2,0, bude potřebné dobudování kapacit pro cca **3 200 stání**, po dosažení stupně automobilizace 1:1,8 bude deficit činit cca 4 900 stání.
- stávající nabídka negativně ovlivní plánované záměry na zástavbu ploch dočasně využívaných pro parkování. Největší dopad bude v oblasti historického centra, kde by dostavba volných ploch znamenala **ztrátu cca 1 450 stání, tj. 35% současné nabídky**, schválená architektonická studie přestavby Černé louky by dokonce tuto ztrátu navýšila o dalších 350 stání.
- Při dosažení stupně automobilizace 1:2 byl prognózován deficit stávající nabídky v celkovém objemu 4 500 stání (cca 3200 vliv růstu stupně automobilizace + 1 300 stání vliv dopadu zástavby území).
- Na navrhovaných 5 000 stáních se podílí 58% stání na záchytných parkovištích (na terénu a v objektech) a 16 % stání v parkovacích objektech. Zbývajících 26% tj. ¼ představují stání na terénu.
- Uvedené hodnoty deficitu jsou teoretické hodnoty odvozené od současné poptávky. Je pravděpodobné, že výhledové potřeby budou postupně korigovány a upřesňovány dle skutečného vývoje.

LEGENDA

-  hranice širšího centra
-  hranice oblastí pro vyhodnocení
- 1**
 označení oblastí pro vyhodnocení
-  stávající oblasti s regulací parkování dle stávajícího nařízení města
-  oblasti s regulací parkování připravené k realizaci v r. 2018
-  Černá louka
-  velká obchodní centra

Demografické údaje v řešeném území
údaje převzaty z integrovaného plánu mobility Ostrava

počet obyvatel	pracovní místa	místa ve školách
48 322	49 606	7 355



KONCEPCE ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA OSTRAVY

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8, OSTRAVA, 729 30



UDI MORAVA S.R.O.
Budova Technoprojektu
Havlíčkovo náměstí 38
702 00 Ostrava
Tel.: 597 317 462
E-mail: udimorava@udimorava.cz
Web: www.udimorava.cz

Ostravské komunikace, a.s.
Ostravské komunikace, a.s., ING. MARGITA NAVRÁTILOVÁ
oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1286/25
709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
E-mail: okas@okas.cz

ZHOTOVITEL:	V ZASTOUPENÍ ING. BEDŘICH NEČAS, UDI MORAVA S.R.O.		V ZASTOUPENÍ ING. MARGITA NAVRÁTILOVÁ, O.K., A.S.		
AUTOR VÝKRESU:	Ostravské komunikace, a.s., ING. MARGITA NAVRÁTILOVÁ				
KRESLIL:	Ostravské komunikace, a.s., ING. MARGITA NAVRÁTILOVÁ				
DATUM:	ČERVEN 2018	MĚRÍTKO:	1:10 000	ČÍSLO ZAKÁZKY:	1158/2018/100
NÁZEV PŘÍLOHY:	VYMEZENÍ ÚZEMÍ ŠIRŠÍHO CENTRA			ČÍSLO VÝKRESU:	B.3