

Vývoj dopravní nehodovosti v Ostravě v roce 2010

Rozbor dopravní nehodovosti vychází z poskytnutých dat od Policie ČR, které jsou zpracovány programem „NEHODY“. Tímto programem je zpracována topografická evidence dopravní nehodovosti rozdělená na sledované uzly, sledované úseky a ostatní (nesledovanou) síť. Sledovaná komunikační síť zahrnuje všechny silnice (I., II., III. tř.) a významné místní komunikace (cca 30% z celkové sítě).

Statistické údaje zpracovány za rok 2010 na všech komunikacích na území okresu Ostrava-město, přičemž v tomto materiálu jsou vyhodnoceny zvlášť Statutární město Ostrava a zvlášť přidané obce (v části 3 v tabulkové formě).

V roce 2010 byla využita lokalizace nehod pomocí souřadnic GPS. Zatřídění nehody do příslušné lokality je prováděno v programu Arcview. Zhruba u 30 % nehod je tím dosaženo zlepšení lokalizace oproti lokalizování nehody dopravním policistou.

Počet nehod a jejich následky, časové variace vývoje počtu nehod

V roce 2010 bylo na území města Ostrava evidováno Policií ČR **2511** dopravních nehod, což oproti roku 2009 představuje **11 % pokles (-302 nehod)**. Tento pokles je způsoben dalším úbytkem nehod šetřených Policií v důsledku změny legislativy v ohlašovací povinnosti dopravních nehod. Proto nelze tento pokles považovat za reálné snížení počtu dopravních nehod. Skutečný počet dopravních nehod (alespoň těch, při nichž došlo k hmotné škodě, a tudíž jsou šetřeny pojišťovny) se prozatím nepodařilo zjistit.

Nejlépe srovnatelné jsou počty nehod s následky na zdraví. Oproti roku 2009 (13 usmrcených osob) bylo v roce 2010 usmrceno 15 osob (+2 osoby) což je opět nárůst. Je ovšem nutno podotknout, že některé (alespoň 2) z těchto nehod pravděpodobně dopravními nehodami v pravém slova smyslu nebyly. V jednom případě se jednalo spíše o úmrtí či kolaps za volantem a v případě druhém o sebevraždu. Z usmrcených bylo 6 chodců (z nichž dva nehodu zavinili).

Alarmující je však nárůst těžce zraněných osob z 32 na 47 osob (+15). U lehce zraněných je zaznamenán rovněž nárůst z 500 na 556 osob (+56). Hmotné škody byly (u nehod šetřených Policií ČR) 127,38 mil. Kč, tj. pokles o 12,36 mil. Kč (tento úbytek byl ještě způsoben změnou legislativy, tzn. nejde o skutečný pokles hmotných škod).

Na sledované síti (křižovatky a úseky) bylo 1498 nehod (13 usmrcených, 40 těžce zraněných a 448 lehce zraněných). Na nesledované síti bylo 1013 nehod (2 smrtelně zranění, 7 těžce zraněných, 107 lehce zraněných).

U nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (a drog) došlo k nárůstu počtu těchto nehod šetřených Policií ČR ze 124 nehod v roce 2009 na 134 v roce 2010 (+10). Z hlediska následků došlo oproti roku 2009, kdy při nehodách pod vlivem alkoholu (případně drog) byly 2 osoby usmrceny, v roce 2010 k usmrcení čtyř osob (+2 osoby).

Z celkového počtu 2713 nehod bylo v roce 2010 na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 37 nehod (+17 oproti roku 2009) s 1 smrtelně zraněným.

Srovnání počtu nehod a jejich následků v Ostravě v roce 2010 s rokem 2009

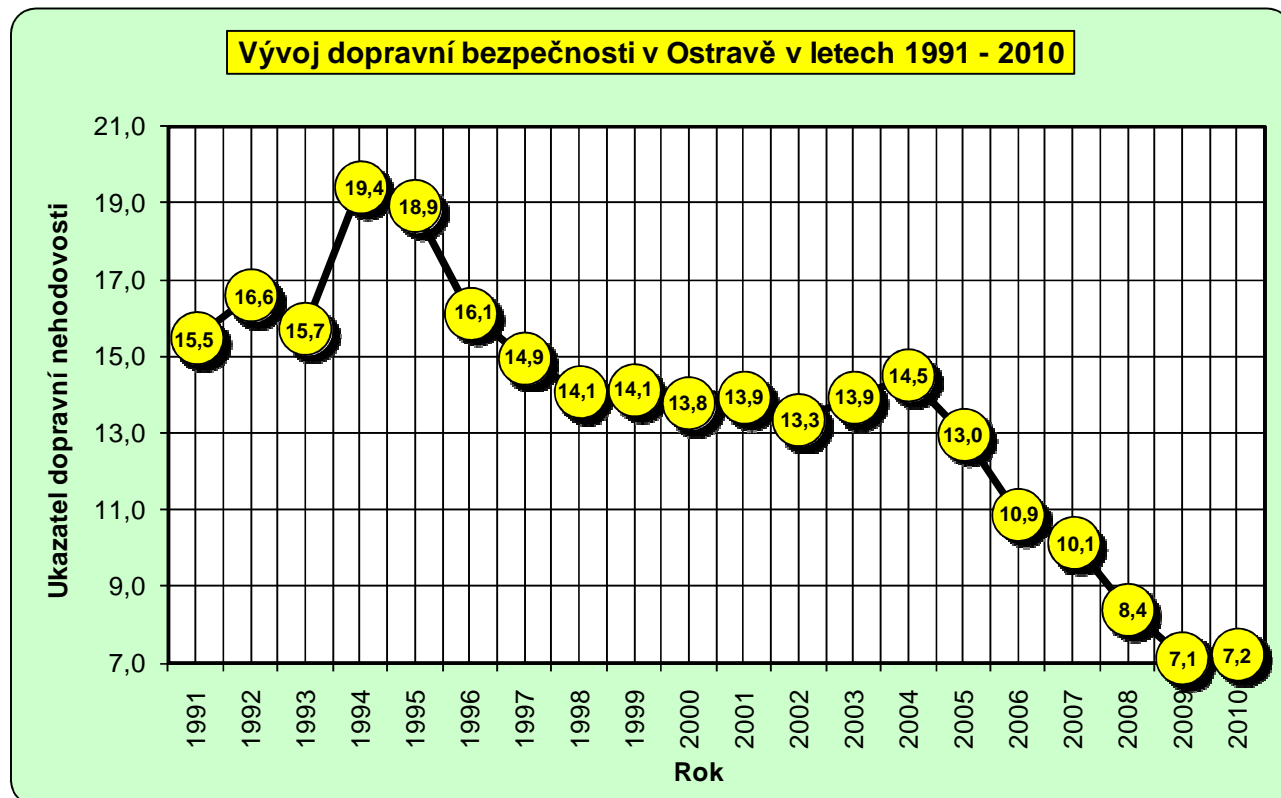
	rok 2009	rok 2010	index 10/09
Celkový počet dopravních nehod	3039	2713	0,89
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	18	18	1,00
těžce zraněno osob	37	57	1,54
lehce zraněno osob	567	624	1,10
hmotné škody v mil. Kč	152,51	141,36	0,93
Nehody pod vlivem alkoholu :	140	151	1,08

Vývoj úrovně dopravní bezpečnosti v Ostravě od roku 1991 do roku 2009

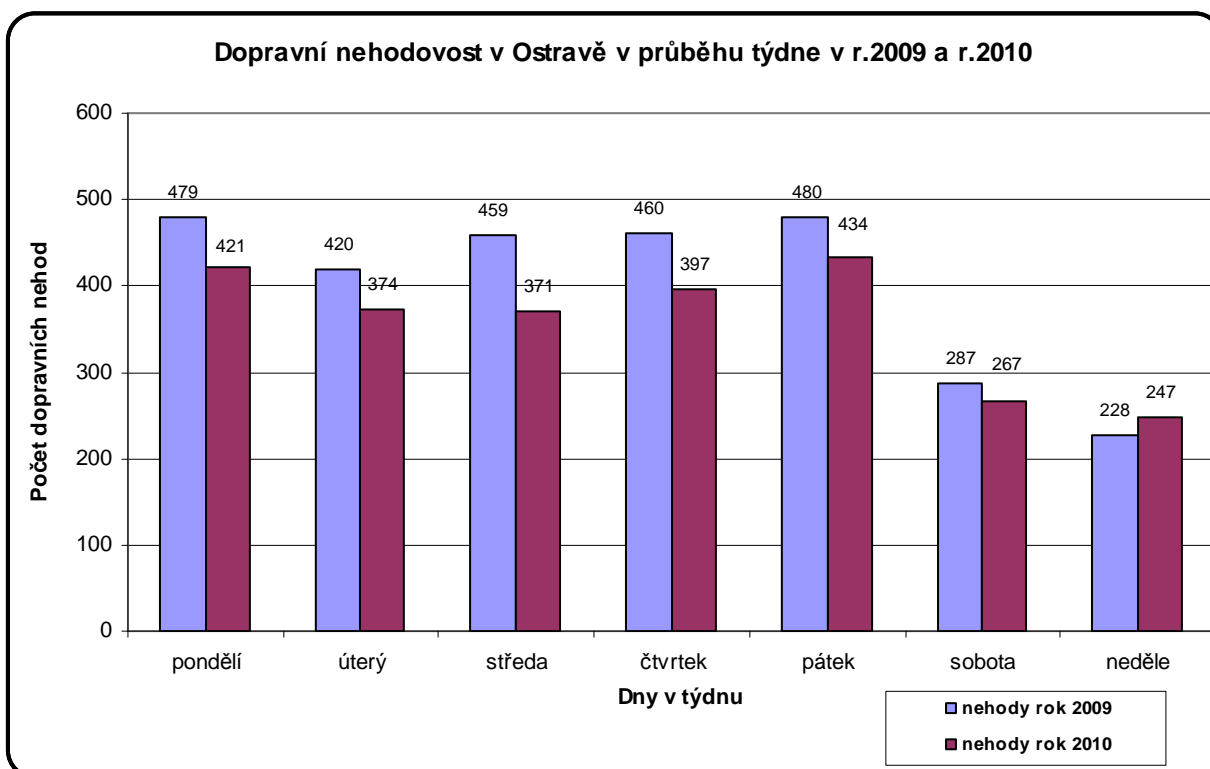
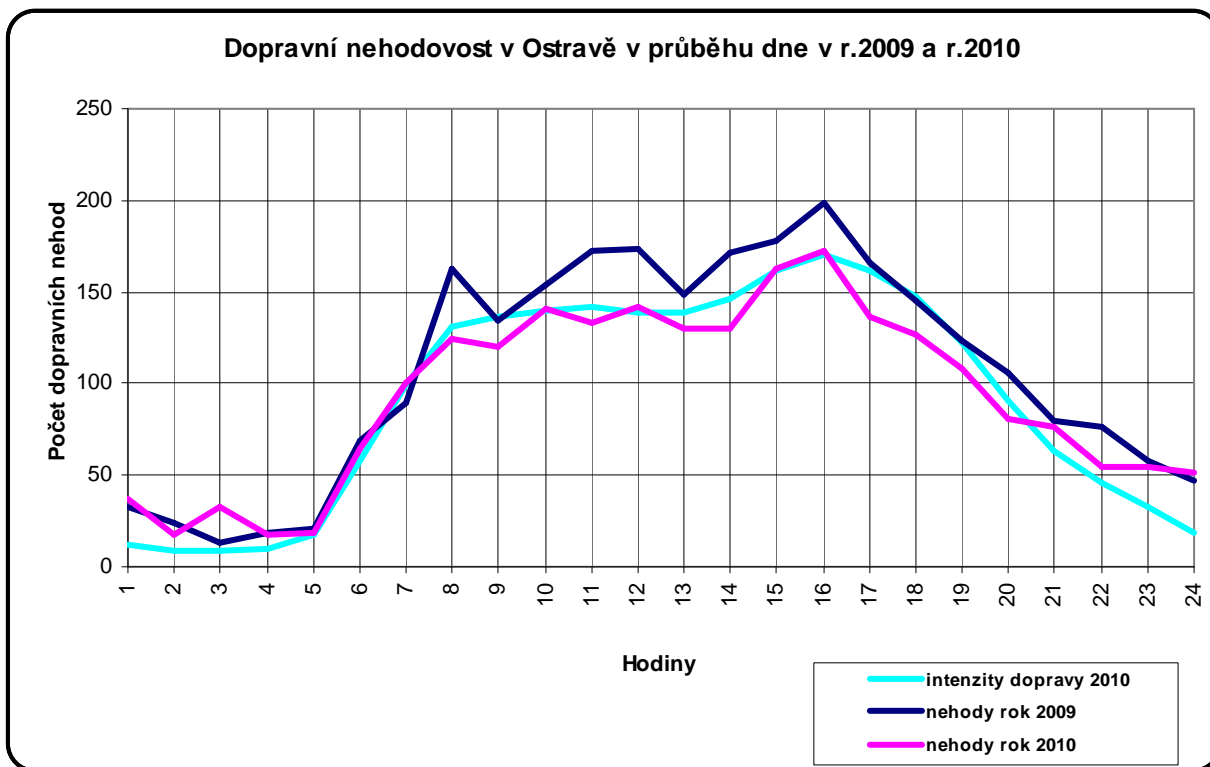
Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod			Počet motorových vozidel	Ukazatel dopravní nehodovosti
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou		
1991	3070	33	530	2507	92611	15,5
1992	3714	32	603	3079	96587	16,6
1993	4283	26	594	3663	101146	15,7
1994	4639	51	728	3860	106130	19,4
1995	4967	35	827	4105	111109	18,9
1996	6042	31	662	5349	118791	16,1
1997	6270	31	631	5608	126550	14,9
1998	6440	22	642	5776	130957	14,1
1999	6646	23	618	6005	129855	14,1
2000	5866	19	663	5184	129984	13,8
2001	5621	15	730	4876	131361	13,9
2002	5706	16	610	5080	124713	13,3
2003	6002	13	650	5339	124101	13,9
2004	6197	33	617	5547	129730	14,5
2005	6536	18	624	5894	137680	13,0
2006	6285	13	528	5744	143959	10,9
2007	6126	17	500	5609	152287	10,1
2008	5362	8	469	4885	159359	8,4
2009	2813	13	478	2335	160459	7,1
2010	2511	15	510	2001	163141	7,2

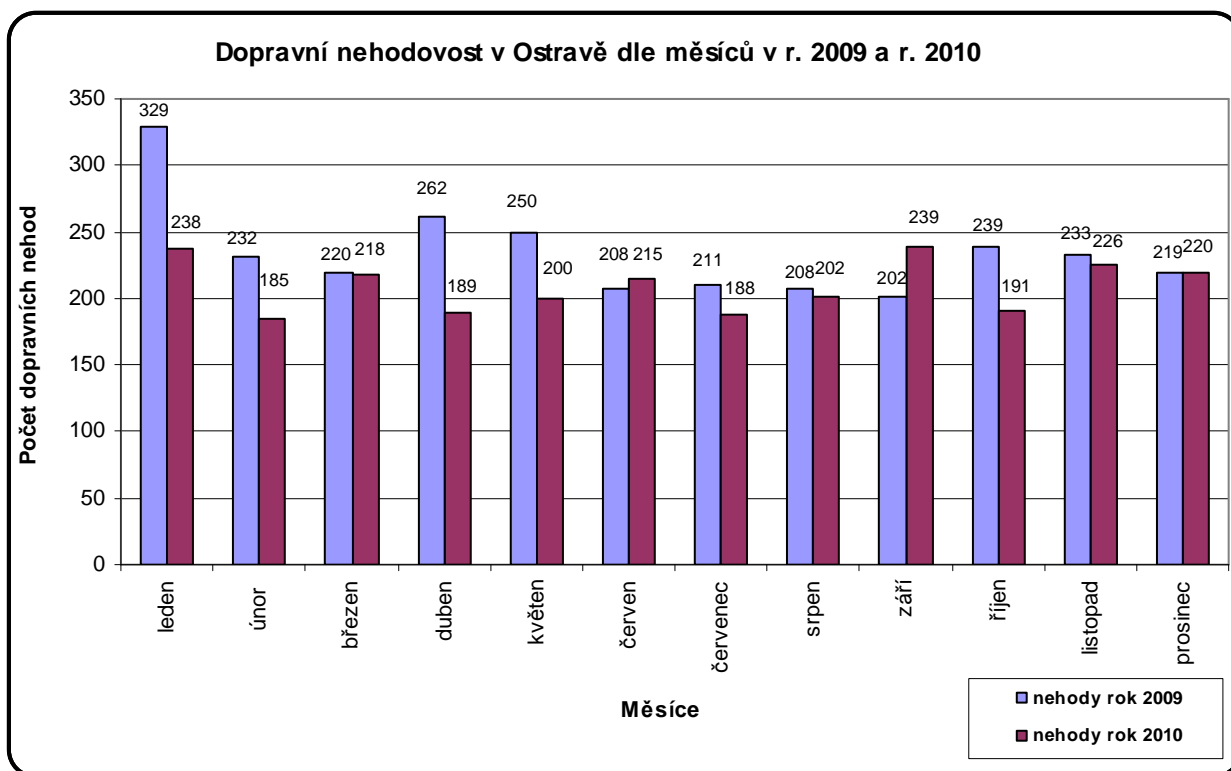
Poznámka: Čím menší je číslo ukazatele dopravní nehodovosti, tím vyšší je dopravní bezpečnost. Ukazatel nehodovosti je poměr počtu nehod podle následků k počtu evidovaných motorových vozidel.

V roce 2009 a 2010 je ukazatel ovlivněn změnou legislativy, takže ve skutečnosti by měl být vyšší.



Časové variace vývoje počtu nehod v roce 2010 ve srovnání s rokem 2009:





Přehled nehod podle účastníků silničního provozu, kteří nehodu zavinili

U chodců došlo k poklesu jimi zaviněných nehod o 12% (-7 nehod). U řidičů motorových vozidel došlo k snížení počtu jimi zaviněných nehod o 15%, což však souvisí zřejmě zčásti se změnou ohlašovací povinnosti. U cyklistů byl zaznamenán pokles 3% (-1 nehoda). Nejvyšší podíl na nehodách šetřených Policií ČR - cca 76% mají řidiči motorových vozidel, nejmenší chodci a cyklisté – 3,5%. Co se týče nehod zaviněných dětmi do 15 let, došlo u dětí – chodců k poklesu o 1 nehodu, u dětí – cyklistů narostl počet nehod na dvojnásobek (+4 nehody). Dvě nehody byly zaviněny dětmi, které řídily motorové vozidlo.

Srovnání počtu nehod podle viníků v roce 2010 s rokem 2009

Viník dopravní nehody	rok 2009		rok 2010		index 10/09	pokles/nárůst v %
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %		
Řidiči motorových vozidel (zjištění)	2255	80,16	1912	76,14	0,85	-12,19
Chodci (včetně dětí)	60	2,13	53	2,11	0,88	-0,25
Cyklisté (včetně dětí)	36	1,28	35	1,39	0,97	-0,04
Ostatní a nezjištění účastníci	462	16,42	511	20,35	1,11	1,74
Celkem dopravních nehod	2813	100	2511	100	0,89	-10,74
Z toho děti do 15 let celkem	25	0,89	27	1,08	1,08	0,07
- děti do 15 let - chodci	18	0,64	17	0,68	0,94	-0,04
- děti do 15 let - cyklisté	4	0,14	8	0,32	2,00	0,14

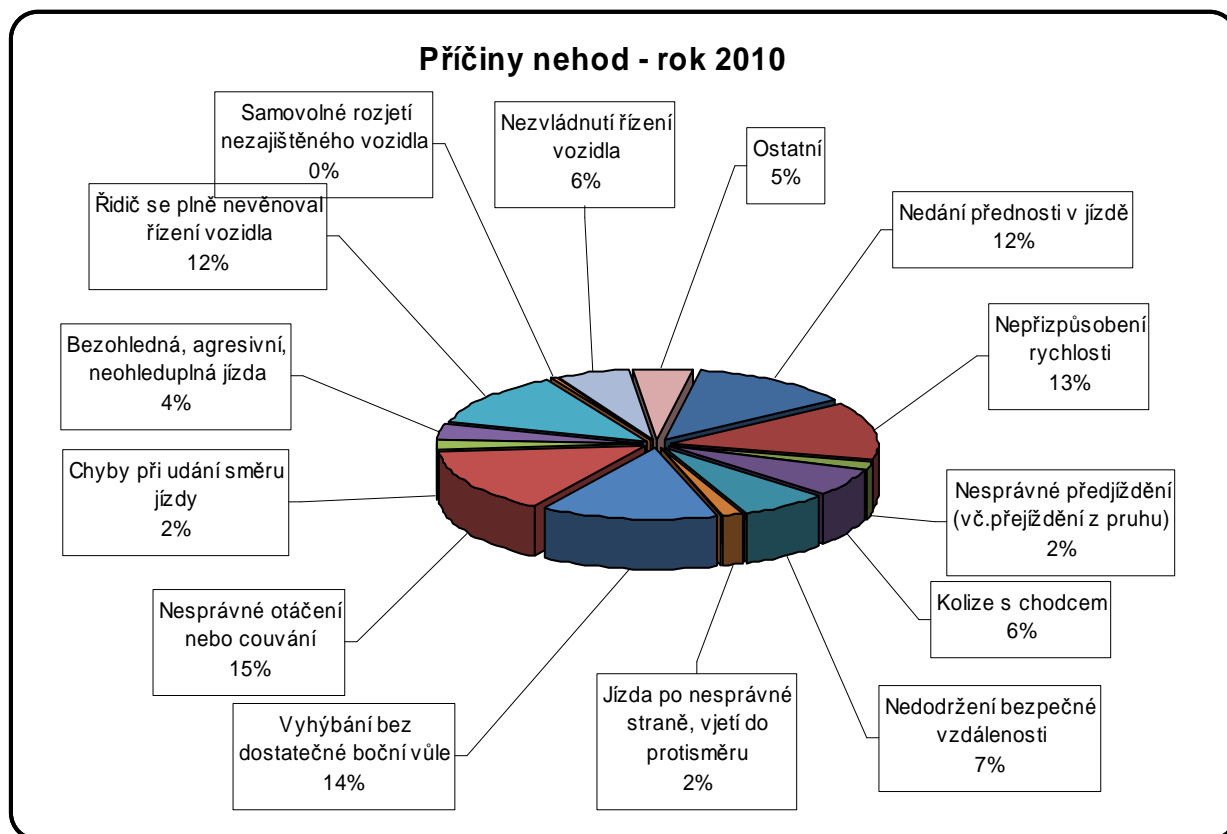
Přehled nehod podle nejčastější příčiny

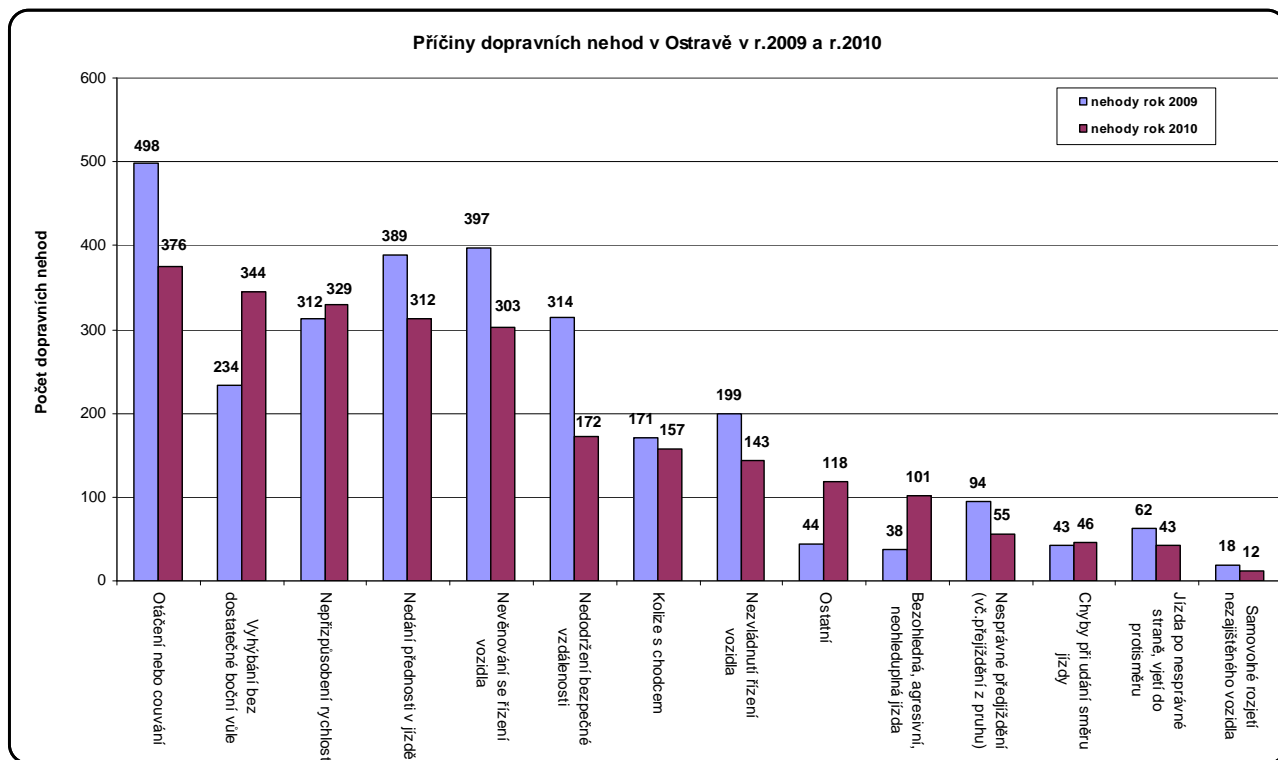
Nejčastější příčinou nehod v Ostravě v roce 2010 bylo nesprávné otáčení a couvání – 376 nehod. Druhou nejčastěji uvedenou příčinou bylo vyhýbání bez dostatečné boční vůle – 344 nehod. Jako třetí následuje nedání nepřizpůsobení rychlosti se 329 nehodami, jako čtvrtá nedání přednosti – 312 nehod a jako pátá nevěnování se řízení – 303 nehod.

Oproti roku 2009 došlo k výrazným posunům v udaných příčinách nehod. Největší nárůst byl zaznamenán u bezohledné, agresivní jízdy (z 38 na 101 nehod) a dále u vyhýbání bez dostatečné boční vůle (z 234 na 344 nehod). Nejvýraznější pokles se projevil u nedodržení bezpečné vzdálenosti (z 314 na 172 nehod).

Srovnání počtu nehod podle příčin v roce 2010 s rokem 2009

Příčina nehody	rok 2009		rok 2010		index 10/09
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
Nedání přednosti v jízdě	389	13,83	312	12,43	0,80
Nepřizpůsobení rychlosti	312	11,09	329	13,10	1,05
Nesprávné předjíždění (vč.přejíždění z pruhu)	94	3,34	55	2,19	0,59
Kolize s chodcem	171	6,08	157	6,25	0,92
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	314	11,16	172	6,85	0,55
Jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	62	2,20	43	1,71	0,69
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	234	8,32	344	13,70	1,47
Nesprávné otáčení nebo couvání	498	17,70	376	14,97	0,76
Chyby při udání směru jízdy	43	1,53	46	1,83	1,07
Bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	38	1,35	101	4,02	2,66
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	397	14,11	303	12,07	0,76
Samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	18	0,64	12	0,48	0,67
Nezvládnutí řízení vozidla	199	7,07	143	5,69	0,72
Ostatní	44	1,56	118	4,70	2,68
CELKEM	2813	100,00	2511	100,00	0,89





LOKALITY S VYSOKOU NEHODOVOSTÍ

Tato část je vyhodnocena na základě údajů získaných z evidence Policie ČR, která uvádí u každé dopravní nehody v Ostravě uzel či úsek sledované sítě, případně u nesledované sítě blízký uzel. Na základě GPS souřadnice jednotlivých nehod jsou lokality upraveny, což značně zpřesňuje zařazení nehod k jednotlivým uzlům či úsekům.

Protože změnou ohlašovací povinnosti zavedenou od ledna 2009 došlo k relativnímu snížení počtu nehod, projevilo se to i ve snížení počtu nehodových křižovatek a úseků. Proto v tomto materiálu jsou vyhodnoceny i lokality s menším počtem nehod, než je pro nehodovou křižovátku či úsek požadováno.

V roce 2010 byla v Ostravě zaznamenána vysoká nehodovost na 17 úsecích (10 a více nehod za rok). Na 9 křižovatkách byla zvýšená nehodovost (5 – 9 nehod za rok); křižovátka s 10 či více nehodami byla 1. Počty nehodových křižovatek a úseků od roku 1995 jsou uvedeny v následující tabulce:

R o k	Počty nehodových křižovatek	Počty nehodových úseků
1995	67	84
1996	67	104
1997	73	98
1998	81	86
1999	80	85
2000	72	55
2001	75	73
2002	69	86
2003	61	91
2004	58	86
2005	60	99
2006	49	79
2007	72	97
2008	65	84
2009*	28	20
2010*	9	17

Pozn.: od 1.1.2009 jen nehody se zraněním či hmot.škodou nad 100 tisíc

Srovnání počtu nehod na křižovatkách s nejvyšším počtem nehod v roce 2010 s léty 2007 – 2009

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 10/09	index 10/průměr
		2007	2008	2009	2010			
3031	VYSKOVICKA-CUJKOVOVA	22	22	6	10	15	1,67	0,60
4023	OPAVSKA-MARTINOVSKA	6	12	5	9	8	1,80	1,17
1021	CESKOBRAT.-SOKOLSKA TR.	10	10	7	8	9	1,14	0,89
3029	VYSKOVICKA-JV RAM.RUDNÉ	13	16	7	7	11	1,00	0,58
1018	CESKOBRATRSKA-PODEBRADOV	4	5	2	6	4	3,00	1,64
4010	RUDNA-17.LISTOPADU	16	7	5	6	9	1,20	0,64
1075	HORNOPOLNI-VARENSKA	4	4	2	5	4	2,50	1,50
2024	RUDNA-VRATIMOVSKA	26	11	5	5	12	1,00	0,36
3012	PLZENSKA-HORNI-MORAVSKÁ	11	14	4	5	9	1,25	0,52
1002	PLZENSKA-28.RIJNA	32	28	7	4	18	0,57	0,18
1006	MARHORSKA-NADRAZNI	10	16	5	4	9	0,80	0,39
1007	MUGLINOVSKA-SOKOLSKA	10	7	4	4	6	1,00	0,57
1013	28.RIJNA-ZELEZARENSKA	11	11	2	4	7	2,00	0,50
2070	BOHUMINSKA-TESINSKA	14	11	0	4	7	nelze	0,48
3005	RUDNA-ZAVODNI	20	18	4	4	12	1,00	0,29
3007	RUDNÁ-VÝSTAVNÍ	10	13	2	4	7	2,00	0,48
3011	PLZENSKA-CUJKOVOVA	6	4	1	4	4	4,00	1,09
3028	VYSKOVICKA-SZ R.RUDNÉ	6	9	0	4	5	nelze	0,80
4058	POLANECKA-RAMPA K RONDELU D1	0	4	1	4	2	4,00	2,40
4078	17.LIST.-DR.SLABIHOUDKA	6	2	6	4	5	0,67	0,86

Poznámka:

Žlutě zvýrazněné křižovatky jsou s nárůstem průměrného počtu nehod vyšším než 1x, oranžovou barvou zvýrazněné jsou s indexem vyšším než 2.

Srovnání počtu nehod na úsecích s nejvyšším počtem nehod v roce 2010 s léty 2007-2009

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod v roce				Průměrný počet nehod	Index 10/09	index 10/průměr
		2007	2008	2009	2010			
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	23	24	11	16	19	1,45	0,83
1008,2001	MUGLINOVSKA Ostravice - Bohumínská)	23	18	15	14	18	0,93	0,75
2063,2067	RUDNA (hranice města - Fryštátská)	13	23	4	13	13	3,25	0,98
4020,4038	17.LISTOPADU (Průběžná - Martinovská)	15	19	15	13	16	0,87	0,80
3005,3006	RUDNA (Závodní - Lidická)	35	46	6	13	25	2,17	0,45
1073,1109	HORNOPOLNI (Sládkova - vjezd ČSPHM)	16	13	16	12	14	0,75	0,80
1016,1023	28.RIJNA (Vítkovická - Na Jízdárně)	26	20	8	12	17	1,50	0,67
1006,1041	NADRAZNI (Marhorská - Valchařská)	11	9	16	11	12	0,69	0,92
1004,1005	MARHORSKA (rampy Novinářská - Cihelní)	36	16	15	11	20	0,73	0,49
4007,4042	HLAVNI TRIDA (17.listopadu - Porubská)	28	20	17	11	19	0,65	0,51
3012,3014	PLZENSKA (Moravská - jižní rampy Rudné)	21	16	8	11	14	1,38	0,73
1026,1027	ŠVERMOVA (Suderova - Chemická)	13	15	7	11	12	1,57	0,94
3024,3059	VÝCH.RAMPY DR.MARTINKA x Místecká	9	5	2	10	7	5,00	1,88
1013,1014	28.RIJNA (Železárenská - 1.máje)	32	20	16	10	20	0,63	0,44
1007,1010	SOKOLSKA TR. (Muglinovská - Palackého)	59	32	19	10	30	0,53	0,27
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	17	18	5	10	13	2,00	0,75
3036,3037	RUSKA (Závodní - Štramberská)	18	15	8	10	13	1,25	0,73
4006,4007	17.LISTOPADU (Opavská - Hlavní třída)	10	9	4	9	8	2,25	1,17
3002,3003	RUDNÁ (Výškovická - Plzeňská)	16	14	1	9	10	9,00	0,87
4023,4034	MARTINOVSKÁ (Opavská - Sokolovská)	6	8	4	9	7	2,25	1,50
4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	19	17	5	9	13	1,80	0,66
1014,1015	28.RIJNA (1.máje - Výstavní)	11	15	5	9	10	1,80	0,87
2028,2029	TESINSKA (Čapkova - Fryštátská)	4	11	7	9	8	1,29	1,23
4008,4078	17.LISTOPADU (K Myslivně - Dr.Slabihoudka)	21	29	5	9	16	1,80	0,49
1014,1101	1.MAJE (28.října - Zelená)	10	11	0	8	7	nelze	1,14
1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučinská - Bobrovnická)	10	15	3	8	9	2,67	0,86
2024,2025	RUDNA (Vratimovská - Šenovská)	18	14	6	8	12	1,33	0,63
1014,1030	PREMYSLOVCU (28.října - Novoveská)	6	10	3	8	7	2,67	1,26
3005,3036	ZAVODNI (Rudná - Ruská)	11	18	7	8	11	1,14	0,67
6001,6002	DALNICE (HR.M.-J.RAM.RUDNA)	0	8	5	8	5	1,60	1,85
3068,3109	MISTECKA (Hrabovská - Podnikatelská)	8	15	12	8	11	0,67	0,69
2027,2061	TESINSKA (Slívova - Na Najmanské)	8	8	11	8	9	0,73	0,89
3004,3005	RUDNA (Plzeňská - Závodní)	15	18	11	8	13	0,73	0,55

Přehled lokalit s následkem usmrcení a těžkého poranění

Oproti loňskému roku (13 usmrcených osob) bylo v roce 2010 při dopravních nehodách usmrceno 15 osob (v roce 2008 8 osob, v roce 2007 17 osob).

Při podrobnějším rozboru však bylo zjištěno, že některé (alespoň 2) z těchto nehod pravděpodobně dopravními nehodami v pravém slova smyslu nebyly. V jednom případě se jednalo spíše o úmrtí či kolaps za volantem a v případě druhém o sebevraždu.

Bylo usmrceno 6 chodců (v roce 2009 6 chodců, v roce 2008 4 chodci) z toho dva nehodu zavinili (pozn. dle údajů z formulářů Policie ČR).

Těžce zraněných osob byl velký nárůst z 32 na 47 osob (+15).

Z hlediska lokalizace byly na nesledované síti dvě nehody se smrtelným zraněním a 7 osob bylo těžce zraněno, přičemž jedna z nich po 5 dnech na následky zranění zemřela.

Křižovatky, kde došlo v roce 2010 ke smrtelným a těžkým zraněním

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění			Hlavní příčina nehody							
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec Bezpečná vzdál.	Jiná příčina	
4055	OPAVSKA-DRUŽEBNI	2	1	1			141	321	2					
4022	OPAVSKA-PORUBSKA	3	1	1			250	250	2			1		
4089	OPAVSKÁ-SJÍZDNÁ	2	2		1	3	1610	900	2					
2070	BOHUMINSKA-TESINSKA	4	2		1	1	805	234	1				3	
4048	1.KVETNA-JANOVSKA	1	1		1		52	152	1					
1026	SVERMOVA-SUDEROVA	1	1		1		15	115	1					

Úseky, kde došlo v roce 2010 ke smrtelným a těžkým zraněním (2 a více)

Číslo lokality	Název lokality	Počet nehod celkem	Počet nehod se zraněním	Následek nehody, zranění			Hlavní příčina nehody							
				Smrtelné poranění	Těžké poranění	Lehké poranění	Hm. škoda v tis. Kč	Závažnost nehody	Přednost	Rychlost	Předjíždění	Chodec	Bezpečná vzdál.	Jiná příčina
2063,2067	RUDNA (Fryštátská - hranice města)	13	4	1	2	4	906	133		4			2	7
3020,3021	MISTECKA (SZ - JV rampa Rudné)	4	3	1	1	3	745	359		3				1
1075,1111	VARENSKA (Hornopolní - vj.Futurum)	5	2	1	1	1	527	231	1	1				3
4006,4022	OPAVSKA (17.listopadu - Porubská)	10	2	1	1		168	76,8		1		1	3	5
3040,3041	DR.MARTINKA (Horní - tram.přejezd)	3	1	1	1		125	242					1	2
3031,3032	VYSKOVICKA (Čujkovova - Svornosti)	16	9	1		8	563	81,4	3		1	9	2	1
3002,3003	RUDNA (Výškovická - Plzeňská)	9	5	1		5	1327	220		2		1	3	3
3006,3085	LIDICKA (HALASOVA-RUDNA)	3	2	1		1	322	284	2					1
2028,2029	TESINSKA (Čapkova - Fryštátská)	9	2	1		1	478	112		1	1	2		5
6004,6005	DALNICE (JV.R.-SEV.R.SEV.SPOJ)	2	1	1			1001	751		2				
1001,1051	PLZENSKA (U Koupaliště - U Cementárny)	1	1	1			1	501				1		
4007,4042	HLAVNI TRIDA (17.listopadu - Porubská)	11	4		2	4	623	85,7	4					7
1006,1041	NADRAZNI (Mariánskohorská - Valchařská)	11	4		2	4	188	46,2	1	2		4	1	3
1026,1027	SVERMOVA (Suderova - Chemická)	11	5		2	4	3596	356	2	6				3
1044,1046	PETRKOVICKA (Hlučinská - Bobrovnická)	8	3		1	10	849	156		2	1			5
4032,4048	1.KVETNA (Svinovská - Janovská)	6	3		1	6	850	188		4				2
4042,4046	HLAVNI TRIDA (Porubská - Francouzská)	9	4		1	3	331	57,9	1	1		3		4
3040,3073	HORNI (Dr.Martinka - Plzeňská na Dubině)	7	4		1	3	340	75,8		1		2	1	3

Přehled nehod se smrtelným zraněním

Číslo DN	Místo DN	Popis nehody
12	Rudná na hranici města Ostravy	Srážka os.vozu s otáčejícím se vozidlem zimní údržby, řidič os.vozu ovlivněn drogami
123	Opavská na přechodu pro chodce u B.Martinů	Srážka tramvaje s chodcem
493	Opavská x Sokolovská na přechodu křižovatky	Přejetí chodce na přechodu osobním vozidlem, křiž. v blikavé oranžové
1237	Místecká - pilíř mostu Rudná	Osobní vůz najel do pilíře mostu, příčina neznámá
1277	Opavská x Družební	Srážka motocyklu s osob.vozidlem vyjíždějícím z Družební (vedlejší ul.) + rychlost
1299	Rudná mezi Výšk.a Plzeňskou	Srážka nákl.voz s bezdomovcem, který vstoupil zpoza pilíře teplovodu
1407	Varenská u křiž. s Hornopolní	Opilý motocyklista bez helmy narazil do obrubníku a do sloupu + rychlost
1447	K Vodě x Broskovoňová	Cyklistka s cyklistou jeli s kopce jeden odbočoval vlevo, druhý přímo - srážka
1087	Dálnice x Severní spoj	Osobní vůz vyjel z dálnice a narazil do překážky (nadměrná rychlost)
2044	Erbenova x Lidická	Os.vůz vjel do křižovatky, kde se střetl s os.vozidlem (pravděpodobně infarkt)
2062	Plzeňská x ul. U Koupaliště	Chodec pod tramvaj - 30m před pilířem (mimo přechod)
2115	Na Pastvisko x přejezd přes trať vlaku	Os.vůz vjel na přejezd, tam zůstal stát - narazil do něj vlak (alkohol) - asi sebevražda
2348	Dr.Martínka u podchodu u polikliniky	Os.vůz vjel do betonové zdi podchodu - nezvládnutí řízení + rychlost
2466	Těšínská u úřadu Radvanice na přechodu	Přejetí chodce na přechodu osobním vozidlem
2598	Výškovická přechod u tram.zast. Kotva	Přejetí chodce na přechodu osobním vozidlem

NEHODY NA DÁLNIČNÍ SÍTI V OKRESE OSTRAVA - MĚSTO

V roce 2010 bylo na dálniční síti v okrese Ostrava - město evidováno 37 nehod (+17) s 1 smrtelným zraněním (+1), žádným těžce zraněným (-1) a žádným lehce zraněným (-3). Hmotné škody dosáhly 2,73 mil. Kč (+750 tis.Kč). 3 nehody na dálnici byly pod vlivem alkoholu (+3).

	rok 2009	rok 2010	index 10/09
Celkový počet dopravních nehod	20	37	1,85
Při nehodách došlo k těmto následkům:			
usmrceno osob	0	1	nelze určit
těžce zraněno osob	1	0	0,00
lehce zraněno osob	3	0	0,00
hmotné škody v mil. Kč	1,98	2,73	1,38
Nehody pod vlivem alkoholu :	0	3	nelze určit

Nárůst počtu nehod je způsoben zprovozněním dálnice v celé šíři (oba jízdní pásy) a zrušením omezení rychlosti, které bylo v roce 2009 při opravě a zvýšením intenzit dopravy.

Příčiny dopravních nehod na dálnici dle příčin v roce 2010 ve srovnání s rokem 2009

Příčina nehody	rok 2009		rok 2010		index 10/09
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
nedání přednosti v jízdě	0	0,00	0	0,00	-
nepřízpůsobení rychlosti	8	40,00	16	43,24	2,00
nesprávné předjíždění	0	0,00	1	2,70	-
kolize s chodcem	0	0,00	0	0,00	-
srážka se zvěří, zvířetem	5	25,00	8	21,62	1,60
nedodržení bezpečné vzdálenosti	0	0,00	0	0,00	-
jiná příčina	7	35,00	12	32,43	1,71
CELKEM	20	100,00	37	100,00	1,85

Roční průběh nehodovosti na dálnici v roce 2010, srovnání s rokem 2009

Měsíc	rok 2009		rok 2010		index 10/09
	počet nehod	podíl v %	počet nehod	podíl v %	
leden	1	5,00	6	16,22	6,00
únor	1	5,00	3	8,11	3,00
březen	1	5,00	2	5,41	2,00
duben	1	5,00	3	8,11	3,00
květen	3	15,00	3	8,11	1,00
červen	2	10,00	2	5,41	1,00
červenec	3	15,00	2	5,41	0,67
srpen	0	0,00	3	8,11	-
září	2	10,00	5	13,51	2,50
říjen	2	10,00	1	2,70	0,50
listopad	1	5,00	1	2,70	1,00
prosinec	3	15,00	6	16,22	2,00
CELKEM	20	100,00	37	100,00	1,85

ZÁVĚRY NEHODOVOSTI ZA MĚSTO OSTRAVA

- **Celkem dopravních nehod** **2 511 (- 302 nehod)**
- Usmrceno osob** **15 (+ 2 osoby)**
- Těžce zraněno osob** **47 (+ 15 osob)**
- Lehce zraněno osob** **556 (+ 56 osob)**
- Celková hmotná škoda (mil Kč)** **127,38 (- 12,36 mil.Kč)**
- Průměrná hmotná škoda na 1 DN** **50 729 Kč**
- Z usmrcených bylo 6 chodců, z nichž dva nehodu zavinili.
- Chodci měli účast u 157 nehod (- 14 nehod) z nichž 53 sami zavinili. Z uvedených 157 nehod bylo 71 zaznamenáno na přechodech pro chodce a 8 v jeho blízkosti. 15 nehod bylo zaznamenáno u zastávek MHD. Za snížené viditelnosti ve dne bylo na přechodu pro chodce evidováno 7 nehod s chodci, v noci při veřejném osvětlení 14 nehod.
- Počet nehod za účasti cyklistů poklesl o 21 na 53, přičemž zavinili 35 nehod (- 1 nehoda). Jeden cyklista utrpěl při nehodě s cyklistou smrtelné zranění.
- Byl zaznamenán nárůst nehod pod vlivem alkoholu nebo drog = 134 (+10 nehod). Následkem nehod pod vlivem alkoholu či drog zemřeli 4 lidé (+2).
- Nejvyšší podíl na zavinění nehod měli řidiči motorových vozidel = 76%.
- Nejčastější příčiny:
 - nesprávné otáčení a couvání = 376 nehod
 - vyhýbání bez dostatečné boční vůle = 344 nehod
 - nepřizpůsobení rychlosti = 329 nehod
 - nedání přednosti v jízdě = 312 nehod
 - nevěnování se řízení vozidla = 303 nehod
- Nejvýraznější nárůst byl zaznamenán:
 - kř. Výškovická x Čujkovova = 10 nehod (+ 4 nehody)
 - kř. Opavská x Martinovská = 9 nehod (+ 4 nehody)

- kř. Českobratrská x Poděbradova = 6 nehod (+ 4 nehody)
 - kř. Hornopolní x Varenská = 5 nehod (+3 nehody)
 - ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti) = 16 nehod (+ 5 nehod)
 - ul. Rudná (Fryštátská – hranice města) = 13 nehod (+9 nehod)
 - ul. Rudná (Závodní – Lidická) = 13 nehod (+7 nehod)
 - ul. 28.října (Na Jízdárně – Vítkovická) = 12 nehod (+4 nehody)
 - východní rampy Dr.Martínka x Místecká = 10 nehod (+8 nehod)
- Nejvyšší relativní nehodovost (na křiž. s více než 2 a úsecích s více než 6 nehodami) byla:
 - kř. rondel dálnice – Rudná x JV rampa z dálnice D1 (1,96)
 - kř. severní rampy k AVION Shoppingparku (1,42)
 - kř. Polanecká x rampa rondelu dálnice - Rudná (1,22)
 - ul. 1.máje (28.října – Zelená)
 - ul. Nádražní (Mariánskohorská – Valchařská)
 - ul. Nábřeží SPB (17.listopadu – Porubská)
 - ul. 17.listopadu (Průběžná – Martinovská)
- Na 47 vyhodnocovaných křižovatkách řízených SSZ bylo dle evidence celkem 136 nehod (v roce 2009 to bylo 165 nehod na 51 křižovatkách) z toho dle spínacích časů 23% (tj. 31 nehod) při vypnutém signalizačním zařízení. Na 14 křižovatkách došlo k více než třetině nehod při vypnutém SSZ. Na křižovatce Opavská x Porubská došlo ke smrtelnému zranění při vypnutém SSZ. Na 5-ti křižovatkách řízených SSZ nehody evidovány nebyly.
- V okrese Ostrava – město bylo na dálnici evidováno 37 nehod (+17 nehod). Jedna osoba byla při nich smrtelně zraněna, těžká a lehká zranění nebyla. Hm. škody byly 2,73 mil.Kč.
- K řešení (návrhu úpravy případně rekonstrukci) doporučujeme:
 - kř. Výškovická x Čujkovova
 - kř. Polanecká x rampa k rondelu dálnice
 - kř. Těšínská x Fryštátská – snížení počtu jízdních pruhů na okruhu
 - kř. Martinovská x Čs.arm.sboru – vybudování SSZ
 - kř. Bílovecká x Nad Porubkou – přestavba na okružní křižovátku
 - kř. Opavská x Studentská
 - ul. 1.máje (28.října – Zelená)
 - ul. Nádražní (Mariánskohorská – Valchařská)
 - ul. Švermova (Suderova – Chemická)
 - ul. Hlavní třída (17.listopadu – Porubská)
 - ul. 17.listopadu (K Myslivně – Dr. Slabihoudka)
 - ul. 17.listopadu (Průběžná – Martinovská)
 - ul. 28 října (Na Jízdárně – Vítkovická)
 - ul. Muglinovská (most přes Ostravici – Bohumínská)
 - ul. Výškovická (Čujkovova – Svornosti)
 - ul. Těšínská (Čapkova - Fryštátská)
 - ul. Hornopolní (Novinářská – Sládkova)
 - východní rampy Dr.Martínka x Místecká