

Informace o dopravě v Ostravě 2024

OSTRAVA!!!



Informace o dopravě v Ostravě 2024

OSTRAVA!!!

Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	5
1. OBYVATELSTVO	5
1.1 POČTY OBYVATEL.....	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2024)	8
2.2.3 Světelná signalizace	9
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2024).....	11
2.2.4 Parkování v Ostravě	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE.....	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ.....	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, a.s.).....	18
SCHÉMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY (ZDROJ DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.).....	21
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2024	22
SCHÉMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY (ZDROJ DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.)	24
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	25
SCHÉMA VLAKOVÝCH LINEK ESKO IDS MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE (ZDROJ KOORDINÁTOR ODIS S.R.O.).....	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2024)	29
V. LETECKÁ DOPRAVA	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST.....	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2024	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2024.....	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2024.....	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	36
1. HLUK DOPRAVY.....	36
2. EXHALACE DOPRAVY	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2024	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2024	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2024.....	39
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB	40
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	40
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

ÚVOD

Vážení čtenáři,
dovolte, abychom Vás opět po roce seznámili s informacemi o dopravní situaci v Ostravě, tentokrát za rok 2024 a v krátkosti Vás také informovali, co se v této oblasti připravuje pro následující období.

V prvních kapitolách sborníku se již tradičně dozvíte o vývoji města z pohledu demografických údajů, které jsou důležité i pro výpočty dopravních statistik. Dopravní statistiky jsou jedním z mnoha dalších zdrojů informací, které vypovídají o stavu a progresi dopravy v našem městě.

V návaznosti na text úvodníku v loňském sborníku mohu konstatovat, že se podařilo uvést do provozu další dvě hromadné garáže (HG). Jedná se o HG (východní křídlo) u DK Poklad v Porubě s kapacitou 68 stání. Dohromady s HG (západní křídlo), která byla zprovozněna v r. 2022 je u DK Poklad nyní k dispozici 146 stání. Další HG s kapacitou 472 stání byla zprovozněna u Městské nemocnice Ostrava. Objekt tvoří tři podzemní a tři nadzemní podlaží s otevřenou parkovací plochou nad stropem třetího podlaží. Nachází se zde i úschovna kol a dobíjecí stanice pro elektromobily. V samotném centru Ostravy participovalo město na výstavbě bytové rezidence Nové Lauby, jejich součástí jsou i podzemní garáže o kapacitě 173 stání. Z toho 119 stání, které připadly městu se město rozhodlo dlouhodobě pronajmout. Plánovaný začátek výstavby HG u Krajského úřadu se přesunul na jaro 2025, což v době, kdy se k Vám sborník dostává, je již skutečností.

Do HG realizovaných v posledních letech a na dvě povrchová parkoviště v centru města, celkem v 5-ti lokalitách, byl během prázdnin naistalován jednotný parkovací systém z důvodu potřeby zajištění vzdáleného dohledu a obsluhy parkovacího systému z dohledových pracovišť prostřednictvím jedné obslužné aplikace. Výhradně elektronický provoz je technicky dokonalejší, ekologičtější a levnější.

V závěru roku proběhla veřejná soutěž na dodavatele projektu, „Zvýšení propustnosti křižovatek – telematické systémy“, jehož cílem je modernizace systému řízení dopravy ve městě. Bude vybudováno nové dopravní centrum, kde bude soustředěna správa všech stávajících a nových telematických systému v dopravě a integrace všech informací týkajících se dopravy. Proběhne výměna technologicky zastaralých řadičů křižovatek (33 ks), které budou napojeny do nové dopravní ústředny. Modernější řadiče umožní dynamické řízení provozu včetně preference vozidel MHD a IZS. Na vybraných profilech městské komunikační sítě budou také instalovány strategické detektory sloužící pro kontinuální sběr dopravních dat. Na jejich základě po vyhodnocení v Dopravním centru bude možné upravovat signální plány v křižovatkách a v reálném čase informovat řidiče o hustotě provozu na hlavních komunikačních tazích ve městě.

Rozsah základní komunikační sítě se v Ostravě již delší časové období nemění. Chybějící úseky páteřních komunikací, které by výrazně zlepšili dopravní situaci v Ostravě, jsou stavbami státu nebo kraje a jsou v různém stadiu přípravy. Jedná se zejména o úsek sil. I/56 Místecká mezi Frýdlantskými mosty a ul. Českobratrská, kde související stavby města (rekonstrukce



ul. Hornopolská, demolice sportovní haly Tatra) je nutné vybudovat a demontovat v předstihu. Dále se jedná o výstavbu silnice II/470 tzv. Severního spoje, který představuje další propojení Poruby s centrem města a s jeho východní částí. To podstatně uvolní tah na Porubu po ul. 28. října a Opavská vč. vytižené křižovatky „vodárna“. Příprava této důležité stavby ovšem neprobíhá dle našich představ a zdržuje se v různých povolenacích řízeních a obstrukcemi některých subjektů. Doufám, že ohledně uvedených staveb Vám v příštím sborníku budu moci sdělit pozitivnější informace.

Město také podporuje rozvoj cyklistické dopravy a má zájem ji nadále rozvíjet. Z tohoto důvodu byla v květnu 2024 zastupitelstvem města schválena nová Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě. Rada města následně schválila Návrh opatření Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě, který obsahuje Akční plán pro období 2024–2026 a zásobník projektů, které by se měly postupně v této oblasti realizovat. Dopravní podnik v rámci obnovy vozového parku uvedl do provozu poslední 3 ks nových tramvají Škoda 39T z celkové dodávky 38 vozidel. U ostatních trakcí obnova vozidel rovněž pokračuje. Na dopravní infrastrukturu, kromě plánované údržby, došlo k modernizaci tramvajové tratě na ul. 28. října v úseku Nám. Republiky – Výstavní. V souvislosti se stavbou koncertní haly byla v tomto úseku použita zcela nová konstrukce trati s dosažením maximálního účinku útlumu hluku a vibrací.

Na rok 2024 budeme bohužel vzpomínat i jako na rok, kdy Ostravu opět po 27 letech zasáhly povodně. Zářiové povodně ochromily provoz všech druhů dopravy a způsobily rozsáhle škody nejen na dopravní infrastrukturu, které se budou likvidovat ještě v následujících letech. Nejvíce je poškozený most na ul. Nad Porubkou přes tok Porubky ve Svinově, který je provizorně zprovozněn jedním jízdním pruhem. Most bude v budoucnu snesen a nahrazen novým s tím, že se v současné době řeší možnost situování mostu vhodněji oproti toku Porubky, aby znovu nedošlo k podemletí mostní opěry. Chtěl bych touto cestou ještě jednou vyjádřit poděkování všem firmám, které spravují městský majetek a jejich zaměstnancům za velké úsilí, které

vynaložili při obnově dopravní infrastruktury. Provoz se tak mohl rychle vrátit do původního stavu, i když v některých případech jen omezeně.

Vážení čtenáři, zmínil jsem zde pouze nejdůležitější události týkající se dopravy v Ostravě za rok 2024. Podrobnější informace najdete na následujících stranách. Doufám, že Vás tyto informace zaujmou a dozvíte se, jak se doprava v Ostravě vyvíjí.

S pozdravem
V Ostravě 31. 5. 2025



Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v Ostravě	295 083 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	33 508 * osob
Rozloha města Ostravy	214,23 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 377 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	20,452 km
Celková délka silnic	197,539 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	831,031 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	307,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	601
Počet světelně řízených uzlů	119
Provozní délka tramvajové sítě (na území Ostravy)	55,8 km
Provozní délka trolejbusové sítě (na území Ostravy)	44,9 km
Provozní délka autobusové sítě (na území Ostravy)	280,3 km
Počet dopravních nehod	3 357 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách:	553 osob
smrtelných	5 osob
těžkých	27 osob
lehkých	521 osob
Počet osobních vozidel	163 123**
Stupeň automobilizace	2,01**

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.
** Údaje za město Ostrava včetně správně
přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Obsahem této úvodní části jsou informace o základních demografických údajích města a infrastruktuře v dopravě. Údaje jsou uváděna za několik let po sobě. Lze z nich pak vysledovat, jak se město v námi sledovaných oblastech vyvíjí.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Dlouhodobý trend poklesu počtu obyvatel v Ostravě s výjimkou r. 2022, pokračoval i v r. 2024, kdy bylo v Ostravě celkem přihlášených o 1 953 obyvatel méně oproti předchozímu roku. Nejvíce odhlášených obyvatelů zaznamenal městský obvod O-Jih (-1 141). Cizinců přihlášených k pobytu v Ostravě bylo o 334 více, celkem jich v Ostravě bylo přihlášeno 21 600.

Mírný nárůst počtu obyvatel byl zaznamenán v správně přiřčených obcích i v r. 2024 (+146). Cizinců zde pobývajících bylo o 16 více, celkem tedy 540 cizinců.

1.2 NEZAMĚŠTNANOST

- Podíl nezaměstnaných osob v okrese Ostrava – město ke konci r. 2024 dosáhl hodnoty 6,2 % (5,5 % rok 2023). Vybrané hodnoty ze statistiky:
- k 31. 12. 2024 evidoval Úřad práce 14 007 uchazečů o zaměstnání, což je o 1 660 uchazečů více než ke konci roku 2023,
 - k 31. 12. 2024 meziročně mírně narostl počet nabízených míst z 4 395 na 4 450. O jedno volné pracovní místo v okrese Ostrava – město se ke konci roku 2024 teoreticky mohlo ucházet 3,1 uchazečů (v r. 2023 to bylo 2,8 uchazečů).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Počet obyvatel Ostravy	osob	297 888	297 036	295 083
Počet obyvatel přiřčených obcí	osob	33 279	33 362	33 508
Celkem obyvatel	osob	331 167	330 398	328 591

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBDVŮ				
Ukazatel	Jednotka	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Hošťálkovice	osob	1 843	1 916	1 935
Hrabová	osob	4 053	4 097	4 046
Krásné Pole	osob	2 839	2 819	2 808
Lhotka	osob	1 432	1 435	1 445
Mariánské Hory a Hulváky	osob	12 558	12 634	12 405
Martinov	osob	1 269	1 244	1 240
Michálkovice	osob	3 559	3 559	3 556
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	40 385	40 463	40 145
Nová Bělá	osob	2 422	2 403	2 395
Nová Ves	osob	735	735	742
Ostrava-Jih	osob	101 548	100 778	99 637
Petřkovice	osob	3 321	3 329	3 303
Plesná	osob	1 607	1 636	1 655
Polanka nad Odrou	osob	5 132	5 154	5 152
Poruba	osob	62 906	62 592	62 470
Proskovice	osob	1 279	1 293	1 280
Pustkovec	osob	1 365	1 366	1 361
Radvanice a Bartovice	osob	6 747	6 636	6 622
Slezská Ostrava	osob	22 550	22 682	22 452
Stará Bělá	osob	4 280	4 242	4 218
Svinov	osob	4 463	4 423	4 384
Třebovice	osob	1 957	1 978	1 908
Vítkovice	osob	9 638	9 622	9 924
Celkem obyvatel	osob	297 888	297 036	295 083

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2025.

NEZAMĚŠTNANOST							
Ukazatel	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Podíl nezaměstnaných v %	5,2	5,1	6,7	5,6	5,3	5,5	6,2

Poznámka: Údaje byly převzaty z Českého statistického úřadu k 31. 12. 2024.



Sportovní hala Tatran



Nové Lauby

2. Údaje o území města

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Ukazatel	Jednotka	Rok 2024
Celková výměra	ha	21 423
z toho zemědělská půda	ha	8 120
z toho lesní půda	ha	2 476
z toho vodní plochy	ha	945
z toho zastavěné plochy	ha	1 906
z toho ostatní plochy	ha	7 976

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

V posledních několika letech nedošlo k realizaci významnější komunikační stavby. Délka silniční sítě je stejná jak v předchozím roce. U místních komunikací je drobná změna v délce způsobena přesňováním délek místních komunikací III. třídy, které patří městských obvodům. U sledovaných objektů na pozemních komunikacích došlo k nárůstu počtu mostů v majetku města, kdy z městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, byl převeden most na příjezdové komunikaci k polyfunkčnímu domu na ul. Zelené. Drobná změna v délce mostů na silniční síti je způsobena přeměřením mostní konstrukce po provedení rekonstrukce mostu na ul. 1. května přes potok Polančice. Správa silnic MSK investovala finance do přestavby stykové křižovatky ul. Polanecká x Bílovecká na křižovatku okružní. V průběhu celého roku probíhala údržba, rekonstrukce, resp. modernizace stávající dopravní infrastruktury (např. mosty na ul. Hrabovská přes ul. Místecká, podchod Venuše

na ul. Dr. Martíňka, ul. Dr. Slabihoudka, ul. Družební – 1. etapa, ul. Mariánskohorská směr Vodárna, Paskovská atd.). Negativně se i na dopravní infrastrukturu projevila povodeň, která zasáhla Ostravu a většinu Moravskoslezského kraje opět po 27 letech. Zářiové povodně ochromily provoz všech druhů doprav a způsobily rozsáhlé škody, které se budou likvidovat ještě v následujících letech. Byly např. zatopeny komunikace, parkoviště, řadiče SSZ, poškozeny mosty a lávky přes vodní toky. Většina infrastruktury byla zprovozněna do konce roku, ale např. poškozený most na ul. Nad Porubkou byl pouze provizorně zpevněn a probíhá zpracování stavební dokumentace na jeho obnovu. Na lávce přes Koblovský potok u ul. Hřbitovní byla nutná výměna nosní konstrukce lávky. Nové řadiče SSZ byly osazeny na dvou křižovatkách na ul. Hlučínské, u kterých se zatopené řadiče nedaly již zprovoznit. Některé úseky cyklostezek jsou doposud uzavřeny.

2.2.1 Délka pozemních komunikací

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Dálnice	km	20,452	20,452	20,452
Silnice	km	198,855	197,539	197,539
z toho I. třída	km	51,816	46,336	46,336
z toho II. třída	km	67,973	71,758	71,758
z toho III. třída	km	79,066	79,445	79,445
Místní komunikace	km	827,287	830,476	831,031
z toho I. třída	km	56,818	58,328	58,328
z toho II. třída	km	85,414	85,414	85,414
z toho III. třída	km	685,055	686,734	687,289

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBDVŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,948
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,732
Lhotka	km			7,493
Mariánské Hory a Hulváky	km	1,334	6,320	25,533
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	25,756
Moravská Ostrava a Přívoz	km	11,978	10,962	55,683
Nová Bělá	km		2,274	9,735
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava-Jih	km	11,456	7,647	119,339
Petřkovice	km			15,925
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	31,579
Poruba	km	14,214	6,145	60,416
Proskovice	km			4,855
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	56,097
Slezská Ostrava	km	4,474	20,177	111,728
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,373
Svinov	km	1,363	0,437	28,047
Třebovice	km		2,281	11,315
Vitkovice	km	6,266	7,563	19,757
Celková délka	km	58,328	85,414	687,289

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích

OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Celkem objekty	počet	595	600	601
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	235 / 15 333,33	233 / 15 322,18	233 / 15 216,29
z toho mosty v majetku města	počet / délka v m	123 / 2 146,03	125 / 2 262,06	126 / 2 284,78
z toho podjezdy na silnicích	ks	106	106	106
z toho podjezdy v majetku města	ks	33	33	33
z toho žel. přejezdy na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezdy na MK	ks	34	34	34
z toho lávky v majetku města	počet / délka v m	61 / 2 047,24	66 / 2 245,64	66 / 2 245,64

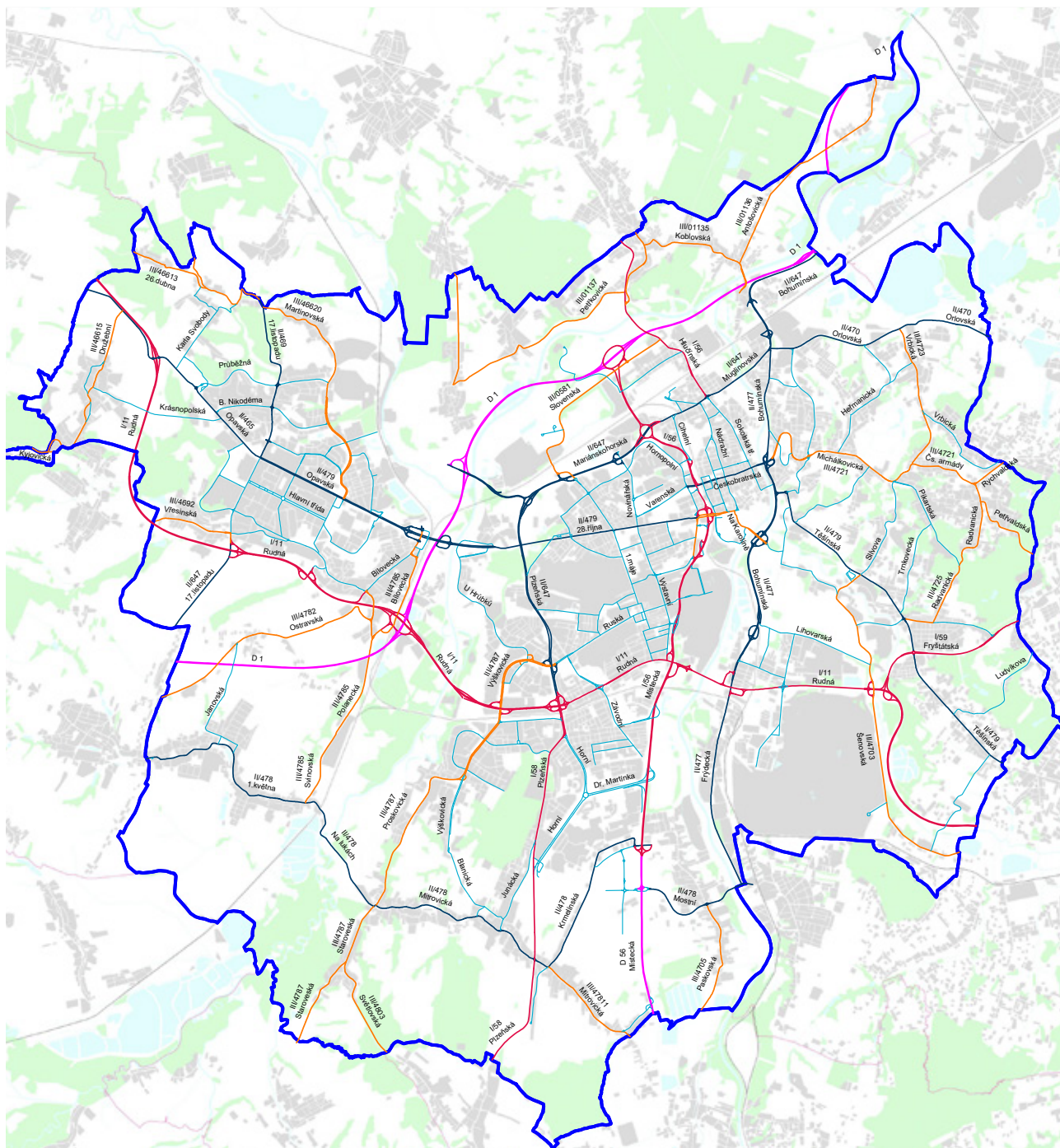


UI. Mariánskohorská, podjezd pod tratí ČD



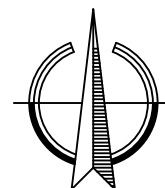
Lávka OV 201L přes Koblovský potok

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2024)



LEGENDA:

-  DÁLNIČE
- SILNIČE I. TŘÍDY
- SILNIČE II. TŘÍDY
-  SILNIČE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2024 nebyla žádná nová křižovatka, resp. přechod pro chodce osazen světelným signalizačním zařízením. Došlo pouze k výměně řadičů v níže uvedených lokalitách:

- č. 3036 a 3107 v rámci preference vozidel MHD proběhla výměna havarijního řadiče kř. Ruská x Závodní x Palkovského a přechodu Ruská sport Aréna, které jsou spolu vzájemně propojeny a zajišťují průjezdnost jednoho

z nejvíce zatížených dopravních uzlů MHD vč. kolejové dopravy,

- č. 3039 Ruská x Výstavní, výměnou zastaralého řadiče byla dokončena oprava SSZ započatá v r. 2020,
- č. 1088 a 1086 Hlučínská x Slovenská a Hlučínská x Stará Hlučínská, výměna řadičů proběhla z důvodu jejich zatopení při povodních na podzim r. 2024.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	118	119	119
z toho řízené křižovatky	ks	67	68	68
z toho přechody pro chodce	ks	40	40	40
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	25	26	26
z toho provizorní křižovatka	ks	3	3	3
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	1	1	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	99	100	100
z toho MR (Siemens AG)	ks	1	1	1
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	8	8	7
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	14	14	14
z toho sX-L (Siemens AG)	ks	6	6	7
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	17	16	14
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	11
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	43	45	46
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	71	72	72
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD →řadič SSZ	ks	21	21	21
Počet uzlů s komunikací V2X MHD →řadič SSZ	ks	20	22	25
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	95	96	96
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	86	91	91

Preference MHD pomocí bezdrátové komunikace V2X přibyla v roce 2024 na SSZ 3036 Ruská x Závodní x Palkovského, přechodu 3107 Ruská sport Aréna a 3039 Ruská x Výstavní. Vozidla MHD tak mají možnost projíždět bez zdržení nebo s minimálním zpožděním. Obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ je funkční na 21 uzlech (stejný počet jako v roce 2023). Nadále ještě zůstávají funkční uzly s preferencí MHD pomocí pasivních detekčních prvků (indukční smyčky, trolejové kontakty, signály z výhybek). Preference vozidel hasičů s komunikací V2X je možná na ulicích Českobratrská, Hlučínská (3 křižovatky v úseku Slovenská – stará Hlučínská) a Výškovická (5 křižovatek v úseku Nákupní – tram. zastávky Kotva). Hasiči jsou dále upřednostněni lokálně také s využitím externího systému na řadě dalších křižovatek. U některých SSZ existuje možnost ovládání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje). Počet osazených lokalit městského kamerového dopravního systém činí 91, stejný jak v r. 2023. Uživatelská

monitorovací pracoviště zůstala na stejných místech (Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční). Na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné je umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci. Od roku 2012 na křižovatce Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou, a na jednom rameni je též evidováno překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

Z celkového počtu 119 uzlů je jich 72 propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a 1007/3),
- Muglinovská (č. 2001/1, 2001/2, 2090),

- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2)
- 28. října (č. 1037/1, 1038),
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021),
- Novinářská (č. 1015/1, 1058),
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112),
- Těšínská (č. 2027, 2075),
- Hlučínská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2),
- Bohumínská (č. 2015, 2070),
- Bohumínská (č. 2055, 2062),
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008),

- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3030, 3031),
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011),
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101),
- Horní (č. 3012, 3060, 3064)
- Opavská (č. 4005, 4006, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089),
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1).

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2019–2024.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2019–2024

Název	Výrobce řadiče	Uvedení do provozu
P 3107 Ruská – sport Aréna	CROSS	2024
K 3036 Ruská x Závodní x Palkovského	CROSS	2024
K 3039 Ruská x Výstavní	SIEMENS	2024
K 3006 Rudná x Lidická	SIEMENS	2023
K 4005 Opavská x Studentská	CROSS	2023
K 2005 Orlovská x Betonářská	CROSS	2022
K 1112 Sokolská třída x K Lávice	CROSS	2022
P 4082 Opavská – poliklinika	CROSS	2022
K 3100 rampa Rudná – Místecká x tramvaj	SIEMENS	2022
P 2055 Bohumínská – Kamenec	SIEMENS	2021
K 3031 Výškovická x Čujkovova x Volgogradská	CROSS	2021
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	2021
P 3117 Blanická – u MŠ	SIEMENS	2021
P 1074 Sokolská třída – Hornická poliklinika	SIEMENS	2021
K 3030 Výškovická x Pavlovova	CROSS	2021
P 3096 Čujkovova – náměstí SNP	SIEMENS	2021
P 4024 Opavská – Třebovická	SIEMENS	2021
P 4065 Opavská – Kozinova	SIEMENS	2021
P 2090 Muglinovská – Keramická	CROSS	2020
K 3028 Výškovická x SZ rampa Rudná	CROSS	2020
K 3029 Výškovická x U Výtopny	CROSS	2020
K 3039 Ruská x Výstavní	SIEMENS	2020
P 3116 Mitrovická – U lípy	SIEMENS	2020
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	2019
K 4008 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně	CROSS	2019

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na vedlejší straně.

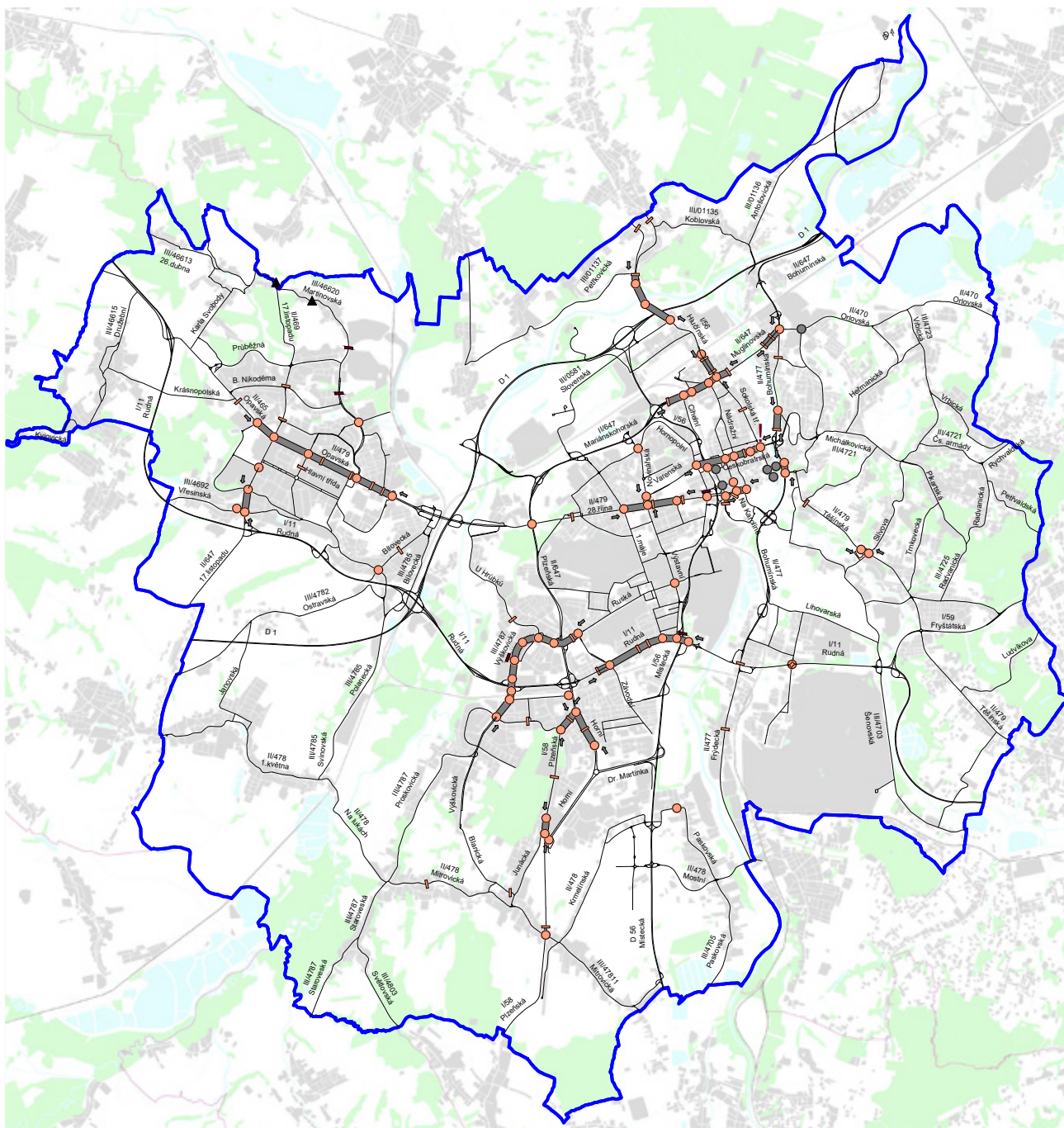


Ul. Hlučínská – SSZ přechod u ul. Petřkovická



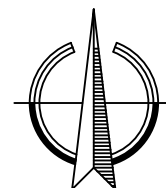
SZZ ul. Hlučínská x Slovenská

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2024)



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  KŘIŽOVATKA (REŽIM PŘERUŠOVANÁ ŽLUTÁ)
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

Počet zón, ve kterých lze na většině parkovacích stáních parkovat pouze s parkovací kartou R (rezidenti) nebo A (abonentní) zůstal stejný jako v r. 2023. Seznam zón:

- Oblast 1 – Moravská Ostrava a Přívoz – centrum města
Oblast 2 – Vítkovice, ul. Tržní a parkoviště za farním úřadem
Oblast 3 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy II
Oblast 4 – Mariánské Hory a Hulváky, oblast u ul. Zelená, Fr. Šrámka a 28. října
Oblast 5 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy III
Oblast 6 – Moravská Ostrava a Přívoz, Šalamouna
Oblast 7 – Svinov, rodinná zástavba u nádraží

- Oblast 8 – Slezská Ostrava, Františkov
Oblast 9 – Slezská Ostrava, Kamenec
Oblast 10 – Mariánské Hory a Hulváky, slepá část ul. Čelakovského
Oblast 11 – Slezská Ostrava, Nová osada

V uvedených zónách bylo v r. 2024 vydáno celkem 4 489 parkovacích karet, což je o 1 199 karet méně oproti r. 2023. V průběhu r. 2025 dojde k rozšíření počtu zón na základě nařízení města, které rada města schválila ke konci r. 2024.

Rozsah zón s regulací parkování vozidel nad 2,5t resp. 3,5t zůstává již několik let beze změny.

VDANÉ PARKOVACÍ KARTY

Městský obvod	Jednotka	Abonentní parkovací karta	Rezidentní parkovací karta
Moravská Ostrava a Přívoz	ks	196	3 502
Slezská Ostrava	ks	42	417
Mariánské Hory a Hulváky	ks	34	232
Svinov	ks	3	44
Vítkovice	ks	0	19

Počet hromadných garáží (HG) se v Ostravě rozšířil o další 2 garáže, což po období dlouhé stagnace je mimořádná událost. Jedná se o HG u Městské nemocnice Ostrava s kapacitou 472 stání, z toho 254 stání je vyhrazeno personálu nemocnice a zbývajících 218 stání slouží veřejnosti. Další HG je parkovací dům DK Poklad 2 (východní křídlo) s kapacitou 68, která je určena pro veřejnost i potřeby DK Poklad. Dohromady s HG (západní křídlo), která byla zprovozněna v r. 2022 je u DK Poklad k dispozici 146 stání. Zajímavým počinem města je nabídka parkovacích stání, které jsou součástí podzemních garáží realizovaných v rámci bytové rezidence Nové Lauby situované v samotném centru města. Z celkové kapacity 173 stání se město rozhodlo 119 stání dlouhodobě pronajmout zájemcům z řad veřejnosti. Plánovaný začátek výstavby HG u Krajského úřadu se přesunul na jaro 2025. Nové parkoviště v režimu P+R se nerealizovaly, a tak i během roku 2024 byly k dispozici 4 parkovací plochy s kapacitou cca 400 stání (Hranečník – 2x, Hlučinská – Černý potok, Hlavní nádraží). V roce 2024 se začalo s modernizací parkovacích systémů na placených parkovištích (na terénu i v HG)

v majetku města. Během letních prázdnin byl v pěti lokalitách instalován dokonalejší jednotný parkovací systém z důvodu potřeby zajištění vzdáleného dohledu a obsluhy parkovacího systému z dohledového pracoviště prostřednictvím jedné obslužné aplikace. Výhradně elektronický provoz je technicky dokonalejší, ekologičtější a levnější. Na příjezdu i výjezdu jsou instalovány terminály, které obsahují platební terminál, čtečku RFID, čtečku QR kódu a interkom. Výjimku tvoří systém v parkovacím domě u městské nemocnice, kde s ohledem na možný výrazný podíl seniorů je zachováno i tlačítko a hotovostní platba. Za závorou je instalována kamera pro snímání registračních značek vozidla. Řidič postupuje dle pokynů na displeji a následně volí variantu placení. V případě, že nastane problém, vjezdové i výjezdové terminály a také automatické pokladny jsou vybaveny interkomem, který řidiče spojí s obsluhou parkovacího systému. Počet parkovacích automatů (PA) se nezměnil. Na parkovištích je umístěno 28 PA, pod které spadá 650 parkovacích stání. Průměrná respektovanost zpoplatnění v r. 2024, zjištěná opakovanými průzkumy, činila 63 % (rok 2023 – 62 %).



HG u Městské nemocnice Ostrava



HG KD Poklad – nový parkovací systém

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Meziročně narostl počet provozovaných vozidel o 1,7 %. U osobních automobilů počet 2 486 nově evidovaných vozidel v r. 2024 představuje nárůst o 1,5 % oproti r. 2023, což je o cca polovinu nižší nárůst oproti předchozím

letům. Koncem roku 2024 tak teoreticky připadal 1 osobní automobil na cca 2 obyvatele. Pozitivní informací je nárůst počtu elektromobilů, který se oproti r. 2023 zvýšil o 483 vozidel, tj. nárůst o 56 %.

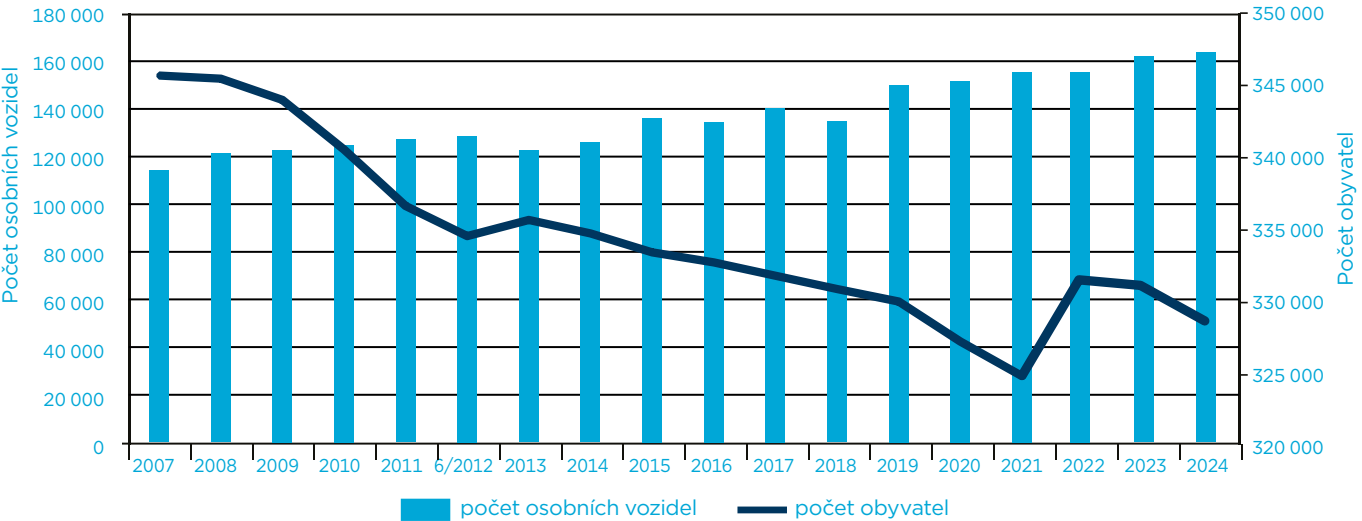
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Osobní automobily	151 590	155 398	155 437	160 637	163 123
Motocykly	17 362	18 509	19 820	19 733	20 284
Autobusy	1 304	996	802	745	735
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	22 240	20 415	22 164	21 935	22 170
Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel	462,97	478,47	469,48	485,44	497,51
Stupeň automobilizace	2,16	2,09	2,13	2,06	2,01

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Celkový počet evidovaných vozidel	361 883	386 483	411 219	422 543	434 104
z toho provozovaných vozidel	212 492	215 553	219 658	224 223	228 021
Počet evidovaných elektromobilů	656	951	488	866	1 349
Počet evidovaných řidičů	171 546	173 643	173 320	172 155	176 102

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Autobusy	25	24	24	33	33
Motocykly	249	264	169	288	329
Nákladní vozidla	11	20	12	40	39
Osobní automobily	367	639	281	499	938
Ostatní vozidla (skútry, tříkolky a jiné)	4	4	2	6	10

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2024. *Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděna společně. Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřazené obce.

Vývoj automobilizace v letech 2007-2024



2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Informace o intenzitách dopravy jsou výsledkem kombinace dat získané z více zdrojů a typů sčítacích zařízení. Celkový přehled o zatížení komunikační sítě je prezentován v grafické podobě kartogramem, ze kterého lze zjistit, jak jsou jednotlivé komunikace a jejich úseky dotčeny provozem. V roce 2024 byl zaznamenán plošný nárůst intenzit dopravy o 1,1 % oproti r. 2023. Největší nárůst vykázaly sil. I. tř. (+3,3 %), následují dálnice a sil. III. tř. Pokles byl zjištěn u sil. II. tř. a na místních komunikacích. Oproti r. 2023 byl na kordonu centra zaznamenán pokles (-5,2 %) na rozdíl od intenzit na kordonu města, kde i v r. 2024 byl zaznamenán nárůst (+1,1 %). Tradičně nejzatíženější kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října (vodárna) byla tentokrát druhá v pořadí. První místo zaujala kř. ul. Rudná x JV rampa Místecká (celkem vjezd 53 443 voz. 16 hod⁻¹). Úsek Odra – dálnice D1 na ul. Rudné

byl opět i v r. 2024 nejzatíženějším profilem (63 753 voz. 16 hod⁻¹). Mezi křižovatky s nejvyšším meziročním nárůstem se zařadily zejména kř. na ul. Rudné, u kterých byl v předchozích letech zaznamenán pokles z důvodu stavebních prací na estakádě ve Vítkovicích. Dopad stavební činnosti ovlivňující provoz na komunikační síti byl oproti r. 2023 mírnější. Větší uzavěry (např. ul. 28. října – pevná jízdní dráha, mosty na ul. Hrabovská přes ul. Místecká) proběhly buď o prázdninách, anebo jen kratší dobu a nebyly takového rozsahu, který by ovlivňoval větší území (uzávěra ul. Přemyslovců, Dr. Slabihoudka). To se týká i dopadu povodní, které Ostravu zasáhly v září (uzávěra D1, ul. Mariánskohorská, Nad Porubkou atd.). Zprovoznění zasažených komunikací proběhlo, i když v některých případech s omezeným provozem, poměrně v krátkém časovém období.

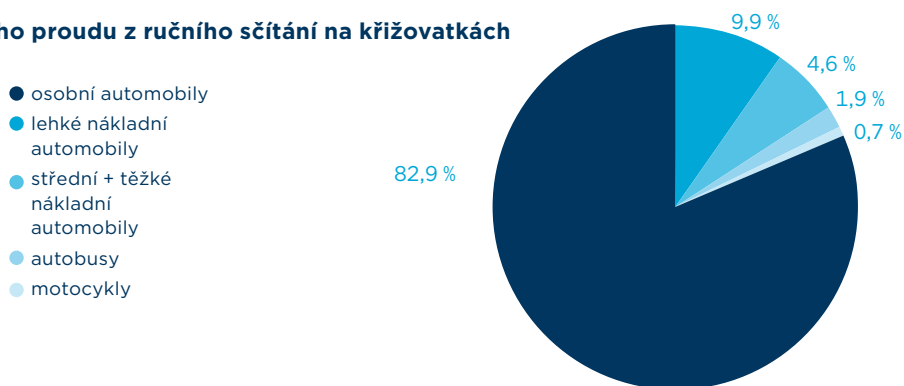
Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY				
Ukazatel	Rok 2023		Rok 2024	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+4,1 %		+1,1 %	
dálnice	+1,5 %		+0,9 %	
silnice I. třídy	+4,7 %		+3,3 %	
silnice II. třídy	+1,4 %		-1,5 %	
silnice III. třídy	+1,4 %		+0,6 %	
místní komunikace I. a II. třídy	+1,8 %		-0,2 %	
kordon města (celková doprava)	+4,2 %		+1,1 %	
kordon města (nákladní doprava)	-4,4 %		+4,3 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	6,5–7,5 %	6:00–8:30	6,5–7,5 %	6:00–8:30
odpolední špička	7,5–9,5 %	14:00–16:30	7,5–9,5 %	14:00–16:30
pátek				
ranní špička		9:00–13:00		9:00–13:00
odpolední špička	8,0–8,5 %	13:30–16:00	8,0–8,5 %	13:30–16:00
sobota				
ranní špička		9:00 – 11:00		9:00–11:00
1. odpolední špička		13:00–15:00		13:00–15:00
2. odpolední špička		17:00–19:00		17:00–19:00
neděle				
ranní špička		-		-
1. odpolední špička		14:00–18:00		14:00–15:00
2. odpolední špička		17:00–19:00		17:00–19:00

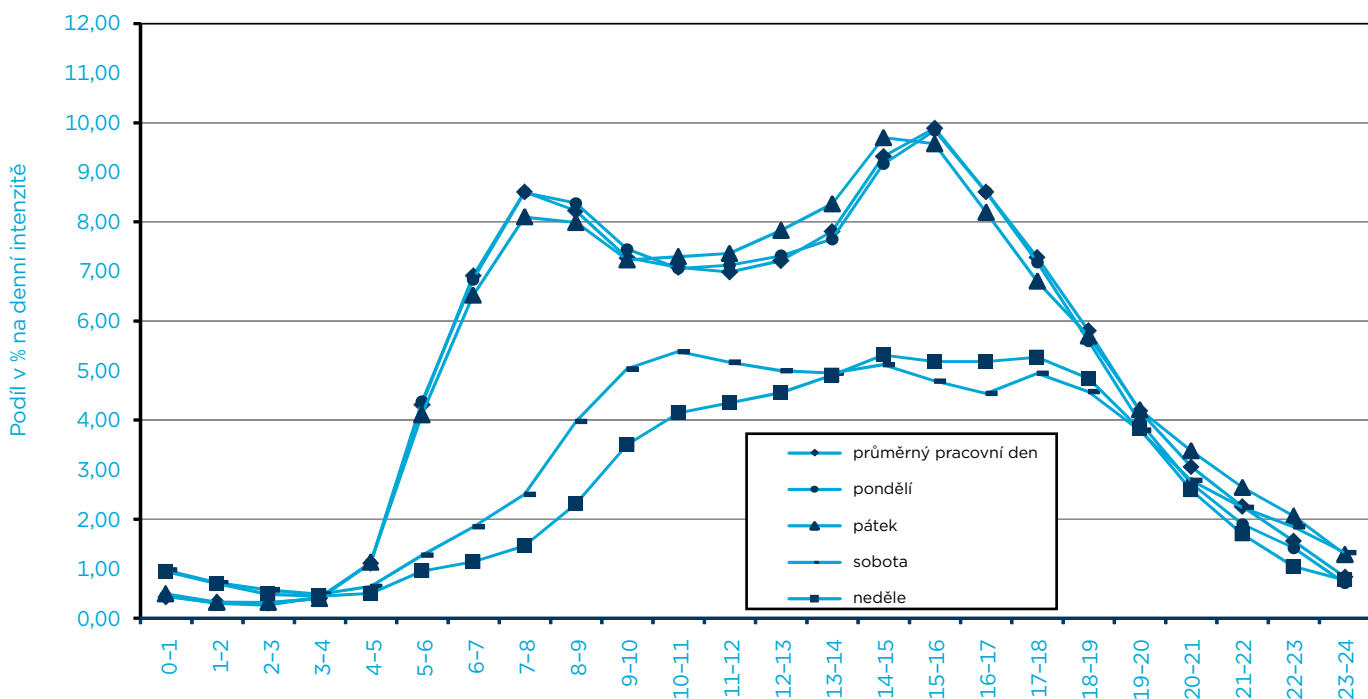
Poznámka: Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

- ze sčítaných křižovek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
 - Rudná x Lidická25,2 %
 - Porážková x Janáčkova24,1 %
 - Rudná x Výstavní22,2 %
 - největší intenzity vykázaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Rudná (Odra – dálnice D1)63 753 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 8 088 náklad. a BUS), (+9,2 %)
 - ul. Místecká (JV rampa Rudná – Moravská)62 220 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 10 214 náklad. a BUS), (+8,9 %)
- ul. Místecká (Moravská – Dr. Martíňka)60 158 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 9 664 náklad. a BUS), (+8,2 %)
 - nejvíce zatížené křižovatky:
 - Rudná x JV rampa Místecká, celkem vjezd53 443 voz. 16 hod⁻¹, (+15,2 %)
 - Mariánskohorská x 28.října x Plzeňská, celkem vjezd52 756 voz. 16 hod⁻¹, (-2,5 %)
 - Rudná x Výstavní, celkem vjezd48 503 voz. 16 hod⁻¹, (+22,2 %)

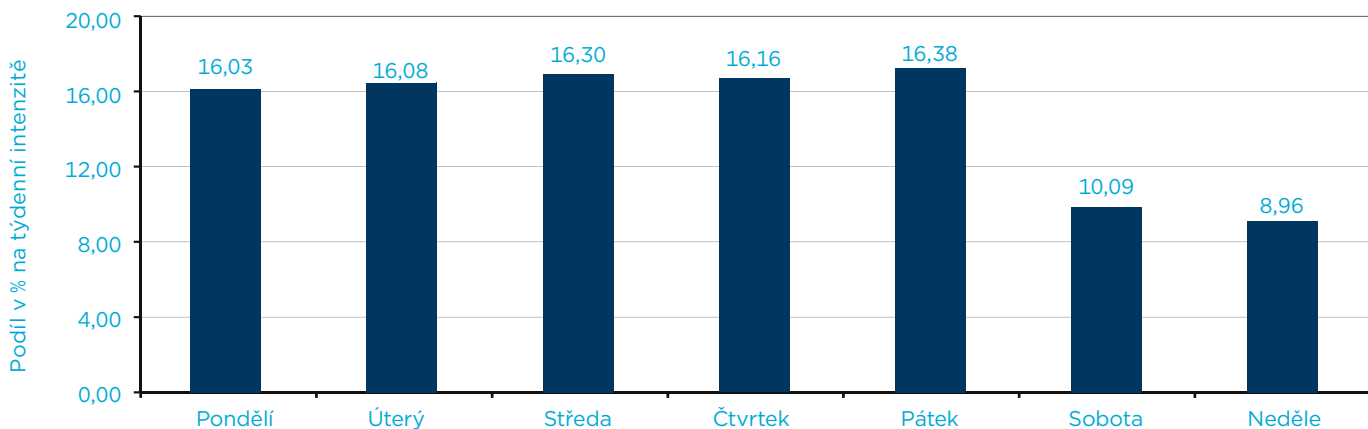
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2024 (křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)



Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2024 (křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)



INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘÍŽOVÁTKÁCH (VOZ. 16HOD⁻¹)

Číslo	Křižovatka	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
1002	28. října x Plzeňská	54 088	52 756	0,98
1006	Mariánskohorská x Nádražní	30 875	31 631	1,02
1015	28. října x Výstavní	24 068	27 592	1,15
2070	Bohumínská x Těšínská	29 928	26 756	0,89
3011	Plzeňská x Čujkovova	25 077	26 344	1,05
4006	Opavská x 17. listopadu	28 100	29 147	1,04

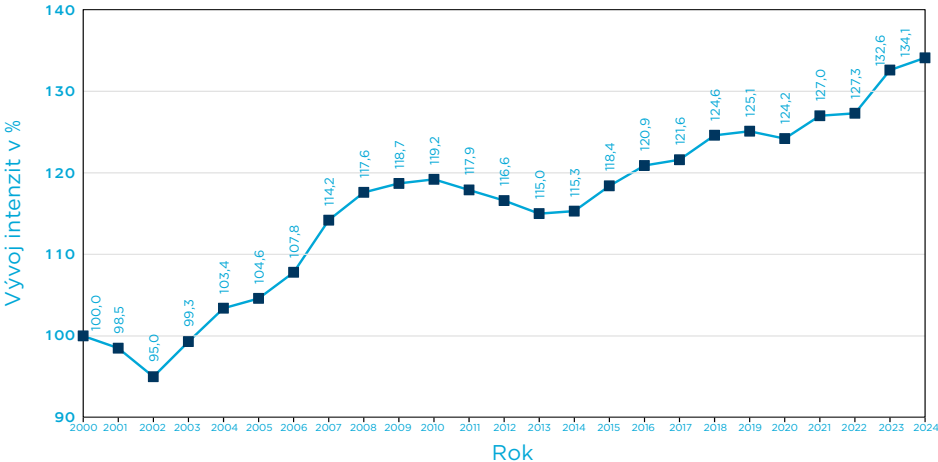
INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16HOD⁻¹)

Profil	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	40 463	42 489	1,05
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	32 952	34 313	1,04
dálnice D1, hranice města u Bohumína	29 568	30 430	1,03
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	25 135	26 246	1,04
ul. Hlučinská (sil. I. tř.), hranice města	14 386	14 482	1,01
ul. „Prodloužená“ Rudná, hranice města	23 477	24 184	1,03
ul. Plzeňská, hranice města	17 458	16 268	0,93
ul. Fryštátská, hranice města	14 259	16 043	1,13
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	13 954	13 958	1,00
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	14 088	14 978	1,06
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	9 999	9 066	0,91
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	9 406	8 971	0,95
ul. Hlučinská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	7 843	8 155	1,04

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16HOD⁻¹)

Profil	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
ul. Českobratrská, most přes ul. Místecká	29 860	28 806	0,96
ul. Českobratrská, most přes Ostravici	20 796	20 939	1,01
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská – Myslbekova	15 465	14 176	0,92
ul. 28. října, ul. Nádražní – Na Karolině	10 702	8 625	0,81
ul. Poděbradova, ul. Švabinského – Hollarova	10 309	8 839	0,86
ul. Nádražní, ul. Muglinovská – ul. Mánesova	8 011	8 061	1,01
ul. Porážková, ul. Švabinského – Stodolní	8 509	8 158	0,96
ul. 28. října, most M. Sýkory	5 924	6 032	1,02
ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční – Na Karolině	3 910	4 078	1,04
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská – Sokolská třída	2 203	2 295	1,04
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	3 025	2 582	0,85

Vývoj průměrných intenzit dopravy v Ostravě v letech 2000–2024



III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Osobní hromadná doprava je v Ostravě od r. 1997 organizována v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS. Provoz systému zajišťuje společnost Koordinátor ODIS s.r.o. Rozsah území včetně počtu obcí a obyvatel zapojených do ODIS zůstává dlouhodobě přibližně stejný. V rámci ODIS byl provoz osobní hromadné dopravy stejně jako v r. 2023 zajišťován 14 dopravci na 503 linkách.



Nádraží Ostrava střed a zastávka Karolina U Lávky

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS			
	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Počet dopravců	15	14	14
z toho v rámci Ostravy *	9	8	8
Počet linek	500	503	503
z toho tramvajových	17	16	16
z toho v rámci Ostravy *	16	15	15
z toho trolejbusových	16	16	16
z toho v rámci Ostravy *	12	12	12
z toho autobusových	445	444	444
z toho v rámci Ostravy *	125	123	128
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	57	57	55
z toho ARRIVA MORAVA, a.s. (AM)	2 (1 společná s TM)	3 (1 společná s TM)	3 (1 společná s TM)
z toho Transdev Slezsko a.s., prov. Frýdek Místek (TS FM) – dříve ČSAD Frýdek-Místek a.s. (ČSAD FM)	10 (2 společné s ZGB)	9 (2 společné s ZGB)	10 (3 společné s ZGB)
z toho Transdev Slezsko a.s., prov. Karviná (TS KA) – dříve ČSAD Karviná a.s. (ČSAD KA)	8	8	9
z toho Transdev Slezsko a.s., prov. Havířov (TS HA) – dříve ČSAD Havířov, a.s. (ČSAD HA)	12	15	15 (2 společné s TM a ZGB)
z toho Z-Group bus a.s. (ZGB)	18 (2 společné s TM, 2 společné s ČSAD FM)	18 (2 společné s TM, 2 společné s ČSAD FM)	20 (2 společné s TM, 3 společné s TS FM)
z toho Transdev Morava s.r.o. (TM)	14 (2 společné s ZGB, 1 společná s AM, 1 společná s ČSAD UH)	12 (3 společné s ZGB, 1 společná s AM)	15 (3 společné s ZGB, 1 společná s AM)
z toho ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. (ČSAD UH)	1 (1 společná s TM)	1 (1 společná s AM)	1 (1 společná s AM)
z toho železničních	22	27	27
z toho v rámci Ostravy *	12	14	14
z toho České dráhy, a.s.	10	12	12
z toho RegioJet a.s.	2	2	2
Počet tarifních zón	136	137	137
z toho v rámci Ostravy	2	2	2

Poznámka: * Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

V rámci ODIS je provoz osobní hromadné dopravy v Ostravě zajišťován 8 dopravci (ARRIVA autobusy, ČSAD Uherské Hradiště, Dopravní podnik Ostrava, Transdev Morava, Transdev Slezsko, Z-Group bus, České dráhy, Regio Jet) na 169 linkách. Největším z dopravců je Dopravní podnik Ostrava a.s., který obslužnost zajišťuje prostřednictvím 83 linek, rozdělených dle trakcí na autobusové, trolejbusové a tramvajové. Kromě MHD je v Ostravě hromadná doprava v rámci ODIS zajišťována také regionální autobusovou a železniční dopravou. Výkon regionální autobusové dopravy na území města Ostravy (tarifní zóna č. 1) v roce 2024 dosáhl hodnoty 3 126 tis. vozokm, což představuje pokles o 2 tis. vozokm oproti r. 2023. U železniční dopravy naopak dopravní výkon na území města v rámci ODIS v r. 2024 činil 1 338 tis. vlakokm, což je o 145 tis. vlakokm (+12 %) více oproti r. 2023, kdy výkon dosáhl 1 193 tis. vlakokm. Vyšší počet kilometrů je způsoben zapojením Expresních vlaků linky R62 do ODIS v úseku Ostrava – Návsí. Ke konci roku také začaly být provozovány nové bateriové vlaky v úseku Ostrava střed – Veřovice.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Provoz městské hromadné dopravy v Ostravě zahájil rok 2024 omezenými jízdními řády, které byly zavedeny v důsledku výrazného útlumu provozu huti Liberty Ostrava na přelomu let 2023 a 2024. Tento krok měl přímý dopad na frekvenci spojů, zejména autobusových linek 31, 45 a 57, stejně jako tramvajové linky číslo 4. Snížený provoz těchto linek byl zachován po celý rok 2024.

V květnu 2024 hostila Ostrava mistrovství světa v ledním hokeji, v rámci kterého došlo k posílení linek MHD obsluhujících oblast kolem Sport Arény. Kromě posílení stávajících spojů a zavedení tramvajových vsuvek po skončení večerních zápasů byla zavedena také speciální tramvajová linka „X“, která sloužila k propojení vybraných parkovacích ploch s dějištěm šampionátu. Tato linka umožnila návštěvníkům pohodlně a rychle se přepravovat z odstavných parkovišť, což významně přispělo k odlehčení silniční dopravy v blízkosti arény. Během letních školních prázdnin byl v celé síti ostravské MHD zaveden standardní letní jízdní řád. Tento letní režim byl doprovázen řadou dopravních výluk, které byly nutné pro realizaci významných infrastrukturních projektů. Mezi nejzásadnější výluky patřila rekonstrukce kanalizace na ulici Nádražní v Moravské Ostravě, oprava ulice Dr. Slabiňoudka v Ostravě-Porubě a zejména rozsáhlá tramvajová výluka na ulici 28. října. Rekonstrukce této tramvajové tratě zahrnovala modernizaci kolejového svršku, jehož součástí bylo zavedení pevné jízdní dráhy, což výrazně přispělo ke snížení hluku způsobeného projíždějícími tramvajemi. Navzdory četným dopravním omezením se podařilo v letním období zajistit kvalitní dopravní obslužnost

významných ostravských hudebních festivalů, jako jsou Colours of Ostrava a Beats 4 Love. V tomto období byla nasazena posílená doprava a byly zavedeny zvláštní spoje, které umožnily návštěvníkům pohodlnou přepravu do areálů festivalů a zpět.

V období od května do konce září 2024 byl opětovně zaveden provoz sezónní autobusové linky 88. Tato linka spojovala Porubu, Zábřeh, Hrabůvku a centrum města s ostravskou zoologickou zahradou. Obsluhu linky zajišťovala ikonická dvoupodlažní vozidla typu doubledecker.

Po skončení letních prázdnin se městská hromadná doprava vrátila k běžnému provozu bez zásadních změn. Nicméně v průběhu září 2024 bylo nutné operativně reagovat na rozsáhlé povodně, které postihly Ostravu a okolí. Velká voda zaplavila a poškodila několik důležitých silničních komunikací a tramvajových tratí. Mezi nejvíce postižené oblasti patřila ulice Hlučínská, tramvajová trať do Kyjovic a trať na Hranečnick, které



Modernizace zastávky Krajský úřad



Pevná jízdní dráha na ul. 28. října



Tramvaj propagující MS v hokeji

se kvůli nepříznivým podmínkám staly dočasně neprůjezdnými. Dopravní podnik Ostrava musel na tuto situaci rychle reagovat, a jakmile to bylo možné, zavést náhradní dopravu tak, aby byla zachována alespoň částečná dopravní obslužnost v postižených lokalitách. V rámci obnovy vozového parku DPO uvedlo do provozu poslední 3 ks nových tramvají Škoda 39T z celkové dodávky 38 vozidel. Z ostatních trakcí přibýly již jen

2 ks nových velkokapacitních trolejbusů, na něž bude navazovat ještě dodávka zbylých 4 ks v roce 2025. Na dopravní infrastrukturu došlo k modernizaci tramvajové tratě na ul. 28. října v úseku nám. Republiky – Výstavní. V souvislosti se stavbou koncertní haly byla v tomto úseku použita zcela nová konstrukce trati s dosažením maximálního účinku útlumu vibrací.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	570/550	563/548	0,99/1,00
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	205/185	203/188	0,99/1,02
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	71/71	72/72	1,01/1,01
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	294/294	288/288	0,98/0,98
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	85	83	0,98
z toho v rámci Ostravy	66	65	0,98
z toho tramvaje	16	16	1,00
z toho v rámci Ostravy	15	15	1,00
z toho trolejbusy	12	12	1,00
z toho v rámci Ostravy	12	12	1,00
z toho autobusy	57	55	0,96
z toho v rámci Ostravy	39	38	0,97
Provozní délka sítě celkem v km	488,8	479,2	0,98
z toho v rámci Ostravy	385,6	381,0	0,99
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	44,9	44,9	1,00
z toho v rámci Ostravy	44,9	44,9	1,00
z toho autobusy	381,2	371,6	0,97
z toho v rámci Ostravy	284,9	280,3	0,98
Délka linek celkem (v km)	1070,7	1035,9	0,97
z toho v rámci Ostravy	919,3	903,0	0,98
z toho tramvaje	210,3	210,3	1,00
z toho v rámci Ostravy	203,4	203,4	1,00
z toho trolejbusy	122,2	122,2	1,00
z toho v rámci Ostravy	122,2	122,2	1,00
z toho autobusy	738,2	703,4	0,95
z toho v rámci Ostravy	593,7	577,4	0,97
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	556/514	553/512	0,99/1,00
tramvaje	101/94	101/94	1,00/1,00
trolejbusy	79/79	79/79	1,00/1,00
autobusy	495/365	492/363	0,99/0,99
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	498	498	1,00
autobusy	770	755	0,98
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	15,28	15,51	1,02
trolejbusy	9,56	9,82	1,02
autobusy	7,32	7,32	1,00

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	90 091	89 892	1,00
z toho v rámci Ostravy	85 854	84 747	0,99
z toho tramvaje	45 626	44 901	0,98
z toho v rámci Ostravy	44 693	44 094	0,99
z toho trolejbusy	7 129	7 997	1,12
z toho v rámci Ostravy	7 129	7 997	1,12
z toho autobusy	37 336	36 994	0,99
z toho v rámci Ostravy	34 032	33 502	0,98
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	29 595	29 702	1,00
z toho v rámci Ostravy	27 917	28 002	1,00
z toho tramvaje	10 348	10 073	0,97
z toho v rámci Ostravy	10 167	9 892	0,97
z toho trolejbusy	3 130	3 538	1,13
z toho v rámci Ostravy	3 130	3 538	1,13
z toho autobusy	16 117	16 091	1,00
z toho v rámci Ostravy	14 620	14 572	1,00

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území Statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místokm na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI V PRACOVNÍ DEN

Ukazatel	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
Celkem			
Sedlo	249	241	0,97
Špička	405	394	0,97
Provozní nerovnoměrnost	1,63	1,63	1,00
Tramvaje			
Sedlo	112	103	0,92
Špička	154	138	0,90
Provozní nerovnoměrnost	1,38	1,34	0,97
Trolejbusy			
Sedlo	33	33	1,00
Špička	46	46	1,00
Provozní nerovnoměrnost	1,40	1,39	1,00
Autobusy			
Sedlo	104	105	1,01
Špička	205	210	1,02
Provozní nerovnoměrnost	1,97	2,00	1,02

Poznámka: Do výpravy nejsou počítána vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).



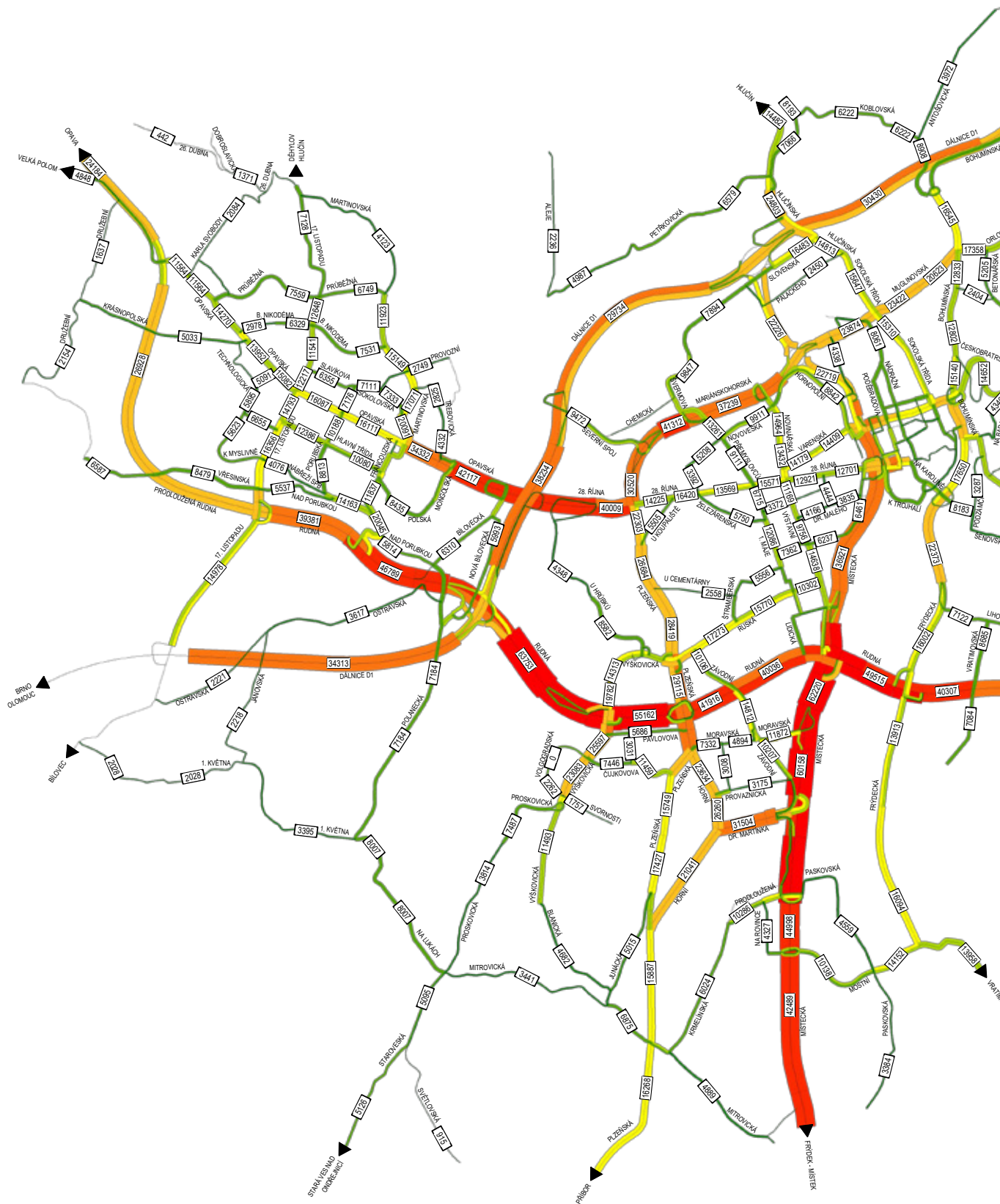
Ul. Hlučínská – povodně



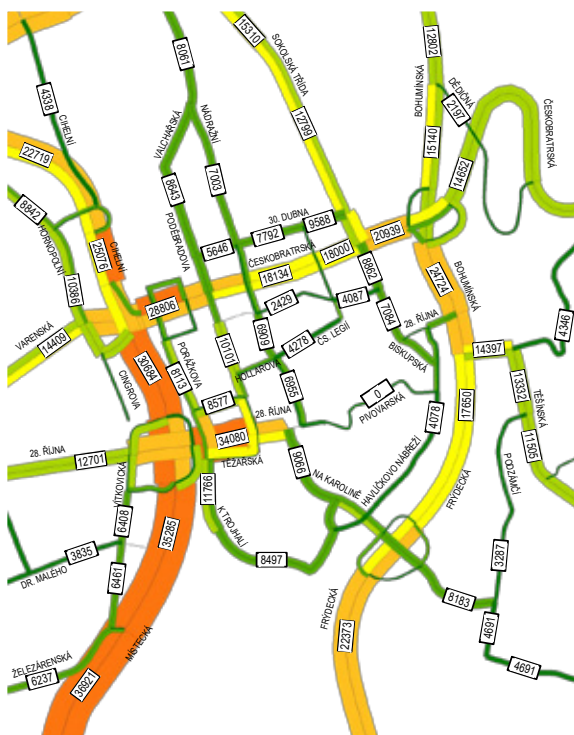
Ul. Grmelova – povodně



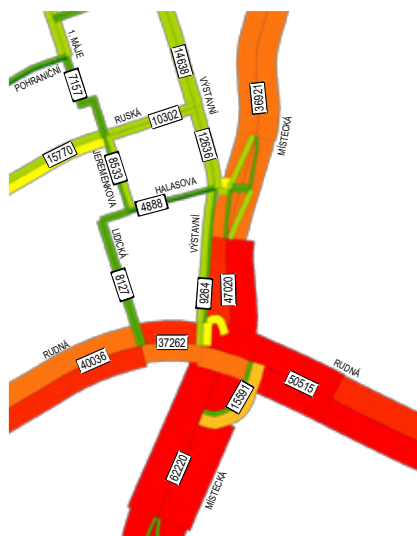
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2024



DETAIL CENTRA



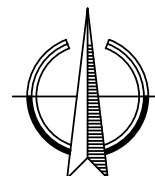
DETAIL - RUDNÁ × MÍSTECKÁ



LEGENDA:

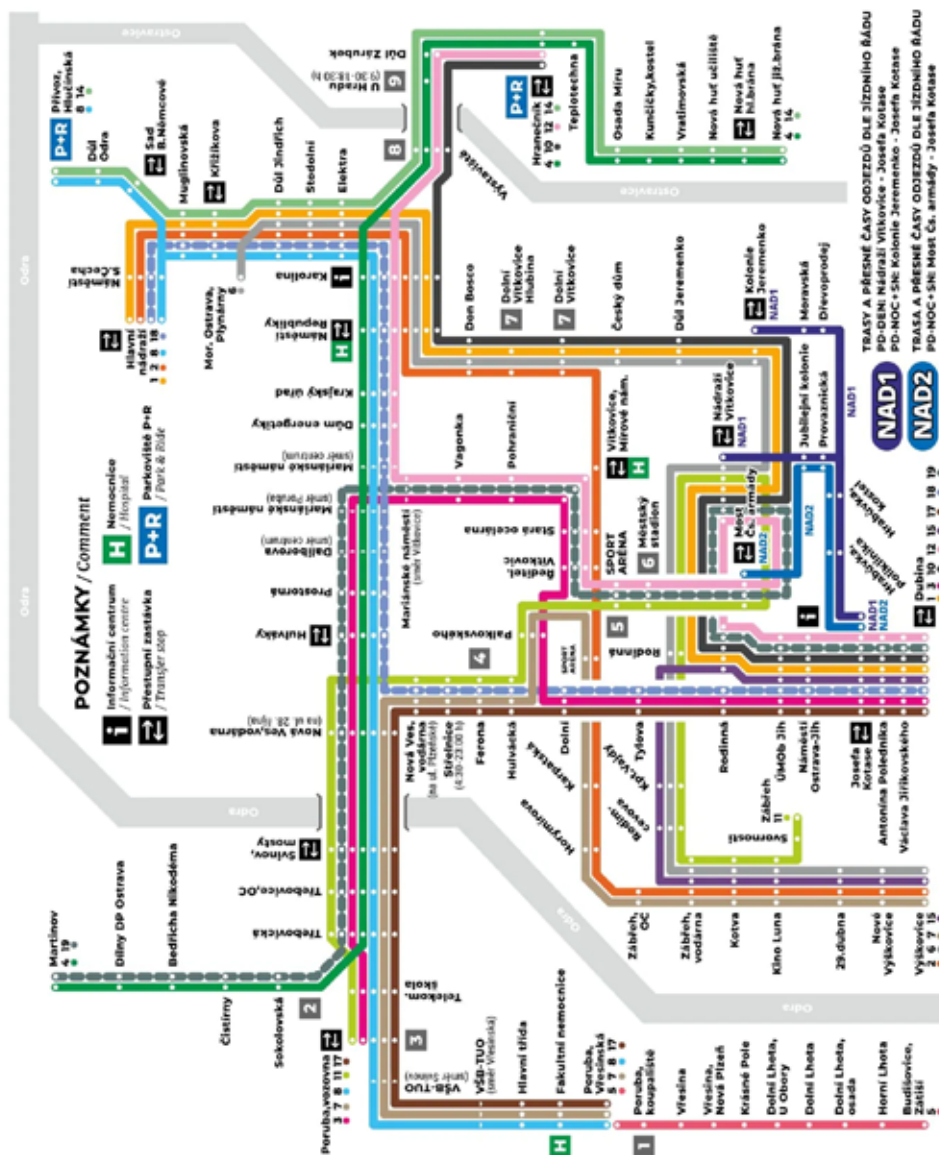
■	> 0	voz / 16 h	■	> 10 000	voz / 16 h
■	> 2 500	voz / 16 h	■	> 15 000	voz / 16 h
■	> 5 000	voz / 16 h	■	> 20 000	voz / 16 h
■	> 7 500	voz / 16 h	■	> 25 000	voz / 16 h

Údaje odpovídají době dopravního průzkumu (tj. 5:00–21:00)





SCHEMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY MĚSTO OSTRAVA / Tram transport plan



TRASY LINEK / Line routes	
1	Hlavní nádraží - Křižíkova - Karolína - Dolní Vítkovice - Nádraží Vítkovice - Dubina
2	Hlavní nádraží - Křižíkova - Karolína - Dolní Vítkovice - Karpatská - Vylákovice
3	Peruba-Vosovna - Svinov-mosť - Hulvásky - Vagonka - Palkovského - ÚMOB 31h - Dubina
4	Martínov - Svinov-mosť - Hulvásky - Karolína - Hranečník - Nová huť Jižní brána
5	Budíšovce-Zátiší - Dolní Lhota - Krásné Pole - Vřesina - Poruba-Vřesinská
6	Mor. Ostrava-Plynárny - Karolína - Dolní Vítkovice - Svinov-mosť - Palkovského - SPORT ARENA - Karpatská - Vylákovice
7	Poruba-Vřesinská - Svinov-mosť - Hulvásky - Karolína - Hlavní nádraží / Přívěz, Hlučinská
8	Hranečník - Vystaviště - Karolína - Dolní Vítkovice - Nádraží Vítkovice - Dubina
10	Peruba-Vosovna - Svinov-mosť - Hulvásky - SPORT ARENA - Kpt.Vojdy - Záběh
11	Hranečník - Vystaviště - Karolína - Vagonka - SPORT ARENA - Nádraží Vítkovice - Dubina
12	Přívěz, Hlučinská - Křižíkova - Vystaviště - Hranečník - Nová huť Jižní brána
14	Dubina - ÚMOB 31h - Hranečník - Kpt.Vojdy - Vylákovice
15	Poruba-Vřesinská - Svinov-mosť - Hulvásky - ÚMOB 31h - Dubina

NOČNÍ LINKY / Night lines	
18	Hlavní nádraží - Křižíkova - Karolína - Hulvásky - Hulváská - ÚMOB 31h - Dubina
19	Martínov - Svinov-mosť - Hulvásky - SPORT ARENA - Nádraží Vítkovice - Dubina

ZASTÁVKY V BLÍZKOSTI... / Stop near...	
1	Letní koupaliště Ostrava-Poruba
4	In-line park
7	Dolní Vítkovice
8	Výstaviště Ostrava-Poruba
5	Ostrava-Poruba Aréna
6	Městský stadion
9	Slezsko- ostravský hrád

TRASY A PŘESNÉ ČASY ODJEZDŮ DLE JÍZDNÍHO ŘÁDU
PD-DENÍ Nádraží Vítkovice - Josefa Kotase
PD-NOC + SIK Kolonie Jeremenko - Josefa Kotase
TRASA A PŘESNÉ ČASY ODJEZDŮ DLE JÍZDNÍHO ŘÁDU
PD-NOC + SIK Most Čs. armády - Josefa Kotase

SN = Sobota a neděle a svátky
PD = Pracovní den

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Ukazatel	Rok 2023		Rok 2024		Index 2024/2023	
	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Sobota Neděle
Transdev Slezsko a.s. (provozovna Havířov)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	155	102	156	103	1,01	1,01
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/6	6/6	6/6	6/6	1/1	1/1
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45/45	40/40	45/45	40/40	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	326	80	327	81	1,00	1,01

Transdev Slezsko a.s. (provozovna Karviná)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	183	90	184	91	1,01	1,01
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/6	5/6	5/6	5/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	61/-	61/-	61/-	61/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	541	100	542	101	1,00	1,01

Transdev Slezsko a.s. (provozovna Frýdek-Místek)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	44	20	45	21	1,02	1,05
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	3/3	5/5	3/3	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	142	21	143	22	1,01	1,05

Z-Group bus a.s.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	262	73	260	71	0,99	0,97
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	18/18	20/17	18/18	20/17	1/00/1,00	1/00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	280/280	213/192	283/283	214/196	1/01/1,01	1/00/1,02
Počet garantovaných bezbariérových spojů (ks)	326	165	332	171	1,02	1,04
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	612	236	715	262	1,17	1,11

Transdev Morava s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	34	17	34	17	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	17 /17	17/17	17 /17	17/17	1/00/1,00	1/00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1/00/1,00	1/00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů (%)	100	100	100	100	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	-	-

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V květnu 2024 zastupitelstvo města schválilo novou Koncepti cyklistické dopravy v Ostravě. Následně na konci roku pak rada města schválila Návrh opatření Koncepte cyklistické dopravy v Ostravě, který obsahoval Akční plán pro období 2024–2026 a Zásobník projektů, čímž vznikl plán práce na následující roky.

Rok 2024 byl ve znamení opravy stávající cyklistické infrastruktury, doplňování doprovodné infrastruktury jako multifunkčních stanic pro opravy a nabíjení kol či otevření nové kolárny u městské nemocnice. Nová cyklistická infrastruktura např. stezka pro chodce a cyklisty podél ul. Plzeňská a U Koupaliště nebo nové dělené stezky pro chodce a cyklisty a (ochranné) jízdní pruhy na ul. Přemyslovců byly rozestaveny nebo čekaly na předchozí etapy stavby (rekonstrukce kanalizace a vodovodu, ul. Přemyslovců).

Během zářiových povodní byla na několika místech podél řek Odry a Opavy poničena cyklistická infrastruktura vč. jednoho automatického sčítače. Tři úseky s významnými trasami (č. 5 a EuroVelo 4) se do konce roku zprovoznit nepodařilo.

Na opravy povrchů komunikací pro cyklisty město ve svém rozpočtu vyčlenilo téměř 20 mil. Kč. Bodově nebo plošně byly opraveny úseky s velkou mírou poškození a s velkým zatížením cyklistické dopravy. Jednalo se o opravy stezek pro chodce a cyklisty např. podél ul. Muglinovská, ale i povrch veřejně přístupné komunikace ul. K Podjezdu, která byla nově vyznačena jako cyklistická zóna. Dále byl z prostředků městského obvodu opraven povrch pěšími a cyklisty hojně využívané centrální komunikace v Bělském lese z Ostravy-Jih do Staré Bělé s vyznačenou cyklistickou trasou B.

Čtrnáctého ročníku květnové výzvy Do práce na kole se v Ostravě zúčastnilo 1 001 účastníků (rok 2023 1 044 účastníků). Během měsíce účastníci-cyklisté najezdili 234 029 km a účastníci-chodci ušli 41 574 km.

Pokračovala podpora města v uhrazení prvních 15 minut výpůjčky sdílených kol, resp. prvních 30 minut pro držitele celoročních jízdenek ODIS (2 318 výpůjček). Za celý rok došlo dle dat společnosti Nextbike k 543 513 výpůjčkám (+73 950) a počet registrovaných uživatelů byl 93 987 (+10 087).

Výpůjček do 15 minut bylo 91 %, od 15 do 30 minut pak 5,5 %. Průměrná výpůjčka trvala 12 minut a 25 sekund. Průměrná délka cesty na jednu výpůjčku měřila 1,4 km (stejně jako v loňském roce), celkově pak uživatelé najeli přes 739 tis. km (+80 tis. km). Pozici nejvytíženější stanice si jednoznačně s 28 570 pohyby (21 670 výpůjček a vracení v roce 2023) ponechala stanice Nová Karolina s cca dvojnásobným obratem oproti druhé v pořadí stanici –Telekomunikační škola v Porubě. Nejčastěji uživatelé jezdili po trase od stanice Rektorát VŠB-TUO ke stanici koleje VŠB-TUO (1 330 jízdy) a od stanice Nová Karolina na Masarykovo náměstí.

Již čtvrtým rokem byla k dispozici služba sdílených elektrokoloběžek Bolt. Tuto službu město nijak finančně nepodporuje, pouze umožňuje poskytovateli využívat jako své stanice hnízda městských stojanů na kola.

Policie ČR za rok 2024 za území Ostravy evidovala 3 357 dopravních nehod (+284 oproti roku 2023), z čehož 145 DN (+12) bylo s účastí cyklisty. U 109 DN (+ 11) byl cyklista označen za viníka. Ke smrtelnému zranění cyklisty v roce 2024 nedošlo, ale vlastní vinou byl usmrčen jezdec na elektrokoloběžce (O). 4 osoby (+1 TZ) byly zraněny těžce a 102 osob (+8) bylo zraněno lehce. V mapě dopravních nehod s účastí cyklisty vč. koloběžkářů se za rok 2024 nevyskytují žádné shluky indikující nebezpečný úsek nebo křižovatku.

Na území města v roce 2024 došlo:

- V květnu byla podél ulice 1. května v délce 116 m dokončena nová společná stezka pro chodce a cyklisty částečně vedená po celkově rekonstruovaném krajském mostě mezi městskými obvody Proskovice a Polanka nad Odrou.
- Město převzalo do svého majetku pěší lávku přes Ondřejnici na cyklistické trase č. 5 mezi Proskovicemi a Starou Vsí nad Ondřejnicí. Z důvodu technického stavu ji následně uzavřelo a zadalo vypracování projektové dokumentace na novou lávku tentokrát pro chodce a cyklisty.
- Pokračovala stavba stezky pro chodce a cyklisty z Vítkovic přes Ostravu-Jih až do Mariánských Hor podél ulice Plzeňská a U Koupaliště.
- Byla zahájena oprava stezky z ulice Chemická do podchodu pod koridorovou železniční tratí a navazující komunikací směrem k centru obvodu Nová Ves.
- Byla dokončena rekonstrukce veřejného prostranství mezi poliklinikou Hrabůvka a okružní křižovatkou Horní x Dr. Martínka jehož součástí bylo přetrasování části původní stezky pro cyklisty mimo hlavní pobytovou plochu a nový cca 55 m dlouhý úsek stezky pro chodce a cyklisty s děleným provozem směrem k okružní křižovatce pro budoucí křížení ul. Dr. Martínka.
- V červnu na pravobřežní stezce podél řeky Ostravice u Loděnice a na Kamenci u lávky k magistrátu městský obvod Slezská Ostrava instaloval dva cyklopanely nabízející možnost dobít elektrokoloběžku či mobilní telefon nebo dofouknout pneumatiky. Součástí je i automatizovaný externí defibrilátor pro poskytnutí první pomoci.
- V městském obvodu Hrabová došlo k rozšíření cyklistické zóny na ulici K Podjezdu o cca 500 m.
- V rámci nového parkovacího domu u Městské nemocnice Ostrava byla otevřena hlídaná kolárna s kapacitou až 30 jízdních kol.
- V Radvanicích na místě bývalého škvárového hřiště při ulici Dalimilova bylo otevřeno další dětské dopravní hřiště pro praktickou dopravní výchovu mladých cyklistů a další aktivity.
- Došlo k dočasné instalaci sčítače chodců a cyklistů na ul. Rudná na mostě přes řeku Odru. Zapůjčení sčítače bylo odměnou za vítězství Ostravy v kategorii Cykloskokan roku 2023 v rámci výzvy Do práce na kole. Součástí výhry bylo i získání servisní cyklostanice, která byla v roce 2024 instalována v areálu Koupark v Radvanicích v blízkosti cyklistické trasy V.

Intenzity chodců a cyklistů celoročně v režimu 24/7 nově sčítalo deset (+5) automatických sčítačů. Za rok 2024 na nich bylo zaznamenáno 1 225 655 průjezdů cyklistů (vč. koloběžkářů), z toho pět původních sčítačů spíše na okraji města zaznamenalo cca 775 tis. průjezdů (+35 tis. oproti roku 2023). Nejvyšší měsíční hodnota průjezdů byla vykázány v srpnu na profilu Petřkovice 38 379 (v roce 2023, červen, profil

Petřkovice 32 730 průjezdů). Nejmenší měsíční hodnota byla v prosinci na profilu Nová Ves, Vodárna 877 (v roce 2023, prosinec, profil Hrušov-Vrbice 877 průjezdů). Kolem zapůjčeného automatického sčítače na severním chodníku mostu sil. I/11 Rudná přes Odru (trasa N) prošlo nebo projelo 6 460 (červenec), 8 641 (srpen), 5 782 (září), 3 728 (říjen) 1 885 (listopad) a 1 654 (prosinec) osob.

DENNÍ PRŮMĚRY POČTU PRŮJEZDŮ CYKLISTŮ

Sčítací profil	Rok 2023		Rok 2024		Index 2024/2023	
	Pracovní dny	Víkendové dny	Pracovní dny	Víkendové dny	Pracovní dny	Víkendové dny
Hrabová	444	613	457	665	1,03	1,08
Hrušov	352	549	219	398	0,62	0,72
Petřkovice	332	566	444	704	1,34	1,24
Stará Bělá	405	615	365	587	0,90	0,95
Třebovice	218	366	310	583	1,42	1,59
28. října	-	-	154	135	-	-
Vodárna, Nová Ves	-	-	147	120	-	-
Loděnice	-	-	587	743	-	-
Výstavní	-	-	179	120	-	-
Výškovice	-	-	143	156	-	-

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2024

Infrastruktura	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
délka značených cyklistických stezek a tras	306 km	307 km	1,00
z toho délka cyklistických stezek samostatných	24 km	24 km	1,00
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených	34 km	34 km	1,00
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených	59 km	59 km	1,00
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	28 km	28 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	46 km	46 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	105 km	105 km	1,00
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	8 km	8 km	1,00
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	1 km	1 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	1 km	2 km	2,00
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	26	26	1,00
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	10	10	1,00
počet pěších zón s povoleným vjezdem cyklistů	3	3	1,00
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	380	386	1,02

Poznámka: Přehled cyklistických tras a stezek na území Ostravy je uveden na vedlejší straně.

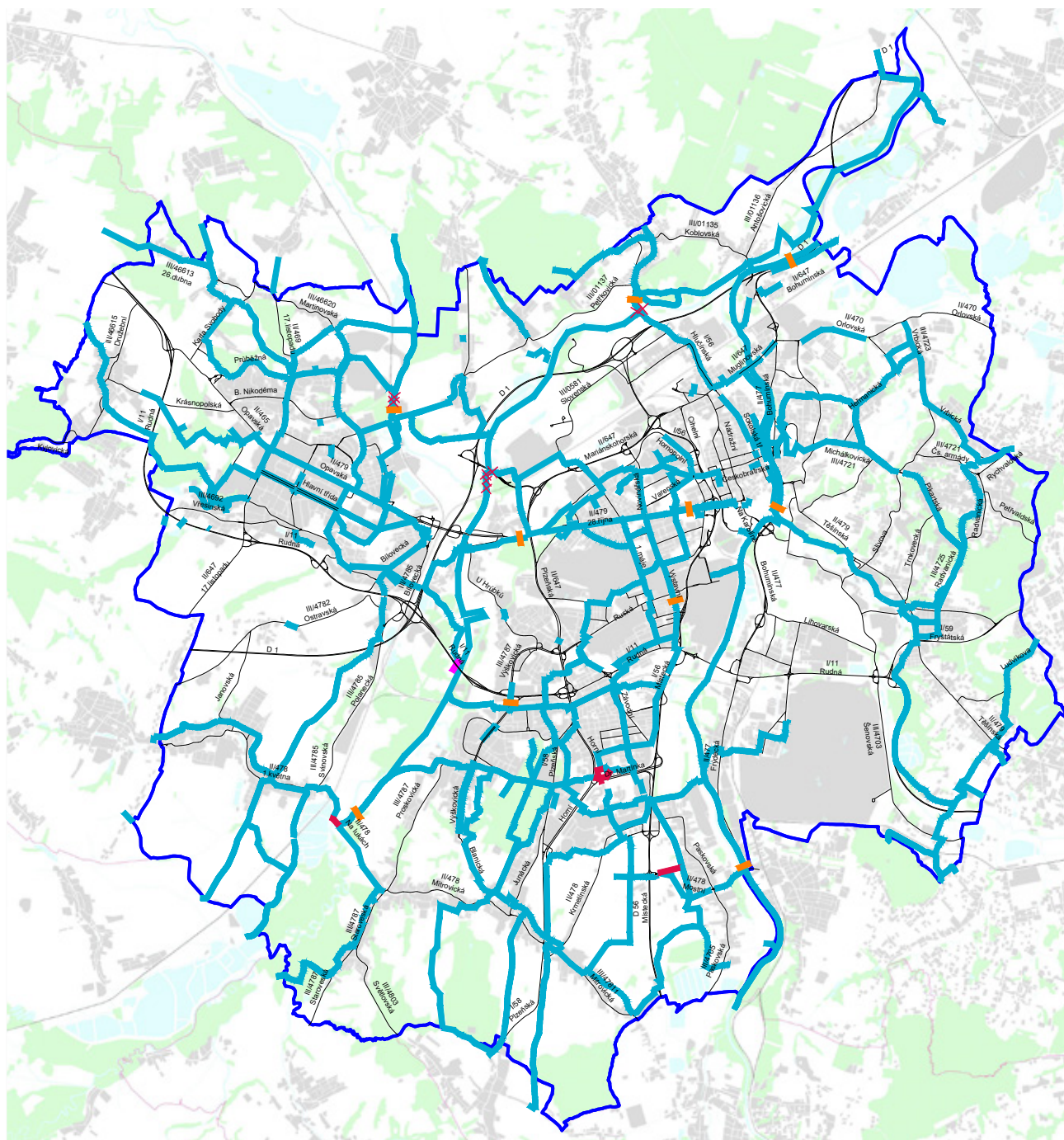


Cykl. stezka mezi ul. Horní a poliklinikou v Hrabůvce



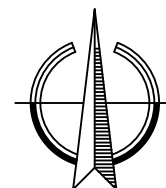
Ul. 1. května, most přes Odru

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2024)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2023 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2024
- SČÍTAČ OSAZENÝ DO ROKU 2023 VČETNĚ
- SČÍTAČ OSAZENÝ V ROCE 2024
- ✕ ÚSEK CYKLOSTEZKY DOČASNĚ NEPRŮJEZDNÝ
(POŠKOZEN BĚHEM POVODNÍ)

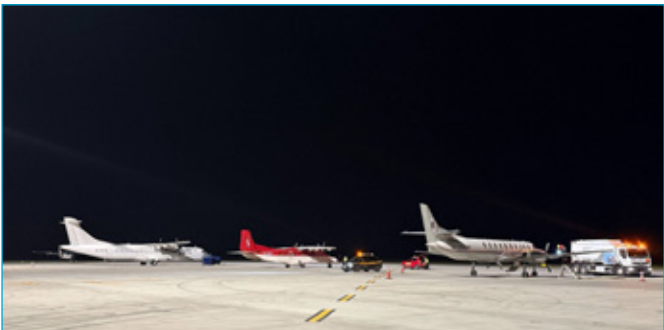


V. LETECKÁ DOPRAVA

Rok 2024 byl pro Letiště Leoše Janáčka zcela výjimečný. Jedná se v jeho historii o nejúspěšnější rok jak v osobní, tak i v nákladní přepravě. V roce 2024 bylo z ostravského letiště odbaveno rekordních 494 tisíc cestujících, což představuje nárůst oproti předchozímu roku o 44 %. V nabídce bylo celkem 31 destinací mezi kterými bylo 13 novinek, jako jsou např. Málaga, Podgorice, Fuerteventura nebo Tirana. Mezi další významné novinky patřily také exotické destinace, na které byly zahájeny lety během prosince – Mauricius a Phuket. Byl zaznamenán významný růst zájmu o linku do Varšavy, která cestujícím nabízí návazné spojení do více než

90 destinací po celém světě. Rovněž i v r. 2024 byla provozována pravidelná linka do Londýna. V oblasti cargo dopravy dosáhlo Letiště Ostrava významného milníku, kdy s více než 22 tisíci tun odbaveného nákladu dosáhlo historického rekordu a meziročního růstu o 59 %, což potvrzuje rostoucí důležitost ostravského letiště. Mezi pravidelné cargo linky patřil spoj do Lipska a do Kolína nad Rýnem v Německu, spoj do Taškentu v Uzbekistánu, který dále pokračuje do Číny a spoj do Almaty v Kazachstánu. Do r. 2025 plánuje letiště další rozšíření linek např. u osobních linek do španělské Girony, u nákladních linek např. do Gruzie a Číny.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL			
Ukazatel	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	342 932	493 723	1,44
z toho tuzemští cestující	1 477	1 150	0,78
z toho mezinárodní cestující	329 713	480 033	1,46
z toho tranzitující cestující	11 742	12 540	1,07
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	14 123	22 483	1,59
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	0	0	-
z toho mezinárodní nákl. přeprava	7 692	16 334	2,12
z toho pošta	6 431	6 149	0,96
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	23 011	24 941	1,08



VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2024

V r. 2024 bylo na území města Ostrava evidováno 3 357 dopravních nehod (DN), což oproti r. 2023 představuje 9 % nárůst (+284 DN). Dopravních nehod je ve skutečnosti více, ale do evidence Policie ČR se od r. 2009 dostanou je DN s hmotní škodou nad 100 tisíc Kč, pokud nedošlo při DN ke zranění, nebo škodě na cizím majetku. Pozitivním údajem ve statistice je pokles počtu usmrčených (-2) a těžce zraněných osob (-8) a pouze mírný nárůst u lehce zraněných (+20). Hmotná škoda dosáhla cca 247 mil. Kč (+52mil. Kč.).



Okresní kolo soutěže mladých cyklistů, jízda zručnosti

VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2024

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrčením	se zraněním	s hmotnou škodou
2010	2 511	15	510	2 001
2012	2 484	17	490	1 977
2013	2 560	10	437	2 113
2014	2 544	9	399	2 136
2015	2 608	6	433	2 169
2016	2 703	9	404	2 299
2017	2 790	8	437	2 345
2018	2 809	7	475	2 327
2019	2 961	12	416	2 533
2020	2 504	3	389	2 115
2021	2 755	6	415	2 541
2022	2 890	7	397	2 493
2023	3 073	8	437	2 628
2024	3 357	5	457	2 895

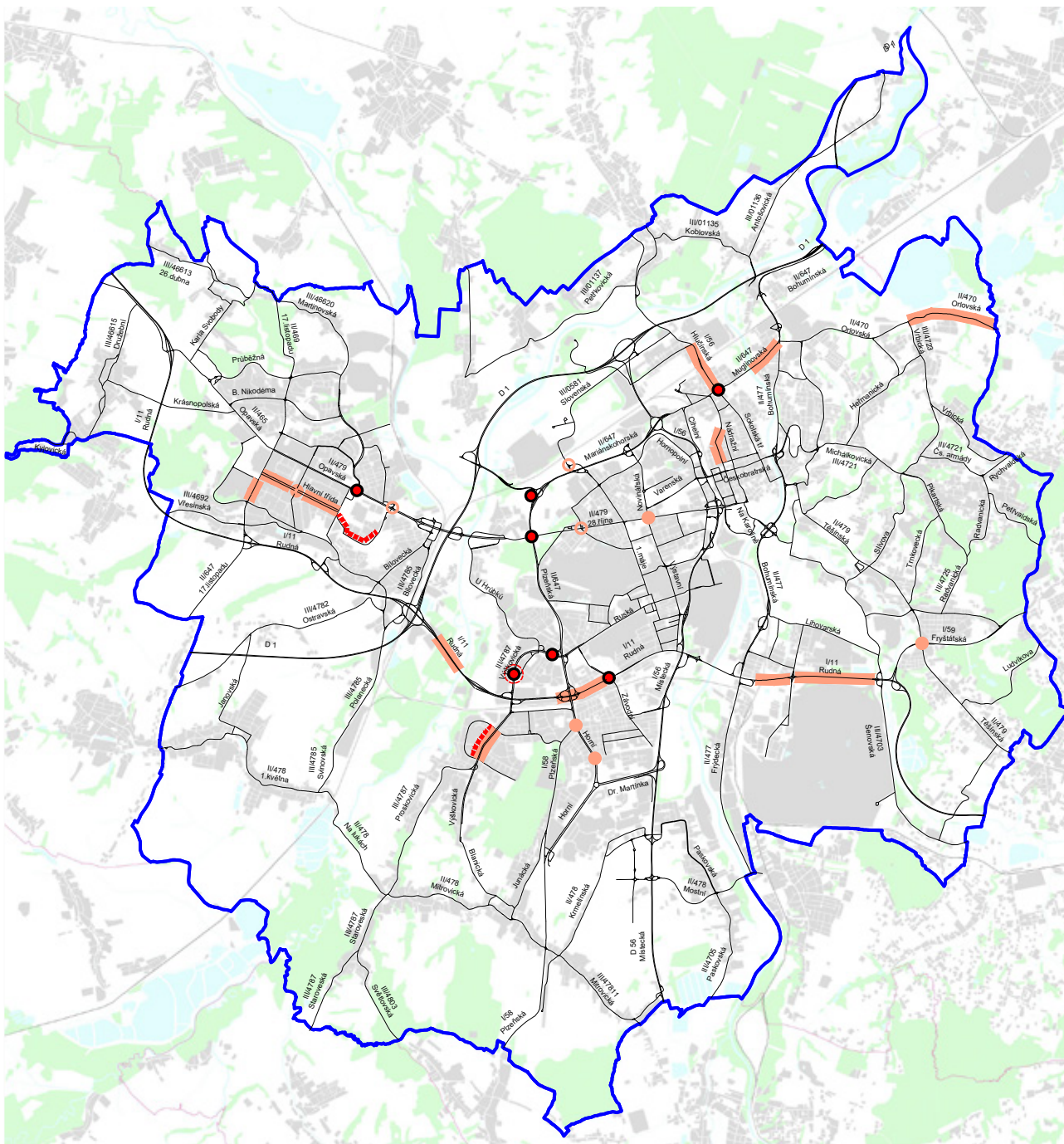
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2024

Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2024 vyplývá:

- celkem se stalo 3 357 dopravních nehod (+284 DN),
- 5 usmrčených (-2), z toho 1 chodec (0) a 1 osoba na elektrokoloběžce (0), oba nehodu zavinili při srážce s tramvají,
- chodci měli účast u 128 ohlášených dopravních nehod (+18 DN), z toho 49 sami zavinili (+4 DN),
- na přechodech pro chodce bylo zaznamenáno 59 DN (+6 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 3 DN (0) a v blízkosti zastávky MHD 9 DN (+3 DN),
- ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti stalo 6 DN (+1 DN), 16 DN (-1 DN) bylo zaznamenáno v noci při veřejném osvětlení,
- cyklisté se účastnili 145 DN (+2 DN), z toho 109 (+11 DN) zavinili, 1 cyklista (elektrokoloběžka) byl usmrčen (0),

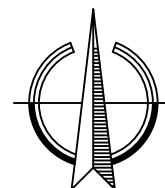
- počet viníků-děti do 15 let narostl, a to z 23 na 28, z toho bylo 18 chodců (+8) a 9 cyklistů (-3),
- 1 (0) dítě, které nehodu zavinilo, řídilo neoprávněně motorové vozidlo,
- nejvyšší podíl viníků všech DN již tradičně patřil řidičům motorových vozidel – 66 %, v r. 2023 70 %,
- nejvíce nehod je již několik let šetřeno na parkovištích přiléhajících ke komunikacím a pořadí nejčastějších příčin je stejné jako v předchozím roce – nesprávné otáčení a couvání (854 DN), následuje vyhýbání se bez dostatečné boční vůle (484 DN) a bezohledná agresivní jízda (392 DN),
- u dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo k výraznému zvýšení o 31 DN, a to z 96 na 127 DN, z hlediska následků těchto nehod v roce 2024 nebyla žádná osoba usmrčena (-1), těžce zraněné byli 2 osoby (+1).

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2024



LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | KŘÍŽOVATKA S 6 NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKA S 7 NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKA S 8 A VÍCE NEHODAMI |
|  | ÚSEK S 10 A VÍCE NEHODAMI |
|  | KŘÍŽOVATKA S NEHODAMI CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD |
|  | ÚSEK S NEHODAMI CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD |



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2023	Rok 2024	Index 2024/2023
Celkový počet nehod	Počet DN	3 073	3 357	1,09
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	9	5	0,56
Těžce zraněno osob	počet osob	35	27	0,77
Lehce zraněno osob	počet osob	501	521	1,04
Výše hmotných škod	mil. Kč	194,54	246,93	1,27
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	1 929	2 214	1,15
z toho osobní automobily	počet DN	1 511	1 756	1,16
z toho motocykly	počet DN	27	27	1,00
z toho nákladní auta	počet DN	329	371	1,13
z toho autobusy	počet DN	50	45	0,90
z toho tramvaje	počet DN	6	4	0,67
z toho trolejbusy	počet DN	5	8	1,60
z toho ostatní	počet DN	1	3	3,00
Chodci (včetně dětí)	počet DN	45	49	1,09
z toho děti do 15 let – chodci	počet DN	10	18	1,80
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	98	109	1,11
z toho děti do 15 let – cyklisté	počet DN	12	9	0,75
Ostatní a nezjištění	počet DN	1 001	985	0,98

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2024/2023
	Rok 2023	Rok 2024	
Nesprávné otáčení a couvání	638	854	1,34
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	508	484	0,95
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	295	392	1,33
Nedání přednosti v jízdě	268	293	1,09
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	156	257	1,65
Nezvládnutí řízení vozidla	272	222	0,82
Nevěnování se řízení	231	175	0,76

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Na rozdíl od r. 2023 byla vysoká nehodovost (10 a více DN) v r. 2024 zaznamenána na úsecích i na křižovatkách. Mezi úseky s vysokou nehodovostí se zařadilo 12 (+6) úseků, přičemž nejvíce DN se odehrálo na ul. Hlavní tř. (17. listopadu – Porubská), celkem 22 DN (+7 DN). Následuje ul. Rudná (Vratimovská – rampy Šenovská), celkem 16 DN (+11 DN), třetí v pořadí je úsek na ul. Sokolská tř. (Muglinovská – Palackého), celkem 15 DN (+1 DN). Křižovatka ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října, celkem 8 DN (-1 DN), tradičně umísťována na 1. místě, se v r. 2024 ocitla v celkovém pořadí až na 6. místě. V čele nejvíce nehodových křižovatek se umístila kř. ul. Sokolská tř. x Muglinovská – 12 DN (+11 DN), následuje kř. ul. Výškovická x U Studia – 11 DN (+7 DN) a na třetím místě se ocitla kř. ul. Výškovická x SZ rampa ul. Plzeňské – 10 DN (+5 DN). Úsek ul. Rudné (Vratimovská – rampy Šenovská) a kř. ul. Sokolská tř. x Muglinovská s nárůstem 11 DN představují lokality s nejvyšším meziročním navýšením počtu DN.



Okresní kolo soutěže mladých cyklistů, první pomoc

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2023				Nehody v roce 2024			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
1007	Sokolská třída x Muglinovská	1	0	0	0	12	0	0	7
3075	Výškovická x U Studia	4	0	0	2	11	0	0	3
3034	Výškovická x SZ rampa Plzeňská	5	0	0	2	10	0	0	6
1130	rondel Severní spoj x SZ rampa Mariánskohorská	1	0	0	0	9	0	2	3
3005	Rudná x Závodní	1	0	0	1	9	0	0	5
1002	Mariánskohorská x 28.října	9	0	2	6	8	0	0	2
4023	Opavská x Francouzská	7	0	0	1	8	0	0	3
1015	28.října x Výstavní	3	0	0	1	7	0	2	8
2029	Těšínská x Fryštátská	6	0	0	2	7	0	0	2
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	8	0	0	9	7	0	0	0
3064	Horní x Provaznická	4	0	0	1	7	0	0	0
4042	Hlavní třída(rondel) x Porubská	4	0	0	2	7	0	0	2
1013	28.října x Sokola Tůmy	5	0	0	0	6	0	0	1
1027	Švermova x Grmelova	2	0	0	0	6	0	0	3
4089	Opavská x Sjízdná	6	0	0	3	6	0	0	1

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2023				Nehody v roce 2024			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
4007-4042	Hlavní třída (17.listopadu – Porubská)	15	0	0	3	22	0	0	5
2024-2025	Rudná (Vratimovská – rampy Šenovská)	5	1	0	3	16	1	0	2
1007-1010	Sokolská tř. (Muglinovská – Palackého)	14	0	0	4	15	0	1	4
3031-3032	Výškovická (Čujkovova – Svornosti)	9	0	2	3	13	0	2	4
4042-4046	Hlavní třída (Porubská – Francouzská)	6	0	0	3	13	0	0	2
1008-2001	Muglinovská (Ostravice – Bohumínská)	7	0	0	2	11	0	0	1
1041-1056	Valchařská, Poděbradova (Nádražní – 30. dubna)	9	0	0	1	11	0	0	4
4008-4078	17.listopadu (Nábřeží SPB – Dr. Slabíhoudka)	5	0	0	1	11	0	0	3
4015-4105	Rudná (Odra – vých. rampa rondlu D1)	10	0	0	1	11	0	0	2
2007-2008	Orlovská (Vrbická – hranice města)	12	1	0	1	10	0	0	5
2023-2024	Rudná (JV r. Frýdecké – Vratimovská)	6	0	0	0	10	0	0	1
3004-3005	Rudná (záp. rampa Plzeňské – Závodní)	3	0	0	0	10	0	0	0

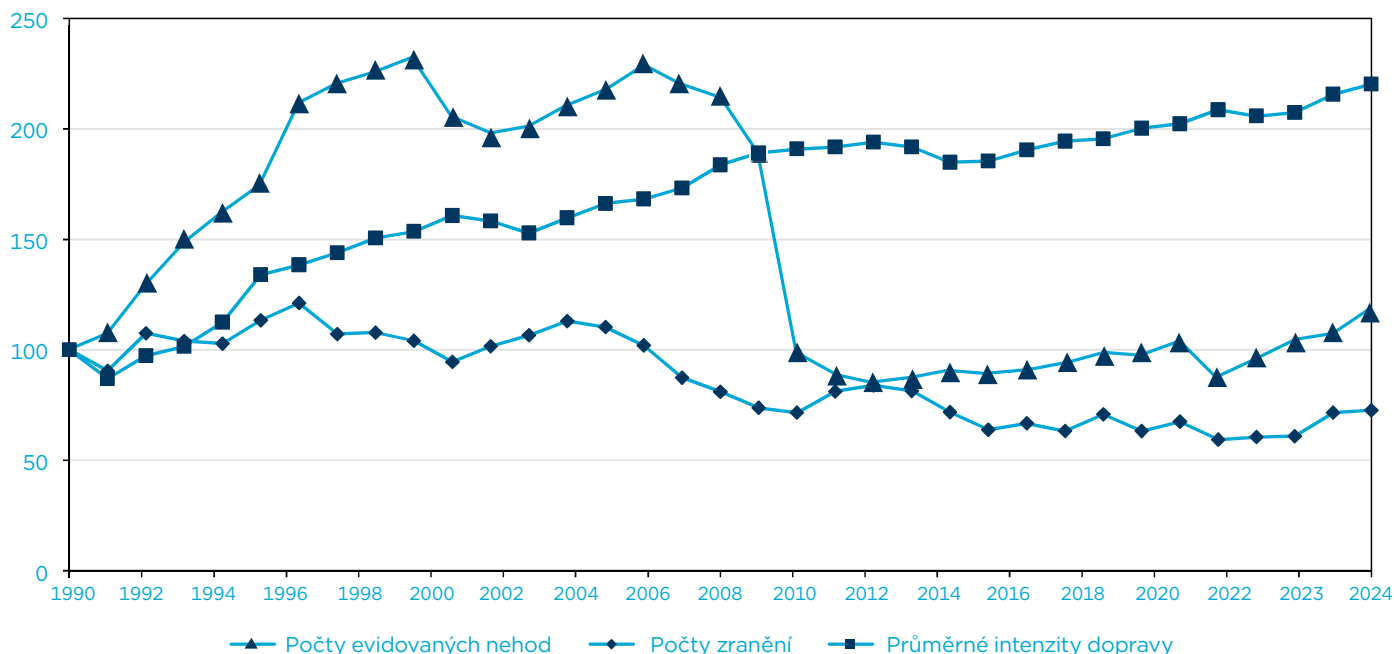
KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
3031-3032	Výškovická (Čujkovova – Svornosti)	13	4	0	2	4	30,77
4045-4047	Polská (Francouzská – Ukrajinská)	6	4	0	0	5	66,67
3075	Výškovická x U Studia	11	3	0	0	3	27,27

KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CYKLISTŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s cyklistou	Následky nehod s cyklisty			Podíl DN s cyklisty %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
2021-3055	Mostní (Frýdecká – Ostravice)	3	3	0	0	2	100,00

Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy



3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2023	14 223	22	157	2 008
	2024	11 524	21	183	2 006
	Index 24/23	0,81	0,95	1,17	1,00
Brno	2023	1 894	3	98	776
	2024	1 970	10	60	727
	Index 24/23	1,04	3,33	0,61	1,00
Ostrava	2023	3 073	9	35	501
	2024	3 357	5	27	521
	Index 24/23	1,09	0,56	0,77	1,04
Plzeň	2023	1 717	2	34	391
	2024	1 683	4	49	249
	Index 24/23	0,98	2,00	1,44	0,64
Česko	2023	94 945	455	1 750	23 939
	2024	92 217	438	1 609	23 971
	Index 24/23	0,97	0,96	0,92	1,00

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů na webu nehody.cdv.cz.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Pro vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2024 můžeme konstatovat:

- Při hodnocení roku 2024 nedošlo oproti roku 2023 z hlediska dat sledovaných dopravních intenzit ke změně rozsahu komunikační sítě, která je tak při posuzování hlukové i emisní zátěže identická. Přibyla pouze komunikace u outletu v Přívoze;
- posouzení hlukové zátěže bylo provedeno dle metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky – Manuál 2018“ v posledním znění.
- v roce 2024 se vypočtená hluková zátěž na hodnocené komunikační síti pohybovala v rozsahu 50,0–75,4 dB při průměrné hodnotě ze všech posuzovaných úseků 64,8 dB, což je jen nepatrně vyšší průměrná hodnota než v roce 2023, kdy se hluková zátěž pohybovala v rozsahu 50,0–75,4 dB při průměrné hodnotě 64,7 dB;
- průměrná hladina hlukové zátěže ze všech posuzovaných komunikací je mezi oběma lety vyšší o 0,1 dB, z čehož můžeme usuzovat, že v globále na území města došlo k nepatrnému zvýšení hlukové zátěže;
- při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-4,2;+2,4> dB, s rozsahem 6,6 dB a identickým průměrem jako v předešlém roce. To znamená, že poklesy i nárůsty hlukové zátěže byly v roce 2024 výraznější. Oproti předešlým srovnávaným časovým horizontům došlo k výraznému nárůstu rozpětí rozdílů mezi úseky o 2,1 dB. To znamená, že poklesy hlukové zátěže jsou v maximech o 1,9 dB nižší a nárůsty hlukové zátěže jsou zase v maximech o 0,2 dB vyšší;
- k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 2,4 dB došlo na **severozápadní výjezdové rampě z dálnice D1** na kruhový objezd nad ul. Rudná a dále potom o 2,0 dB na **dálnici D1** v úseku pod kruhovým objezdem s komunikací I/56 v Přívoze. Z dopravního hlediska je nejvýznamnější nárůst o 1,9 dB na **ul. Rudná** v úseku ulic Závodní – Lidická;
- k největšímu poklesu o 4,2 dB došlo na dopravně méně významné komunikaci **ulice 26.dubna** v Nové Plesné a dále k poklesu o 2,0–2,7 dB na ulici **Třebovická**. Další pokles hlukové zátěže o 2,5 dB byl vypočten na ulicích Paskovská a Podzámčí;
- z hlediska hlukové zátěže je možno konstatovat, že celkově oproti roku 2023 došlo v roce 2024 k velmi mírnému průměrnému zvýšení hlukové zátěže.

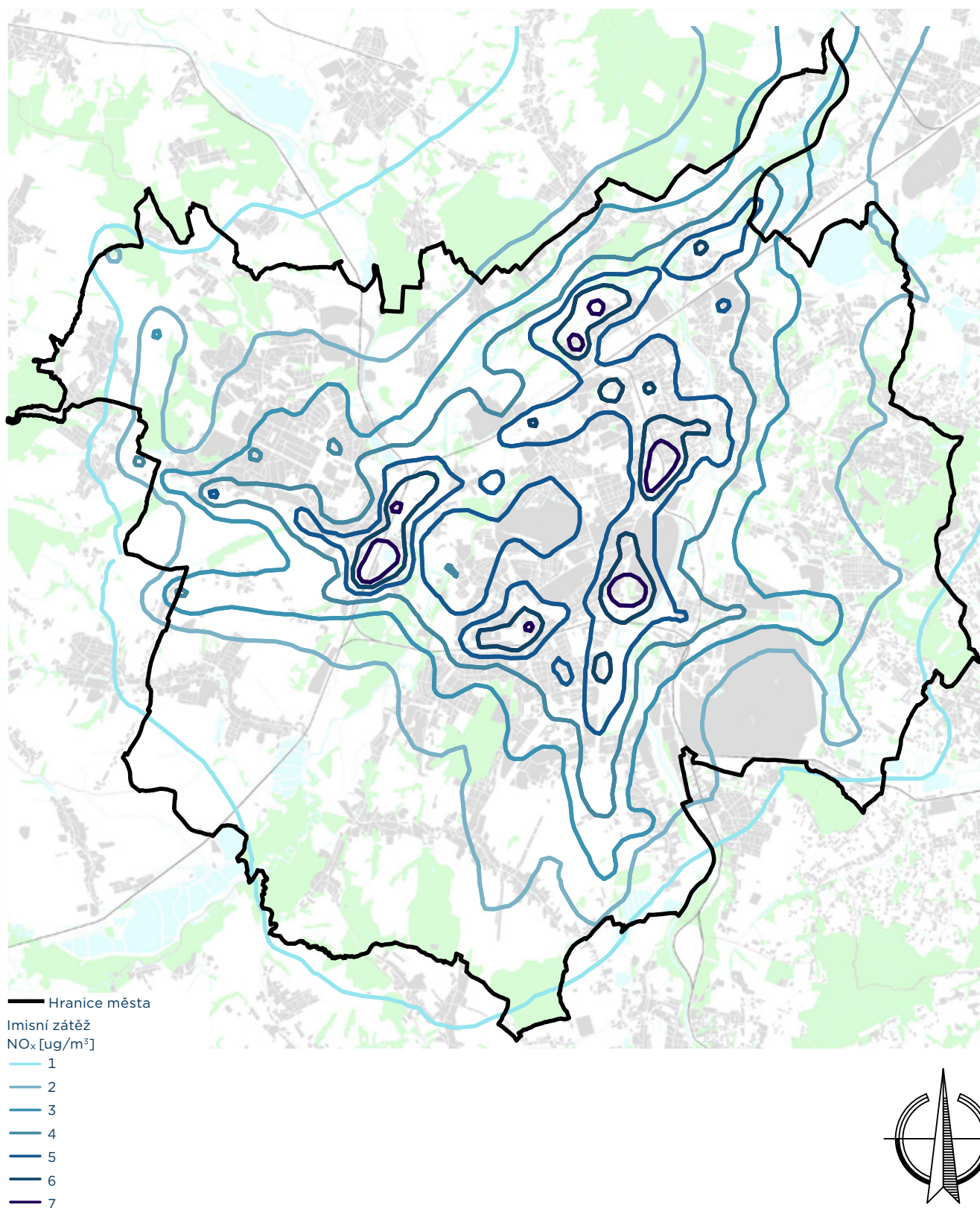
2. EXHALACE DOPRAVY

- Množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2024 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,028–7,917 t/km/rok, což jsou mírně vyšší hodnoty, než tomu bylo v roce 2023;
- průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2024 činila 1,334 t/km/rok, což je vyšší hodnota průměrné emisní zátěže z dopravy než v roce 2023 (1,305 t/km/rok);
- nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla opět vypočtena na **ul. Místecká** v úseku mezi ulicemi Prodloužená – Rudná (pro jednotlivé dílčí úseky komunikace v rozsahu 6,569–7,917 t/km/rok) a další nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2024 vypočteno na **ulici Rudná** v úseku D1 – OC Avion (7,046 t/km/rok). Tyto hodnoty jsou oproti roku 2023 mírně vyšší;
- z hlediska emisní zátěže je patrný nárůst oproti roku 2023 nejmarkantněji na **ulici Rudná** v úseku ulic Frýdecká – Plzeňská (v rozsahu o 1,086 – 1,386 t/km/rok). Obdobný nárůst emisní zátěže je dále na **ulici Místecká** v úseku mezi ulicemi Mostní a hranicemi města (o 1,095 t/km/rok). Oproti tomu největší pokles emisní zátěže o 0,724 t/km/rok je na **dálnici D1** v úseku mezi ulicemi Rudná – Severní spoj;
- Celkově v průměru došlo na hodnocených komunikacích k meziročnímu nárůstu emisní zátěže, a to je také patrné na imisích NO_x na celém území města.

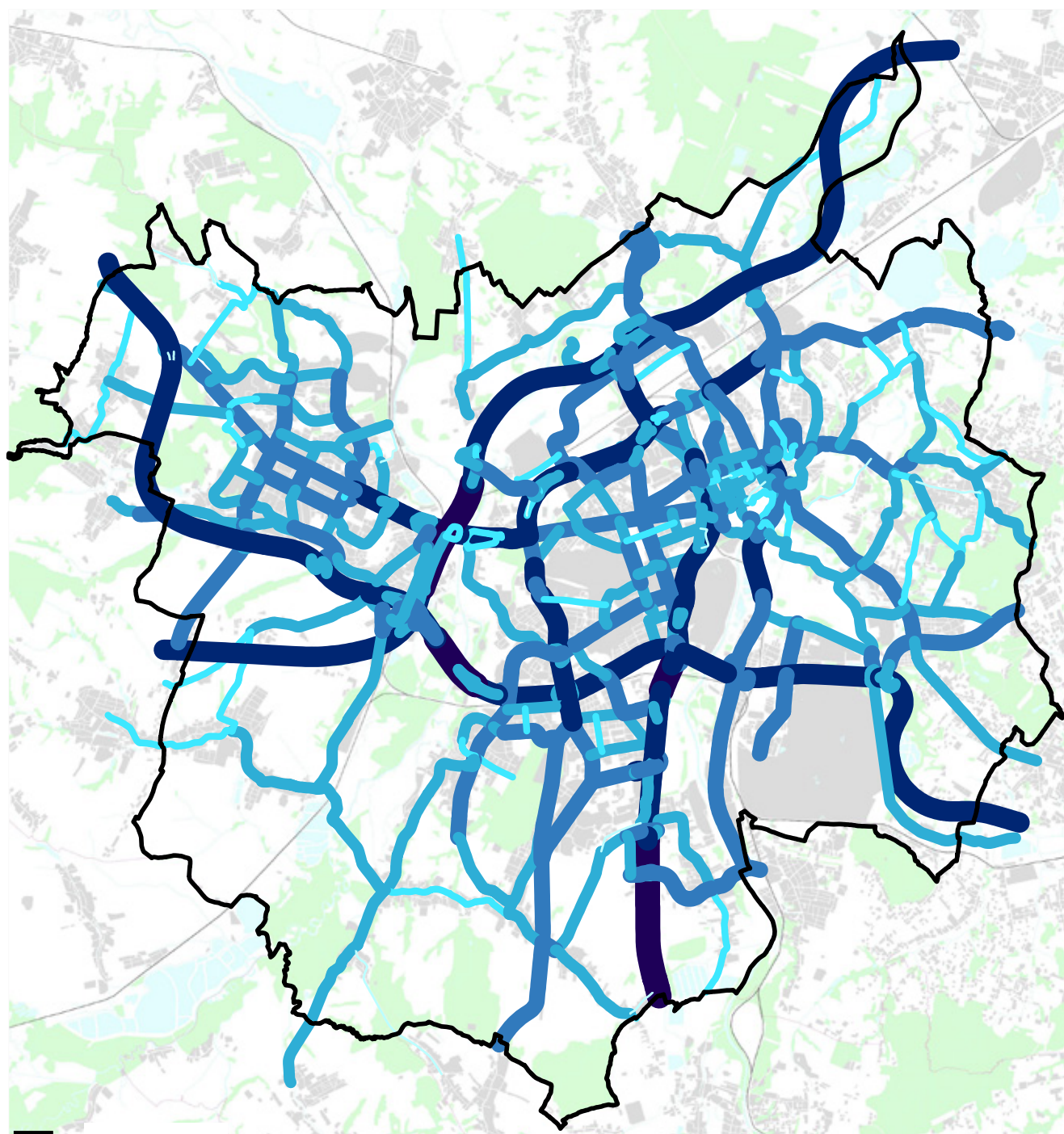
Z výše uvedeného vyhodnocení lze konstatovat, že mezi roky 2023 a 2024 došlo k mírnému zvýšení sledovaných negativních vlivů z dopravy. Při srovnání negativních faktorů z dopravy formou Indexů na vybraných dopravních profilech – viz Index 2024/2023 je na většině profilech patrný nárůst indexů, který koresponduje s výše uvedenými komentáři.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2024 je znázorněn na následujících stranách.

PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2024



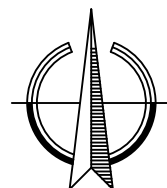
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2024



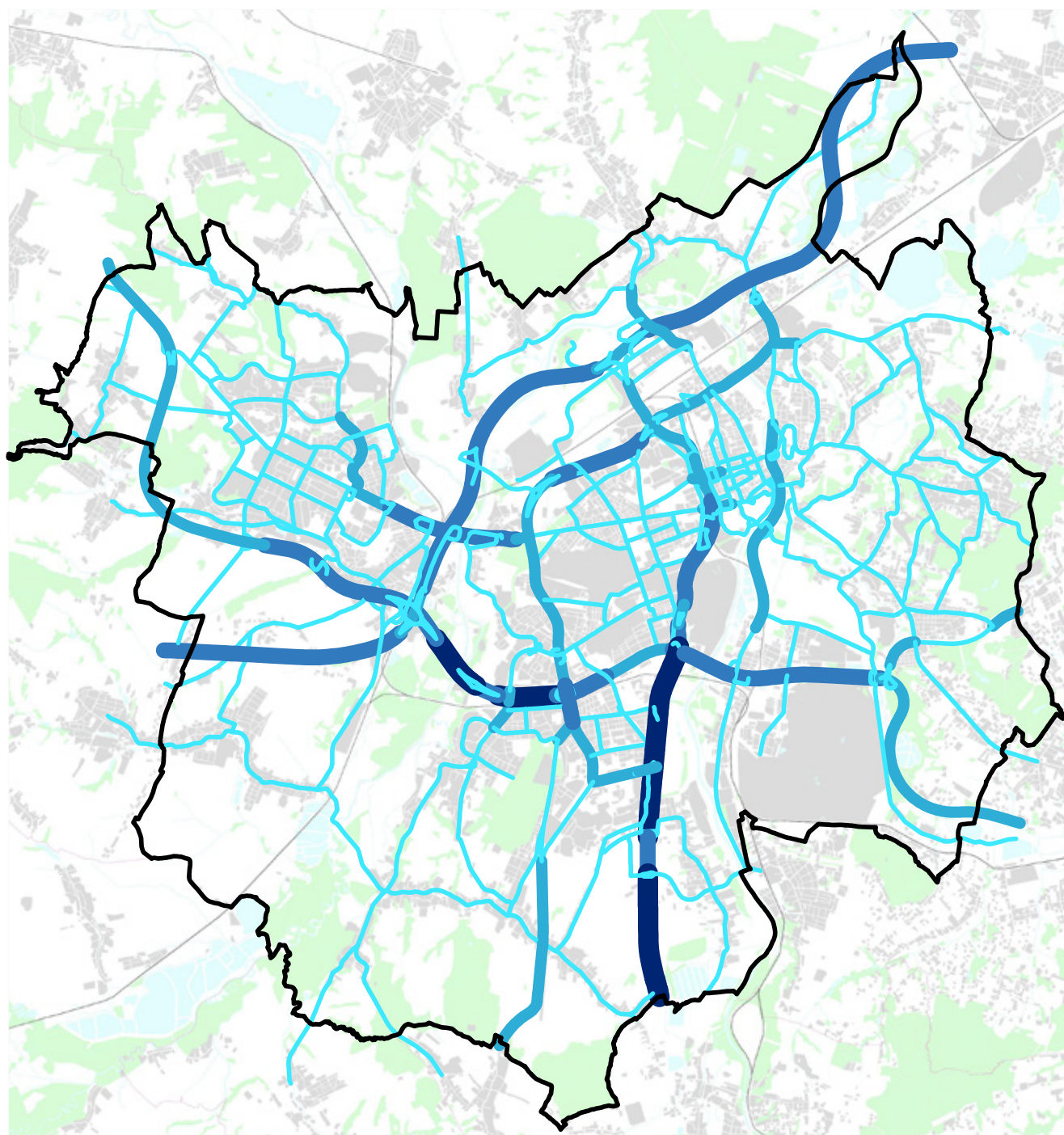
Hranice města

Hluková zátěž
 $L_{Aeq, 16h}$ [dB]

- ≤ 55,0
- ≤ 60,0
- ≤ 65,0
- ≤ 70,0
- ≤ 75,0
- ≤ 80,0

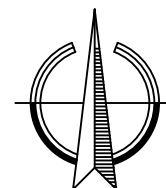


EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2024



— Hranice města
Emisní vydatnost komunikací
NO_x[t/km/rok]

- ≤ 2,000
- ≤ 4,000
- ≤ 6,000
- ≤ 8,000



ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2023		Rok 2024		Index 2024/2023	
	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB (A)	NO _x (t/km/r)	dB	NO _x
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	70,0	2,898	70,0	2,856	1,000	0,986
Silnice II/479, ul. Českoobratrská (Nádražní – Přívozská)	67,4	1,615	67,3	1,582	0,999	0,980
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	64,2	0,771	64,3	0,780	1,002	1,012
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	67,5	1,610	68,4	1,972	1,013	1,225
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	70,2	3,054	71,6	4,140	1,020	1,356

VIII. FINANCOVÁNÍ
DOPRAVY
A DOPRAVNÍCH
STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY
Z ROZPOČTU MĚSTA

Přibližně stejné procento jak v roce 2023 (cca 19 %) bylo na dopravu z celkového rozpočtu města vynaloženo i v r. 2024. Bohužel se jedná o snížení financí o cca 438 mil. Kč, jelikož i celkový rozpočet města byl oproti r. 2023 nižší, celkem 14,028 mld. Kč (-2,199 mld. Kč).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle údajů z odboru dopravy MMO.

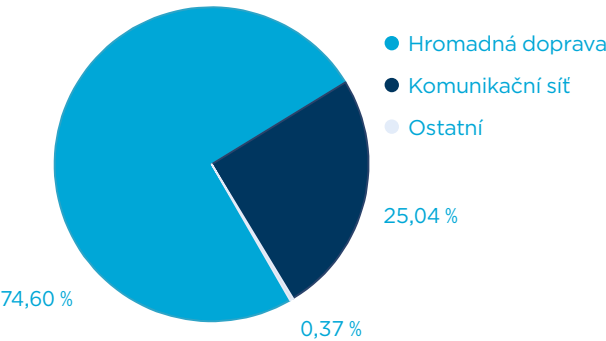
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2021-2024

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
hromadná doprava	1 669 (73,11 %)	2 154 (71,92 %)	2 173 (68,72 %)	2 032 (74,60 %)
komunikační síť	587 (25,71 %)	826 (27,58 %)	984 (31,12 %)	682 (25,04 %)
ostatní	27 (1,18 %)	15 (0,50 %)	5 (0,16 %)	10 (0,37 %)
Celkem	2 283	2 995	3 162	2 724

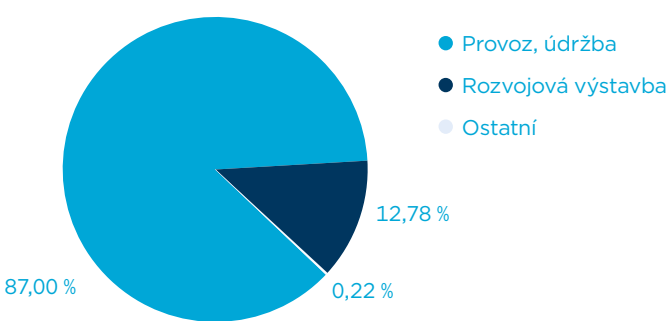
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2021-2024

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
provoz, údržba, běžné opravy	1 894 (82,96 %)	2 409 (80,43 %)	2 505 (79,22 %)	2 370 (87,00 %)
rozvojová výstavba	387 (16,95 %)	584 (19,50 %)	656 (20,75 %)	348 (12,78 %)
ostatní	2 (0,09 %)	2 (0,07 %)	1 (0,03 %)	6 (0,22 %)
Celkem	2 283	2 995	3 162	2 724

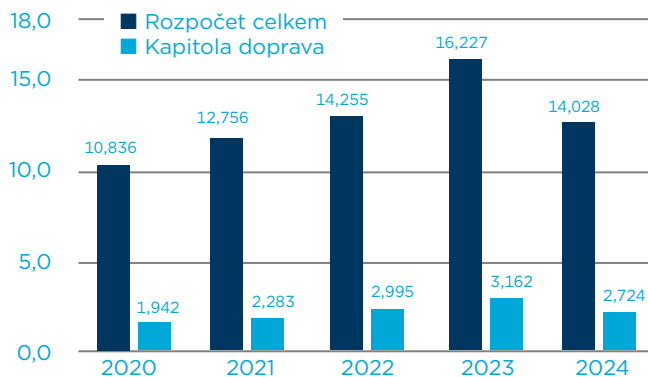
Výdaje za rok 2024



Výdaje za rok 2024



Porovnání celkové výše rozpočtu a části pro dopravu



Ul. Dr. Martíňka, podchod u polikliniky



Ul. Dr. Slabihoudka



Dětské dopravní hřiště v Radvanicích



Ul. Hrabovská, most přes ul. Místecká



Ul. Frýdecká, přechod pro chodce vč. bezpečnostního ostrůvku



Ul. Nad Porubkou, most OV 486 přes tok Porubka – příprava provizorního zprovoznění po povodních



Lávka OV 102L Černý potok

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava – majetkový správce silnic II. a III. třídy vydal ze svého rozpočtu na území Ostravy následující částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 41 952 tis. Kč vč. DPH.

Souvislá údržba silnic:

- III/4721 Michálkovičská II. etapa (ČS EURO OIL – Fišerova) – 13 287 tis. Kč vč. DPH,
- III/46613 26. dubna (Souhradská 2. úsek – točna BUS MHD) – 21 316 tis. Kč vč. DPH,
- III/46615 Družební, I. etapa (tram. přejezd – Bajgarova) – 13 588 tis. Kč vč. DPH,
- II/647 Mariánskohorská směr vodárna (MÚK Místecká – Grmelova, pomalý jízdní pruh) – 8 268 tis. Kč vč. DPH,
- III/478 Paskovská (MÚK Místecká – OK Mostní) – 5 142 tis. Kč vč. DPH.

Investice:

- kř. III/4782 Polanecká x III/4785 Bílovecká, přestavba na okružní křižovatku – 9 246 tis. Kč vč. DPH,
- II/478 1. května, rekonstrukce mostu ev. č. 478-003 přes potok Polančice – 11 136 tis. Kč vč. DPH.

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2024 na území Ostravy ze svých finančních prostředků vynaložila na silnicích I. třídy a dálnici D 56 následující částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 11 005 tis. Kč vč. DPH.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 ul. Rudná MÚK Plzeňská – 10 907 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Místecká MÚK sil II/647 – 7 250 tis. Kč vč. DPH.



Okružní křižovatka ul. Polanecká x Bílovecká



Most na ul. 1. května přes potok Polančice



Ul. Paskovská



Ul. Mariánskohorská – povodně

ZDROJE INFORMACÍ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Český statistický úřad
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ostravské komunikace, a.s.
MAPPA – Ing. Josef Laža, (cyklistika)
Ing. Jiří Michalík (negativní vlivy v dopravě)
KODIS, s.r.o., Ostrava
Letiště Ostrava, a.s.
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních činností
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Městský obvod Moravská Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství
Městský obvod Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí
Městský obvod Svinov, odbor financí a správy majetku
Městský obvod Vítkovice, odbor komunálních služeb a investiční výstavby
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava
Transdev Morava s.r.o.
Transdev Slezsko a.s.
Z-Group bus a.s.

Informace o dopravě v Ostravě 2024
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracovala: Ing. Margita Navrátilová

V roce 2025 vydalo Statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

