

# Informace o dopravě v Ostravě 2025

**OSTRAVA!!!**



# **Informace o dopravě v Ostravě 2025**

**OSTRAVA!!!**

# Obsah

ÚVOD .....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE .....	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
1. OBYVATELSTVO .....	5
1.1 POČTY OBYVATEL .....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST .....	5
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA .....	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA.....	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací .....	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích.....	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2025) .....	8
2.2.3 Světelná signalizace.....	9
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2025) .....	11
2.2.4 Parkování v Ostravě.....	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY .....	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE .....	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY .....	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA .....	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS .....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, a.s.).....	18
SCHÉMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY (ZDROJ DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.).....	21
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2025.....	22
SCHÉMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY (ZDROJ DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.).....	24
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	25
SCHÉMA VLAKOVÝCH LINEK ESKO IDS MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE (ZDROJ KOORDINÁTOR ODIS S.R.O.) .....	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2025) .....	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST.....	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 2010–2025.....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2025 .....	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2025 .....	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH.....	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ .....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH .....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ.....	36
1. HLUK DOPRAVY.....	36
2. EXHALACE DOPRAVY .....	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO <sub>x</sub> AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2025.....	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2025 .....	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2025.....	39
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	40
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	40
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ .....	42
ZDROJE INFORMACÍ .....	43

# ÚVOD

Vážení čtenáři, mou tradiční milou povinností je Vás každoročně seznámit se souborem informací o dopravě na území města. Ve sborníku za rok 2025 na následujících stránkách najdete základní údaje o demografických charakteristikách města, dopravním vybavení (délky komunikací, objekty, SSZ atd.), dopravním zatížení pozemních komunikací automobilovou dopravou, dále o veřejné hromadné dopravě, cyklistické či letecké dopravě. Najdete zde také přehled o dopravní nehodovosti, vývoji automobilizace a informace o negativních dopadech dopravy na ovzduší v Ostravě. V neposlední řadě se zde dozvíte o financích, které jsou vynakládány na dopravu z rozpočtu města nebo z rozpočtů dalších vlastníků dopravní infrastruktury ve městě.

Sdělení o tom, co se v roce 2025 v dopravě událo, začnu ještě ohlédnutím za zářijovými povodněmi v roce 2024, které ochromily provoz všech druhů dopravy a způsobily rozsáhlé škody nejen na dopravní infrastruktuře. Musím znovu poděkovat všem za velké úsilí, které vynaložili při její obnově, jež pokračovala i během roku 2025. Provoz v zasažených lokalitách se podařilo obnovit poměrně rychle. Bohužel stále zůstává provizorní řešení na nejvíce poškozeném mostu přes tok Porubky ve Svinově a některé části cyklistických stezek se dosud nepodařilo plně obnovit. Na odstranění provizorních opatření se dále pracuje.

V několika předchozích sbornících jsem se zmiňoval o zlepšující se situaci v parkování, kdy se v uplynulých letech podařilo uvést do provozu několik hromadných garáží (HG). Město dále investuje do výstavby moderních parkovacích domů a sjednocuje parkovací systémy. Cílem je omezit parkování v ulicích, uvolnit prostor pro pěší, zeleň a cyklisty a zároveň nabídnout dostatek parkovacích míst v lokalitách, kde je jejich značný deficit. Na jaře roku 2025 začala stavba architektonicky výrazného objektu HG u krajského úřadu s kapacitou 600 míst. Finančně město podpořilo také stavbu HG v areálu Fakultní nemocnice, která má být dokončena v létě roku 2026. Ke zlepšení komfortu parkování ve městě přispívá i zřízení Dispečinku parkování se sídlem v budově Ostravských komunikací, do kterého jsou připojena povrchová parkoviště i HG vybavené novým elektronickým odbavovacím systémem (celkem šest lokalit). Dispečink funguje nonstop, sleduje stav parkovacích systémů, zajišťuje vzdálenou podporu, řeší havarijní situace a poskytuje lidem potřebné informace. V případě problémů okamžitě reaguje a pomáhá s jejich řešením. Chceme jej dále rozvíjet jako součást komfortu parkování na městských parkovištích. Realizace veřejné zakázky „Zvýšení propustnosti křižovatek – telematické systémy“ se během roku 2025 rozběhla naplno. Doufám, že v době, kdy se k Vám dostane tento sborník, bude již většina prací dokončena a ve sborníku za rok 2026 Vás budu moci informovat o pozitivním dopadu na provoz dopravy. Pro připomenutí uvádím, že předmětem této zakázky je vybudování dopravního centra (DC), které v současnosti v Ostravě chybí a kde bude soustředěna správa všech telematických systémů

v dopravě a integrace všech informací týkajících se dopravy. DC je umístěno v budově Ostravských komunikací. Realizace DC umožní pružně reagovat na aktuální dopravní situaci a napomůže tak ke zvýšení propustnosti a zrychlení provozu ve městě. Zároveňlepší možnosti informování občanů o dopravní situaci. Součástí projektu je také výměna technologicky zastaralých řadičů

křižovatek (33 ks), které budou napojeny do nové dopravní ústředny a instalace strategických detektorů sloužících pro kontinuální sběr dopravních dat.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců byly některé stávající přechody pro chodce osazeny světelným signalizačním zařízením (SSZ). Jedná se o přechody na ul. Petřkovické ve Lhotce, na ul. 26. dubna v Plesně a zejména na ul. Dr. Martíňka v Hrabůvce, kde se jedná o přechod vedoucí přes vícepruhovou komunikaci včetně tramvajového tělesa, který byl v rámci stavebních úprav doplněn o přejezd pro cyklisty. Doplnění přejezdů pro cyklisty bylo provedeno také v rámci přestavby provizorního SSZ v křižovatce ul. 17. listopadu a Dr. Slabíhodka, která byla stavebně upravena a osazena trvalým SSZ. V rámci preventivní činnosti město finančně přispívá na různé aktivity BESIPu, například na dopravní výchovu žáků a cyklistické soutěže na dopravních hřištích či na výtvarné, vědomostní a fotografické soutěže s dopravní tematikou pro děti i dospělé.

Během roku 2025 byl provoz v Ostravě značně poznamenán stavební činností. Opravy a rekonstrukce probíhaly jak na komunikacích, tak zejména na mostních konstrukcích. Nejvíce byla dlouhodobou stavební činností dotčena ul. Rudná, na které probíhaly stavební práce na mostech v křížení s ul. Polaneckou, Místeckou a Frýdeckou. Po celý rok byla z důvodu celkové rekonstrukce uzavřena ul. Přemyslovců v Mariánských Horách. Kromě mnoha dalších krátkodobých omezení byl největším zásahem do individuální i veřejné hromadné dopravy začátek realizace rozsáhlého projektu Revitalizace Náměstí Republiky, který bude pokračovat i v následujících letech. Účelem projektu je zjednodušit přestupní vazby pro cestující v rámci přestupního uzlu a estetizovat prostory Frýdlantských mostů – podchody, nástupiště a rampy. Další součástí projektu bude oprava tramvajového mostu. V roce 2025 si práce vyžádaly úplnou uzavěru přestupního uzlu Náměstí Republiky, která začala koncem července a vyžádala si úplné vyloučení tramvajového provozu v úseku mezi zastávkami Náměstí Republiky – Karolina – Elektra. Jsem rád, že toto období, které si vyžádalo hodně trpělivosti od všech účastníků provozu, je již za námi.



V příštím roce bohužel stavební činnost neutichne a kromě rozjetých projektů (např. Revitalizace Náměstí Republiky, Zvýšení propustnosti křižovatek, opravy mostů na Rudné, dostavba HG atd.) jsou připraveny ke spuštění další akce, které opět zásadně zasáhnou do provozu (např. nový most přes Ostravici, rekonstrukce ul. Vítkovické, oprava mostu na ul. Závodní a další).

Vážení čtenáři, doprava v Ostravě se neustále vyvíjí a město dělá vše pro to, aby byla moderní a co nejefektivnější a aby sloužila nám všem. Bohužel to někdy nejde bez dočasného omezení stávajícího provozu. Proto Vás žádám o trpělivost a vzájemnou podporu. Na závěr Vám přeji příjemné čtení následujících stránek. Doufám, že Vás informace zaujmou, a budeme rádi za Vaše náměty do dalších vydání.

S pozdravem  
V Ostravě 31. 5. 2026

Ing. Břetislav Glumbík,



vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

## ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v Ostravě	292 716 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	33 507 * osob
Rozloha města Ostravy	214,23 km <sup>2</sup>
Počet obyvatel v Ostravě na km <sup>2</sup>	1 366 osob.km <sup>-2</sup>
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	20,452 km
Celková délka silnic	193,130 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	835,545 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	317,000 km
Počet objektů na pozemních komunikacích bez podjezdů	465
Počet světelně řízených uzlů	123
Provozní délka tramvajové sítě (na území Ostravy)	55,8 km
Provozní délka trolejbusové sítě (na území Ostravy)	44,9 km
Provozní délka autobusové sítě (na území Ostravy)	372,60 km
Počet dopravních nehod	2 981 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	587 osob
smrtelných	8 osob
těžkých	24 osob
lehkých	555 osob
Počet osobních vozidel	164 915**
Stupeň automobilizace	1,98**

Poznámka: \* Počet obyvatel včetně cizinců.

\*\* Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

# I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola přináší základní demografické údaje a informace o dopravní infrastruktuře města. Tyto údaje slouží k výpočtům dopravních statistik a ukazují, jak se město vyvíjí.

## 1. OBYVATELSTVO

### 1.1 POČTY OBYVATEL

Počet obyvatel v Ostravě dlouhodobě klesá; meziročně byl zaznamenán pokles o 2 367 osob. Nejvíce lidí se odstěhovalo z největších městských obvodů, tedy z Ostravy-Jihu a Poruby. Ve třetím největším obvodu, Moravské Ostravě a Přívozu, se naopak počet obyvatel mírně zvýšil (+118). Nárůst byl zaznamenán také v některých městských obvodech s převažující rodinnou zástavbou (např. v Hošťálkovicích či Lhotce). Z celkového počtu obyvatel Ostravy tvoří 13 % děti do 15 let. U cizinců přihlášených k pobytu v Ostravě byl opět zaznamenán mírný nárůst, a to o 295 osob. Celkem jich tak v roce 2025 žilo ve městě 21 895.

Počet obyvatel ve správně přiřazených obcích zůstal zhruba na stejné úrovni jako v předchozím roce. Cizinců zde bylo přihlášeno o 10 více, přičemž jejich celkový počet dosáhl 550.

### 1.2 NEZAMĚSTNANOST

Podíl nezaměstnaných osob v okrese Ostrava – město ke konci roku 2025 dosáhl hodnoty 7,14 % (6,2 % rok 2024), což představuje výraznější zhoršení situace na trhu práce. Vybrané hodnoty ze statistiky:

- k 31. 12. 2025 evidoval Úřad práce 15 672 uchazečů o zaměstnání, což je o 1 665 uchazečů více než ke konci roku 2024,
- k 31. 12. 2025 meziročně výrazně pokles počet nabízených míst z 4 450 na 1 948. O jedno volné pracovní místo v okrese Ostrava – město se ke konci roku 2025 teoreticky mohlo ucházet 8 uchazečů (v r. 2024 to bylo 3,1 uchazečů).

### POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘIČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Počet obyvatel Ostravy	osob	297 036	295 083	292 716
Počet obyvatel přiřazených obcí	osob	33 362	33 508	33 507
Celkem obyvatel	osob	330 398	328 591	326 223

### POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBVODŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Hošťálkovice	osob	1 916	1 935	1 952
Hrabová	osob	4 097	4 046	4 070
Krásné Pole	osob	2 819	2 808	2 787
Lhotka	osob	1 435	1 445	1 456
Mariánské Hory a Hulváky	osob	12 634	12 405	12 392
Martinov	osob	1 244	1 240	1 259
Michálkovice	osob	3 559	3 556	3 523
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	40 463	40 145	40 263
Nová Bělá	osob	2 403	2 395	2 417
Nová Ves	osob	735	742	727
Ostrava-Jih	osob	100 778	99 637	98 639
Petřkovice	osob	3 329	3 303	3 289
Plesná	osob	1 636	1 655	1 674
Polanka nad Odrou	osob	5 154	5 152	5 173
Poruba	osob	62 592	62 470	61 725
Proskovice	osob	1 293	1 280	1 282
Pustkovec	osob	1 366	1 361	1 347
Radvanice a Bartovice	osob	6 636	6 622	6 535
Slezská Ostrava	osob	22 682	22 452	22 393
Stará Bělá	osob	4 242	4 218	4 185
Svinov	osob	4 423	4 384	4 332
Třebovice	osob	1 978	1 908	1 897
Vítkovice	osob	9 622	9 924	9 399
Celkem obyvatel	osob	297 036	295 083	292 716

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2026.

### NEZAMĚSTNANOST

Ukazatel	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Podíl nezaměstnaných v %	5,1	6,7	5,6	5,3	5,5	6,2	7,14

Poznámka: Údaje byly převzaty z Českého statistického úřadu k 31. 12. 2025.



Nová radnice v městském obvodě Lhotka



Nová budova ekonomické fakulty VŠB - TUO

## 2. Údaje o území města

### 2.1 ROZLOHA MĚSTA

Ukazatel	Jednotka	Rok 2025
Celková výměra	ha	21 423
z toho zemědělská půda	ha	8 329
z toho lesní půda	ha	2 467
z toho vodní plochy	ha	955
z toho zastavěné plochy	ha	2 007
z toho ostatní plochy	ha	7 665

### 2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

Za posledních pět let nedošlo na území města k realizaci žádné zásadní komunikační stavby. Nové komunikace vznikají převážně v souvislosti s výstavbou bytových celků, což znamená, že se jedná především o místní komunikace III. třídy. Změny v celkových délkách silniční sítě jsou dány zejména převodem některých silničních úseků z majetku Ředitelství silnic a dálnic ČR, respektive Správy silnic Moravskoslezského kraje, do majetku města. Jedná se především o ulici Hlučínskou a Sokolskou třídu v úseku mezi ulicemi Muglinovská a Slovenská a dále o ulici Na Karolíně v úseku od ulice 28. října po východní rampy mimoúrovňové křižovatky s ulicí Frýdeckou. U místních komunikací se délky liší z důvodu zařazení dřívějších veřejně přístupných účelových komunikací do kategorie místních komunikací, což se týká například ulic Těžařská, K Trojhalí, Jantarová a Montánní v lokalitě Nová Karolina.

V rámci sledovaných objektů na pozemních komunikacích došlo k nárůstu počtu mostů a lávek v majetku města. Z městského obvodu Proskovice byl převeden most přes Dolový potok, zatímco od správy silnic kraj převedl dva mosty přes řeku Ostravici na ulici Na Karolíně a jeden most na ulici Paskovské přes Šídlovecký potok. Portfolio lávek se rozrostlo o dva objekty, kdy lávka na cyklostezce k rybníku Skalka byla převedena z majetku státu a novou lávku přes potok Mošňok na cyklotrase J vybuďovalo město v rámci vlastní investice. V roce 2025 pokračovaly práce na odstraňování škod způsobených zářijovými povodněmi z roku 2024. Přestože se opravy dopravní infrastruktury podařilo zahájit a zprovoznit poměrně rychle, na některých místech stále přetrvávají provizorní řešení. Tato situace se týká zejména nejvíce poškozeného mostu přes tok Porubky ve Svinově a některých částí cyklistických stezek, které se dosud nepodařilo plně obnovit. Na definitivním odstranění všech těchto provizorních opatření se i nadále intenzivně pracuje.

#### 2.2.1 Délka pozemních komunikací

##### POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Dálnice	km	20,452	20,452	20,452
Silnice	km	197,539	197,539	193,130
z toho I. třída	km	46,336	46,336	44,904
z toho II. třída	km	71,758	71,758	69,647
z toho III. třída	km	79,445	79,445	78,579
Místní komunikace	km	830,476	831,031	835,545
z toho I. třída	km	58,328	58,328	57,832
z toho II. třída	km	85,414	85,414	89,131
z toho III. třída	km	686,734	687,289	688,582

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

## MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBLASTÍ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,948
Krásné Pole	km	1,906	1,167	9,732
Lhotka	km			7,493
Mariánské Hory a Hulváky	km	1,334	6,320	25,533
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	25,756
Moravská Ostrava a Přívoz	km	11,978	14,479	55,683
Nová Bělá	km		2,274	9,735
Nová Ves	km	2,925		5,708
Ostrava-Jih	km	11,870	7,647	119,392
Petřkovice	km			15,907
Plesná	km		3,227	6,721
Polanka nad Odrou	km		2,749	31,579
Poruba	km	14,214	6,145	60,308
Proskovice	km			4,855
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	56,097
Slezská Ostrava	km	4,474	20,177	112,168
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,373
Svinov	km	1,363	0,225	28,046
Třebovice	km		2,281	11,315
Vítkovice	km	5,356	7,992	19,757
Celková délka	km	57,832	89,131	688,582

### 2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích

#### OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Celkem objekty	počet	600	601	465*
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	233 / 15 322,18	233 / 15 216,29	230 / 14 967,75
z toho mosty v majetku města	počet / délka v m	125 / 2 262,06	126 / 2 284,78	130 / 2 539,18
z toho podjezdy na silnicích	ks	106	106	-
z toho podjezdy v majetku města	ks	33	33	-
z toho žel. přejezdy na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezdy na MK	ks	34	34	34
z toho lávky v majetku města	počet / délka v m	66 / 2 245,64	66 / 2 245,64	68 / 2 303,06

Poznámka: \* Počet objektů bez podjezdů.

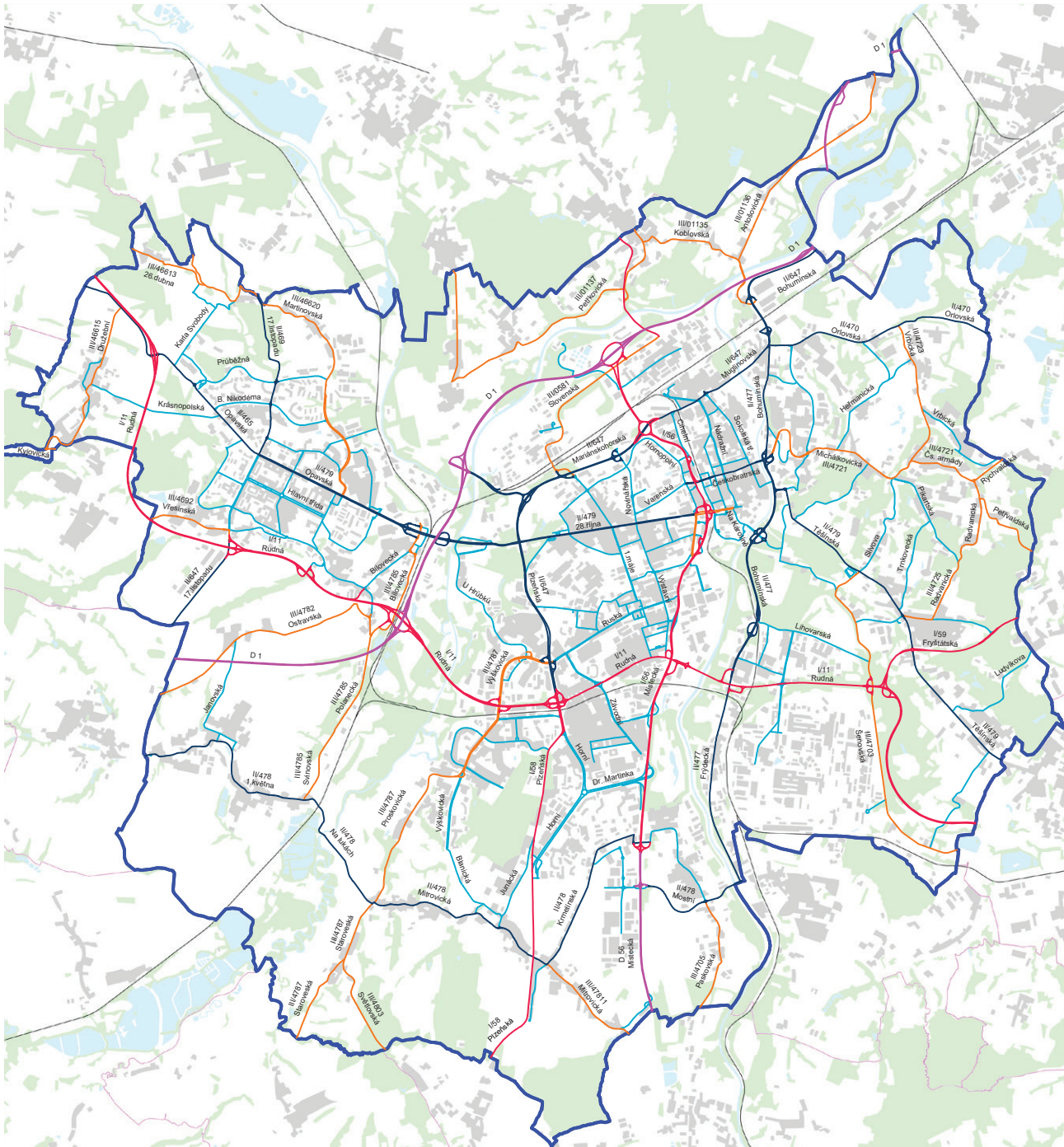


Lávka OV-102 L přes Černý potok



Lávka OV 280 L přes potok Mošňok

# SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2025)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



### 2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2025 byly nově světelným signalizačním zařízením (SSZ) vybaveny dva přechody pro chodce – v ulici Dr. Martíňka v k. ú. Ostrava-Hrabůvka a v ulici Petřkovická v k. ú. Lhotka u Ostravy. Nové SSZ bylo realizováno také na přechodu v ulici 26. dubna v k. ú. Stará Plesná, avšak kolaudační řízení proběhlo začátkem roku 2026. Současně došlo k rekonstrukci stávajícího provizorního SSZ v křižovatce ulic 17. listopadu a Dr. Slabihoudka.

V rámci veřejné zakázky s názvem „Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě – rozšíření telematických systémů“ bylo v roce 2025 modernizováno celkem devět křižovatek, resp. přechodů pro chodce. Modernizace spočívala v instalaci nových návěstidel se světelnými zdroji LED s napájecím napětím 42 V a funkcí tzv. stmívání. Součástí prací byla rovněž výměna zastaralých řadičů a doplnění bezdrátové komunikace V2X za účelem zajištění preference MHD.

Vozidla MHD tak mohou křižovatkami projíždět bez zdržení nebo s minimálním zpožděním.

Jedná se o následující křižovatky a přechody:

- 1002 – 28. října x Mariánskohorská x Plzeňská
- 1006 – Mariánskohorská x Nádražní
- 1014 – 28. října x 1. máje x Přemyslovců
- 1094 – Hlučínská u ZŠ
- 2015 – Bohumínská x 28. října
- 2070 – Bohumínská x Těšínská
- 2088 – Frýdecká – u žel. Stanice
- 4018 – 17. listopadu – Slavíkova
- 4081 – 17. listopadu – Duha

V roce 2026 bude modernizace v rámci této veřejné zakázky pokračovat a bude zahrnovat dalších 24 křižovatek, resp. přechodů pro chodce.

#### SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	119	119	123
z toho řízené křižovatky	ks	68	68	69
z toho přechody pro chodce	ks	40	41	44
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	26	26	28
z toho provizorní křižovatka	ks	3	3	2
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	1	1	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	100	100	104
z toho MR (Siemens AG)	ks	1	1	0
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	8	7	7
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	14	14	12
z toho sX-L (Siemens AG)	ks	6	7	14
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	16	14	10
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	11	11
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	45	46	50
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	72	72	72
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD řadič SSZ	ks	21	21	20
Počet uzlů s komunikací V2X MHD řadič SSZ	ks	22	25	39
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	96	96	99
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	91	91	91

Modernizací řadičů bylo dosaženo zvýšení počtu realizovaných preferencí MHD pomocí technologie V2X celkem na 39 SSZ na území města. Nadále zůstává funkční také obousměrná rádiová komunikace vozidel MHD s řadičem SSZ, která je v provozu na 20 SSZ. V dalších uzlech je preference MHD zajištěna pomocí pasivních detekčních prvků, jako jsou indukční smyčky, trolejové kontakty a signály z výhybek.

Preferenci vozidel hasičů s komunikací V2X je možná na ulicích Českobratrská, Hlučínská v úseku Slovenská – stará Hlučínská (3 křižovatky) a Výškovická v úseku Nákupní – tramvajová zastávka Kotva (5 křižovatek). Hasiči jsou dále upřednostněni lokálně s využitím externího systému na řadě dalších křižovatek a u některých SSZ, konkrétně na ulicích

Výškovická a Odboje, existuje možnost ovládní přímo z dispečerského pracoviště HZS.

Na ulici Martinovské v Martinově a ulici 17. listopadu v Plesné je umístěno dopravně-bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, která překračují povolený limit v obci.

Od roku 2012 je na křižovatce ulic Českobratrská a Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou, přičemž na jednom rameni je evidováno též překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

Z celkového počtu 123 uzlů je 72 propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a 1007/3),
- Muglinovská (č. 2001/1, 2001/2, 2090),
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037/1, 1038),
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021),
- Novinářská (č. 1015/1, 1058),
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112),
- Těšínská (č. 2027, 2075),
- Hlučinská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2),
- Bohumínská (č. 2015, 2070),

- Bohumínská (č. 2055, 2062),
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008),
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3030, 3031),
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011),
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101),
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4005, 4006, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089),
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1).

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2022–2025.

#### VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2022–2025

Název	Výrobce řadiče	Uvedení do provozu
K 1002 - 28. října x Mariánskohorská x Plzeňská	CROSS	2025
K 1006 - Mariánskohorská x Nádražní	CROSS	2025
K 1014 - 28. října x 1. máje x Přemyslovců	CROSS	2025
P 1046 - Petřkovická, Lhotka	CROSS	2025
P 1094 - Hlučinská u ZŠ	SIEMENS	2025
K 2015 - Bohumínská x 28. října	SIEMENS	2025
K 2070 - Bohumínská x Těšínská	SIEMENS	2025
P 2088 - Frýdecká - u žel. Stanice	SIEMENS	2025
P 4018 - 17.listopadu - Slavíkova	SIEMENS	2025
P 4081 - 17.listopadu - Duha	SIEMENS	2025
P 3041 - Dr. Martínka	SIEMENS	2025
K 4078 - 17. listopadu - Dr. Slabihoudka	CROSS	2025
P 4100 - 26. dubna, Plesná	CROSS	2025
P 3107 Ruská - sport Aréna	CROSS	2024
K 3036 Ruská x Závodní x Palkovského	CROSS	2024
K 3039 Ruská x Výstavní	SIEMENS	2024
P 3119 Mitrovická - Hončova	CROSS	2024
K 3006 Rudná x Lidická	SIEMENS	2023
K 4005 Opavská x Studentská	CROSS	2023
K 2005 Orlovská x Betonářská	CROSS	2022
K 1112 Sokolská třída x K Lávce	CROSS	2022
P 4082 Opavská - poliklinika	CROSS	2022
K 3100 rampa Rudná - Místecká x tramvaj	SIEMENS	2022

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na vedlejší straně.



SSZ přechod na ulici Dr. Martínka



SSZ křižovatka ulic 17.listopadu x Dr. Slabihoudka



## 2.2.4 Parkování v Ostravě

Rozsah a počet zón s regulovaným parkováním byl v roce 2025 shodný s předchozím rokem. V Ostravě bylo vyznačeno 11 zón, ve kterých lze na většině parkovacích stáních parkovat pouze s parkovací kartou R (rezidenti) nebo A (abonent).

Jedná se o následující oblasti:

- Oblast 1 – Moravská Ostrava a Přívoz – centrum města
- Oblast 2 – Vítkovice, ul. Tržní a parkoviště za farním úřadem
- Oblast 3 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy II
- Oblast 4 – Mariánské Hory a Hulváky, oblast u ul. Zelená, Fr. Šrámka a 28. října
- Oblast 5 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy III
- Oblast 6 – Moravská Ostrava a Přívoz, Šalamouna
- Oblast 7 – Svinov, rodinná zástavba u nádraží
- Oblast 8 – Slezská Ostrava, Františkov
- Oblast 9 – Slezská Ostrava, Kamenec
- Oblast 10 – Mariánské Hory a Hulváky, slepá část ul. Čelakovského

Oblast 11 – Slezská Ostrava, Nová osada

V porovnání s rokem 2024 bylo v těchto zónách vydáno o 2 100 parkovacích karet více, což znamenalo celkový nárůst na 6 389 vydaných karet. V průběhu roku 2025 navíc došlo k zásadní změně kontrolních mechanismů, které dohlížejí na oprávněnost parkování. V červnu téhož roku proběhlo úspěšné testování nového monitorovacího vozidla určeného k automatizované kontrole. Na základě těchto pozitivních výsledků pak město spustilo od listopadu 2025 jeho pravidelný provoz, který zajišťuje společnost Ostravské komunikace. Získaná data jsou nyní automaticky odesílána městské policii, která je následně vyhodnocuje a zjištěné přestupky předává k řešení na Magistrát města Ostravy, odbor dopravně správních činností.

Rozsah zón s regulací parkování vozidel nad 2,5t resp. 3,5 t zůstává již několik let beze změny.

### VDANÉ PARKOVACÍ KARTY

Městský obvod	Jednotka	Abonentní parkovací karta	Rezidentní parkovací karta
Moravská Ostrava a Přívoz	ks	322	5 238
Slezská Ostrava	ks	37	440
Mariánské Hory a Hulváky	ks	36	243
Svinov	ks	2	41
Vítkovice	ks	1	29

Město dále investuje do výstavby moderních parkovacích domů a sjednocuje parkovací systémy. Hlavním cílem je omezit parkování v ulicích, uvolnit veřejný prostor pro pěší, zeleň i cyklisty a zároveň nabídnout dostatek parkovacích míst v lokalitách, kde přetrvává jejich značný deficit. Na jaře roku 2025 proto začala stavba architektonicky výrazného parkovacího domu u krajského úřadu s kapacitou 600 míst. Město finančně podpořilo také stavbu hromadné garáže v areálu Fakultní nemocnice, jejíž dokončení se plánuje na léto roku 2026. V projekční přípravě je navíc další parkovací dům za Katedrálou Božského Spasitele v centru města.

V březnu 2025 byl v budově Ostravských komunikací zřízen specializovaný dispečink parkování, do kterého jsou zapojena povrchová parkoviště i parkovací domy vybavené novým elektronickým odbavovacím systémem, což v současnosti zahrnuje celkem šest lokalit. Tento dispečink funguje v nepřetržitém nonstop režimu, sleduje stav parkovacích systémů, zajišťuje vzdálenou podporu, řeší havarijní situace a poskytuje řidičům potřebné informace. V případě jakýchkoli problémů

personál okamžitě reaguje a pomáhá s jejich operativním řešením. O nepostradatelnosti této služby jasně svědčí statistiky za prvních dvanáct měsíců fungování, během nichž dispečeri odbavili celkem 19 184 hovorů. Významnou část, přesněji 12 173 hovorů, tvořily odchozí hovory, kdy dispečeri proaktivně vstupovali do procesů a pomáhali uživatelům řešit technické či provozní situace v reálném čase. Zbývajících 7 011 hovorů bylo příchozích, přičemž veřejnost k nim využívala zejména komunikační terminály osazené přímo na parkovištích.

Nová zachytná parkoviště v režimu P+R se v tomto období nerealizovala, takže i během roku 2025 byly k dispozici čtyři stávající parkovací plochy s celkovou kapacitou přibližně 400 stání, které se nacházejí na Hranečnicku, Hlučínské u Černého potoka a u Hlavního nádraží. Počet parkovacích automatů se rovněž nezměnil. Na parkovištích je stabilně umístěno 28 automatů, pod které spadá 650 parkovacích stání. Průměrná respektovanost zpoplatnění parkování v roce 2025, ověřená opakovanými průzkumy, zůstala na stejné úrovni jako v předchozím roce, tedy na 63 procentech.



Dispečink parkování



Monitorovací vozidlo

## II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

### 1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

V celém období po ukončení pandemie onemocnění covid-19, která zásadním způsobem ovlivnila vývoj mobility, vykazují veškerá statistická data v oblasti motorové dopravy růstový trend. V meziročním srovnání se celkový počet provozovaných vozidel zvýšil o 6 %, přičemž u kategorie osobních automobilů byl zaznamenán nárůst o 1 %.

Významný rozvoj pokračoval také v segmentu elektromobility, kde počet evidovaných vozidel vzrostl o 32 %. Koncem roku 2025 tak bylo v registru vedeno o 626 vozidel s elektrickým pohonem více než v předchozím roce. Podobně jako v předchozím roce teoreticky připadal 1 osobní automobil na 2 obyvatele.

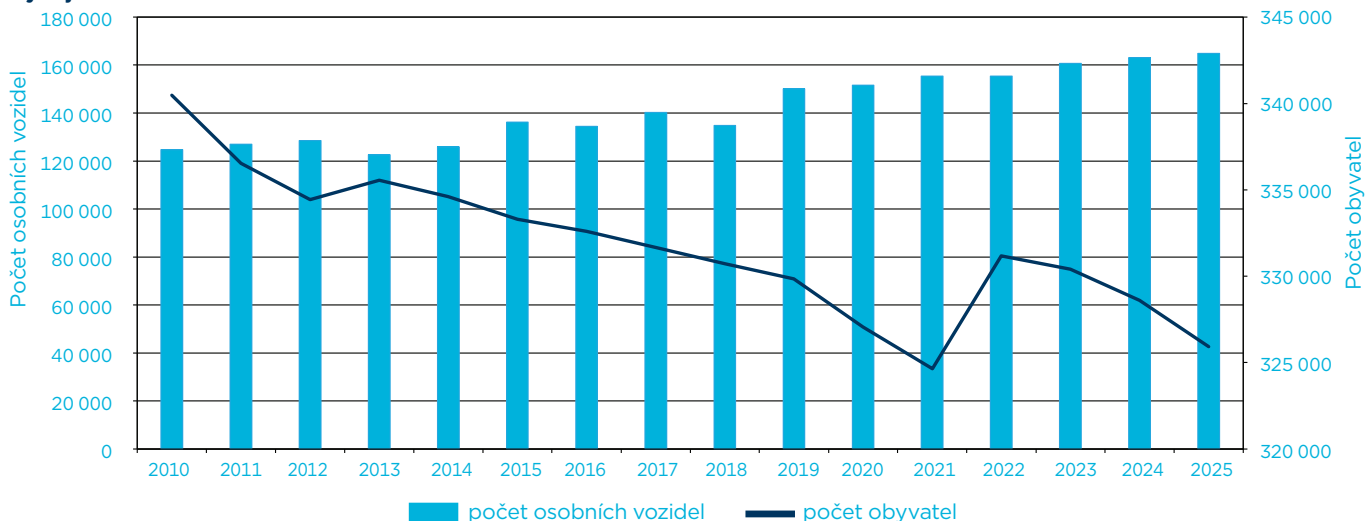
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Osobní automobily	155 398	155 437	160 637	163 123	164 915
Motocykly	18 509	19 820	19 733	20 284	20 736
Autobusy	996	802	745	735	730
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	20 415	22 164	21 935	22 170	20 509
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	478,47	469,48	485,44	497,51	505,05
Stupeň automobilizace	2,09	2,13	2,06	2,01	1,98

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Celkový počet evidovaných vozidel	386 483	411 219	422 543	434 104	445 819
z toho provozovaných vozidel	215 553	219 658	224 223	228 021	241 791
Počet evidovaných elektromobilů	951	488	866	1 349	1 975
Počet evidovaných řidičů	173 643	173 320	172 155	176 102	186 185

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Autobusy	24	24	33	33	31
Motocykly	264	169	288	329	357
Nákladní vozidla	20	12	40	39	84
Osobní automobily	639	281	499	938	1 496
Ostatní vozidla (skútry, tříkolky a jiné)	4	2	6	10	7

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2025. \*Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděna společně. Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přičleněné obce.

#### Vývoj automobilizace v letech 2010–2025



## 2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Vyhodnocení dopravního zatížení komunikační sítě vychází z dat získaných prostřednictvím několika zdrojů a z měření realizovaných pomocí různých sčítacích technologií. Souhrnný obraz intenzit dopravy je zpracován do kartogramu, který poskytuje přehled o rozložení dopravních proudů na jednotlivých komunikacích a umožňuje identifikovat nejvíce zatížené úseky sítě.

Ve srovnání s rokem 2024 došlo v roce 2025 k celkovému navýšení dopravních intenzit o 2,6 %. Nejdynamičtější růst byl zaznamenán na silnicích II. třídy, kde intenzity vzrostly o 11,2 %. Mírný nárůst byl evidován rovněž na dálnicích (+0,5 %). Naopak silnice I. a III. třídy společně s místními komunikacemi vykázaly meziroční pokles dopravního zatížení. Odlišný vývoj byl patrný také při hodnocení kordonových profilů. Zatímco na kordonu centra byl zaznamenán pokles o 1,3 %, na městském kordonu pokračoval trend růstu a intenzita dopravy zde meziročně vzrostla o 1,1 %.

Nejvyšší dopravní zátěž mezi sledovanými uzly vykázala i v roce 2025 křižovatka ulic Mariánskohorská x Plzeňská x

28. října (u vodárny), kterou během 16 hodin projelo celkem 58 485 vozidel. Druhou nejzatíženější křižovatkou byla Opavská x Sjízdna. Z pohledu liniových profilů dominoval úsek Dr. Martinka – Prodloužená na ulici Místecké s intenzitou 59 009 vozidel za 16 hodin. Významné meziroční přírůstky byly zaznamenány především na křižovatkách situovaných v koridoru ulic Bohumínská, Porážková a Českobratská. Tento stav byl ovlivněn organizací dopravy související se stavebními pracemi v prostoru Frýdlantských mostů. Stavební činnost představovala významný faktor ovlivňující dopravní poměry v průběhu téměř celého roku 2025. Největší dopady byly spojeny s rekonstrukcí mostních objektů na ulici Rudné (silnice I/11), která je jednou z hlavních dopravních tepen města. Do rozložení dopravních proudů se dále promítla rekonstrukce Frýdlantských mostů na ulici 28. října a omezení provozu na dálnici D1. Ostatní dopravní omezení měla převážně lokální nebo krátkodobý charakter. Týkala se zejména ulic Přemyslovců, Staroveská, Plzeňská, Výškovická, Martinovská a 17. listopadu a jejich vliv na dopravní situaci v širším území města nebyl tak významný.

### Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

#### MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

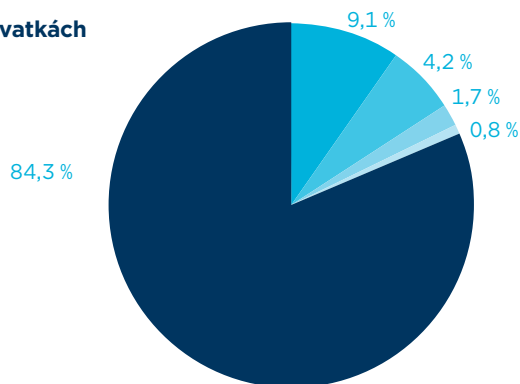
Ukazatel	Rok 2024		Rok 2025	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+1,1 %		+2,6 %	
dálnice	+0,9 %		+0,5 %	
silnice I. třídy	+3,3 %		-2,0 %	
silnice II. třídy	-1,5 %		+11,2 %	
silnice III. třídy	+0,6 %		-3,5 %	
místní komunikace I. a II. třídy	-0,2 %		-1,4 %	
kordon města (celková doprava)	+1,1 %		+1,1 %	
kordon města (nákladní doprava)	+4,3 %		+12,2 %	
<b>Podíl na celodenní intenzitě</b>	<b>Podíl</b>	<b>Doba</b>	<b>Podíl</b>	<b>Doba</b>
<b>pracovní den (mimo pátek)</b>				
ranní špička	6,5-7,5 %	6:00-8:30	6,5-7,8 %	6:00-8:30
odpolední špička	7,5-9,5 %	14:00-16:30	7,5-9,5 %	14:00-16:30
<b>pátek</b>				
ranní špička		9:00-13:00		9:00-13:00
odpolední špička	8,0-8,5 %	13:30-16:00	8,0-8,5 %	13:30-16:00
<b>sobota</b>				
ranní špička		9:00 - 11:00		9:00-11:00
1. odpolední špička		13:00-15:00		13:00-15:00
2. odpolední špička		17:00-19:00		17:00-19:00
<b>neděle</b>				
ranní špička		-		-
1. odpolední špička		14:00-18:00		14:00-15:00
2. odpolední špička		17:00-19:00		17:00-19:00

Poznámka: Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

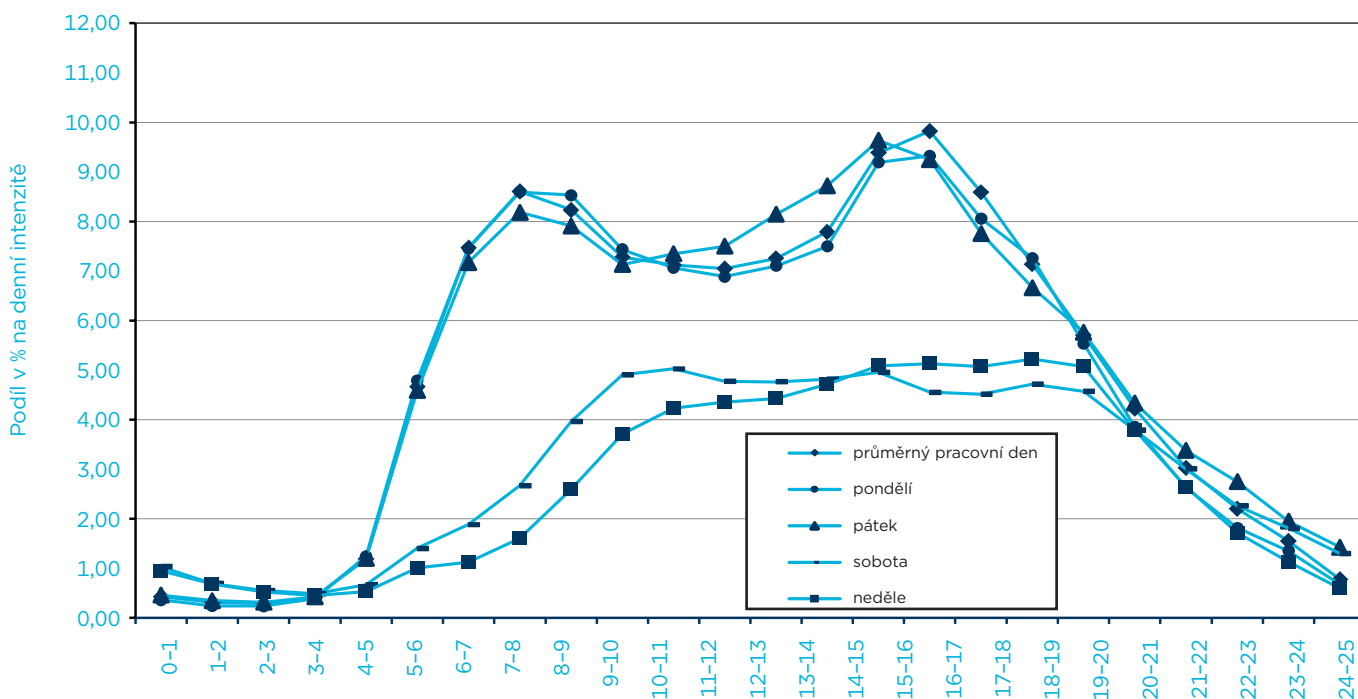
- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
  - Bohumínská x 28.října 19,4 %
  - 28. října x Porážková 17,3 %
  - Porážková x Švabinského 15,7 %
- největší intenzity vykázaly profily a jejich sousední úseky:
  - ul. Místecká (Dr. Martinka – Prodloužená) 59 009 voz.16 hod<sup>-1</sup> (z toho 10 092 náklad. a BUS), (+8,6 %)
  - ul. Rudná (Odra – dálnice D1) 58 929 voz.16 hod<sup>-1</sup> (z toho 8 654 náklad. a BUS), (-7,6 %)
  - ul. Rudná (SZ rampa Výškovická – JV rampa Výškovická) 58 698 voz.16 hod<sup>-1</sup> (z toho 6 993 náklad. a BUS), (+16,5 %)
- nejvíce zatížené křižovatky:
  - Mariánskohorská x 28.října x Plzeňská, celkem vjezd 58 485 voz.16 hod<sup>-1</sup>, (+6,7 %)
  - Opavská x Sjízdna, celkem vjezd 49 878 voz.16 hod<sup>-1</sup>, (+4,9 %)
  - Rudná x Výstavní, celkem vjezd 47 551 voz.16 hod<sup>-1</sup>, (-2,0 %)

### Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách

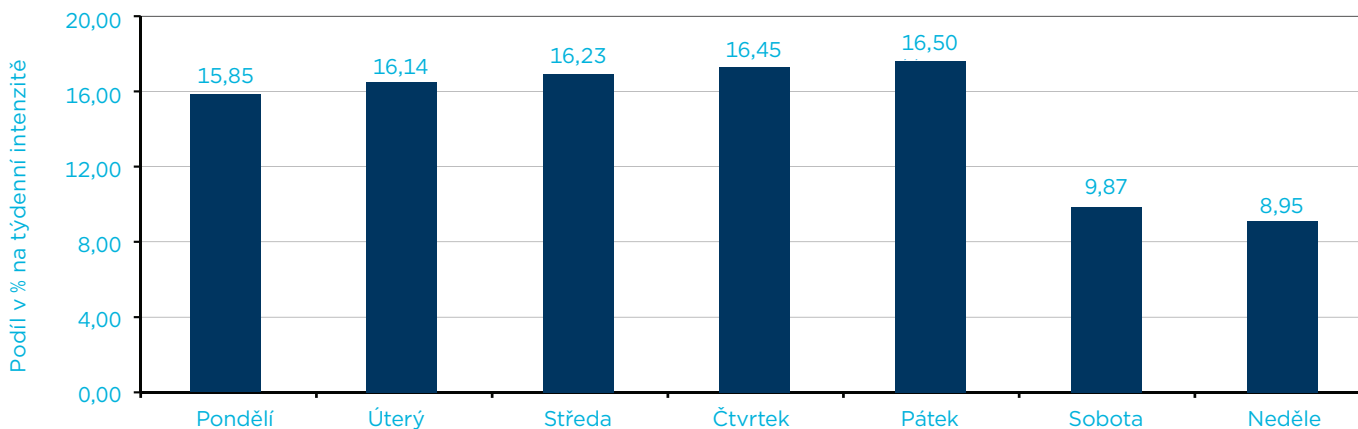
- osobní automobily
- lehké nákladní automobily
- střední + těžké nákladní automobily
- autobusy
- motocykly



### Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2025 (křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)



### Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2025 (křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)



**INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘÍŽOVATKÁCH (VOZ. 16HOD<sup>-1</sup>)**

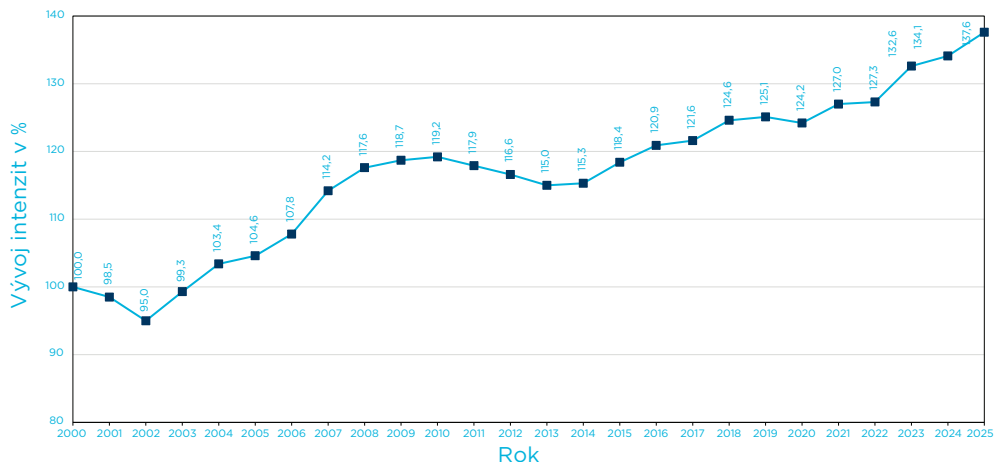
Číslo	Křižovatka	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
1002	28. října x Plzeňská	52 756	58 485	1,11
1006	Mariánskohorská x Nádražní	31 631	32 038	1,01
1015	28. října x Výstavní	27 592	27 468	1,00
2070	Bohumínská x Těšínská	26 756	30 674	1,15
3011	Plzeňská x Čujkovova	26 344	25 774	0,98
4006	Opavská x 17. listopadu	29 147	29 270	1,00

**INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16HOD<sup>-1</sup>)**

Profil	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	42 489	41 566	0,98
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	34 313	32 951	0,96
dálnice D1, hranice města u Bohumína	30 430	30 582	1,00
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	26 246	23 251	0,89
ul. Hlučinská (sil. I. tř.), hranice města	14 482	15 184	1,05
ul. „Prodloužená“ Rudná, hranice města	24 184	25 456	1,05
ul. Plzeňská, hranice města	16 268	19 691	1,21
ul. Fryštátská, hranice města	16 043	13 996	0,87
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	13 958	15 043	1,08
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	14 978	17 952	1,20
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	9 066	11 417	1,26
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	8 971	8 868	0,99
ul. Hlučinská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	8 155	8 721	1,07

**INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16HOD<sup>-1</sup>)**

Profil	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
ul. Českobratrská, most přes ul. Místecká	28 806	31 260	1,09
ul. Českobratrská, most přes Ostravici	20 939	22 530	1,08
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská – Myslbečova	14 176	15 113	1,07
ul. 28. října, ul. Nádražní – Na Karolině	8 625	8 323	0,96
ul. Poděbradova, ul. Švabinského – Hollarova	8 839	6 839	0,77
ul. Nádražní, ul. Muglinovská – ul. Mánesova	8 061	6 928	0,86
ul. Porážková, ul. Švabinského – Stodolní	8 158	9 460	1,16
ul. 28. října, most M. Sýkory	6 032	5 901	0,98
ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční – Na Karolině	4 078	trvale uzavřeno	0,00
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská – Sokolská třída	2 295	2 268	0,99
ul. Žofinská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	2 582	2 551	0,99

**Vývoj průměrných intenzit dopravy v Ostravě v letech 2000–2025**

# III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

## 1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Osobní hromadná doprava v Ostravě je součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který zajišťuje koordinovanou přepravní nabídku v rámci města a jeho okolí prostřednictvím městské, regionální autobusové a železniční dopravy, a to také ve vazbě na Olomoucký a Zlínský kraj. Systém je dlouhodobě stabilní. Zahrnuje území cca 5 900 km<sup>2</sup> s počtem obyvatel cca 1,3 mil. Obslužnost v roce 2025 byla zajištěna 15 dopravci, jenž provozují 504 linek.



Nádraží Ostrava-Svinov

### INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Počet dopravců	14	14	15
z toho v rámci Ostravy *	8	8	8
Počet linek	503	503	504
z toho tramvajových	16	16	16
z toho v rámci Ostravy *	15	15	15
z toho trolejbusových	16	16	16
z toho v rámci Ostravy *	12	12	12
z toho autobusových	444	444	444
z toho v rámci Ostravy *	123	128	128
z toho ARRIVA MORAVA, a.s. (AM)	3 (1 společná s TM)	3 (1 společná s TM)	-
z toho Transdev Slezsko a.s., prov. Frýdek Místek (TS FM) – dříve ČSAD Frýdek-Místek a.s. (ČSAD FM)	9 (2 společné s ZGB)	10 (3 společné s ZGB)	-
z toho Transdev Slezsko a.s., prov. Karviná (TS KA) – dříve ČSAD Karviná a.s. (ČSAD KA)	8	9	-
z toho Transdev Slezsko a.s., prov. Havířov (TS HA) – dříve ČSAD Havířov, a.s. (ČSAD HA), sloučené provozy (TS)	15	15 (2 společné s TM a ZGB)	36 (4 společné s ZGB)
z toho Z-Group bus a.s. (ZGB)	18 (2 společné s TM, 2 společné s ČSAD FM)	20 (2 společné s TM, 3 společné s TS FM)	24 (2 společné s TM, 5 společných s TS)
z toho Transdev Morava s.r.o. (TM)	12 (3 společné s ZGB, 1 společná s AM)	15 (3 společné s ZGB, 1 společná s AM)	17 (3 společné s ZGB, 1 společná s AM)
z toho ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. (ČSAD UH)	1 (1 společná s AM)	1 (1 společná s AM)	1 (1 společná s AM)
z toho železničních	22	27	28
z toho v rámci Ostravy *	14	14	14
z toho České dráhy, a.s.	12	12	12
z toho RegioJet a.s.	2	2	2
Počet tarifních zón	137	137	132
z toho v rámci Ostravy	2	2	2

Poznámka: \* Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajiždí na území města).

## 2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

V rámci IDS Moravskoslezského kraje ODIS obslužnost na území města Ostravy zajišťují České dráhy a.s. prostřednictvím osobních a spěšných vlaků a vybraných rychlíků, Regiojet a.s. prostřednictvím rychlíků a vybraných vlaků vyšší kvality, Dopravní podnik Ostrava a.s. linkami MHD a příměstští autobusoví dopravci Transdev Morava s.r.o., Z-Group bus a.s., Transdev Slezsko a.s., Arriva Morava a.s. a ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. V rámci Ostravy provozují uvedení dopravci 169 linek.

Hlavním dopravcem, který zajišťuje obslužnost na území města Ostravy je Dopravní podnik a.s. s více jak 2 000 zaměstnanci. Provozuje 83 linek rozdělených dle trakcí na autobusové (38 linek), trolejbusové (12 linek) a tramvajové (15 linek). K dispozici má cca 560 vozů, kdy z toho je 545 vozů nízkopodlažních. Celková délka provozní sítě MHD je 382 km s 513 zastávkami. Kromě MHD je v Ostravě hromadná doprava v rámci ODIS zajišťována také regionální autobusovou a železniční dopravou. Výkon regionální autobusové dopravy i železniční dopravy na území města Ostravy (tarifní zóna č. 1) v roce 2025 dosáhl stejné hodnoty jak v roce 2024. U autobusové dopravy to činí 3 126 tis. vozokm a u železniční dopravy na území města v rámci ODIS to představuje hodnotu 1 338 tis. vlakokm.

### 2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Provoz městské hromadné dopravy v Ostravě v roce 2025 byl poznamenán rozsáhlými dopravními omezeními, které měly značný vliv na provoz MHD v Ostravě. V prvním pololetí roku 2025 došlo k zásadním dopravním omezením na ulici Rudné, kde se současně rozeběhla rekonstrukce několika mostních objektů. Tento krok měl přímý dopad na provoz, zejména autobusových linek 31, 45 a 61.

Během letních školních prázdnin byl v celé síti ostravské MHD zaveden standardní letní jízdní řád. Tento letní režim byl doprovázen řadou dopravních výluk, které byly nutné pro realizaci významných infrastrukturních projektů. Mezi nejzásadnější výluky však patřila úplná uzavěra přestupního uzlu Náměstí Republiky, která začala koncem července a vyžádala si úplné vyloučení tramvajového provozu v úseku mezi zastávkami Náměstí Republiky – Karolina – Elektra.

Tramvajové linky 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12 a 18 byly ukončeny na zastávce Don Bosco. Po celou dobu výluky byla zavedena náhradní autobusová doprava linkou X a zásadně posílena tramvajová linka č. 14, která jako jediná obsluhovala ul. Nádražní a přestupní terminál Hranečník.

Navzdory četným dopravním omezením se podařilo v letním období zajistit kvalitní dopravní obslužnost významných ostravských hudebních festivalů, jako jsou Colours of Ostrava a Beats 4 Love. V tomto období byla nasazena posílená doprava a byly zavedeny zvláštní spoje, které umožnily návštěvníkům pohodlnou přepravu do areálů festivalů a zpět. V období od května do konce září 2025 byl opětovně zaveden provoz sezónní autobusové linky 88. Tato linka

spojovala Porubu, Zábřeh, Hrabůvku a centrum města s ostravskou zoologickou zahradou. Obsluhu linky zajišťovala ikonická dvoupodlažní vozidla typu doubledecker.

K ukončení výluky na Náměstí Republiky došlo až k termínu celostátních změn jízdních řádů v polovině prosince, kdy se provoz na tramvajových linkách vrátil do standardního stavu. Obnova vozového parku pokračovala i v roce 2025, kdy DPO uvedl do provozu 4ks nových článkových trolejbusů z dříve uzavřeného kontraktu. V zájmu zajištění podmínek pro následující obnovu vozidel v letech 2026–2028 byly připraveny podklady pro výběrová řízení a s akcionářem bylo projednáno zajištění financování obnovy.

V rámci modernizace infrastruktury byla zahájena rozsáhlá stavební revitalizace uzlu na náměstí Republiky a byla dokončena rekonstrukce vzdělávacího centra na ulici Sokolská tř., zahrnující mimo rekonstrukce nemovitostí i obnovu infrastruktury a ploch v celém areálu. Dále proběhly rekonstrukce tramvajových nástupišť zastávek Kunčičky kostel a Fakultní nemocnice a pokračovala obnova mobiliáře na tramvajových zastávkách do nového standardu.



Rekonstrukce zastávky Fakultní nemocnice



Rekonstrukce zastávky Kunčičky kostel



Café Tramvaj Kunčičky

<b>PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY</b>			
<b>Ukazatel</b>	<b>Rok 2024</b>	<b>Rok 2025</b>	<b>Index 2025/2024</b>
<b>Vozový park</b>			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	563/548	559/546	0,99/0,99
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	203/188	200/187	0,99/0,99
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	72/72	71/71	0,99/0,99
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	288/288	288/288	1,00/1,00
<b>Provozní zařízení</b>			
Počet linek celkem	83	83	1,00
z toho v rámci Ostravy	65	65	1,00
z toho tramvaje	16	16	1,00
z toho v rámci Ostravy	15	15	1,00
z toho trolejbusy	12	12	1,00
z toho v rámci Ostravy	12	12	1,00
z toho autobusy	55	55	1,00
z toho v rámci Ostravy	38	38	1,00
Provozní délka sítě celkem v km	479,2	480,2	1,00
z toho v rámci Ostravy	381,0	382,0	1,00
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	44,9	44,9	1,00
z toho v rámci Ostravy	44,9	44,9	1,00
z toho autobusy	371,6	372,6	1,00
z toho v rámci Ostravy	280,3	281,3	1,00
Délka linek celkem (v km)	1035,9	1036,9	1,00
z toho v rámci Ostravy	903,0	903,7	1,00
z toho tramvaje	210,3	210,6	1,00
z toho v rámci Ostravy	203,4	203,7	1,00
z toho trolejbusy	122,2	122,2	1,00
z toho v rámci Ostravy	122,2	122,2	1,00
z toho autobusy	703,4	703,8	1,00
z toho v rámci Ostravy	577,4	577,8	1,00
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	553/512	554/513	1,02/1,02
tramvaje	101/94	101/94	1,00/1,00
trolejbusy	79/79	79/79	1,00/1,00
autobusy	492/363	493/364	1,00/1,00
<b>Průměrná vzdálenost zastávek (v m)</b>			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	498	498	1,00
autobusy	755	756	1,00
<b>Průměrné stáří vozového parku</b>			
tramvaje	15,51	16,18	1,04
trolejbusy	9,82	8,92	0,91
autobusy	7,32	7,67	1,05

**POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY**

Ukazatel	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	89 892	91 242	1,02
z toho v rámci Ostravy	84 747	86 884	1,03
z toho tramvaje	44 901	45 337	1,01
z toho v rámci Ostravy	44 094	44 511	1,01
z toho trolejbusy	7 997	8 172	1,02
z toho v rámci Ostravy	7 997	8 172	1,02
z toho autobusy	36 994	37 733	1,02
z toho v rámci Ostravy	33 502	34 201	1,02
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	29 702	29 602	1,00
z toho v rámci Ostravy	28 002	27 913	1,00
z toho tramvaje	10 073	9 939	0,99
z toho v rámci Ostravy	9 892	9 758	0,99
z toho trolejbusy	3 538	3 552	1,00
z toho v rámci Ostravy	3 538	3 552	1,00
z toho autobusy	16 091	16 111	1,00
z toho v rámci Ostravy	14 572	14 603	1,00

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místokm na území Ostravy /mimo území SMO.

**POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI V PRACOVNÍ DEN**

Ukazatel	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
<b>Celkem</b>			
Sedlo	241	232	0,96
Špička	394	397	1,01
Provozní nerovnoměrnost	1,63	1,71	1,05
<b>Tramvaje</b>			
Sedlo	103	97	0,94
Špička	138	135	0,98
Provozní nerovnoměrnost	1,34	1,39	1,04
<b>Trolejbusy</b>			
Sedlo	33	34	1,03
Špička	46	49	1,07
Provozní nerovnoměrnost	1,39	1,44	1,04
<b>Autobusy</b>			
Sedlo	105	101	0,96
Špička	210	213	1,01
Provozní nerovnoměrnost	2,00	2,11	1,06

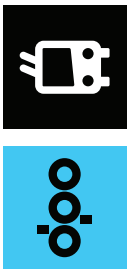
Poznámka: Do výpravy nejsou počítána vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).



Vozovna trolejbusů, Sokolská třída



Elektronický panel (e-paper)



# SCHÉMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY MĚSTO OSTRAVA

/Trolleybus transport plan

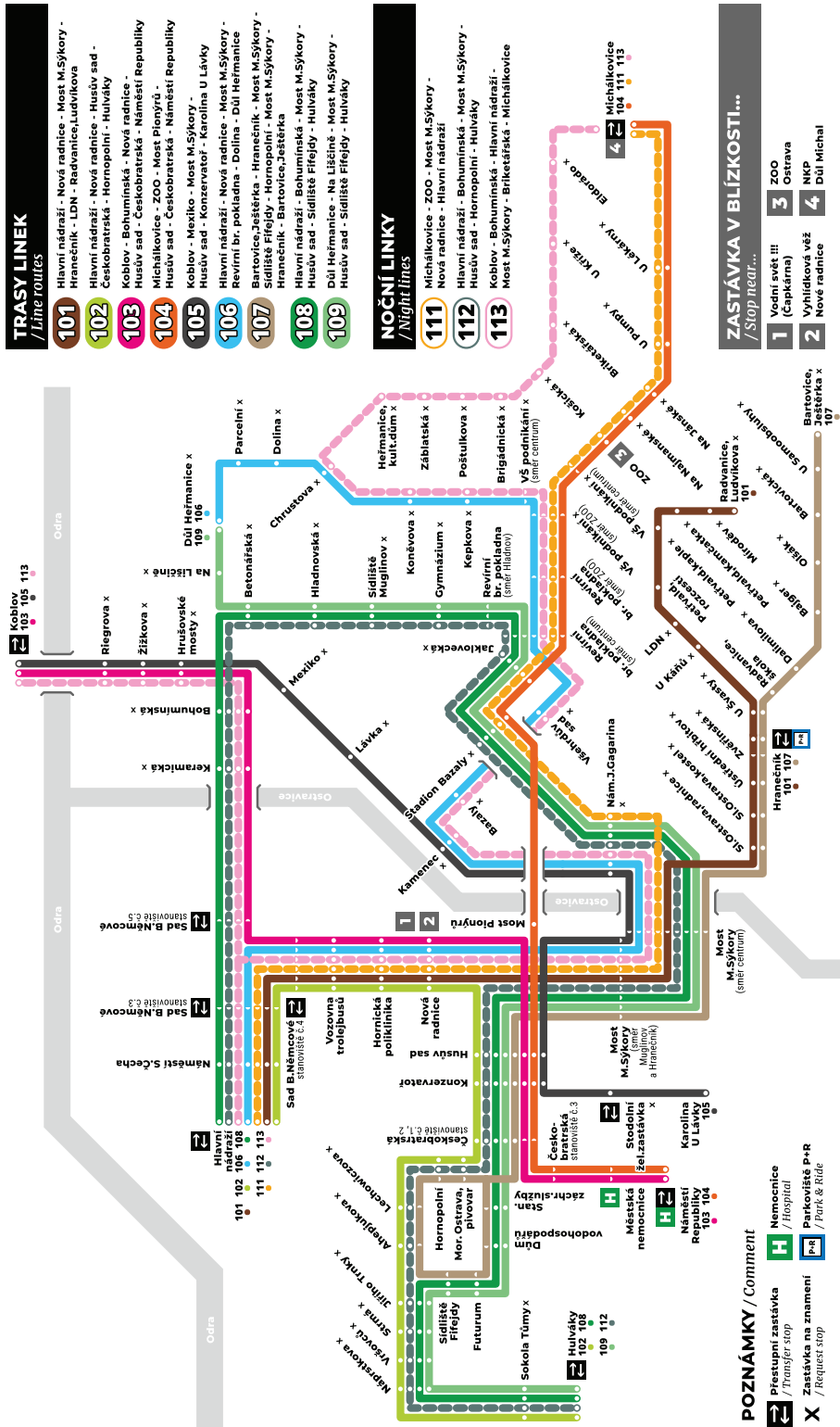
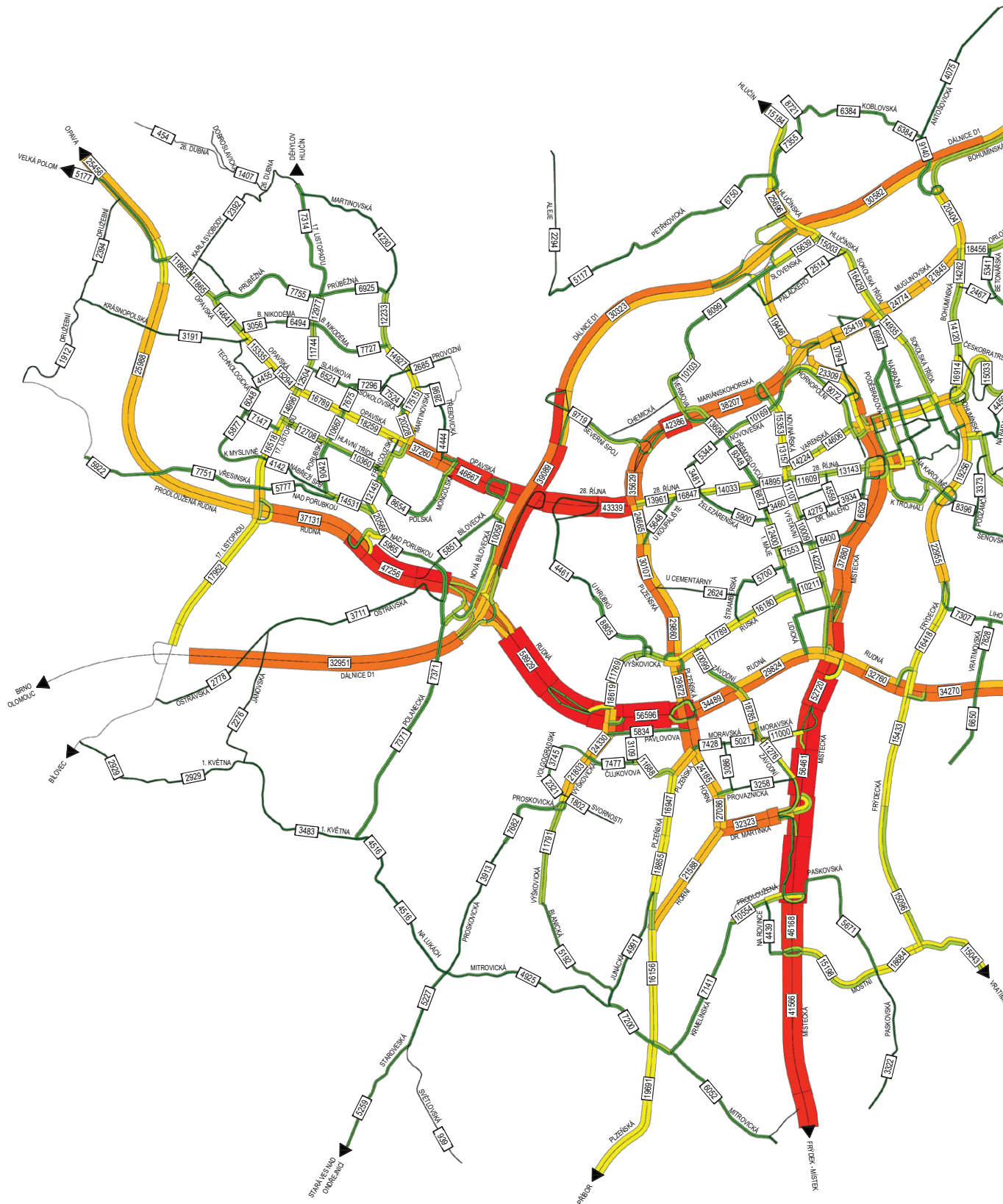
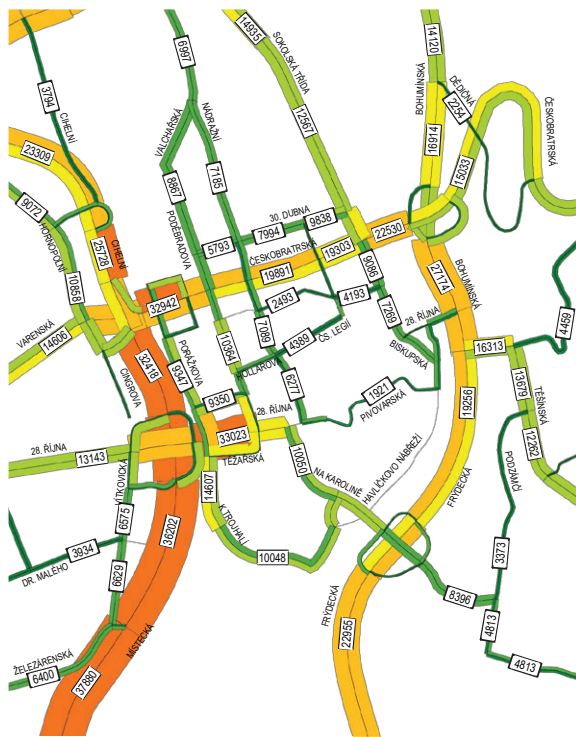


Schéma trolejbusové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

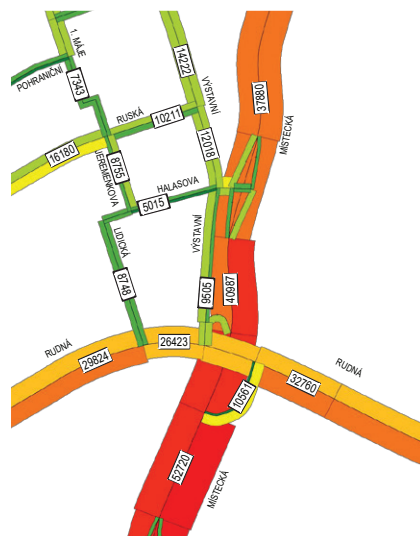
# KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2025











## DETAIL CENTRA



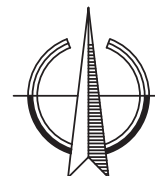
## DETAIL - RUDNÁ × MÍSTECKÁ



### LEGENDA:

	> 0	voz / 16 h		> 10 000	voz / 16 h
	> 2 500	voz / 16 h		> 15 000	voz / 16 h
	> 5 000	voz / 16 h		> 20 000	voz / 16 h
	> 7 500	voz / 16 h		> 25 000	voz / 16 h

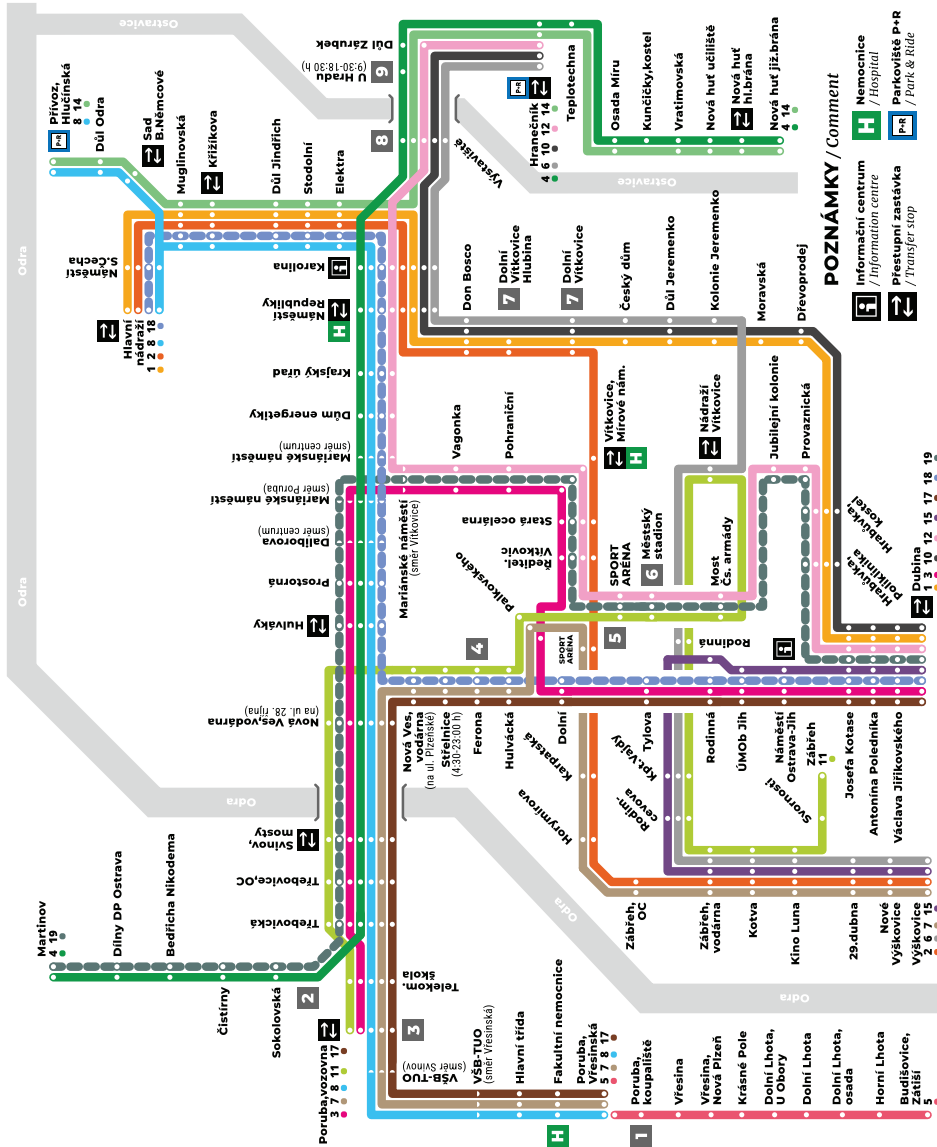
Údaje odpovídají době dopravního průřezu (tj. 5:00–21:00)





# SCHEMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY MĚSTO OSTRAVA

/ Tram transport plan



- POZNÁMKY / Comment**
- Informační centrum / Information centre
  - Nemocnice / Hospital
  - Přestupní zastávka / Transfer stop
  - Parkoviště P+R / Park & Ride

- TRASY LINEK / Line routes**
- Hlavní nádraží - Křížkova - Karolina - Dolní Vítkovice - Dřevoprodej - Dubina
  - Hlavní nádraží - Křížkova - Karolina - Dolní Vítkovice - Karpatská - Výškovice
  - Poruba,vozovna - Svínov,mosty - Hulváky - Vagonka - palkovského - UMOb Jih - Dubina
  - Martinov - Svínov,mosty - Hulváky - Karolina - Hranečník - Nová huť Již.brána
  - Budíšovice,Zátiší - Dolní Lhota - Krásné Pole - Vřesina - Poruba,Vřesinská
  - Hranečník - Vystaviště - Karolina - Poruba,Vřesinská - Svínov,mosty - Palkovského - SPORT ARÉNA - Karpatská - Výškovice
  - Poruba,Vřesinská - Svínov,mosty - Hulváky - Karolina - Hlavní nádraží / Privoz,Hlucinská
  - Poruba,Vřesinská - Svínov,mosty - Hulváky - Karolina - Hlavní nádraží / Privoz,Hlucinská
  - Hranečník - Vystaviště - Karolina - Dolní Vítkovice - Dřevoprodej - Dubina
  - Poruba,vozovna - Svínov,mosty - Hulvácká - SPORT ARÉNA - Kpt.Vajdy - Zábřeh
  - Hranečník - Vystaviště - Karolina - Vagonka - SPORT ARÉNA - Provanzická - Dubina
  - Privoz,Hlucinská - Křížkova - Vystaviště - Hranečník - Nová huť Již.brána
  - Dubina - UMOb Jih - Výškovice Kpt.Vajdy - Výškovice
  - Poruba,Vřesinská - Svínov,mosty - Hulvácká - UMOb Jih - Dubina

- NOČNÍ LINKY / Night lines**
- Hlavní nádraží - Křížkova - Karolina - Hulváky - Hulvácká - UMOb Jih - Dubina
  - Martinov - Svínov,mosty - Hulváky - SPORT ARÉNA - Provanzická - Dubina

- ZASTÁVKA V BLÍZKOSTI... / Stop near...**
- Letní koupaliště
  - Ostrava-Poruba
  - Krycí bazén
  - Ostrava-poruba
  - Zimní stadion
  - Ostrava-Poruba
  - In-line park
  - Ostrav - Poruba
  - Ostrava-poruba
  - Městský stadion
  - Slezsko-ostavský hrad

Schéma tramvajové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

## 2.2 PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Ukazatel	Rok 2024		Rok 2025		Index 2025/2024	
	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Sobota Neděle
<b>Transdev Slezsko a.s. (provozovna Havířov)</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	156	103	156	103	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/6	6/6	6/6	6/6	1/1	1/1
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45/45	40/40	45/45	40/40	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	327	81	327	81	1,00	1,00

<b>Transdev Slezsko a.s. (provozovna Karviná)</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	184	91	184	91	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/6	5/6	5/6	5/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	61/-	61/-	61/-	61/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	542	101	542	101	1,00	1,00

<b>Transdev Slezsko a.s. (provozovna Frýdek-Místek)</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	45	21	45	21	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	3/3	5/5	3/3	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	143	22	143	22	1,00	1,00

<b>Z-Group bus a.s.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	260	71	258	69	0,99	0,97
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	18/18	20/17	15/15	16/15	0,83/0,83	0,80/0,88
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	283/283	214/196	273/273	202/191	0,96/0,96	0,94/0,97
Počet garantovaných bezbariérových spojů (ks)	332	171	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	715	262	731	269	1,02	1,03

<b>Transdev Morava s.r.o.</b>						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	34	17	34	17	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	17 /17	17/17	17 /17	17/17	1/00/1,00	1/00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1/00/1,00	1/00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů (%)	100	100	100	100	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	-	-

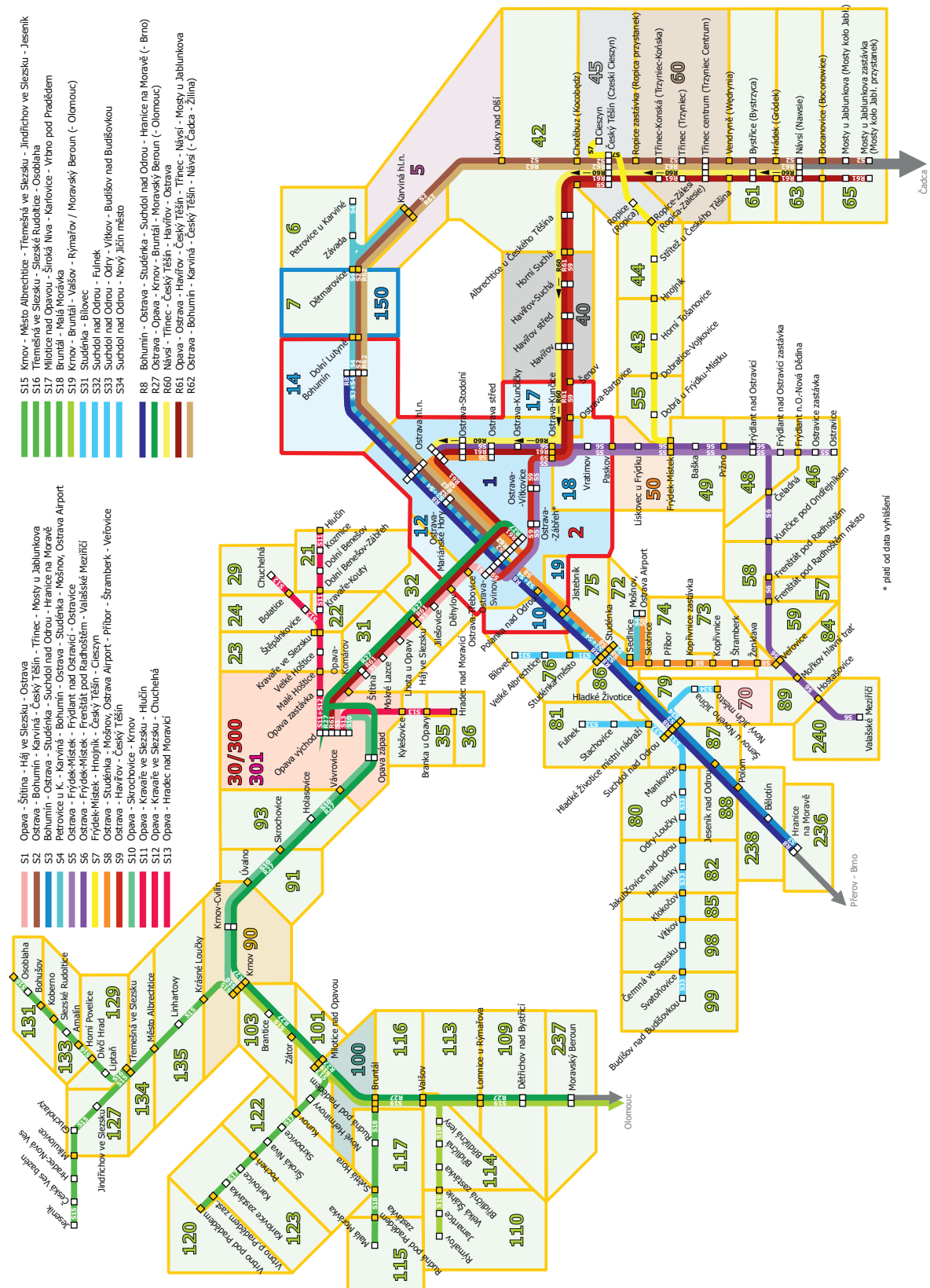


Schéma vlakových linek ESKO IDS Moravskoslezského kraje (zdroj Koordinátor ODIS s.r.o.)

## IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2025 v Ostravě pokračovala nebo nově započala stavební činnost, která se ve velké míře dotýkala stávající i nové cyklistické infrastruktury. Pokročila rekonstrukce ulice Přemyslovců a pracovalo se také na plánované pěší zóně s povoleným vjezdem jízdních kol na Havlíčkově nábřeží, konkrétně v úseku od Černé louky po most v ulici Na Karolíně. Do oprav povrchů cyklistických komunikací město vyčlenilo 15 milionů korun včetně DPH, což umožnilo bodově či plošně opravit úseky v celkové délce čtyř kilometrů. Souvislé opravy se dočkala například cyklostezka pod estakádou na Bazaly. Bodově byla opravena stezka pro chodce a cyklisty v Martinově, kudy vedla objízdná trasa za stále uzavřený úsek komunikace podél Lučiny, který byl poškozen při povodních v září 2024.

Patnáctého ročníku květnové výzvy Do práce na kole se v Ostravě zúčastnilo 864 lidí, což představuje pokles oproti roku 2024 o 137 účastníků. Během tohoto měsíce cyklisté najezdili 135 tisíc kilometrů a chodci ušli 42 tisíc kilometrů, zatímco v předchozím roce cyklisté urazili 234 tisíc kilometrů a chodci 41,5 tisíce kilometrů. Na tomto poklesu počtu přihlášených i najetých kilometrů se podílelo snížení stavu zaměstnanců v hutních provozech a v dalších společnostech navázaných na skupinu Liberty Ostrava.

Město Ostrava nadále i v roce 2025 hradilo prvních 15 minut výpůjčky sdílených kol a majitelé celoročních jízdenek ODIS měli zdarma dokonce prvních 30 minut. Společnost Nextbike v tomto roce zaevidovala 577 035 výpůjček, což je meziroční nárůst o 33 522 jízdy. Počet registrovaných uživatelů vzrostl o 11 415 na celkových 105 402 osob. Výpůjčky do 15 minut tvořily 92,1 % všech jízd a jízdy od 15 do 30 minut představovaly 5,1 %. Průměrná doba jedné výpůjčky klesla o minutu na 11 minut a 25 sekund. Drobně se snížila také průměrná délka jedné cesty, a to na 1,3 kilometru, celkově však uživatelé najeli přes 749,5 tisíce kilometrů, což je o 10 tisíc kilometrů více než v roce předchozím. I přes mírný meziroční pokles si pozici nejvytíženější stanice ve městě jednoznačně udržela stanice Nová Karolina s 27 538 pohyby, tedy výpůjčkami a vráceními kol. Na druhém místě se s přibližně polovičním obratem umístila stanice Rektorát VŠB-TUO. Pátým rokem ve městě funguje také systém sdílených elektrokoloběžek Bolt, u kterých se předpokládá parkování u městských stojanů na jízdní kola, přičemž na tento systém město finančně nijak nepřispívá.

Podle databáze dopravních nehod šetřených Policií ČR došlo v roce 2025 na území obce Ostrava k 2 981 dopravním nehodám, což je o 379 méně než v roce 2024. Z tohoto počtu se 76 nehod stalo za účasti cyklisty a 33 nehod za účasti koloběžkáře, přičemž tato skupina se ve statistikách sleduje jako samostatná kategorie od roku 2023. U 109 nehod

s účastí nemotorového vozidla byli v 74 případech viníky sami řidiči těchto vozidel a v 31 případech řidiči vozidel motorových. Dobrou zprávou je, že v roce 2025 nedošlo při nehodách s cyklistou nebo koloběžkářem k žádnému smrtelnému zranění. Jeden účastník utrpěl těžké zranění a 85 osob vyvázlo s lehkým zraněním. V porovnání s rokem 2024 to znamená pokles o jednoho usmrčeného, o tři těžce zraněné a o 17 lehce zraněných lidí. Celková mapa dopravních nehod s účastí cyklistů a koloběžkářů za rok 2025 navíc nevykazuje žádné shluky míst, které by indikovaly nebezpečný úsek nebo rizikovou křižovatku.

Na území města v roce 2025 došlo:

- V Mariánských Horách byla zkolaudována stavba Cyklistická trasa F, Hulváky, Stojanovo náměstí, díky které vznikly stezky pro chodce a cyklisty i stezky pouze pro cyklisty podél ulic Sokola Tůmy, Josef Šavla a Karasova v celkové délce 780 m.
- Dokončení se dočkala stavba Cyklistická trasa M, S Mečnickova – Žákovská podél ulice Plzeňská, U Koupaliště v délce 1 910 m a podél Novoveských rybníků a ulice U Hrůbků, kde vznikla samostatná a společná stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 380 m.
- V rámci výstavby světelně řízené křižovatky 17. listopadu x Dr. Slabihoudka byla prodloužena stezka pro chodce a cyklisty podél ul. 17. listopadu o cca 120 m až před Krevní centrum FNO.
- Realizovala se stavba Cyklistická trasa J v úseku Radvanice a Bartovice, částečně na místních komunikacích, u okružní křižovatky Těšínská x Fryštátská pak v podobě stezek pro chodce a cyklisty v délce cca 200 m.
- Na jaře městský obvod Ostrava-Jih vyznačil společnou stezku pro chodce a cyklisty na původním chodníku podél ulice U Haldy v délce cca 550 m.
- Na krajské silnici na ul. Těšínská směrem do Šenova byl vyznačen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, v opačném směru od ul. Bémova k okružní křižovatce (ochranný) jízdní pruh pro cyklisty oba v délce cca 1 350 m.
- V prosinci na ul. Dr. Martínka přes čtyřpruhovou komunikaci se samostatným tramvajovým tělesem byl rekonstruován neřízený přechod pro chodce na světelně řízený přechod pro chodce s přimknutým přejezdem pro cyklisty. S navazujícími přístupovými stezkami se jedná o novou infrastrukturu v celkové délce cca 50 m.
- Byl obnoven asfaltobetonový povrch na stezkách pro chodce a cyklisty uvnitř Lesoparku Benátky.
- V průběhu roku byly opraveny nebo alespoň zprůjezdněny úseky komunikací pro cyklisty postižené povodněmi ze září 2024 v Nové Vsi a pod Petřkovickým mostem (ul. Hlučinská).

V polovině roku 2025 došlo z důvodu zahájení stavebních prací na Černé kostce – nové vědecko-technické knihovně MSK – k přesunu automatického sčítače jízdních kol a koloběžek z profilu 28. října naproti divadlu Petra Bezruče na stezku pro chodce a cyklisty

na Skalce u Vřesině. Dohromady všech deset sčítačů pracujících v režimu 24/7 zaznamenalo za celý rok 1 086 405 průjezdů, zatímco v předchozím roce to bylo 1 225 655 průjezdů cyklistů včetně koloběžkářů. Pět původních sčítačů situovaných spíše na okraji města zaznamenalo přibližně 727 342 průjezdů, přičemž v roce 2024 to bylo 775 974. Nejvyšší měsíční hodnota

průjezdů byla zaznamenána opět v srpnu, a to na profilu Petřkovice, kde dosáhla 55 093 průjezdů, přičemž v roce 2024 bylo ve stejném měsíci na tomto profilu evidováno 38 379 průjezdů. Naopak nejnižší měsíční hodnota činila pouhých 675 průjezdů a byla evidována v lednu na profilu Nová Ves, Vodárna, zatímco v prosinci roku 2024 to na stejném profilu bylo 877 průjezdů.

### DENNÍ PRŮMĚRY POČTU PRŮJEZDŮ CYKLISTŮ

Sčítací profil	Rok 2024		Rok 2025		Index 2025/2024	
	Pracovní dny	Víkendové dny	Pracovní dny	Víkendové dny	Pracovní dny	Víkendové dny
Hrabová	457	665	440	588	0,96	0,88
Hrušov	219	398	228	400	1,04	1,01
Petřkovice	444	704	522	733	1,18	1,04
Stará Bělá	365	587	336	518	0,92	0,88
Třebovice	310	583	216	383	0,70	0,66
28. října	154	135	-	-	-	-
Vodárna, Nová Ves	147	120	134	102	0,91	0,85
Loděnice	587	743	549	643	0,94	0,87
Výstavní	179	120	150	89	0,84	0,74
Výškovice	143	156	130	136	0,91	0,87

### CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2025

Infrastruktura	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
délka značených cyklistických stezek a tras	307 km	317 km	1,03
z toho délka cyklistických stezek samostatných	24 km	25 km	1,04
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - rozdělených	34 km	35 km	1,03
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci - nerozdělených	59 km	62 km	1,05
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	28 km	31 km	1,11
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	46 km	47 km	1,02
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	105 km	106 km	1,01
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	8 km	8 km	1,00
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	1 km	1 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	2 km	2 km	1,00
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	26	27	1,04
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	10	10	1,00
počet pěších zón s povoleným vjezdem cyklistů	3	3	1,00
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	386	424	1,10

Poznámka: Přehled cyklistických tras a stezek na území Ostravy je uveden na vedlejší straně.

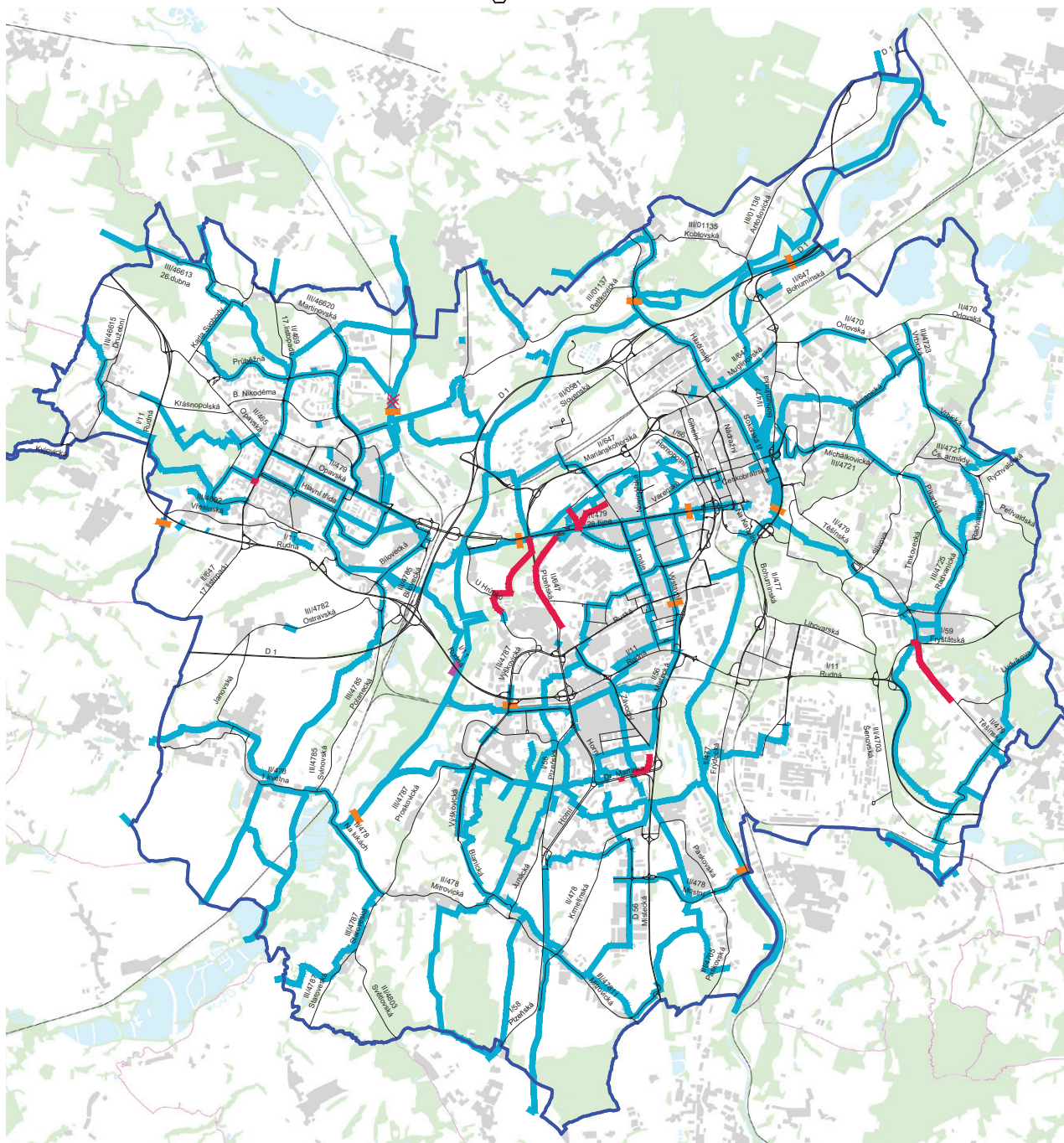


Cyklistická trasa F, Hulváky



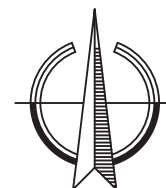
Cyklistická trasa M, S podél ulice Plzeňská

# SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2025)



## LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2024 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2025
- AUTOMATICKÝ SČÍTAČ
- AUTOMATICKÝ SČÍTAČ - ZAPŮJČENÝ
- ÚSEK CYKLOSTEZKY DOČASNĚ NEPRŮJEZDNÝ  
(POŠKOZEN BĚHEM POVODNÍ)



## V. LETECKÁ DOPRAVA

Rok 2025 se do historie Letiště Leoše Janáčka Ostrava zapíše jako přelomový, protože poprvé od zahájení provozu překonalo hranici půl milionu odbavených cestujících. Branami letiště prošlo celkem 506 201 pasažérů, což představuje výjimečný meziroční nárůst o 3 %. Tento obrovský úspěch jasně potvrzuje, že se ostravské letiště dlouhodobě rozvíjí správným směrem. Největší zájem byl tradičně o lety do Egypta, Turecka, Řecka, Španělska, Bulharska a Velké Británie, přičemž pětici vůbec nejvytíženějších destinací ovládly Antalya, Marsa Alam, Hurghada, Londýn a Burgas. Nabídka letů se v roce 2025 rozrostla o dvě nové linky do Španělska, konkrétně o pravidelné spojení do Girony a charterové lety do Barcelony. Skvělou zprávou pro cestující bylo také zavedení celoročního provozu u oblíbených linek do Girony a Málagy, které tak zůstaly dostupné i během zimní sezóny. Ruku v ruce s novými linkami šlo i o zvyšování komfortu na zemi,

kteří zahrnovalo kompletní rekonstrukci business salonku, modernizaci letištního bistra a rozšíření kapacity parkoviště v reakci na rostoucí zájem cestujících.

V oblasti cargo přepravy zaznamenalo letiště v roce 2025 pokles, kdy byl objem přepraveného zboží o 13 % nižší než v předchozím roce. Nákladní letadla z Ostravy pravidelně směřovala do klíčových evropských logistických center v Lipsku a Kolíně nad Rýnem, přičemž dálkové trasy vedly do Ulánbátaru, Taškentu, čínského Chang-čou a kazašské Almaty. Nově se síť cargo linek rozrostla o spojení s belgickým městem Lutych.

Ostravské letiště nehodlá polevit v tempu ani v budoucnu. V letovém řádu pro příští rok přibudou tři nové charterové destinace, kterými jsou albánská Vlora, turecký Izmir a španělská Almería. Zásadní událostí nadcházející sezóny bude také zahájení provozu nového leteckého dopravce Air001. Letiště Leoše Janáčka Ostrava tak opět potvrzuje svou roli významné dopravní brány Moravskoslezského kraje i celého regionu.

### OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

Ukazatel	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
<b>Vývoj počtu cestujících</b>			
Celkem osob za rok	493 723	506 201	1,03
z toho tuzemští cestující	1 150	1 741	1,51
z toho mezinárodní cestující	480 033	471 748	0,98
z toho tranzitující cestující	12 540	32 712	2,61
<b>Vývoj přepravy zboží</b>			
Celkem tun za rok	22 483	19 463	0,87
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	0	0	0
z toho mezinárodní nákl. přeprava	16 334	14 508	0,89
z toho pošta	6 149	4 955	0,81
<b>Vývoj počtu pohybů letadel</b>			
Celkem	24 941	25 837	1,04



# VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

## 1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 2010–2025

V roce 2025 bylo na území města Ostravy evidováno 2 981 dopravních nehod, což oproti roku 2024 představuje pokles o 11 % (tedy o 376 nehod). Skutečný počet dopravních nehod je sice vyšší, ale do evidence Policie ČR se od 1. července 2025 dostávají pouze ty nehody, u kterých hmotná škoda přesáhne 200 tisíc Kč (přičemž od roku 2009 platil limit nad 100 tisíc Kč), pokud zároveň nedošlo ke zranění osob nebo ke škodě na majetku třetích osob. Pozitivním údajem v roční statistice je pokles počtu těžce zraněných o 3 osoby. Naopak však přibylo usmrčených, a to o 3 osoby, a mírný nárůst o 34 osob byl zaznamenán také u lehce zraněných. Celková hmotná škoda dosáhla přibližně 218 milionů Kč, což je o 29 milionů Kč méně než v předchozím roce.



Výtvarná soutěž Aktiv BESIP

### VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 2010–2025

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrcením	se zraněním	s hmotnou škodou
2010	2 511	15	510	2 001
2012	2 484	17	490	1 977
2013	2 560	10	437	2 113
2014	2 544	9	399	2 136
2015	2 608	6	433	2 169
2016	2 703	9	404	2 299
2017	2 790	8	437	2 345
2018	2 809	7	475	2 327
2019	2 961	12	416	2 533
2020	2 504	3	389	2 115
2021	2 755	6	415	2 541
2022	2 890	7	397	2 493
2023	3 073	8	437	2 628
2024	3 357	5	457	2 895
2025*	2 981	7	491	2 457

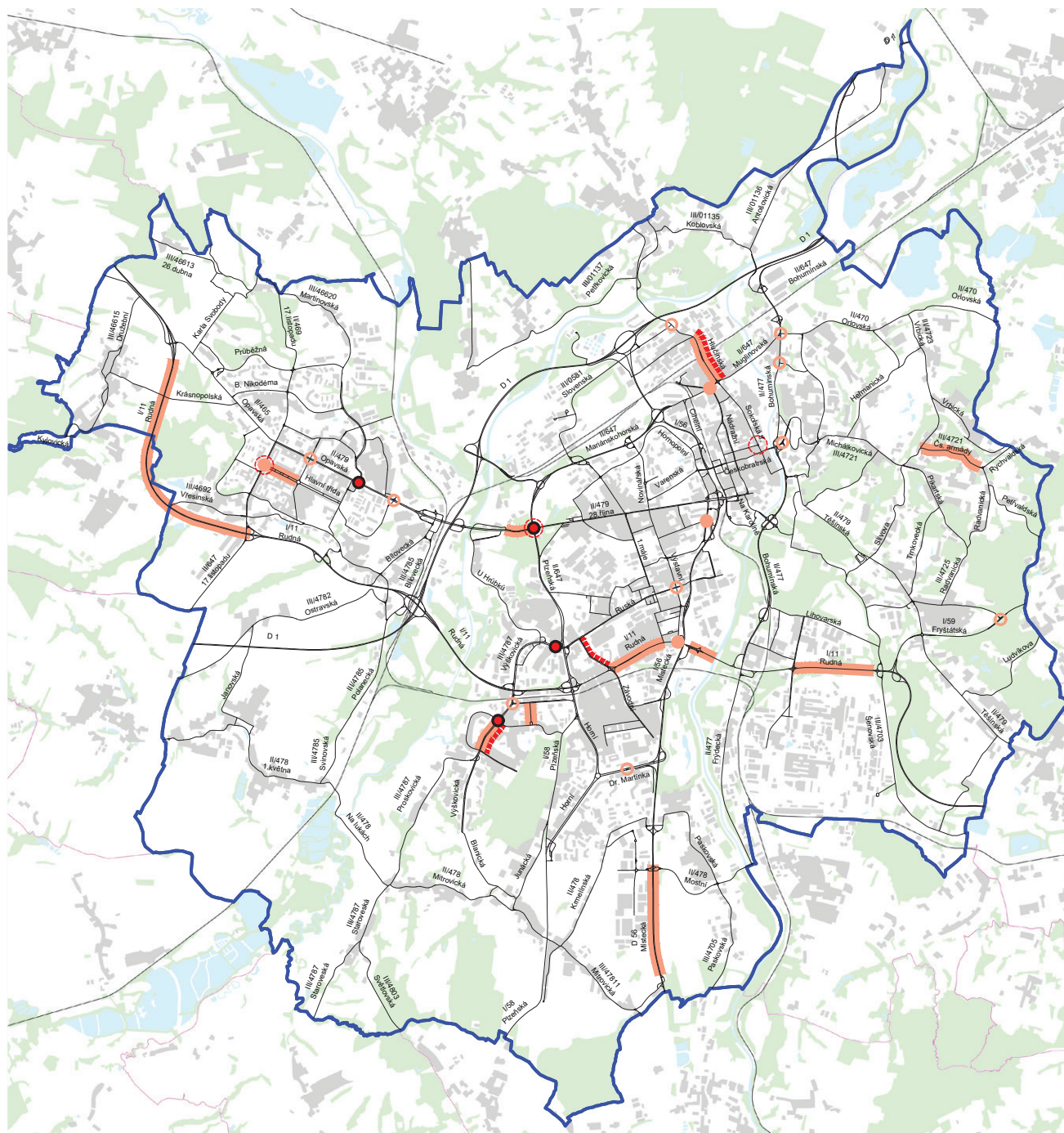
Poznámka: \* Údaj ovlivněn změnou limitu hmotné škody pro ohlášení dopravní nehody do evidence Policie ČR. Limit nad 200 tisíc Kč platí od 1.7.2025.

## 2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2025







Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2025 vyplývá:

- celkem se stalo 2 981 dopravních nehod (-376 DN),
- 8 usmrčených (+3), z toho 6 chodců (+5) a žádný cyklista,
- chodci měli účast u 118 ohlášených dopravních nehod (-10 DN), z toho 32 sami zavinili (-17 DN),
- na přechodech pro chodce bylo zaznamenáno 57 DN (-2 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 5 DN (+2 DN) a v blízkosti zastávky MHD 7 DN (-2 DN),
- ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti stalo 7 DN (+1 DN), 14 DN (-2 DN) bylo zaznamenáno v noci při veřejném osvětlení,
- cyklisté se účastnili 121 DN (-24 DN), z toho 82 (-27 DN) zavinili, žádný cyklista nebyl usmrčen (-1),
- počet viníků-děti do 15 let poklesl, a to z 28 na 24, z toho bylo 14 chodců (-4) a 8 cyklistů (-1),
- 2 (+1) děti, které nehodu zavinily, řídily neoprávněně motorové vozidlo,
- nejvyšší podíl viníků všech DN již tradičně patřil řidičům motorových vozidel – 68 %, v roce 2024 66 %,
- nejvíce nehod je již několik let šetřeno na parkovištích přiléhajících ke komunikacím a pořadí nejčastějších příčin je stejné jako v předchozím roce – nesprávné otáčení nebo couvání (813 DN), následuje vyhýbání se bez dostatečné boční vůle (441 DN) a bezohledná, agresivní, neohledupná jízda (353 DN),
- u dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k výraznému poklesu o 36 DN, a to ze 127 na 91 DN, z hlediska následků těchto nehod v roce 2024 nebyla žádná osoba usmrčena (0), těžce zraněny byly 4 osoby (+2).

# SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2025



**LEGENDA:**

-  KŘIŽOVATKA S 5 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKA S 6 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKA S 7 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEK S 10 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKA S NEHODAMI CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEK S NEHODAMI CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



## 2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2024	Rok 2025	Index 2025/2024
Celkový počet nehod	Počet DN	3 357	2 981	0,89
<b>Následky nehod</b>				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	5	8	1,60
Těžce zraněno osob	počet osob	27	24	0,89
Lehce zraněno osob	počet osob	521	555	1,07
Výše hmotných škod	mil. Kč	246,93	218,16	0,88
<b>Nehodovost podle zavinění</b>				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	2214	2030	0,92
z toho osobní automobily	počet DN	1756	1589	0,90
z toho motocykly	počet DN	27	37	1,37
z toho nákladní automobily	počet DN	371	343	0,92
z toho autobusy	počet DN	45	50	1,11
z toho tramvaje	počet DN	4	6	1,50
z toho trolejbusy	počet DN	8	4	0,50
z toho ostatní	počet DN	3	1	0,33
Chodci (včetně dětí)	počet DN	49	32	0,65
z toho děti do 15 let - chodci	počet DN	18	14	0,78
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	109	82	0,75
z toho děti do 15 let - cyklisté	počet DN	9	8	0,89
Ostatní a nezjištění	počet DN	985	837	0,85

## 2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod		Index 2025/2024
	Rok 2024	Rok 2025	
Nesprávné otáčení a couvání	854	813	0,95
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	484	441	0,91
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	392	353	0,90
Nedání přednosti v jízdě	293	287	0,98
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	257	188	0,73
Nezvládnutí řízení vozidla	222	180	0,81
Nevěnování se řízení	175	175	1,00

## 2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Na rozdíl od roku 2024 byla v roce 2025 vysoká nehodovost, tedy 10 a více dopravních nehod, zaznamenána pouze na silničních úsecích, zatímco na křižovatkách se takto vysoký počet nehod neobjevil. Mezi úseky s vysokou nehodovostí se zařadilo celkem jedenáct lokalit, což je o jednu méně než v předchozím roce. Nejvíce dopravních nehod, konkrétně 13 (meziroční pokles o 2), se odehrálo na ulici Sokolská třída v úseku mezi ulicemi Muglinovská a Palackého. Následuje ulice 28. října v úseku Mariánskohorská-Fričova s 12 nehodami, což představuje nárůst o 5 nehod. Třetí v pořadí je úsek na ulici Rudná mezi Vratimovskou a rampami na Šenovskou, kde bylo rovněž zaznamenáno 12 nehod, což je však o 4 méně než v roce 2024.

V čele žebříčku křižovek s nejvyšším počtem nehod se umístila křižovatka ulic Výškovická a Volgogradská s 8 nehodami, což je o 3 více než loni. Následuje křižovatka ulic Mariánskohorská a 28. října se 7 nehodami (pokles o 1) a na třetím místě skončilo křížení ulice Výškovické se severozápadní rampou ulice Plzeňské, kde se stalo rovněž 7 nehod, což znamená pokles o 3 havárie. Lokalitami s nejvyšším meziročním nárůstem počtu dopravních nehod se staly úsek ulice Československé armády mezi

ulicemi Fišerova a Rychvaldská, kde přibýlo 10 nehod, a dále křižovatky ulic Hlučínská x Slovenská a Fryštátská x Čapkova, které shodně zaznamenaly nárůst o 5 nehod.



Letní fotografická soutěž Aktivu BESIP

**KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD**

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2024				Nehody v roce 2025			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
3031	Výškovická x Volgogradská	5	0	0	3	8	0	0	4
1002	Mariánskohorská x 28.října	8	0	0	2	7	0	0	2
3034	Výškovická x SZ rampa Plzeňská	10	0	0	6	7	0	3	6
4023	Opavská x Francouzská	8	0	0	3	7	0	0	2
1006	Mariánskohorská x Nádražní	4	0	0	0	6	0	0	3
1024	Vítkovická x Dr.Malého	2	0	0	3	6	0	0	1
3007	Rudná x Výstavní	5	0	0	1	6	1	0	0
4007	17.listopadu x Hlavní třída	4	0	0	0	6	0	1	2
1088	Hlučinská x Slovenská	0	0	0	0	5	0	0	1
2001	Bohumínská x Orlovská	3	0	0	1	5	0	0	1
2013	Bohumínská x U Jeslí	1	0	0	0	5	0	0	6
2053	Fryštátská x Čapkova	0	0	0	0	5	0	0	4
2058	Československá x JV rampa Bohumínská	2	0	0	0	5	0	0	6
3030	Výškovická x Pavlovova	3	0	0	2	5	0	0	3
3039	Ruská x Výstavní	4	0	0	1	5	0	0	1

**ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD**

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2024				Nehody v roce 2025			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
1007 - 1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	15	0	1	4	13	0	0	13
1002 - 1090	28.října (Mariánskohorská - Fričova)	7	1	1	2	12	0	0	4
2024 - 2025	Rudá (Vratimovská - rampy Šenovská)	16	1	0	2	12	2	0	3
4007 - 4042	Hlavní tř. (17.listopadu - Porubská)	22	0	0	5	12	0	0	1
3008 - 3009	Rudná (JV rampa Místecké - Ostravice)	5	0	0	2	11	0	0	4
3068 - 3109	Místecká (Hrabovská - Podnikatelská)	7	0	0	2	11	0	0	2
3096 - 3115	Rodimcevova (Čujkovova - Pavlovova)	5	0	0	0	11	0	0	2
4074 - 4075	Rudná (jižní rampa Opavská - rampy 17.listopadu)	6	0	0	2	11	0	0	2
2035 - 2036	Československé armády (Fišerova - Rychvaldská)	0	0	0	0	10	0	0	3
3005 - 3006	Rudná (Závodní - Lidická)	8	0	0	3	10	0	1	2
3031 - 3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	13	0	2	4	10	1	0	6
3002 - 3003	Rudná (JV rampa Výškovické - záp.rampa Plzeňské)	5	0	0	0	9	0	0	2

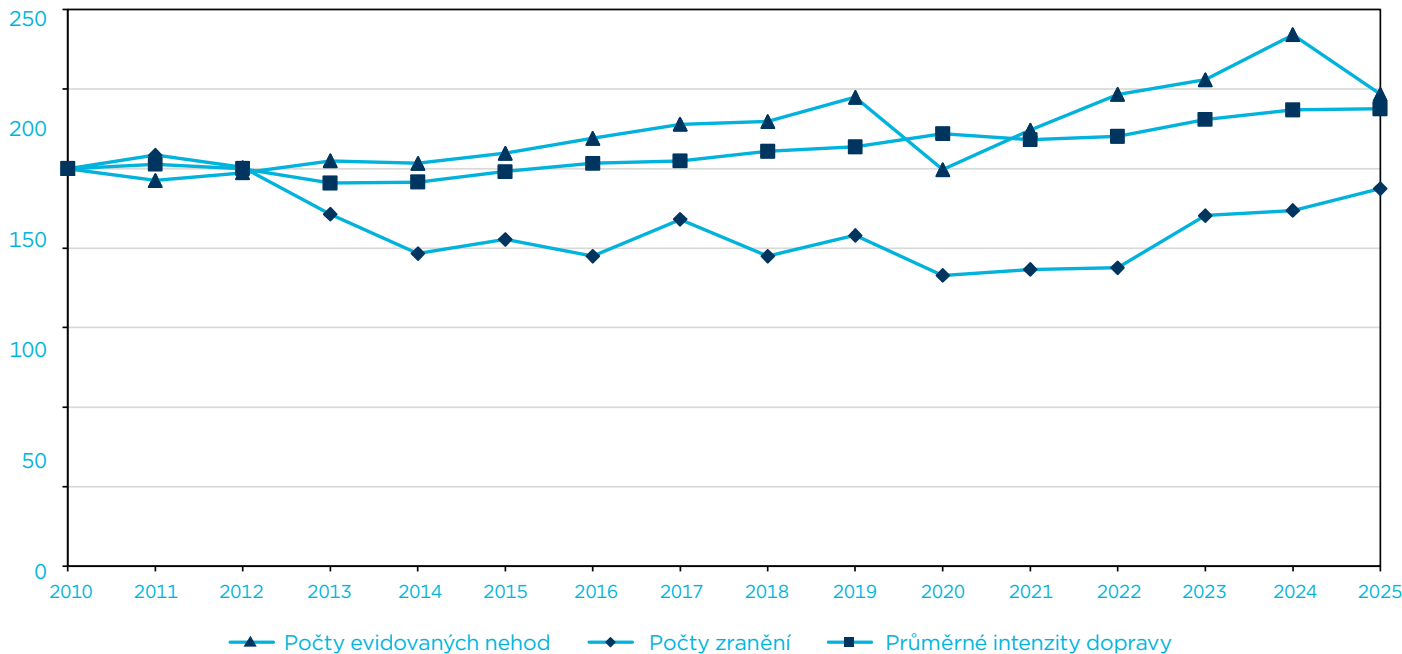
**KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ**

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
1007 - 1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	13	3	0	0	3	23,1
3005 - 3006	Závodní (Rudná - Ruská)	8	3	0	0	3	37,5
3031 - 3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	10	3	1	0	2	30,0

**KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CYKLISTŮ**

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s cyklistou	Následky nehod s cyklisty			Podíl DN s cyklisty %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
3010 - 3097	Plzeňská (Junácká - Podhájí)	4	3	0	1	2	75,0
3031	Výškovická x Volgogradská	8	3	0	0	2	37,5

### Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy



## 3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

### POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2024	11 524	21	183	2 006
	2025	11 029	15	167	2 227
	Index 25/24	0,96	0,71	0,91	1,11
Brno	2024	1 970	10	60	727
	2025	1 825	2	52	743
	Index 25/24	0,93	0,20	0,87	1,02
Ostrava	2024	3 357	5	27	521
	2025	2 981	8	24	555
	Index 25/24	0,89	1,60	0,89	1,07
Plzeň	2024	1 683	4	49	249
	2025	1 663	7	35	371
	Index 25/24	0,99	1,75	0,71	1,06
Česko	2024	92 217	438	1 609	23 971
	2025	85 518	421	1 647	25 013
	Index 25/24	0,93	0,96	1,02	1,04

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů na webu nehody.cdv.cz.

# VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

## 1. HLUK DOPRAVY

Pro vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2025 můžeme konstatovat:

- **Změny v komunikační síti:** Při hodnocení roku 2025 došlo oproti roku 2024 z hlediska dat sledovaných dopravních intenzit k několika drobným změnám v rozsahu hodnocené komunikační sítě (která se posuzuje pro hlukovou i emisní zátěž). Byla uzavřena ulice Havlíčkovo nábřeží v úseku ulic Střelniční – Na Karolině. Naopak přibýly části kruhového objezdu na komunikaci I/56 nad ulicí Mariánskohorská v Přívoze a krátké propojení ulice Třebovická na ulici Opavskou v Třebovicích.
- **Metodika výpočtu:** Posouzení hlukové zátěže bylo provedeno podle metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky – Manuál 2018“ v posledním znění.
- **Celkový rozsah hlukové zátěže:** V roce 2025 se vypočtená hluková zátěž na srovnatelné komunikační síti pohybovala v rozsahu 51,7–75,4 dB. Průměrná hodnota ze všech posuzovaných úseků činila 64,9 dB, což je jen nepatrně více než v roce 2024, kdy se hluková zátěž pohybovala v rozmezí 50,1–75,4 dB s průměrem 64,8 dB.
- **Globální trend:** Průměrná hladina hlukové zátěže ze všech posuzovaných komunikací je meziročně vyšší o 0,1 dB. Z toho lze usuzovat, že v globálním měřítku došlo na území města k nepatrnému zvýšení hlukové zátěže.
- **Meziroční rozdíly v úsecích:** Při srovnání jednotlivých úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu od –3,4 dB do +4,3 dB. Rozsah těchto rozdílů činí 7,7 dB, což je o něco více než při srovnání let 2024 a 2023 (kdy byl rozsah 6,6 dB). To znamená, že poklesy i nárůsty hlukové zátěže byly v roce 2025 výraznější a rozsah rozdílů je nyní o 1,1 dB vyšší.
- **Nejvyšší nárůsty hluku:** K nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže (o 4,3 dB) došlo na ulici Dobroslavická v Plesné, dále o 2,1 dB na ulici Mannesmannova ve Svinově a na ulici Mitrovická (v úseku Junácká – Proskovická) ve Staré Bělé. Z dopravního hlediska je nejvýznamnější nárůst o 1,7 dB na ulici Mostní v úseku ulic Místecká – Frýdecká.
- **Nejvyšší poklesy hluku:** K největšímu poklesu (o 3,4 dB) došlo na dopravně méně významné komunikaci Na Jánské – Slívova (v úseku mezi ulicemi Michálkovická a Těšínská) ve Slezské Ostravě. Pokles o 2,9 dB byl zaznamenán na ulici Štramberská a o 2,6 dB na ulici Na Lukách ve Staré Bělé.

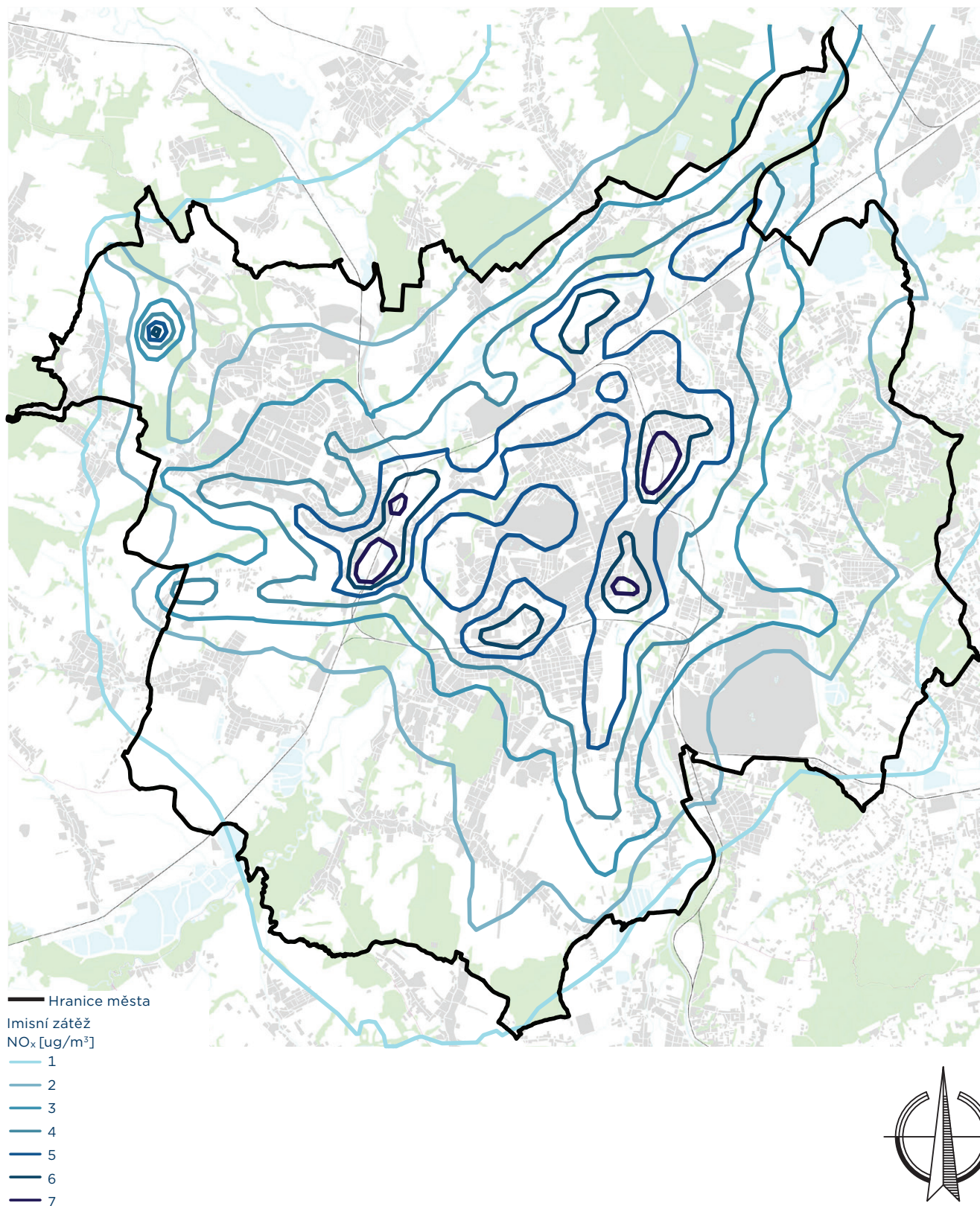
- **Celkové shrnutí:** Z hlediska hlukové zátěže lze shrnout, že celkově došlo v roce 2025 na srovnávaných komunikacích oproti roku 2024 opět jen k velmi mírnému průměrnému zvýšení

## 2. EXHALACE DOPRAVY

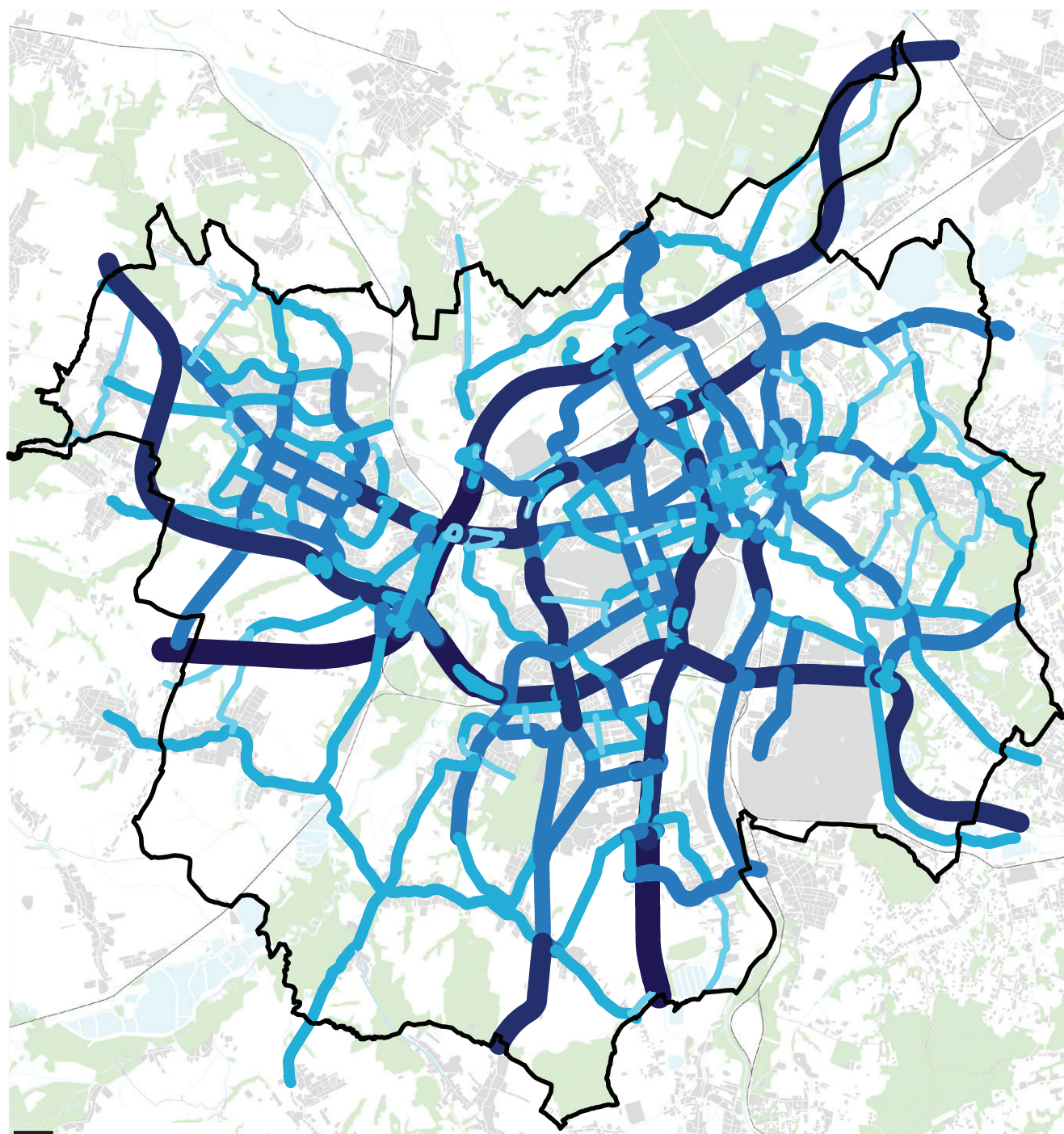
- **Množství a rozsah emisní zátěže NOx** z automobilové dopravy se v roce 2025 pohybovaly na celé sledované komunikační síti v rozmezí 0,034 – 7,689 t/km/rok. Tento interval je užší než v roce 2024.
- **Průměrná hodnota** ze všech sledovaných úseků činila v roce 2025 1,354 t/km/rok, což představuje nárůst průměrné emisní zátěže oproti roku 2024 (kdy činila 1,334 t/km/rok).
- **Nejvyšší emise NOx** byly opět naměřeny na ul. Místecká, konkrétně v úseku mezi ulicemi Prodloužená – Rudná (v jednotlivých dílčích úsecích dosahovaly 6,638 – 7,689 t/km/rok). Druhé nejvyšší zatížení bylo v roce 2025 zaznamenáno na ulici **Rudná** v úseku D1 – OC Avion (7,041 t/km/rok). Obě hodnoty jsou však oproti roku 2024 mírně nižší.
- Z hlediska změn v emisní zátěži je nejvýraznější nárůst patrný na **dálnici D1** v úseku Rudná – hranice města, a to o 1,438 t/km/rok, což zapříčinil nárůst nákladní dopravy. K dalšímu zvýšení emisí došlo na ulici **Místecká** v úseku mezi ulicemi Prodloužená a Dr. Martinka (o 0,972 t/km/rok). Naopak největší pokles o 1,279 t/km/rok, zaznamenala ulice Místecká v úseku mezi ulicemi Rudná – Moravská, což je důsledek snížení intenzity dopravy.
- Celkově na sledovaných komunikacích došlo k meziročnímu nárůstu emisní zátěže, což se negativně projevilo i na imisích koncentracích NOx na celém území města.

Mezi roky 2024 a 2025 lze konstatovat mírné zvýšení sledovaných negativních vlivů z dopravy. Při srovnání těchto faktorů pomocí indexů na vybraných dopravních profilech (viz Index 2025/2024) je na většině z nich patrný nárůst, který koresponduje s výše uvedenými komentáři. Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem, stejně jako množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na posuzovaných komunikacích v roce 2025, je znázorněno na následujících stranách.

## PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO<sub>x</sub> AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2025



## ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2025



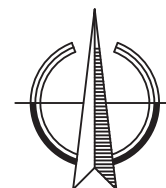
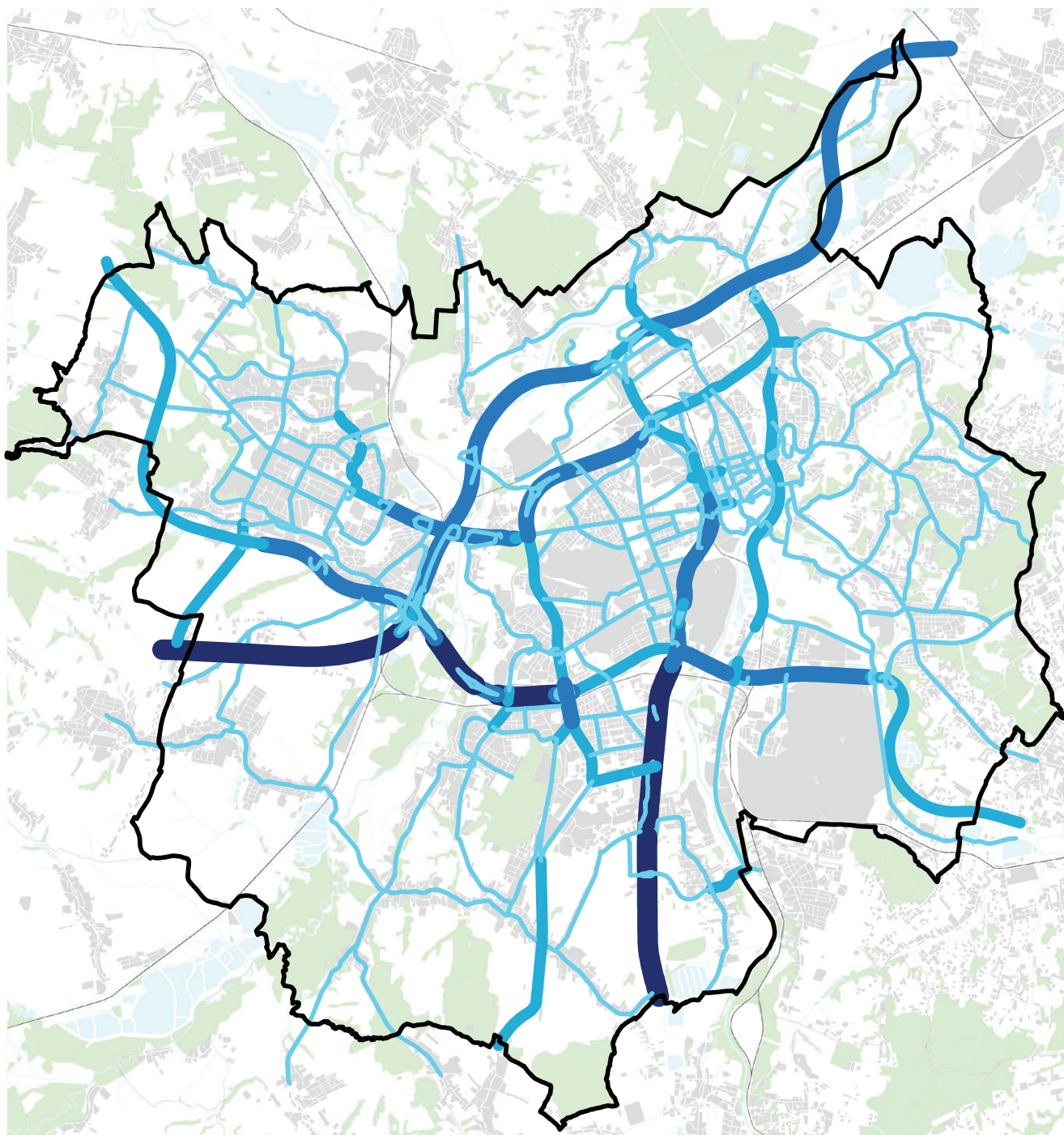
Hranice města

Hluková zátěž  
L<sub>Aeq, 16h</sub> [dB]

- ≤ 55,0
- ≤ 60,0
- ≤ 65,0
- ≤ 70,0
- ≤ 75,0
- ≤ 80,0



## EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2025



## ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2024		Rok 2025		Index 2025/2024	
	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB	NOx
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	70,0	2,856	70,1	2,940	1,000	1,029
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozská)	67,3	1,582	67,6	1,678	1,004	1,061
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	64,3	0,780	64,4	0,801	1,002	1,027
Silnice II/647, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	68,4	1,972	69,1	2,296	1,010	1,164
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	71,6	4,140	71,3	3,882	0,996	0,938

## VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

### 1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

Rozpočet města na rok 2025 byl navýšen cca o 800 mil. korun a na dopravu bylo vynaloženo přibližně o 50 mil. korun více než v roce 2024. Celkový rozpočet města činil 14, 822 mld. korun, z čehož bylo na dopravu vyčleněno 2,772 mld. korun. To představuje přibližně stejný procentuální podíl jako v roce 2024 (cca 19%).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO.

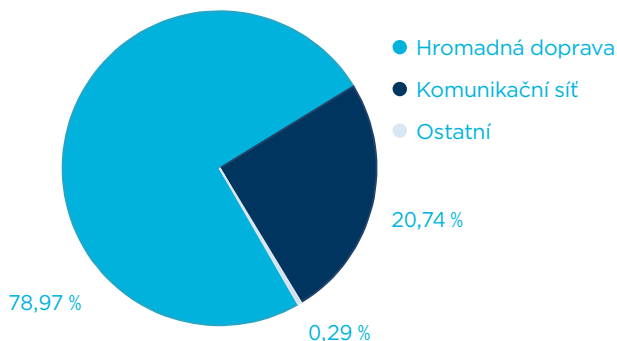
#### STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2022–2025

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
hromadná doprava	2 154 (71,92 %)	2 173 (68,72 %)	2 032 (74,60 %)	2 189 (78,97 %)
komunikační síť	826 (27,58 %)	984 (31,12 %)	682 (25,04 %)	575 (20,74 %)
ostatní	15 (0,50 %)	5 (0,16 %)	10 (0,37 %)	8 (0,29 %)
Celkem	2 995	3 162	2 724	2 772

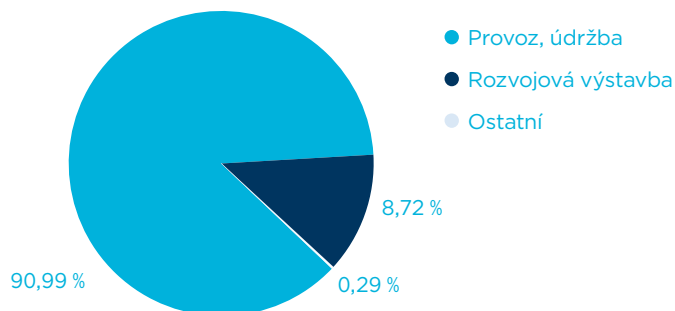
#### STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2022–2025

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
provoz, údržba, běžné opravy	2 409 (80,43 %)	2 505 (79,22 %)	2 370 (87,00 %)	2 526 (90,99 %)
rozvojová výstavba	584 (19,50 %)	656 (20,75 %)	348 (12,78 %)	242 (8,72 %)
ostatní	2 (0,07 %)	1 (0,03 %)	6 (0,22 %)	4 (0,29 %)
Celkem	2 995	3 162	2 724	2 772

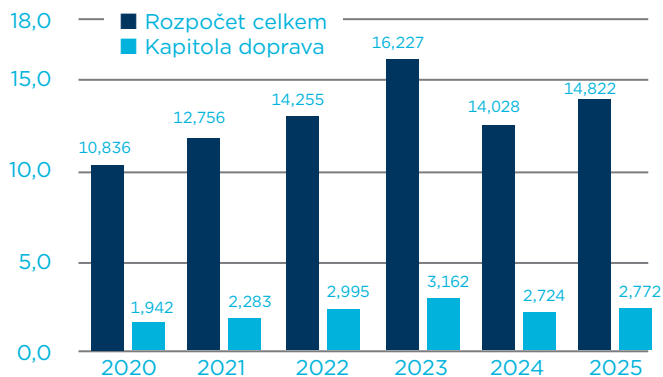
Výdaje za rok 2025



Výdaje za rok 2025



## Porovnání celkové výše rozpočtu a části pro dopravu



SSZ přechod na ulici 26. dubna, Plesná



Havlíčkovo nábřeží



Pod Bažantnicí, most OV-260 přes řeku Lučina



SSZ přechod na ulici Petřkovicová, Lhotka



Samostatná stezka pro cyklisty v rámci SSZ v křižovatce ulic 17. listopadu x Dr. Slabihoudka



Samostatná stezka pro cyklisty v rámci SSZ na ulici Dr. Martínka



Nový mobiliář na zastávkách MHD

## 2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava** – majetkový správce silnic II. a III. třídy vydal v roce 2025 ze svého rozpočtu na území Ostravy následující částky:

**Běžná údržba silniční sítě** – celkem 43 677 tis. Kč vč. DPH.

### Souvislá údržba silnic:

- III/4703 Šenovská (průtah přes Bartovice)  
– 22 046 tis. Kč vč. DPH,
- III/46620 Martinovská II. etapa – 1.část (Dílny DPO – Čs. Armádního sboru)  
– 23 542 tis. Kč vč. DPH,
- III/46615 Družební, I. etapa (tramvajový přejezd – Bajgarova)  
– 13 588 tis. Kč vč. DPH,
- II/4787 Staroveská (Na Lukách – Světlovská)  
– 15 474 tis. Kč vč. DPH.

### Investice:

- III/4787 oprava mostu ev. č. 4787-1c.1 a ev. č. 4787-1c.2 přes ul. Dolní na ul. Výškovická  
– 62 458 tis. Kč vč. DPH,
- zajištění paty tělesa podél III/4721 Petřvaldská (výstavba opěrné zdi)  
– 20 906 tis. Kč vč. DPH.

**ŘSD ČR, Správa Ostrava** za rok 2025 na území Ostravy ze svých finančních prostředků vynaložila na silnicích I. třídy a dálnicích následující částky:

**Běžná údržba silniční sítě** – celkem 6 437 tis. Kč vč. DPH.

### Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Rudná MÚK se sil. II/473  
– 6 239 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 ul. Prodloužená Místecká  
– 40 845 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 ul. Hlučínská  
– 4 776 tis. Kč vč. DPH.

### Investice:

- I/11 a I/56 výstavba oplocení II. etapa  
– 832 tis. Kč vč. DPH.



Ulice Staroveská



Ulice Hlučínská



Ulice Místecká



Ulice Družební

## ZDROJE INFORMACÍ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Český statistický úřad

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Ostravské komunikace, a.s.

MAPPA – Ing. Josef Laža, (cyklistika)

Ing. Jiří Michalík (negativní vlivy v dopravě)

KODIS, s.r.o., Ostrava

Letiště Ostrava, a.s.

Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních činností

Magistrát města Ostrava, odbor dopravy

Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí

Městský obvod Moravská Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství

Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství

Městský obvod Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí

Městský obvod Svinov, odbor financí a správy majetku

Městský obvod Vítkovice, odbor komunálních služeb a investiční výstavby

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava

Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava

Transdev Morava s.r.o.

Transdev Slezsko a.s.

Z-Group bus a.s.

Informace o dopravě v Ostravě 2025  
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy  
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.  
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík  
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová  
Zpracovala: Ing. Margita Navrátilová

V roce 2026 vydalo Statutární město Ostrava  
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

