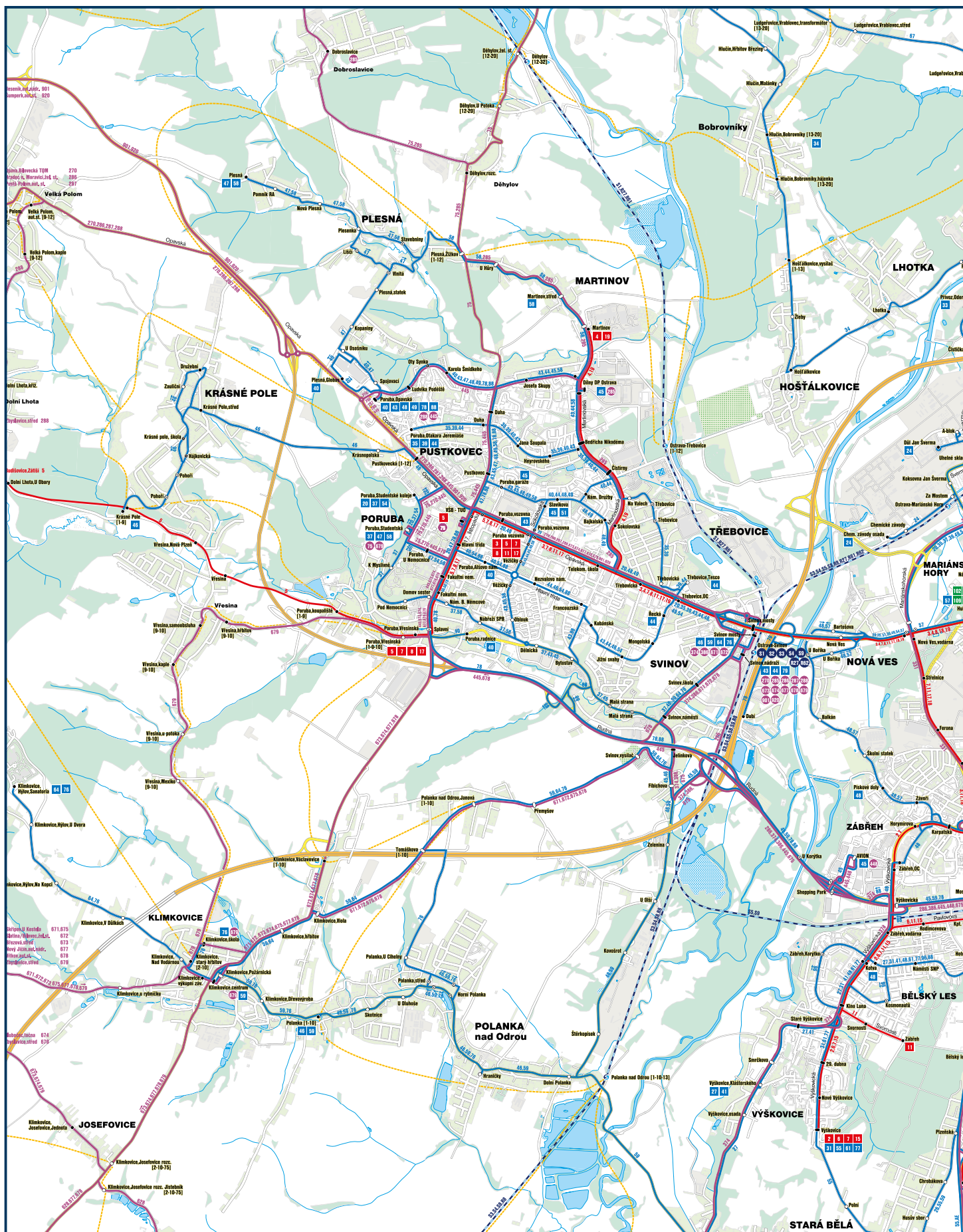


Informace o dopravě v Ostravě 2023

OSTRAVA!!!



Informace o dopravě v Ostravě 2023

OSTRAVA!!!

Obsah

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÍ UKAZATELE	4
I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
1. OBYVATELSTVO	5
1.1 POČTY OBYVATEL	5
1.2 NEZAMĚSTNANOST.....	5
2. Údaje o území města.....	6
2.1 ROZLOHA MĚSTA	6
2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ.....	6
2.2.1 Délka pozemních komunikací.....	6
2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích	7
SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2023)	8
2.2.3 Světelná signalizace	9
PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2023)	11
2.2.4 Parkování v Ostravě	12
II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY	13
1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE	13
2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY	14
III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA	17
1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS.....	17
2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ	18
2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.).....	18
Schéma trolejbusové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.).....	21
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2023	22
Schéma tramvajové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)	24
2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA.....	25
2.2.1 Autobusová doprava.....	25
2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava	25
Schéma vlakových linek ESKO IDS Moravskoslezského kraje (zdroj Koordinátor ODIS s.r.o.)	26
IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	27
SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2023)	29
V. LETECKÁ DOPRAVA.....	30
VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST	31
1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2023.....	31
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2023	31
SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2023	32
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH	33
2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ.....	33
2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ.....	33
3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH.....	35
VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ	36
1. HLUK DOPRAVY.....	36
2. EXHALACE DOPRAVY.....	36
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2023	37
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2023.....	38
EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2023	39
VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB.....	40
1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA.....	40
2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ	42
ZDROJE INFORMACÍ.....	43

ÚVOD

Vážení čtenáři, již tradičně se k Vám dostává sborník, který vydává statutární město Ostrava, a ve kterém se dozvíte, co všechno se za rok 2023 událo v oblasti dopravy v našem městě. První kapitoly Vám poskytnou informace o základních demografických údajích města a infrastruktury v dopravě. Z uvedených dat se dozvíte, jak se doprava v Ostravě vyvíjí, odborníci tato data využívají např. při projektování dopravních staveb, stanovování výhledových potřeb dopravní infrastruktury a v neposlední řadě jsou podkladem pro vedení města při rozhodování o dalším rozvoji dopravy ve městě. K tomu slouží i software na modelování dopravy, který je pravidelně aktualizován dle zjištěných intenzit dopravy a změn v dopravní infrastruktury, které rovněž najdete ve sborníku.

Z rozpočtu města bylo pro sektor dopravy vyčleněno 3,162 mld. Kč. Pro DPO v rámci kompenzace za provoz veřejné dopravy je vyčleněno 2,17 mld. Kč. Ze zůstatku každoročně nejvíc financí spotřebuje položka určená na provoz, údržbu a běžné opravy majetku dopravní infrastruktury. Zbývající finance byly určeny na rozvoj, popř. další projektové záměry.

Po letech stagnace v budování parkovacích domů se situace v oblasti statické dopravy zlepšuje. Město po otevření parkovacího domu u KD Poklad v Porubě v r. 2022, zprovoznilo během r. 2023 dvě hromadné garáže, jeden objekt se dokončuje a další jsou v různém stupni přípravy. V r. 2023 bylo do provozu uvedeno parkování s kapacitou 155 stání pod novým objektem Ostravské univerzity v lokalitě za divadlem A. Dvořáka. Neutěšenou situaci s parkováním návštěvníků ostravské ZOO se podařilo zlepšit zprovozněním parkovacího domu o kapacitě 195 stání. Během roku 2023 pokračovala výstavba parkovacího domu u městské nemocnice s kapacitou 467 stání.

Na další výstavbu parkovacího domu (u krajského úřadu) byl již vysoutěžen zhotovitel a začátkem roku 2024 začala výstavba druhé části parkovacího objektu u KD Poklad v Porubě. V projekční přípravě je parkovací dům za Katedrálou Božského Spasitele v centru města.

Ke zlepšení situace v statické dopravě přispěje i zprovoznění (rozšíření) parkoviště v režimu P+R na přestupním terminálu Hranečník. Celková kapacita se zde zvedla na 174 stání.

Z důvodu modernějšího odbavování na parkovištích na terénu, nebo v HG proběhlo výběrové řízení na dodávku nového jednotného parkovacího systému, který se bude postupně instalovat v průběhu r. 2024 a v dalších letech.

Město Ostrava i v oblasti dopravy nadále pokračuje s podporou projektů, které jsou přívětivější k životnímu prostředí. Např. v cyklistické dopravě se délka značených cyklistických stezek a tras zvýšila o 12 km. Mezi nové úseky patří stezka na ul. Železárenské, vyznačení trasy J a V mezi Radvanicemi a Michálkovicemi, v rámci opravy chodníku ul. Fr. Hajdy byla postavena dělená stezka pro chodce a cyklisty a další (viz kap. 8).

Nejdůležitější událostí v cyklistické dopravě bylo vybudování propojení mezi areálem Dolní oblasti Vítkovic a slezskoostravským břehem řeky Ostravice prostřednictvím lávky od architekta Josefa Pleskota. Abychom kromě znalostí o intenzitách automobilové dopravy mohli mít přehled i o cyklistické a pěší dopravě, bylo na podzim r. 2023 osazeno dalších



5 sčítačů na vybraných profilech. Celkem máme nyní 10 sčítačů, které zaznamenávají chodce a cyklisty celoročně. DPO rovněž pokračuje v nastaveném trendu, kdy dochází k výměně provozovaných neekologických vozidel za vozidla nová, jejichž provoz co možná nejméně zatěžuje životní prostředí. V r. 2023 bylo do provozu uvedeno 18 nových nízkopodlažních parciálních trolejbusů (část trasy mohou absolvovat i bez trakčního vedení). Má k dispozici již 26 elektrobusů, pro které byl v r. 2023 zprovozněn nabíjecí uzel na ul. Valchařské. Celkem tak má Ostrava po Hranečníku a Svinovu již třetí nabíjecí uzel.

Na ul. Nádražní v úseku 30. dubna – Valchařská proběhla rekonstrukce kolejového svršku na pevnou jízdní dráhu, zajišťující snížení hluku od projíždějících tramvají. Dále v rámci stavby bylo osazeno nové trolejové vedení na nových stožárech a na zastávce Důl Jindřich byla umístěna výstražná světla a osazen nový mobiliář, který bude postupně umísťován i na ostatních zastávkách ve městě. V r. 2023 byly zrekonstruovány zastávky Tylova a Dřevoprodej vč. podchodu.

K zajištění plynulosti dopravy a bezpečného převedení chodců a cyklistů přes ul. Opavskou proběhla rekonstrukce křižovatky s ul. Studentskou. V rámci stavby došlo k rozšíření řadícího prostoru, k vybudování bezpečnostního ostrůvku a bylo zde osazeno světelné signalizační zařízení. Tato křižovatka je zařazena do koordinovaného tahu na ul. Opavské od Tesca po ul. Studentskou.

Během celého roku probíhala pravidelná údržba, rekonstrukce a opravy dopravní infrastruktury. Tyto činnosti vyvolávají různá omezení v provozu, a ne vždy to probíhá bez komplikací. Chtěl bych Vám tímto poděkovat za trpělivost k situacím, které tyto činnosti přinášejí zejména v ranních a odpoledních dopravních špičkách.

Bohužel musím konstatovat, že zde najdete stejně jako v předchozím roce i negativní informace o dopravě. Jedná se o dopravní nehody (DN), jejichž počet již několik let po sobě roste. Ne jinak tomu bylo i v r. 2023. Oproti r. 2022 narostl počet DN o 183. Celkem bylo evidováno 3 073 DN, při kterých bylo 9 (+2) osob usmrceno, z toho 1 chodec a 1 cyklista.

Abych nekončil úvodník pesimisticky, město pokračuje v naplňování závěrů uvedených v Plánu udržitelné mobility

Ostrava a v dalších rozvojových dokumentech s cílem dosáhnout spokojenosti všech účastníků silničního provozu. Z největších dopravních staveb nás v průběhu následujících let čeká např. zajištění stavebního povolení pro stavbu Severní spoj, III. stavbu Místecká (průtah po ul. Cingrova) a výstavba HG u krajského úřadu. Věřím, že Vás aktuální informace a údaje o dopravě zaujmou a že v příštím ročníku budeme konstatovat, že se doprava v Ostravě rozvíjí správným směrem.

S pozdravem
V Ostravě 31. 5. 2024



Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě	297 036 * osob
Počet obyvatel v správně přiřazených obcích	33 362 * osob
Rozloha města Ostravy	214,23 km ²
Počet obyvatel v Ostravě na km ²	1 387 osob.km ⁻²
Celková délka dálnice (na území Ostravy)	20,452 km
Celková délka silnic	197,539 km
Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu	830,476 km
Celková délka značených cyklistických stezek a tras	306,000 km
Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů	600
Počet světelně řízených uzlů	119
Provozní délka tramvajové sítě (na území Ostravy)	55,8 km
Provozní délka trolejbusové sítě (na území Ostravy)	44,9 km
Provozní délka autobusové sítě (na území Ostravy)	284,9 km
Počet dopravních nehod	3 073 DN
Počet zraněných při dopravních nehodách: smrtelných	545 osob 9 osob
těžkých	35 osob
lehkých	501 osob
Počet osobních vozidel	160 637**
Stupeň automobilizace	2,06**

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.
** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

V této kapitole najdete informace o základních demografických údajích města a infrastruktury v dopravě. Tyto údaje jsou důležité pro výpočty různých dopravních statistik, které jsou uvedeny v dalších kapitolách.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

V r. 2023 bylo v Ostravě celkem přihlášených o 852 obyvatel méně oproti předchozímu roku. Tento počet je výsledkem úbytku domácích občanů (-1 856) a naopak nárůstem cizinců (+1 004). Z uvedeného vyplývá, že trend dlouhodobého poklesu počtu obyvatel v Ostravě pokračuje a navazuje na období před r. 2021 včetně. Velký nárůst v r. 2022 (+8 522) byl způsoben zejména migranty

z Ukrajiny. Celkem bylo v Ostravě v r. 2023 přihlášených 21 266 cizinců.

Mírný nárůst počtu obyvatel v správně přiřčených obcích pokračuje. V r. 2023 zde bydlelo 32 838 domácích obyvatelů (+153) a 524 cizinců (-70).

1.2 NEZAMĚŠTNANOST

Podíl nezaměstnaných osob v okrese Ostrava – město ke konci r. 2023 dosáhl hodnoty 5,5 % (5,3 % rok 2022). Vybrané hodnoty ze statistiky:

- k 31. 12. 2023 evidoval Úřad práce 12 347 uchazečů o zaměstnání, což je o 438 uchazečů více než ke konci roku 2022,
- k 31. 12. 2023 meziročně mírně poklesl počet nabízených míst z 4 780 na 4 395. O jedno volné pracovní místo v okrese Ostrava – město se ke konci roku 2023 teoreticky mohlo ucházet 2,8 uchazečů (v r. 2022 to bylo 2,5 uchazečů).

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Počet obyvatel Ostravy	osob	291 819	297 888	297 036
Počet obyvatel přiřčených obcí	osob	32 822	33 279	33 362
Celkem obyvatel	osob	324 641	331 167	330 398

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBVODŮ

Ukazatel	Jednotka	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Hošťálkovice	osob	1 795	1 843	1 916
Hrabová	osob	3 933	4 053	4 097
Krásné Pole	osob	2 789	2 839	2 819
Lhotka	osob	1 401	1 432	1 435
Mariánské Hory a Hulváky	osob	12 054	12 558	12 634
Martinov	osob	1 210	1 269	1 244
Michálkovice	osob	3 507	3 559	3 559
Moravská Ostrava a Přívoz	osob	38 832	40 385	40 463
Nová Bělá	osob	2 330	2 422	2 403
Nová Ves	osob	716	735	735
Ostrava-Jih	osob	100 841	101 548	100 778
Petřkovice	osob	3 289	3 321	3 329
Plesná	osob	1 563	1 607	1 636
Polanka nad Odrou	osob	5 124	5 132	5 154
Poruba	osob	62 396	62 906	62 592
Proskovice	osob	1 261	1 279	1 293
Pustkovec	osob	1 374	1 365	1 366
Radvanice a Bartovice	osob	6 540	6 747	6 636
Slezská Ostrava	osob	21 693	22 550	22 682
Stará Bělá	osob	4 194	4 280	4 242
Svinov	osob	4 445	4 463	4 423
Třebovice	osob	1 932	1 957	1 978
Vítkovice	osob	8 600	9 638	9 622
Celkem obyvatel	osob	291 819	297 888	297 036

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2024.

NEZAMĚŠTNANOST

Ukazatel	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Podíl nezaměstnaných v %	6,9	5,2	5,1	6,7	5,6	5,3	5,5

Poznámka: Údaje byly převzaty z Českého statistického úřadu k 31. 12. 2023.



Pohled na dominanty Ostravy



Nové objekty Ostravské univerzity za divadlem A. Dvořáka

2. Údaje o území města

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Ukazatel	Jednotka	Rok 2023
Celková výměra	ha	21 423
z toho zemědělská půda	ha	8 118
z toho lesní půda	ha	2 476
z toho vodní plochy	ha	946
z toho zastavěné plochy	ha	1 908
z toho ostatní plochy	ha	7 975

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

Zprovoznění nových komunikačních staveb až na jednu menší stavbu neproběhlo ani v r. 2023. Zmíněnou menší stavbou je realizace nového vjezdu z dálniční MOK do areálu Outlet arena Moravia, jehož přínosem je alespoň částečné odlehčení ul. Hlučínské a Slovenské od vozidel směřujících na Hlučín. K délkovým změnám komunikací došlo zejména převodem sil. I/11H ul. 17. listopadu a ul. Opavské v úseku ul. Družební – rampové napojení s ul. Rudná z majetku ŘSaD do majetku MSK (II/465 – 3,785 km a III/4692 – 0,185 km) a do majetku SMO (MK I. tř. – 1,510 km). Další změna proběhla převedením MK Mannesmannova do majetku MSK (III/4785 – 0,194 km). Drobné změny v délkách MK III. tř. jsou způsobeny zpřesňováním délek komunikací u jednotlivých městských obvodů. V průběhu r. 2023 docházelo k údržbě, rekonstrukci, resp. modernizaci stávajících komunikací a objektů (např. estakáda přes Vítkovice na ul. Rudné, mosty přes ul. Místeckou v Hrabové, kanalizace na ul. Mitrovické atd.).

Žádný nový mostní objekt nebyl zprovozněn. Změny v počtu mostních objektů mezi jednotlivými správci souvisí s převodem sil. I/11H (viz. předchozí text), jejíž součástí byly i mostní objekty a s převedením mostního objektu nad ul. Místeckou u areálu bazaru AAA AUTO. Během roku byly do provozu uvedeny 3 nové lávky související s cyklistickou dopravou. Jednou z nich je lávka vybudovaná přes potok Vřesinka v rámci propojení cyklostezky mezi Porubou a Vřesinou. Další dvě představují propojení národní kulturní památky Dolní oblast Vítkovic s centrem města. Lávky přemostňují produktovody, kolejiště a řeku Ostravici. Jedná se o výjimečnou lávku, která byla vybudována dle architektonického návrhu Josefa Pleskota. Zbýlé 2 lávky byly do portfolio města zařazeny převodem vlastnictví z městských obvodů MOaP (přemostění stoky na ul. Novinářská) a Stará Bělá (přemostění u hasičské zbrojnice).

2.2.1 Délka pozemních komunikací

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

Kategorie	Jednotka	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Dálnice	km	20,452	20,452	20,452
Silnice	km	198,855	198,855	197,539
z toho I. třída	km	51,816	51,816	46,336
z toho II. třída	km	67,973	67,973	71,758
z toho III. třída	km	79,066	79,066	79,445
Místní komunikace	km	828,573	827,287	830,476
z toho I. třída	km	56,818	56,818	58,328
z toho II. třída	km	87,464	85,414	85,414
z toho III. třída	km	684,291	685,055	686,734

Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBDVŮ

Městský obvod	Jednotka	I. třídy	II. třídy	III. třídy
Hošťálkovice	km			13,307
Hrabová	km		3,032	23,933
Krásné Pole	km	1,906	1,184	9,733
Lhotka	km			7,493
Mariánské Hory a Hulváky	km	1,334	6,320	25,533
Martinov	km			8,137
Michálkovice	km		0,943	25,756
Moravská Ostrava a Přívoz	km	11,978	10,962	55,586
Nová Bělá	km		2,274	9,735
Nová Ves	km	2,925		5,245
Ostrava-Jih	km	11,456	7,647	119,103
Petřkovice	km			16,025
Plesná	km		3,227	6,256
Polanka nad Odrou	km		2,749	30,817
Poruba	km	14,214	6,145	60,416
Proskovice	km			4,855
Pustkovec	km	0,733		7,032
Radvanice a Bartovice	km		8,441	56,097
Slezská Ostrava	km	4,474	20,177	111,854
Stará Bělá	km	1,679	2,031	30,373
Svinov	km	1,363	0,437	28,376
Třebovice	km		2,281	11,315
Vitkovice	km	6,266	7,563	19,757
Celková délka	km	58,328	85,414	686,734

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích

OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Celkem objekty	počet	593	595	600
z toho mosty na silnicích	počet / délka v m	234 / 15 312,71	235 / 15 333,33	233 / 15 322,18
z toho mosty na MK I. a II. tř.	počet / délka v m	123 / 2 146,03	123 / 2 146,03	125 / 2 262,06
z toho podjezdy na silnicích	ks	106	106	106
z toho podjezdy na MK I. a II. tř.	ks	33	33	33
z toho žel. přejezdy na silnicích	ks	3	3	3
z toho žel. přejezdy na MK	ks	34	34	34
z toho lávky na MK	počet / délka v m	60 / 2 037,24	61 / 2 047,24	66 / 2 245,64

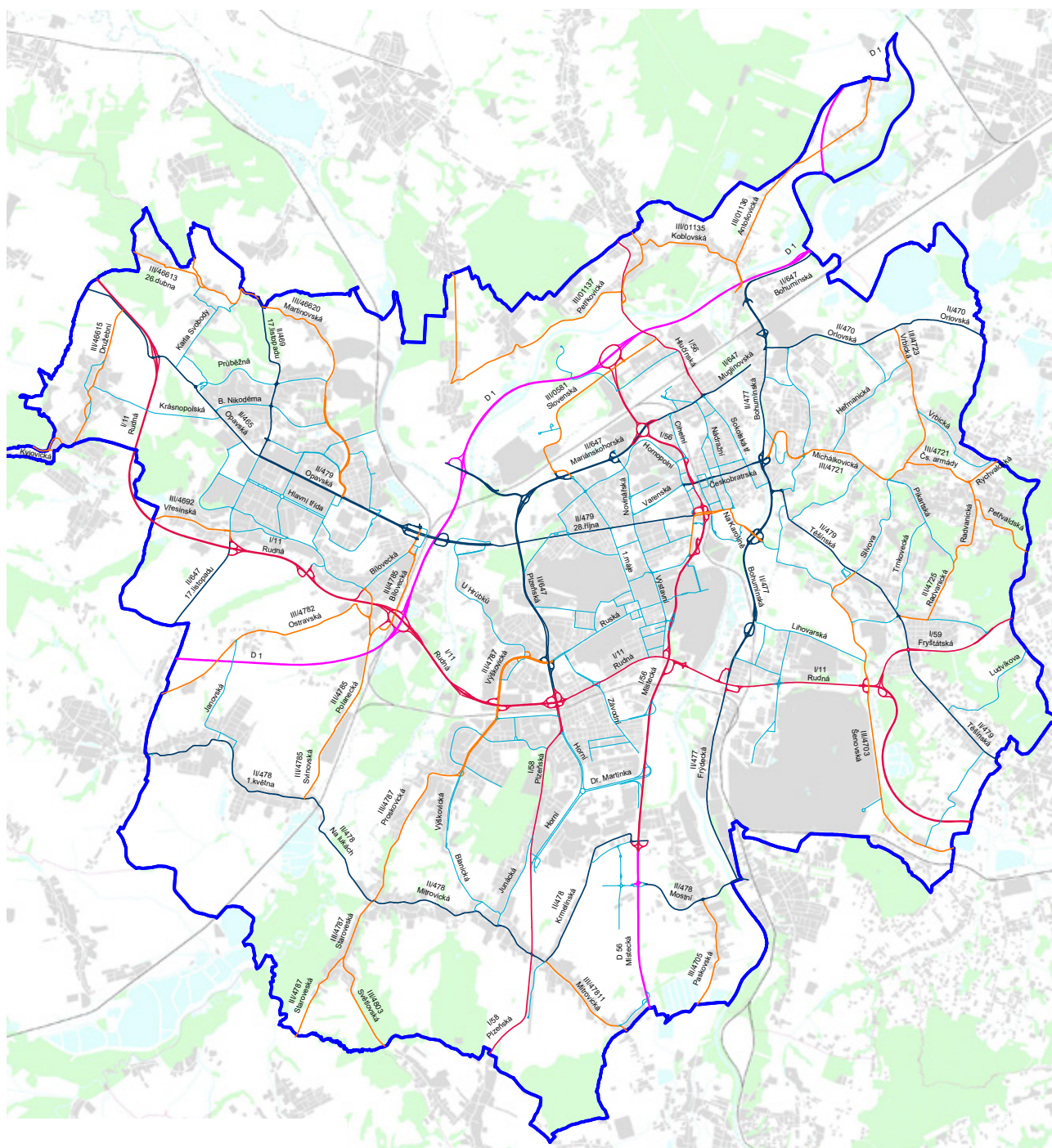


Lávka na cyklistické stezce přes Vřesinku



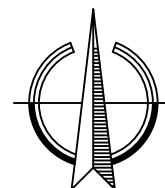
Most na ul. Vřesinské přes Porubku

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2023)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2023 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

- č. 3006 Rudná x Lidická byla provedena celková oprava křižovatky, došlo k výměně všech stožárů SSZ, repasování návěstidel, rekonstrukci kabelových tras a koordinačních kabelů, obnovení a doplnění detekčních prvků,
- č. 4005 v rámci stavby „SSZ Studentská x Opavská“, která obsahovala také rozšíření pozemních komunikací

pro vozidla, vložení dělicích ostrůvků, opěrné stěny, kanalizaci a pozemní komunikace pro cyklisty a pěší, vznikla nová křižovatka řízená SSZ. Položen byl i koordinační kabel k sousední křižovatce Opavská x 17. listopadu, nyní je tedy součástí koordinovaného tahu na ul. Opavské (úsek Studentská – Tesco tam i zpět).

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Ukazatel	Jednotka	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Počet uzlů vybavených SSZ	ks	117	118	119
z toho řízené křižovatky	ks	66	67	68
z toho přechody pro chodce	ks	41	40	40
z toho s návěstidly pro cyklisty	ks	25	25	26
z toho provizorní křižovatka	ks	2	3	3
z toho provizorní přechody pro chodce	ks	1	1	1
z toho výjezdy vozidel IZS	ks	3	3	3
z toho tramvajové přejezdy	ks	4	4	4
Počet řadičů	ks	98	99	100
z toho MR (Siemens AG)	ks	1	1	1
z toho MS, MSF (Siemens AG)	ks	10	8	8
z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG)	ks	14	14	14
z toho sX-L (Siemens AG)	ks	5	6	6
z toho RS-2 (CROSS Zlín)	ks	18	17	16
z toho RS-3 (CROSS Zlín)	ks	10	10	10
z toho RS 4, RS 4P (CROSS Zlín)	ks	40	43	45
Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha	ks	1	1	1
Počet uzlů v liniové koordinaci	ks	71	71	72
Počet uzlů s rádiovou komunikací MHD x řadič SSZ	ks	31	21	21
Počet uzlů s komunikací V2X MHD x řadič SSZ	ks	9	20	22
Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy	ks	95	95	96
Místa se signalizací nadměrné výšky	ks	2	-	-
Místa se záznamem jízdy na červenou	ks	1	1	1
Počet uzlů s kamerovým dohledem	ks	84	86	91

Preference MHD pomocí bezdrátové komunikace V2X přibyla v roce 2023 na dvou dalších SSZ. Vozidla MHD tak mají možnost projíždět bez zdržení nebo s minimálním zpožděním. Obousměrná rádiová komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ je funkční na 21 uzlech (stejný počet jako v roce 2022).

Nadále ještě zůstávají funkční uzly s preferencí MHD pomocí pasivních detekčních prvků (indukční smyčky, trolejové kontakty, signály z výhybek).

Preference vozidel hasičů s komunikací V2X je možná na ulicích Českobratrská (v roce 2023 se dokončila poslední chybějící křižovatka Českobratrská x Poděbradova), Hlučínská (3 křižovatky v úseku Slovenská – stará Hlučínská) a Výškovická (5 křižovatek v úseku Nákupní – tram. zastávky Kotva). Hasiči jsou dále upřednostněni lokálně také s využitím externího systému na řadě dalších křižovatek.

U některých SSZ existuje možnost ovládání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

V roce 2023 dosáhl počet osazených lokalit městského kamerového dopravního systému 91 (+5 oproti roku 2022). Uživatelská monitorovací pracoviště zůstala na stejných místech (Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční).

Na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné je umístěno dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01 omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci.

Od roku 2012 na křižovatce Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je v provozu systém kontroly průjezdu vozidel na červenou, a na jednom rameni je též evidováno překročení nejvyšší dovolené rychlosti.

V roce 2022 bylo sneseno zařízení na zjišťování výšky nákladních vozidel umístěné v podjezdech pod

železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská, které zde bylo osazeno v r. 2009.

Důvodem snesení byla značná poruchovost technologie sledování výšky vozidel a vynakládání nemalých finančních prostředků na její odstraňování.

Z celkového počtu 119 uzlů je jich 72 (+1 oproti roku 2022) propojeno do liniových koordinovaných skupin. Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova),
- Muglinovská (č. 2001/1, 2001/2, 2090),
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2),
- 28. října (č. 1037, 1038),
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1020/2, 1020/1, 1021),
- Novinářská (č. 1015/1, 1058),
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112)

- Těšínská (č. 2027, 2075),
- Hlučínská (č. 1088, 1082, 1086/1, 1086/2),
- Bohumínská (č. 2015, 2070),
- Bohumínská (č. 2055, 2062),
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008),
- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3030, 3031),
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011),
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101),
- Horní (č. 3012, 3060, 3064),
- Opavská (č. 4005, 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089),
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1).

V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2019–2023.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2019–2023

Kategorie	Výrobce řadiče	Uvedení do provozu
K 3006 Rudná x Lidická	SIEMENS	2023
K 4005 Opavská x Studentská	CROSS	2023
K 2005 Orlovská x Betonářská	CROSS	2022
K 1112 Sokolská třída x K Lávce	CROSS	2022
P 4082 Opavská – poliklinika	CROSS	2022
K 3100 rampa Rudná – Místecká x tramvaj	SIEMENS	2022
P 2055 Bohumínská – Kamenec	SIEMENS	2021
K 3031 Výškovická x Čujkovova x Volgogradská	CROSS	2021
K 1088 Hlučínská x Slovenská	CROSS	2021
P 3117 Blanická – u MŠ	SIEMENS	2021
P 1074 Sokolská třída – Hornická poliklinika	SIEMENS	2021
K 3030 Výškovická x Pavlovova	CROSS	2021
P 3096 Čujkovova – náměstí SNP	SIEMENS	2021
P 4024 Opavská – Třebovická	SIEMENS	2021
P 4065 Opavská – Kozinova	SIEMENS	2021
P 2090 Muglinovská – Keramická	CROSS	2020
K 3028 Výškovická x SZ rampa Rudná	CROSS	2020
K 3029 Výškovická x U Výtopny	CROSS	2020
K 3039 Ruská x Výstavní	SIEMENS	2020
P 3116 Mitrovická – U lípy	SIEMENS	2020
K 1021 Českobratrská x Sokolská třída	CROSS	2019
K 4008 17. listopadu x Nábřeží SPB x K Myslivně	CROSS	2019

Poznámka: Přehled všech SSZ, úseků s liniovou koordinací a dalších zařízení najdete na vedlejší straně.

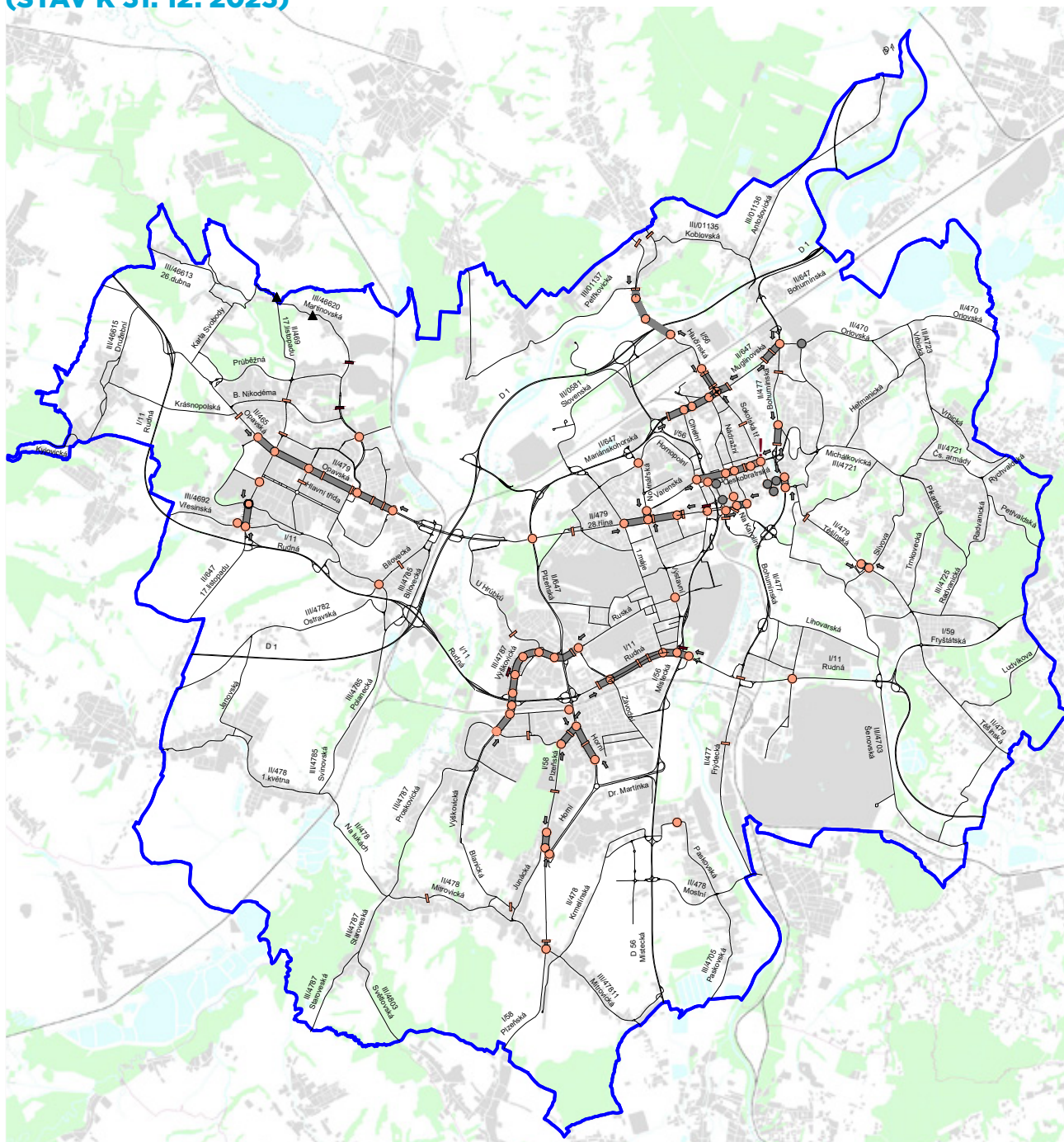


SSZ ul. Opavská x Studentská, rameno ul. Opavské



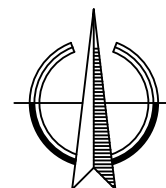
SSZ ul. Opavská x Studentská, rameno ul. Studentské

PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2023)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  KŘÍŽOVATKA (REŽIM PŘERUŠOVANÁ ŽLUTÁ)
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

V Ostravě bylo v r. 2023 vyznačeno 11 zón, ve kterých lze na většině parkovacích stáních parkovat pouze s parkovací kartou R (rezidenti) nebo A (abonentní). Oproti roku 2022 se počet zón zvýšil o 1.

Do zónového režimu se zařadila lokalita Nová osada v MOB Slezská Ostrava. Seznam zón:

Oblast 1 – Moravská Ostrava a Přívoz – centrum města

Oblast 2 – Vítkovice, ul. Tržní a parkoviště za farním úřadem

Oblast 3 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy II

Oblast 4 – Mariánské Hory a Hulváky, oblast u ul. Zelená, Fr. Šrámka a 28. října

Oblast 5 – Moravská Ostrava a Přívoz, Fifejdy III

Oblast 6 – Moravská Ostrava a Přívoz, Šalamouna

Oblast 7 – Svinov, rodinná zástavba u nádraží

Oblast 8 – Slezská Ostrava, Františkov

Oblast 9 – Slezská Ostrava, Kamenec

Oblast 10 – Mariánské Hory a Hulváky, slepá část ul. Čelakovského

Oblast 11 – Slezská Ostrava, Nová osada

Oproti r. 2022 bylo v těchto zónách vydáno o 392 parkovacích karet více. Celkem bylo vydáno 5 688 parkovacích karet. Časové omezení stání i cena za parkovací karty jsou uvedena v nařízení města dle požadavků městských obvodů a odvíjí se zejména od atraktivnosti dotčené oblasti.

VDANÉ PARKOVACÍ KARTY

Městský obvod	Jednotka	Abonentní parkovací karta	Rezidentní parkovací karta
Moravská Ostrava a Přívoz	ks	252	4 663
Slezská Ostrava	ks	42	415
Mariánské Hory a Hulváky	ks	21	218
Svinov	ks	5	50
Vítkovice	ks	0	22

Počet parkovacích automatů (PA) se nezměnil. Na parkovištích je umístěno 28 PA, pod které spadá 650 parkovacích stání. Průměrná respektovanost zpoplatnění v r. 2023, zjištěná opakovanými průzkumy, činila 62 % (rok 2022 – 54 %). Počet parkovišť v režimu P+R se rozšířil o další parkoviště v lokalitě terminálu Hranečník. Kapacita se zde zvedla na 174 stání. Celkem jsou nyní k dispozici 4 parkovací plochy v režimu P+R. V oblasti realizace hromadných garáží se situace postupně zlepšuje. V březnu r. 2023 byla do provozu uvedena podzemní hromadná garáž (HG) budována v rámci nového objektu Ostravské univerzity. Kapacita HG je 155 stání. Návštěvníci

zoologické zahrady mohou od června r. 2023 využít další parkovací místa v prostorách nově vybudovaného parkovacího domu, který má kapacitu 195 stání. Parkovací dům je dvoupodlažní, včetně možnosti parkování na střeše. Stavba vyvolala nutnou úpravu ul. Michálkovické (nové odbočovací pruhy), přesun přechodu pro chodce a úpravu chodníků. V průběhu r. 2023 pokračovala výstavba HG u městské nemocnice a v r. 2024 začne výstavba východní části HG u KD Poklad a HG u Krajského úřadu. Město i městské obvody pokračují v estetizaci uličního prostoru v rámci, kterého je většinou řešeno i parkování vozidel.



Náměstí Vítězslava Nováka, rozšíření komunikací



Podzemní HG pod objektem Ostravské univerzity



HG u zoologické zahrady



Parkoviště P+R na přestupním terminálu Hranečník

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Celkový počet evidovaných vozidel a z toho zejména osobních vozidel včetně elektromobilů oproti r. 2022 narostl. U osobních vozidel představuje nárůst 3,3 % (+5 200 vozidel), což je oproti předchozím letům

výraznější nárůst. U všech elektromobilů, u kterých byl v r. 2022 zaznamenán pokles, opět došlo k nárůstu, a to o 75 %. Koncem roku 2023 teoreticky připadal 1 osobní automobil na cca 2 obyvatele.

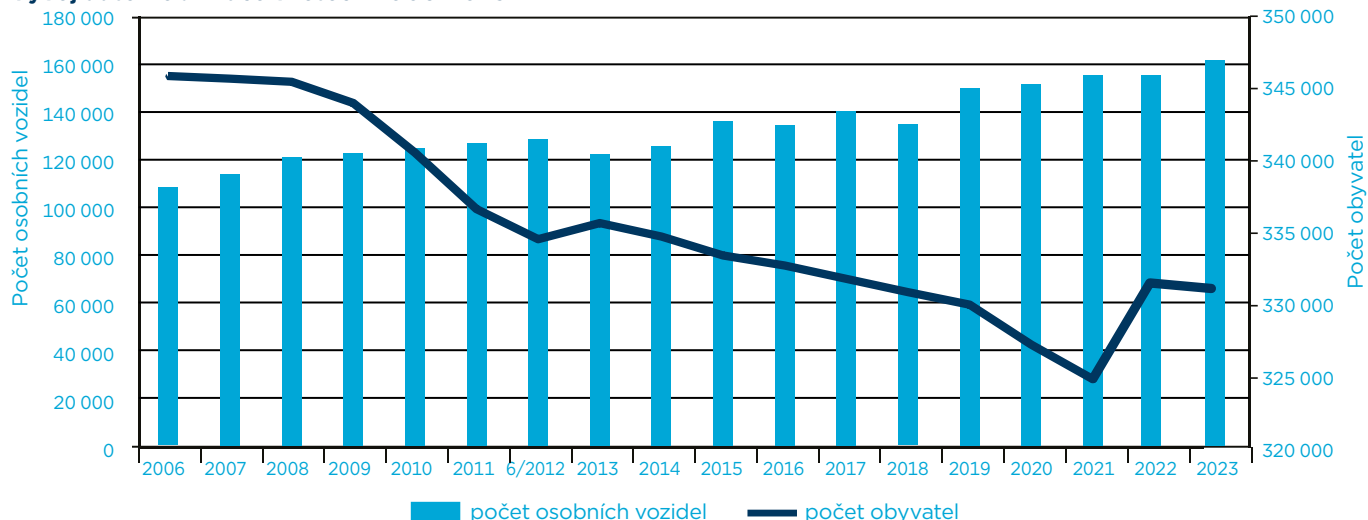
Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Osobní automobily	150 051	151 590	155 398	155 437	160 637
Motocykly	17 464	17 362	18 509	19 820	19 733
Autobusy	1 136	1 304	996	802	745
Nákladní, dodávková a speciální vozidla *	20 778	22 240	20 415	22 164	21 935
Počet osob. vozidel na 1 000 obyvatel	454,55	462,97	478,47	469,48	485,44
Stupeň automobilizace	2,20	2,16	2,09	2,13	2,06

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Celkový počet evidovaných vozidel	351 758	361 883	386 483	411 219	422 543
z toho provozovaných vozidel	208 436	212 492	215 553	219 658	224 223
Počet evidovaných elektromobilů	365	656	951	488	866
Počet evidovaných řidičů	192 717	171 546	173 643	173 320	172 155

Ukazatel	Počet v roce				
	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Autobusy	25	25	24	24	33
Motocykly	189	249	264	169	288
Nákladní vozidla	13	11	20	12	40
Osobní automobily	136	367	639	281	499
Ostatní vozidla (skútry, tříkolky a jiné)	2	4	4	2	6

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2023. *Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděna společně. Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřazené obce.

Vývoj automobilizace v letech 2006-2023



2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Z dopravních průzkumů, jenž probíhají na komunikační síti v průběhu celého roku, byl zjištěn průměrný nárůst intenzit dopravy o 4,1 % oproti r. 2022. Nárůst byl zaznamenán na všech sledovaných typech silnicí a místních komunikací, přičemž největší nárůst byl dosažen na silnicích I. třídy (+4,7 %). Celkový nárůst byl zaznamenán i na kordonu centra a na kordonu města, a to zejména u osobních vozidel, jelikož nákladní doprava v obou případech vykázala pokles. Nejzatíženější křižovatkou byla již tradičně kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října (vodárna) a nejzatíženějším profilem byl tentokrát úsek Odry – dálnice D1 na ul. Rudné

(v r. 2022 ul. Místecká v úseku JV rampa Rudná – Moravská – 55 555 voz. 16 hod⁻¹).

V průběhu r. 2023 byl provoz na komunikační síti opět ovlivněn stavební činností. U větších staveb šlo převážně o pokračování stavební činnosti z předchozího roku. Jednalo se zejména o rekonstrukci estakády ve Vítkovicích na sil. I/11 – Rudná, rekonstrukci mostů v Hrabové a podchodu u zastávek Dřevoprodej na sil. I/56 Místecká a rekonstrukci mostu přes Odru na ul. Na Lukách. Také byla uzavřena ul. Mitrovická v Nové Bělé, ul. 26. dubna v Plesné a ul. Nádražní. Na podzim pak byla uzavřena ul. Opavská u ul. Studentské z důvodu rekonstrukce této křižovatky.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá:

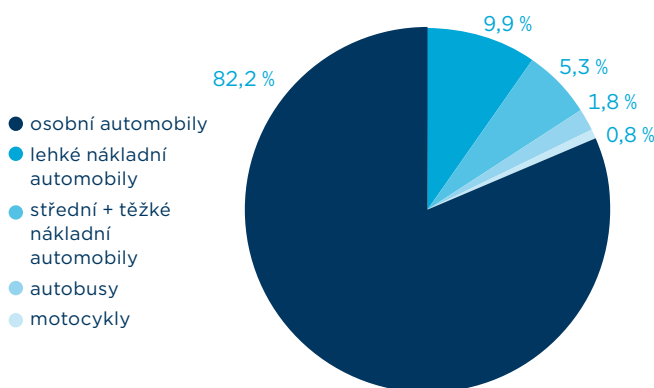
MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY				
Ukazatel	Rok 2022		Rok 2023	
Průměrná změna intenzit dopravy (k předchozímu roku)	+0,3 %		+4,1 %	
dálnice	+20,6 %		+1,5 %	
silnice I. třídy	-0,5 %		+4,7 %	
silnice II. třídy	+0,3 %		+1,4 %	
silnice III. třídy	+2,2 %		+1,4 %	
místní komunikace I. a II. třídy	+2,6 %		+1,8 %	
kordon města (celková doprava)	+3,2 %		+4,2 %	
kordon města (nákladní doprava)	+10 %		-4,4 %	
Podíl na celodenní intenzitě	Podíl	Doba	Podíl	Doba
pracovní den (mimo pátek)				
ranní špička	6,5–7,5 %	6:00–8:30	6,5–7,8 %	6:00–8:30
odpolední špička	7,5–9,5 %	14:00–16:30	7,5–9,5 %	14:00–16:30
pátek				
ranní špička		9:00–13:00		9:00–13:00
odpolední špička	8,5 %	13:30–16:00	8,0–8,5 %	13:30–16:00
sobota				
ranní špička		9:00–11:00		9:00–11:00
1. odpolední špička		13:00–15:00		13:00–15:00
2. odpolední špička		17:00–19:00		17:00–19:00
neděle				
ranní špička		-		-
1. odpolední špička		14:00–18:00		14:00–15:00
2. odpolední špička		-		17:00–19:00

Poznámka: Uprostřed publikace se nachází kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

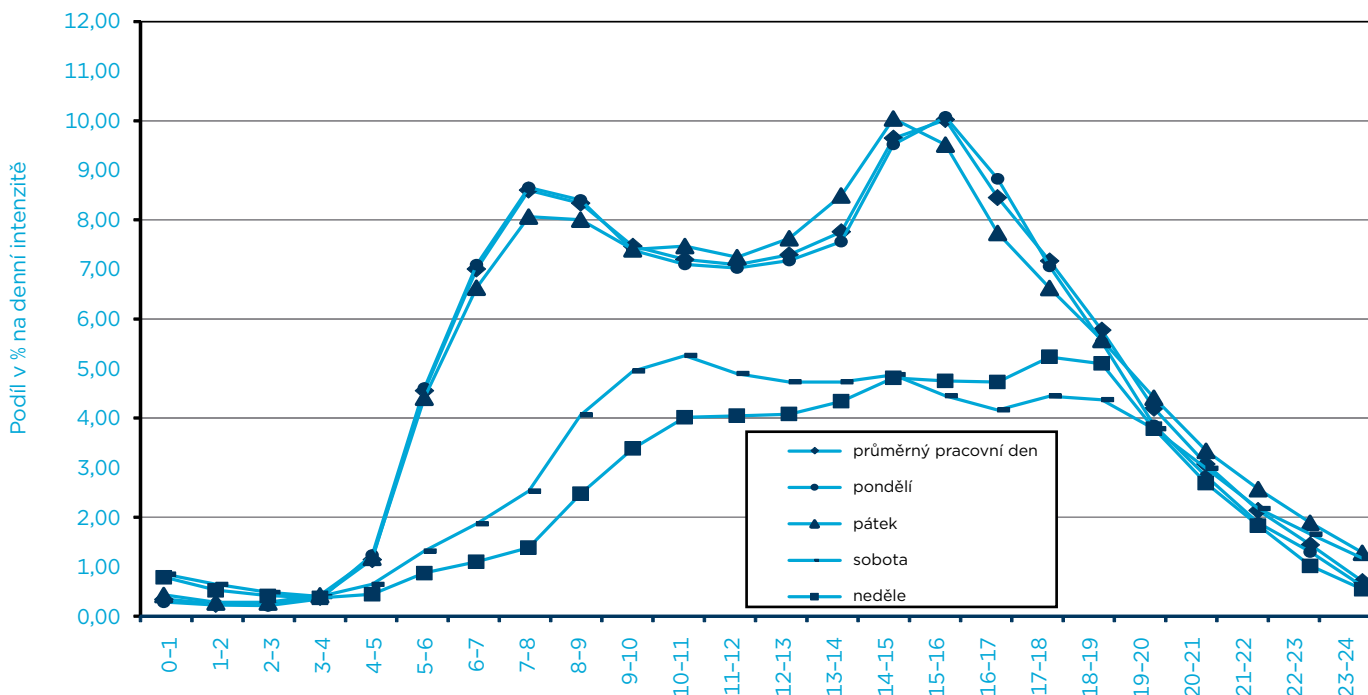
- ze sčítaných křižovatek k největšímu meziročnímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
 - kř. Bohumínská x Těšínská 14,3 %
 - kř. Výškovická x Pavlovova 9,1 %
 - kř. Výškovická x JV rampa Rudné 8,9 %
- největší intenzity vykázaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Rudná (Odra – dálnice D1) 58 397 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 6 572 náklad. a BUS), (+17,8 %)
 - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 57 147 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 10 401 náklad. a BUS), (+2,9 %)
 - ul. Místecká (Moravská – Dr. Martinka) 55 619 voz. 16 hod⁻¹ (z toho 8 454 náklad. a BUS), (+4,1 %)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. Mariánskohorská x 28.října x Plzeňská celkem za vjezd 54 088 voz. 16 hod⁻¹, (+5,3 %)

- kř. Plzeňská x Horní x Moravská celkem vjezd 47 647 voz. 16 hod⁻¹, (+2,6 %)
- kř. Opavská x Sjízdna celkem vjezd 47 209 voz. 16 hod⁻¹, (+2,6 %)

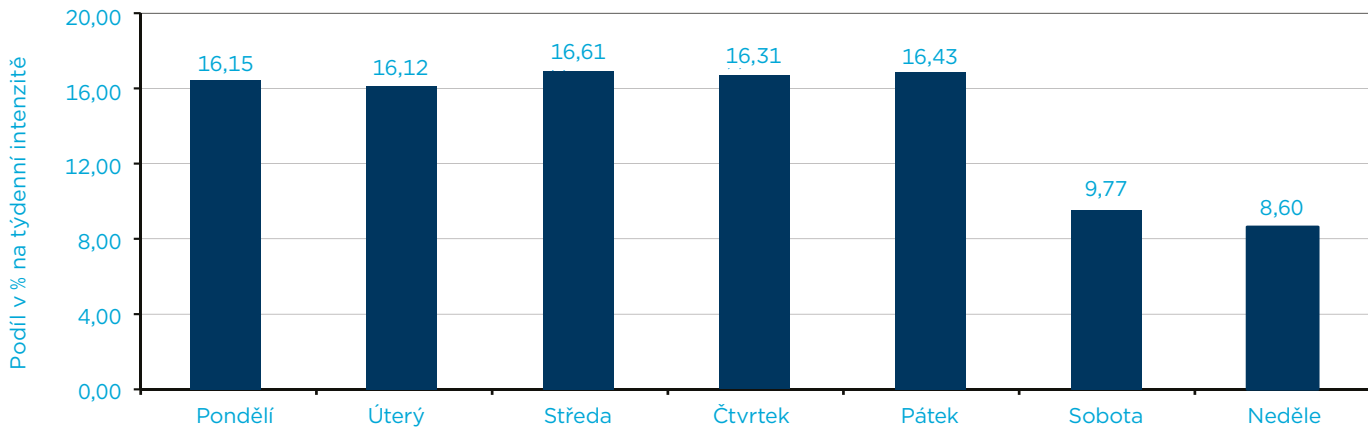
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2023
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách v Ostravě v r. 2023
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16HOD⁻¹)

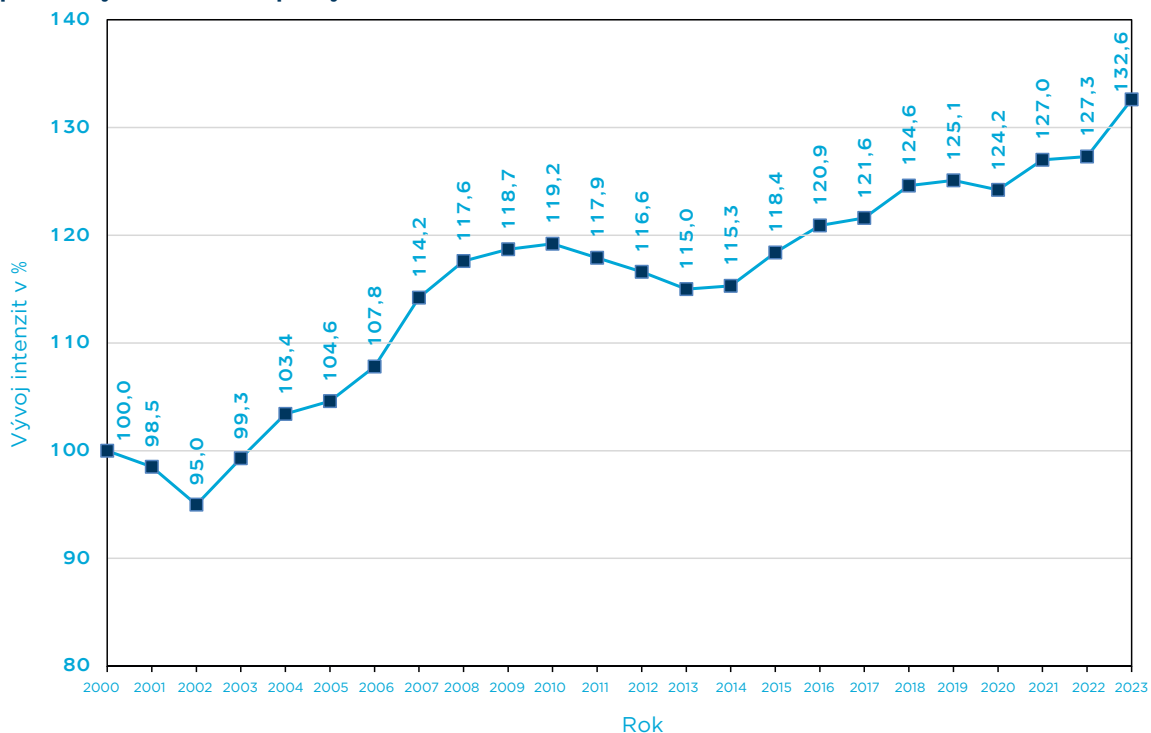
Číslo	Křižovatka	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
1002	28. října x Plzeňská	51 378	54 088	1,05
1006	Mariánskohorská x Nádražní	30 119	30 875	1,03
1015	28. října x Výstavní	27 160	24 068	0,89
2070	Bohumínská x Těšínská	25 907	29 928	1,16
3011	Plzeňská x Čujkovova	24 337	25 077	1,03
4006	Opavská x 17. listopadu	27 291	28 100	1,03

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16HOD⁻¹)

Profil	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská	36 820	40 463	1,10
dálnice D1, hranice města u Klimkovic	32 383	32 952	1,02
dálnice D1, hranice města u Bohumína	29 060	29 568	1,02
ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská	24 219	25 135	1,04
ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města	13 388	14 386	1,07
ul. „Prodloužená“ Rudná, hranice města	21 238	23 477	1,11
ul. Plzeňská, hranice města	15 680	17 458	1,11
ul. Fryštátská, hranice města	15 605	14 259	0,91
ul. Mostní, hranice města u Vratimova	14 232	13 954	0,98
ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic	12 506	14 088	1,13
ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína	9 620	9 999	1,04
ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova	9 272	9 406	1,01
ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic	8 683	7 843	0,90

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16HOD⁻¹)

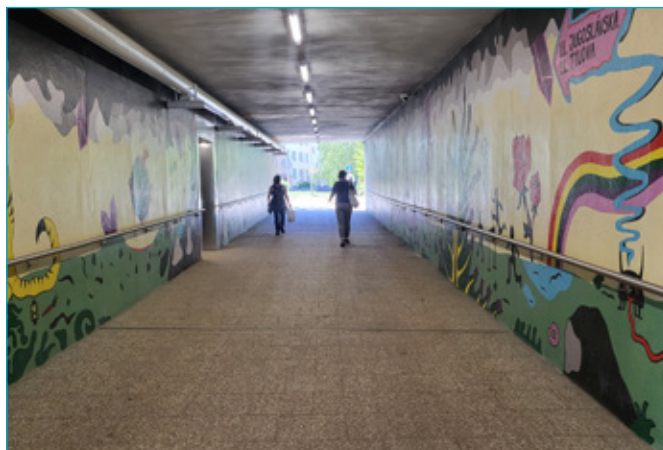
Profil	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
ul. Českobratrská, most přes ul. Místecká	29 321	29 860	1,02
ul. Českobratrská, most přes Ostravici	21 127	20 796	0,98
ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská – Myslbekova	15 540	15 465	1,00
ul. 28. října, ul. Nádražní – Na Karolině	10 932	10 702	0,98
ul. Poděbradova, ul. Švabinského – Hollarova	11 500	10 309	0,90
ul. Nádražní, ul. Muglinovská – ul. Mánesova	8 145	8 011	0,98
ul. Porážková, ul. Švabinského – Stodolní	7 604	8 509	1,12
ul. 28. října, most M. Sýkory	5 804	5 924	1,02
ul. Havlíčkovu nábřeží, ul. Střelníční – Na Karolině	3 837	3 910	1,02
ul. Hrušovská, ul. Muglinovská – Sokolská třída	2 133	2 203	1,03
ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině	2 495	3 025	1,21

Vývoj průměrných intenzit dopravy v Ostravě v letech 2000–2023


III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Dopravní obslužnost města je od r. 1997 zajišťována kromě MHD také regionální autobusovou a železniční dopravou, které jsou provozovány v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který spravuje Koordinátor ODIS s.r.o. Společníky této společnosti jsou Moravskoslezský kraj a statutární město Ostrava. Rozsah území včetně obcí a počtu obyvatel zapojených do ODIS zůstává již několik let přibližně stejný. Obslužnost byla zajišťována 14 dopravci na 503 linkách. Dopravní výkon regionální autobusové dopravy na území města Ostravy (tarifní zóna č. 1) v roce 2023 dosáhl hodnoty 3 128 tis. vozokm, což představuje pokles o 33 tis. vozokm oproti r. 2022.



Podchod na ul. Plzeňské u zastávky Tylova – streetartová tvorba studentů Ostravské univerzity v rámci zvyšování kvality veřejného prostoru

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Počet dopravců	14	15	14
z toho v rámci Ostravy *	9	9	8
Počet linek	512	500	503
z toho tramvajových	16	17	16
z toho v rámci Ostravy *	16	16	15
z toho trolejbusových	23	16	16
z toho v rámci Ostravy *	12	12	12
z toho autobusových	448	445	444
z toho v rámci Ostravy *	116	125	123
z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s.	58	57	57
z toho ARRIVA MORAVA, a.s. (AM)	2	2 (1 společná s TM)	3 (1 společná s TM)
z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s. (ČSAD FM) – změna názvu společnosti na Transdev Slezsko a.s. prov. Frýdek Místek	10	10 (2 společné s ZGB)	9 (2 společné s ZGB)
z toho ČSAD Karviná a.s. (ČSAD KA) – změna názvu společnosti na Transdev Slezsko a.s. prov. Karviná	8	8	8
z toho ČSAD Havířov, a.s. (ČSAD HA) – změna názvu společnosti na Transdev Slezsko a.s. prov. Havířov, Český Těšín, Ostrava	12	12	15
z toho Z-Group bus a.s. (ZGB)	16 (3 společné s TM)	18 (2 společné s TM, 2 společné s ČSAD FM)	18 (2 společné s TM, 2 společné s ČSAD FM)
z toho Transdev Morava s.r.o. (TM)	14 (3 společné s ZGB)	14 (2 společné s ZGB, 1 společná s AM, 1 společná s ČSAD UH)	12 (3 společné s ZGB, 1 společná s AM)
z toho ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. (ČSAD UH)	14 (3 společné s ZGB)	1 (1 společná s TM)	1 (1 společná s AM)
z toho železničních	25	22	27
z toho v rámci Ostravy *	10	12	14
z toho České dráhy, a.s.	8 (1 společná s RJ)	10	12
z toho RegioJet a.s.	2 (1 společná s ČD)	2	2
Počet tarifních zón	136	136	137
z toho v rámci Ostravy	2	2	2

Poznámka: * Uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajíždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Osobní hromadná doprava v Ostravě je součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, který v Ostravě a okolí garantuje koordinovanou přepravní nabídku čtrnácti dopravců, přičemž přímo Ostravu zajišťuje 8 dopravců (-1). Největším z nich je Dopravní podnik Ostrava a.s., který obsluhuje zajišťuje prostřednictvím 85 linek, rozdělených dle trakcí na autobusové, trolejbusové a tramvajové.

U dopravců došlo k jedné změně, kdy Společnost Transdev Slezsko a.s. vznikla jako nástupnická společnost po společnosti ČSAD Havířov a.s., která v důsledku fúze sloučila také společnosti ČSAD Frýdek – Místek a.s. a ČSAD Karviná a.s.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Provoz MHD vstoupil do roku 2023 s omezenými jízdními řády, které přetrvávaly v prvních měsících po předchozím zavedení v důsledku problémů spojených s šířením Covidu a s energetickou krizí vyvolanou válečným konfliktem na Ukrajině. V měsíci březnu se podařilo obnovit standardní jízdní řády v trolejbusovém provozu. Během letních školních prázdnin pak následoval v celé síti ostravské MHD standardní letní jízdní řád, jehož součástí byla mimo řady autobusových výluk, například v Ludgeřovicích, Hlučíně, Nové Bělé a dalších městských obvodech, především rozsáhlá tramvajová výluka z důvodu rekonstrukce kolejiště na ulici Nádražní. Rekonstrukce na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna – Valchařská byla největší investice DPO v r. 2023 do infrastruktury. Součástí stavby bylo provedení změny kolejového svršku na pevnou jízdní dráhu, zajišťující snížení hluku od projíždějících tramvají, výstražná světla na nástupišti zastávky Důl Jindřich a nové trolejové vedení na nových stožárech.

Přes množství dopravních omezení a uzávěr se v letním období podařilo zajistit náležitou dopravní obslužnost tradičních ostravských hudebních festivalů Colours of Ostrava a Beats for love.

V období od května do konce září 2023 byla opět zavedena linka 88 v nové trase spojující oblast Poruby, Zábřehu, Hrabůvky a centra města se ZOO, obsluhována vozidly doubledecker.

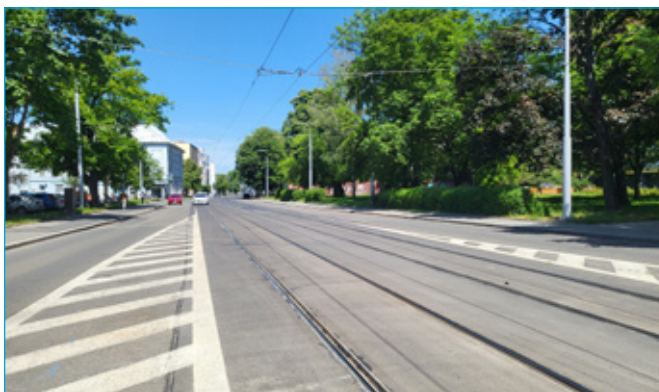
Návrat k standardnímu provozu po ukončení prázdnin přinesl několik menších změn v tramvajové dopravě. Konkrétně šlo o přetrasování linek 3 a 11 s tím, že současně byla zrušena dočasná linka X3. Hlavní událostí v září ale byla generační změna organizace autobusové dopravy v oblasti Ostravy Poruby, Martinova, Třebovic, Pustkovce a Plesné. Podstatným způsobem se proměnily linky 39, 40, 45, 47, 54, 58 a linka 51 byla zrušena. Cílem změny bylo dosažení optimálnějšího nastavení porubských autobusových linek, které oproti předchozímu historicky zaužívanému stavu nyní lépe koresponduje se skutečnou naměřenou přepravní



Opravená zastávka Dřevoprodej na ul. Místecké



Opravená zastávka Tylova na ul. Plzeňské



Pevná jízdní dráha na ul. Nádražní



Nabíjecí uzel na ul. Valchařské

poptávkou a více vyhovuje aktuálním potřebám cestujících.

DPO pokračovalo v obnově vozového parku za vozidla jejichž provoz je přívětivější k životnímu prostředí ve všech trakcích kterými disponuje. Do provozu bylo uvedeno 18 nových nízkopodlažních parciálních trolejbusů (část trasy mohou absolvovat i bez trakčního vedení). Má k dispozici 26 elektrobuses, pro které byl v r. 2023

uveden do provozu nabíjecí uzel na ul. Valchařské. Celkem tak má Ostrava po Hranečnicku a Svinovu již třetí nabíjecí uzel, který navíc se třemi nabíjecími rameny se stává nejkapacitnějším. Dále byla vybudována domovská stanice pro 18 elektrobuses v areálu Vítkovická, kde v nočním období probíhá balancování baterií elektrobuses, přes den průběžně dobíjených rychlonabíječkami na ul. Valchařské.

PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY			
Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
Vozový park			
Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní	578/539	570/550	0,97/1,02
z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní	218/179	205/185	0,94/1,03
z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní	66/66	71/71	1,08/1,08
z toho autobusy / z toho nízkopodlažní	294/294	294/294	1,00/1,00
Provozní zařízení			
Počet linek celkem	86	85	0,99
z toho v rámci Ostravy	68	66	0,97
z toho tramvaje	17	16	0,94
z toho v rámci Ostravy	16	15	0,94
z toho trolejbusy	12	12	1,00
z toho v rámci Ostravy	12	12	1,00
z toho autobusy	57	57	1,00
z toho v rámci Ostravy	40	39	0,98
Provozní délka sítě celkem v km	465,4	488,8	1,05
z toho v rámci Ostravy	377,9	385,6	1,02
z toho tramvaje	62,7	62,7	1,00
z toho v rámci Ostravy	55,8	55,8	1,00
z toho trolejbusy	39,4	44,9	1,14
z toho v rámci Ostravy	39,4	44,9	1,14
z toho autobusy	363,3	381,2	1,05
z toho v rámci Ostravy	282,7	284,9	1,01
Délka linek celkem (v km)	1038,9	1070,7	1,03
z toho v rámci Ostravy	914,7	919,3	1,01
z toho tramvaje	211,9	210,3	0,99
z toho v rámci Ostravy	205,0	203,4	0,99
z toho trolejbusy	118,2	122,2	1,03
z toho v rámci Ostravy	118,2	122,2	1,03
z toho autobusy	708,8	738,2	1,04
z toho v rámci Ostravy	591,5	593,7	1,01
Počet zastávek celkem / z toho ve městě	553/514	556/514	1,01/1,00
tramvaje	101/94	101/94	1,00/1,00
trolejbusy	79/79	79/79	1,00/1,00
autobusy	492/365	495/365	1,01/1,00
Průměrná vzdálenost zastávek (v m)			
tramvaje	621	621	1,00
trolejbusy	498	498	1,00
autobusy	738	770	1,04
Průměrné stáří vozového parku			
tramvaje	15,98	15,28	0,96
trolejbusy	13,26	9,56	0,72
autobusy	5,85	7,32	1,25



Zastávka Důl Jindřich



Zastávka Jaklovecká

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
Celkem přepravených osob za rok (v tis.)	90 143	90 091	1,00
z toho v rámci Ostravy	85 926	85 854	1,00
z toho tramvaje	44 575	45 626	1,02
z toho v rámci Ostravy	43 817	44 693	1,02
z toho trolejbusy	6 658	7 129	1,07
z toho v rámci Ostravy	6 658	7 129	1,07
z toho autobusy	38 910	37 336	0,96
z toho v rámci Ostravy	35 451	34 032	0,96
Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm)	30 700	29 595	0,96
z toho v rámci Ostravy	29 016	27 917	0,96
z toho tramvaje	10 997	10 348	0,94
z toho v rámci Ostravy	10 810	10 167	0,94
z toho trolejbusy	2 863	3 130	1,09
z toho v rámci Ostravy	2 863	3 130	1,09
z toho autobusy	16 840	16 117	0,96
z toho v rámci Ostravy	15 343	14 620	0,95

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místokm na území Ostravy /mimo území SMO.

POČET VYPRAVENÝCH VOZIDEL V SÍTI V PRACOVNÍ DEN

Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
Celkem			
Sedlo	244	249	1,02
Špička	401	405	1,01
Provozní nerovnoměrnost	1,64	1,63	0,99
Tramvaje			
Sedlo	113	112	0,99
Špička	157	154	0,98
Provozní nerovnoměrnost	1,38	1,38	1,00
Trolejbusy			
Sedlo	30	33	1,10
Špička	44	46	1,05
Provozní nerovnoměrnost	1,47	1,40	0,95
Autobusy			
Sedlo	101	104	1,03
Špička	200	205	1,03
Provozní nerovnoměrnost	1,98	1,97	0,99

Poznámka: Do výpravy nejsou počítána vozidla dle časového úseku jejich provozu, ale dle typu směn (tedy např. vozidla dělených směn nejsou započtena do období přepravního sedla a vozidla nočních kurzů nejsou započteny do období přepravní špičky, i když do tohoto období svým provozem mohou částečně zasahovat).

SCHEMA TROLEJBUSOVÉ DOPRAVY MĚSTO OSTRAVA / Trolleybus transport plan

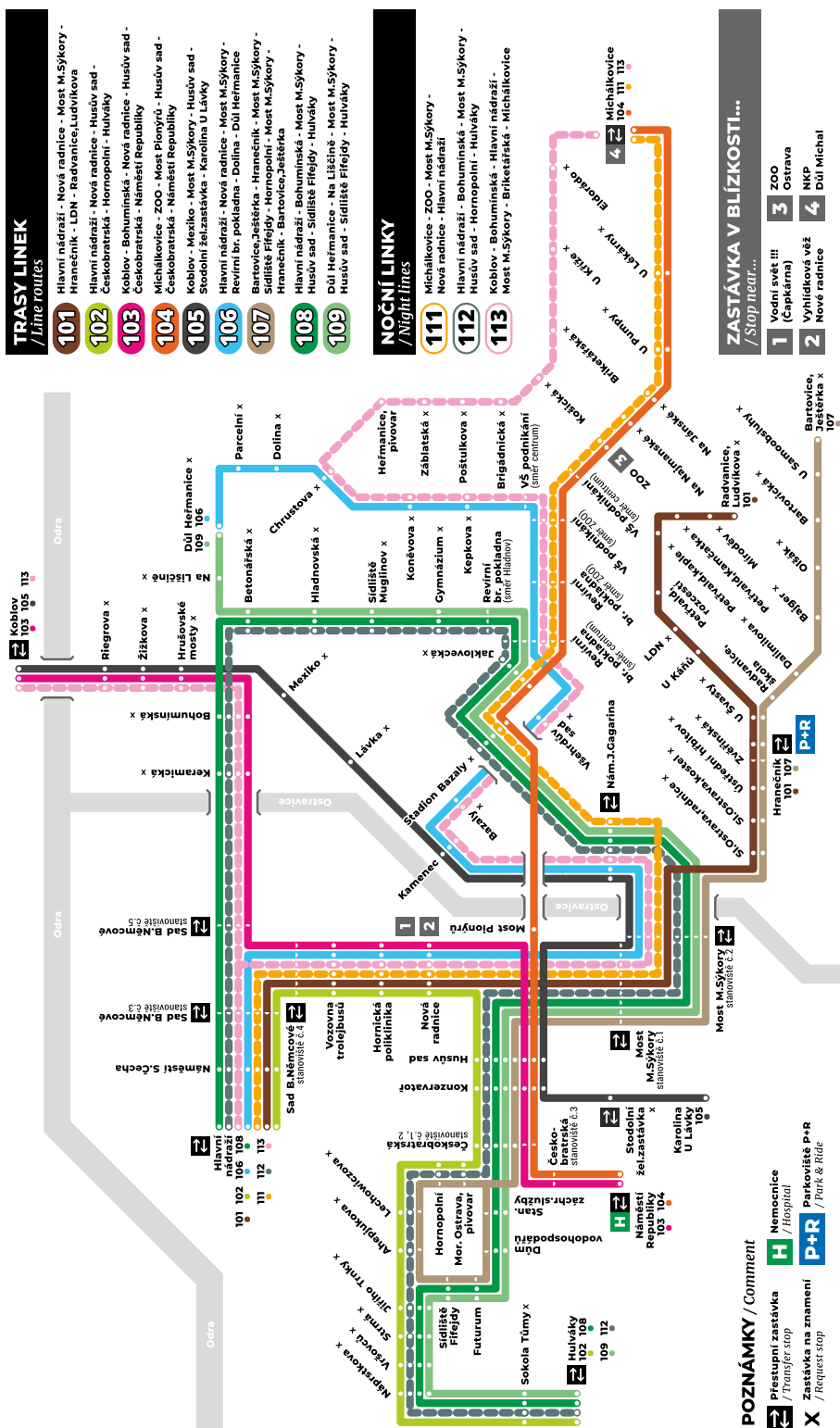
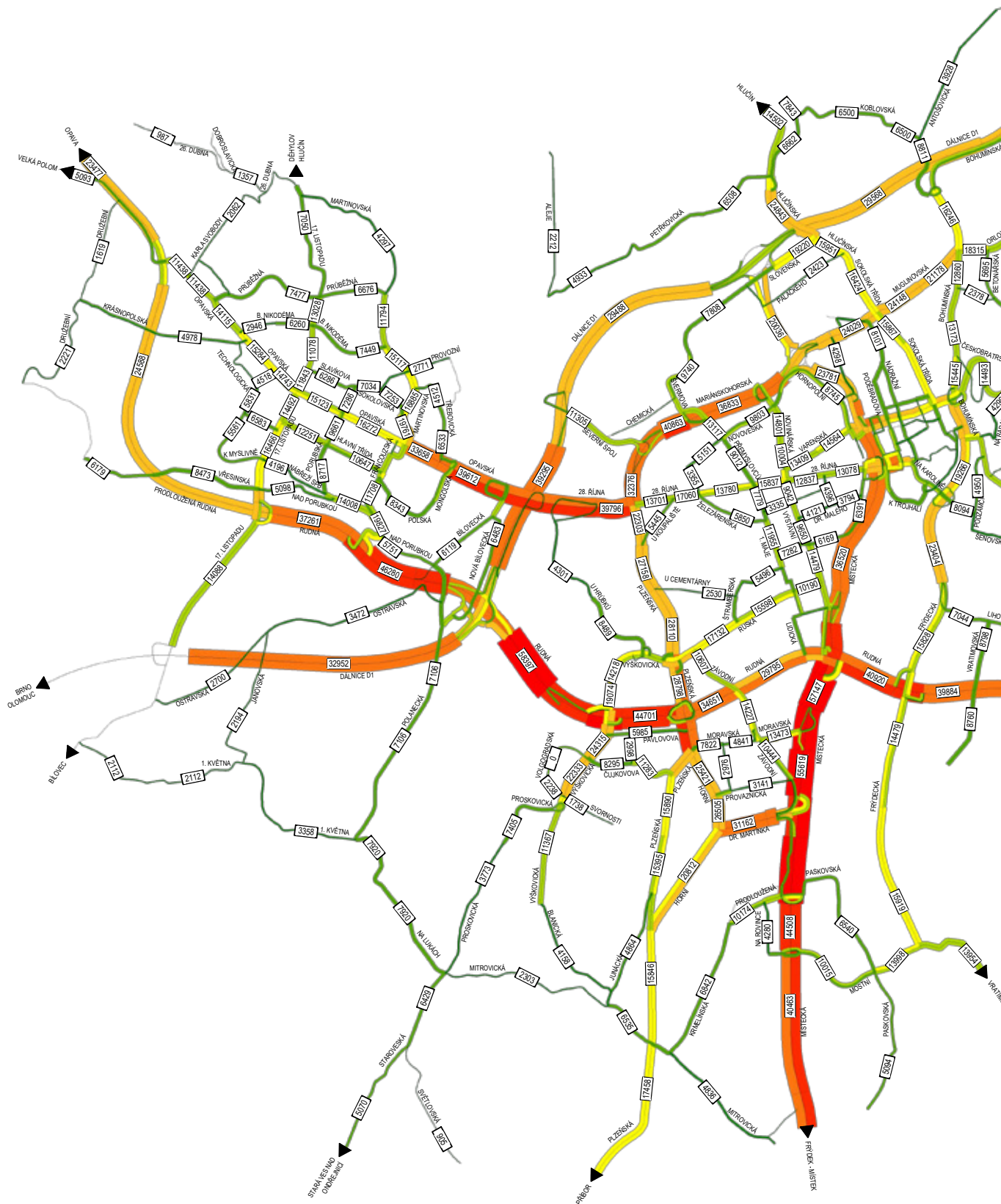
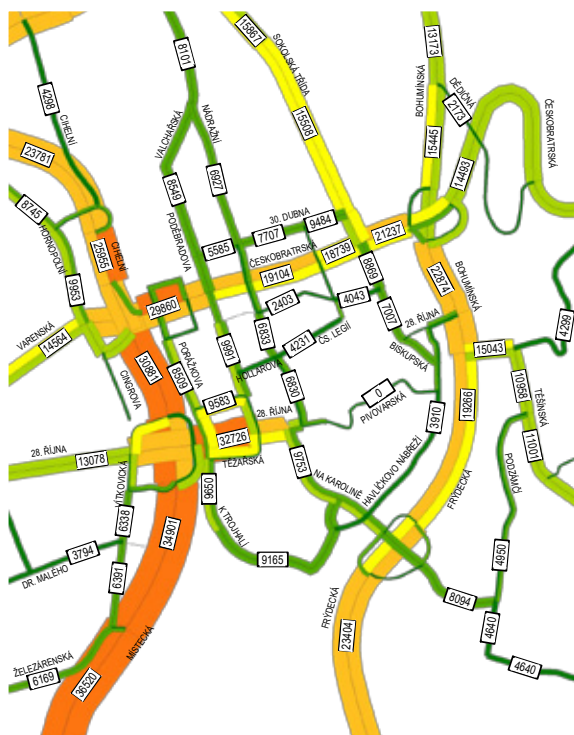


Schéma trolejbusové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

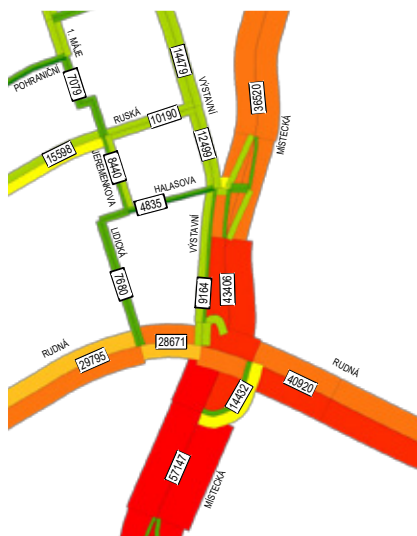
KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2023



DETAIL CENTRA



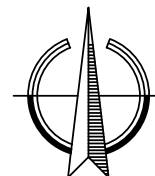
DETAIL - RUDNÁ × MÍSTECKÁ



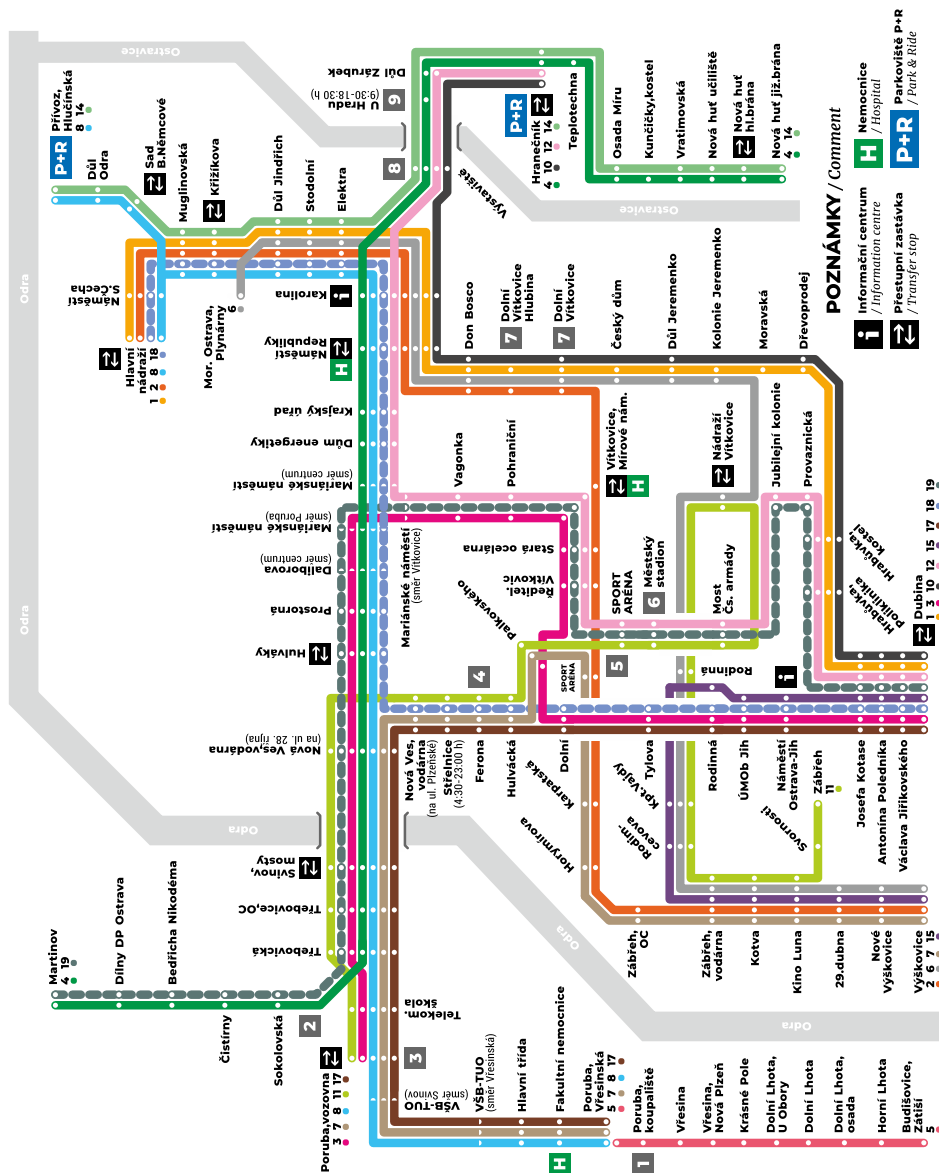
LEGENDA:

■ > 0	voz / 16 h	■ > 10 000 voz / 16 h
■ > 2 500	voz / 16 h	■ > 15 000 voz / 16 h
■ > 5 000	voz / 16 h	■ > 20 000 voz / 16 h
■ > 7 500	voz / 16 h	■ > 25 000 voz / 16 h

Údaje odpovídají době dopravního průzkumu (tj. 5:00–21:00)



SCHEMA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY **MĚSTO OSTRAVA** */ Tram transport plan*



TRASY LINEK / Line routes	
1	Hlavní nádraží - Křížkova - Karolína - Dolní Vítkovice - Dřevoprodej - Dubina
2	Hlavní nádraží - Křížkova - Karolína - Dolní Vítkovice - Karpatská - Vyskovice
3	Poruba,vozovna - Svinov,mosty - Hulváky - Vagonka - palkovského - ÚMOB Jih - Dubina
4	Martinov - Svinov,mosty - Hulváky - Karolína - Hranečník - Nová huť již brána
5	Budíšovice,Zátiší - Dolní Lhota - Krásné Pole - Vřesina - Poruba,Vřesinská
6	Mor. Ostrava,Plynárny - Karolína - Dolní Vítkovice - Kpt.Vajdy - Vyskovice
7	Poruba,Vřesinská - Svinov,mosty - Palkovského - SPORT ARÉNA - Karpatská - Vyskovice
8	Poruba,Vřesinská - Svinov,mosty - Hulváky - Karolína - Hlavní nádraží / Přivoz,Hlučinská
10	Hranečník - Vystaviště - Karolína - Dolní Vítkovice - Dřevoprodej - Dubina
11	Poruba,vozovna - Svinov,mosty - Hulvácká - SPORT ARÉNA - Kpt.Vajdy - Zábřeh
12	Hranečník - Vystaviště - Karolína - Vagonka - SPORT ARÉNA - Provoznická - Dubina
14	Přivoz,Hlučinská - Křížkova - Vystaviště - Hranečník - Nová huť již brána
15	Dubina - ÚMOB Jih - Vyskovice
17	Poruba,Vřesinská - Svinov,mosty - Hulvácká - ÚMOB Jih - Dubina

NOČNÍ LINKY / Night lines	
18	Hlavní nádraží - Křížkova - Karolína - Hulváky - Hulvácká - ÚMOB Jih - Dubina
19	Martinov - Svinov,mosty - Hulváky - SPORT ARÉNA - Provoznická - Dubina

ZASTÁVKA V BLÍZKOSTI... / Stop near...	
1	Letní koupaliště - In-line Park - Dolní Vítkovice
2	Krytý bazén - Ostrava - Poruba - Vystaviště
3	Zimní stadion - Městský stadion - Slezsko - ostravský hrad

POZNÁMKY / Comment	
i	Informační centrum / Information centre
H	Nemocnice / Hospital
P+R	Parkoviště P+R / Park & Ride

Schéma tramvajové dopravy (zdroj Dopravní podnik Ostrava a.s.)

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

Ukazatel	Rok 2022		Rok 2023		Index 2023/2022	
	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle	Prac. den	Sobota Neděle
Transdev Slezsko a.s. (ČSAD Havířov, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	156	103	155	102	0,99	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	6/6	6/6	6/6	6/6	1/1	1/1
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	45/45	40/40	45/45	40/40	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	325	81	326	80	1,01	0,99

Transdev Slezsko a.s. (ČSAD Karviná, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	184	91	183	90	0,99	0,99
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/6	5/6	5/6	5/6	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	61/-	61/-	61/-	61/-	1,00/-	1,00/-
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	540	101	541	100	1,00	0,99

Transdev Slezsko a.s. (ČSAD Frýdek-Místek, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	45	21	44	20	0,98	0,95
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	5/5	3/3	5/5	3/3	1,00/1,00	1,00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1,00/1,00	1,00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	údaj nesled.	-	-
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	141	20	142	21	1,01	1,05

Z-Group bus a.s. (dříve ČSAD Vsetín, a.s.)						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	250	71	262	73	1,05	1,03
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	15/15	16/14	18/18	20/17	1,20/1,20	1,25/1,21
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	250/220	205/180	280/280	213/192	1,12/1,27	1,04/1,07
Počet garantovaných bezbariérových spojů (ks)	286	132	326	165	1,14	1,25
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	413	156	612	236	1,48	1,51

Transdev Morava s.r.o.						
Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den	34	17	34	17	1,00	1,00
Počet vypravených linek do Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v ks za den	17 /17	17/17	17 /17	17/17	1/00/1,00	1/00/1,00
Délka linek na území Ostravy celkem / z toho v IDS MSK ODIS v km	50/50	50/50	50/50	50/50	1/00/1,00	1/00/1,00
Počet garantovaných bezbariérových spojů (%)	100	100	100	100	1,00	1,00
Obrat osob na území Ostravy v tis. os.	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	nezjištěno	-	-

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

Infrastruktura železniční dopravy v Ostravě je stabilizovaná. Na území města se nachází 10 žel. stanic a zastávek a délka sítě je 36 km. Nejvýznamnějším přestupním uzlem je nádraží Ostrava-Svinov. Dopravní výkon žel. dopravy na území města v rámci ODIS v r. 2023 činil 1 193 tis. vlakokm, což je o 6 tis. vlakokm méně oproti r. 2022, kdy výkon dosáhl 1 199 tis. vlakokm. Osobní vlaky,

spěšné vlaky a vybrané rychlíky zařazené do ODIS jsou vedeny jako linky „S“ a „R“ a jsou znázorněny na následující straně. S historií kolejové dopravy v Ostravě a okolí se lze seznámit v Železničním muzeu moravskoslezském, které má sídlo v nádražní budově Ostrava-střed.

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Nejočekávanější událostí roku 2023 bylo otevření lávky mezi areálem DOV a slezskostravským břehem řeky Ostravice. Lávka v ceně 103 mil. Kč od architekta Josefa Pleskota a navazující stezka vytvořila novou možnost jak se pěšky nebo na kole dostat z centra Moravské Ostravy do areálu DOV. Pro legální používání propojení pěšími podél břehu došlo ke zrušení původní stezky pro cyklisty a nahrazení komunikací se zákazem vjezdu motorových vozidel. Do již tradiční celorepublikové výzvy „Do práce na kole“ se v květnu 2023 zapojilo 1 044 účastníků (r. 2022 – 1 133 účastníků). Dle hodnocení samotných účastníků Ostrava získala mezi českými, moravskými a slezskými městy titul Cykloskokan Do práce na kole 2023.

Město ve svém rozpočtu vyčlenilo cca 25 mil. Kč na opravu povrchů stávajících komunikací pro cyklisty. Během roku pak postupně byly bodově nebo plošně opravována nejkritičtější místa s velkým zatížením cyklistů dle dat z květnové výzvy Do práce na kole.

V systému sdílených kol město nadále hradilo uživatelům prvních 15 minut jízdy. Novinkou roku 2023 bylo hrazení dalších 15 minut pro držitele celoročních jízdenek ODIS. Oproti předchozím letům výrazně klesl vandalismus. Škody za rok 2023 byly vyčísleny na cca 460 tis. Kč (r. 2022 – 2 400 tis. Kč). Menší rozsah oprav přinesl možnost větší koncentrace na redistribuci sdílených kol. Celkově bylo provedeno 469 563 výpůjček (r. 2022 – 519 065) a počet uživatelů vzrostl na 83 900 osob (+ 8 491 osob). Do 15 minut zůstalo mírně přes 91 % výpůjček a celkově sdílená kola najela téměř 659 tis. km (přes 672 tis. km v r. 2022), průměrná cesta měřila 1,4 km. Nejvytíženější stanicí i přes pokles obrátu zůstala jednoznačně Nová Karolina, kde došlo k 21 670 pohybům (26 098 výpůjček a vracení v roce 2022). Jako nejčastější trasa také zůstala trasa z Masarykova náměstí na Novou Karolinu. V opačném směru to byla třetí nejčastější trasa. Na druhou pozici se posunula cesta od stanice Rektorát VŠB, TUO ke stanici koleje VŠB-TUO. Čtvrtou pozici obsadila cesta od stanice Slavíkova-Lidl ke stanici Duha v Porubě.

Třetím rokem byla k dispozici služba sdílených elektrokoloběžek Bolt. Tato služba je provozována bez dotace města.

V roce 2023 bylo evidováno 133 DN (+ 23 DN) s účastí cyklisty, přičemž u 20 případů to bylo šetřeno jako nehoda s koloběžkou.

Řidičem nemotorového vozidla bylo zaviněno 98 DN (+19 DN), z toho bylo 12 ve věku do 15 let. Jediné smrtelné zranění za rok 2023 si cyklista způsobil srážkou s tramvají na ul. Horní. Dále byly 3 těžká zranění a 93 osob bylo zraněno lehké.

Na území města v roce 2023 došlo:

- V Mariánských Horách byla zprovozněna stezka podél ulice Železárenská, která se napojuje na existující vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty na ulici 1. máje.
- Výstavbou lávky pro bezmotorovou dopravu vč. úpravy koryta a krátké společné stezky pro chodce a cyklisty, došlo k bezpečnějšímu propojení Poruby k areálu Skalka a dále do turisticky atraktivního území na jihovýchod od města.
- V Ostravě-Hrabůvce při ulici Františka Hajdy v rámci opravy chodníku byla postavena dělená stezka pro chodce a cyklisty.
- Byla vyznačena trasa J a V mezi Radvanicemi a Michálkovicemi. Trasa vede po stávajících poklidných komunikacích, v kratších úsecích pak vznikly společné stezky pro chodce a cyklisty.
- K úpravě křižovatky Opavská x Studentská a napojení na stávající stezky podél ul. Studentská a areálu VŠB-TU Ostrava.
- Na ulici Výškovická v úseku ulic Blanická – Proskovická byly v obou směrech dle šířkových možností vyznačeny vyhrazené nebo (ochranné) jízdní pruhy pro cyklisty.
- Oproti původnímu předpokladu ukončit stavbu v roce 2023 se nadále pokračuje v pracích na krajském mostě se stezkou pro chodce a cyklisty na ulici 1. května přes řeku Odru.
- Začala se stavět stezka pro chodce a cyklisty z Vítkovic přes Ostravu-Jih až do Mariánských Hor podél ulice Plzeňská a U Koupaliště.
- Začala oprava kanalizace a vodovodu na ul. Přemyslovců, na kterou bude navazovat rekonstrukce ulice s novou cyklistickou a modrozelenou infrastrukturou.
- Došlo ke zdvojnásobení počtu automatických sčítačů. Sčítače chodců a cyklistů byly umístěny na stezkách na ulici Výstavní u křižovatky s ulicí Ruská, na ulici Výškovická u ulice U Výtopny a na komunikaci u Hradní lávky na slezskostravském břehu Ostravice. Sčítače pouze cyklistů s rozdělením na jízdní kola a koloběžky byly umístěny na stezkách na ulici 28. října u křížení s ulicí Mariánskohorská (U Vodárny) a na stezce na ulici 28. října u křížení s ulicí Janovského.

Pět původních automatických sčítačů sčítající po celý rok na okrajích města za rok 2023 zaznamenaly 740 tis. průjezdů (meziročně – 206 tis. průjezdů). Nejvyšší měsíční hodnoty byly v červnu na profilu Petřkovice 32 730 průjezdů (v roce 2022, profil Hrabová 39 791 průjezdů). Naopak nejmenší měsíční hodnota byla v prosinci na profilu Hrušov – Vrbice 877 průjezdů (v roce 2022, tentýž profil 1 484 průjezdů). Nově instalované automatické sčítače začaly poskytovat každodenní data od poloviny října 2023. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty ze stávajících sčítačů, které zaznamenávaly průjezdy během celého roku.

DENNÍ PRŮMĚRY POČTU PRŮJEZDŮ CYKLISTŮ

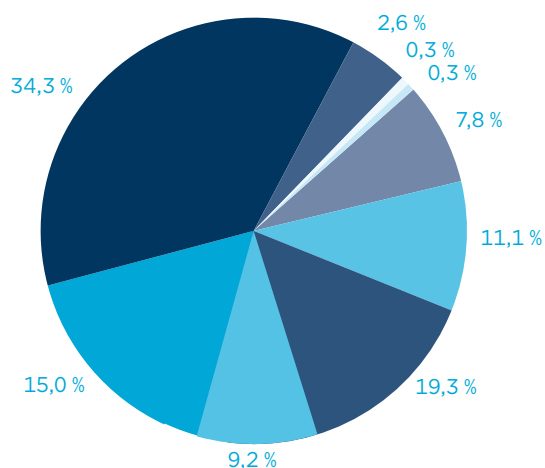
Sčítací profil	Pracovní dny	Víkendové dny
Hrabová	444	613
Stará Bělá	352	549
Třebovice	332	566
Petřkovice	405	615
Hrušov-Vrbice	218	366

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2023

Infrastruktura	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
délka značených cyklistických stezek a tras	294 km	306 km	1,04
z toho délka cyklistických stezek samostatných	25 km	24 km	0,96
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených	32 km	34 km	1,06
z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených	47 km	59 km	1,26
z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce	28 km	28 km	1,00
z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích	51 km	46 km	0,90
z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny	101 km	105 km	1,04
z toho délka cyklistických tras v obytných zónách	8 km	8 km	1,00
z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů	1 km	1 km	1,00
z toho délka cyklistických zón	1 km	1 km	1,00
počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty	25	26	1,00
počet celoročních automatických sčítačů pěších a cyklistů	5	10	2,00
počet pěších zón s povoleným vjezdem cyklistů	3	3	1,00
veřejné bikesharingové přenosné i nové stanice	339	380	1,12

Poznámka: Přehled cyklistických tras a stezek na území Ostravy je uveden na vedlejší straně.

Vedení cyklistických tras v Ostravě



- z toho délka cyklistických stezek samostatných
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených
- z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených
- z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce
- z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích
- z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny
- z toho délka cyklistických tras v obytných zónách
- z toho délka stezek pro chodce s povoleným provozem cyklistů
- z toho délka cyklistických zón

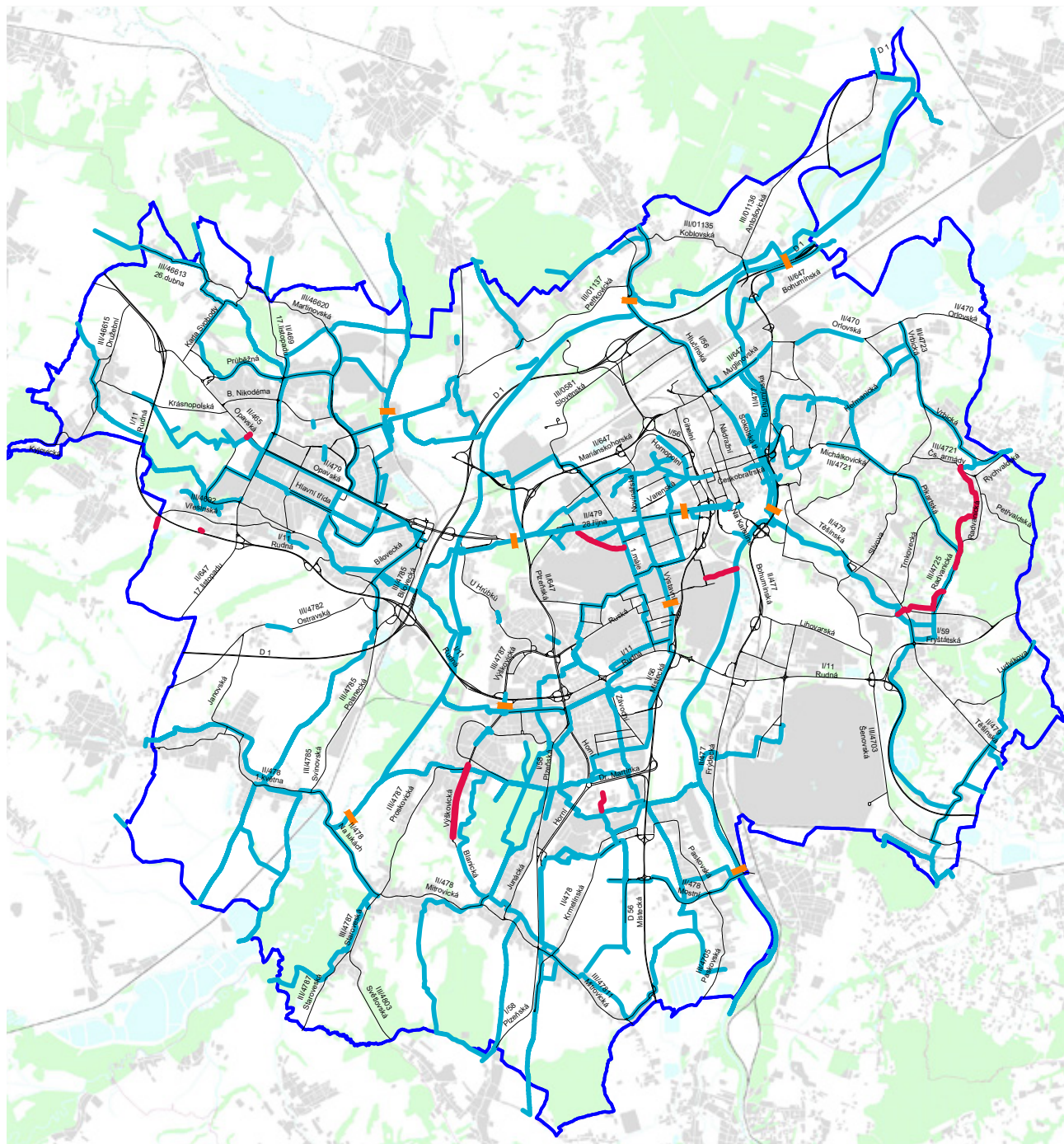


Cyklosčítač u stezky pro cyklisty na ul. 28. října



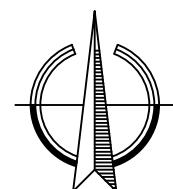
Ul. Železárenská – stezka pro cyklisty

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2023)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2022 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2023
- SČÍTAČ



V. LETECKÁ DOPRAVA

Letiště Ostrava má za sebou další úspěšný rok, kdy již po druhé za sebou zaznamenal pozitivní finanční výsledky. V roce 2023 bylo z ostravského letiště odbaveno 342 932 cestujících. To představuje nárůst oproti předchozímu roku o 20 %. Na růstu se podílely lety do všech provozovaných destinací.

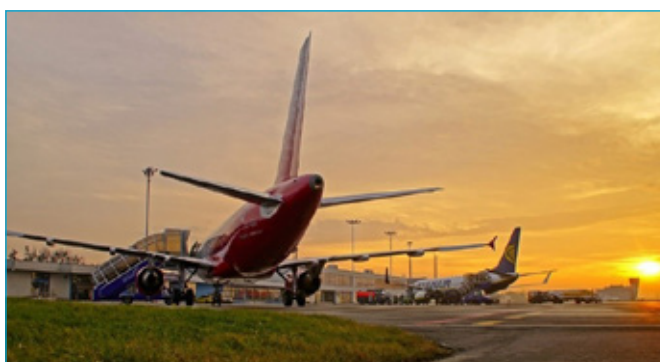
Pravidelná linka do Varšavy s leteckou společností LOT Polish Airlines, která byla provozována 5x týdně, zajišťovala s jedním přestupem spojení do celého světa. Nejvíce byly pro návazné spoje využívány lety do Bruselu, Amsterdamu, Paříže, Toronta, New Yorku a Miami. Další pravidelnou linku provozovala společnost Ryanair s frekvencí 2x týdně do Londýna.

Charterovými lety bylo odbaveno o 21 % cestujících více než v předchozím roce. Mezi nejžádanějšími byly již tradičně lety do Egypta, následovalo Řecko a Turecko. Celkem byly v roce 2023 provozovány lety do 16 letních destinací v 6 zemích, stejně jako v r. 2022.

Velkou část provozu tvořila také nákladní doprava. Na pravidelných linkách se společnostmi DHL, UPS a EGT bylo spolu s nepravidelným provozem přepraveno celkem 14 123 tun, tedy o 9 % méně oproti r. 2022. Mírný pokles způsobila zejména nestabilní situace v Evropě. V říjnu 2023 byl otevřen nový cargo terminál, který navýší kapacitu odbaveného nákladu o 36 tis. tun a zároveň zvýší kvalitu poskytovaných služeb v oblasti carga.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

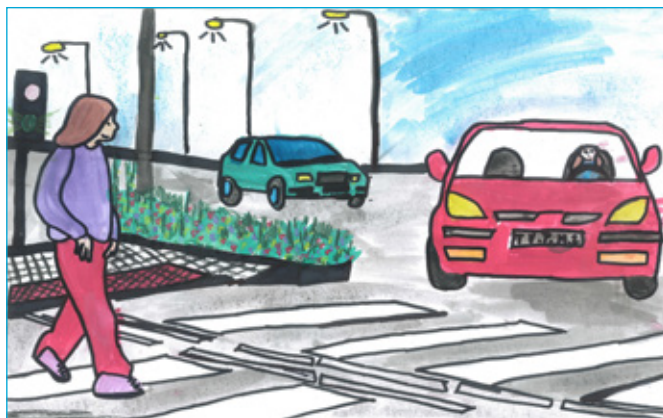
Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
Vývoj počtu cestujících			
Celkem osob za rok	286 393	342 932	1,20
z toho tuzemští cestující	1 279	1 477	1,15
z toho mezinárodní cestující	274 498	329 713	1,20
z toho tranzitující cestující	10 616	11 742	1,11
Vývoj přepravy zboží			
Celkem tun za rok	15 490	14 123	0,91
z toho vnitrostátní nákl. přeprava	0	0	-
z toho mezinárodní nákl. přeprava	7 864	7 692	0,98
z toho pošta	7 626	6 431	0,84
Vývoj počtu pohybů letadel			
Celkem	20 939	23 011	1,10



VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990–2023

Již třetím rokem po odeznění covidových opatření dopravní nehodovost v Ostravě stoupá. V roce 2023 bylo evidováno 3 073 DN což je o 183 DN více oproti předchozímu roku. Nárůst byl zaznamenán i v následcích u dopravních nehod, kdy počet usmrčených vzrostl o 2 osoby (celkem 9 osob), těžce zraněno bylo 35 osob (+6) a lehce bylo zraněno 501 osob (+83). Hmotná škoda dosáhla 194,537 mil. Kč (+21,631 mil. Kč.).



BESIP – výtvarná soutěž „Děti pozor červená“

Téma r. 2023 – Správné a bezpečné přecházení vozovky

VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990–2023

Rok	Počet nehod celkem	Počet nehod		
		s usmrčením	se zraněním	s hmotnou škodou
1990	2 851	25	565	2 261
1995	4 967	35	827	4 105
2000	5 866	19	539	5 328
2005	6 536	18	624	5 894
2010	2 511 *	15	510	2 001 *
2012	2 484 *	17	490	1 977 *
2013	2 560 *	10	437	2 113 *
2014	2 544 *	9	399	2 136 *
2015	2 608 *	6	433	2 169 *
2016	2 703 *	9	404	2 299 *
2017	2 790 *	8	437	2 345 *
2018	2 809 *	7	475	2 327 *
2019	2 961 *	12	416	2 533 *
2020	2 504 *	3	389	2 115 *
2021	2 755 *	6	415	2 541 *
2022	2 890 *	7	397	2 493 *
2023	3 073 *	8	437	2 628 *

Poznámka: * Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopravní nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2023 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

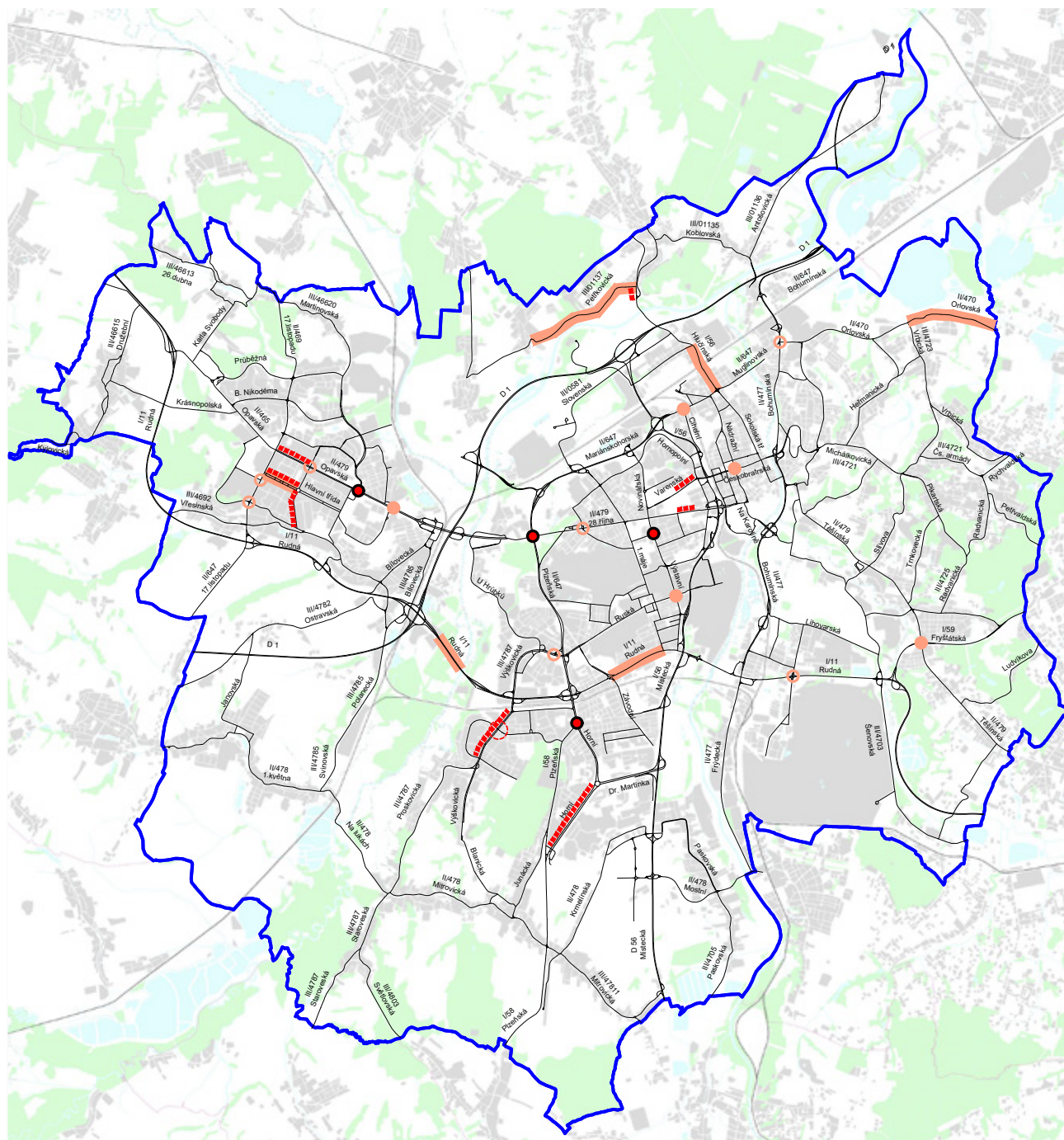
2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2023

Z vypracovaných statistik dopravních nehod za rok 2023 vyplývá:

- celkem se stalo 3 073 dopravních nehod (+183 DN),
- 9 usmrčených (+2), z toho 1 chodec (-4) a 1 cyklista (+0), oba nehodu zavinili při srážce s tramvají,
- chodci měli účast u 110 ohlášených dopravních nehod (-7 DN), z toho 45 sami zavinili (-1 DN),
- na přechodech pro chodce bylo zaznamenáno 53 DN (+ 5 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 3 DN (+5 DN) a v blízkosti zastávky MHD 6 DN (-5 DN),
- ve dne se na přechodech pro chodce při snížené viditelnosti stalo 5 DN (+3 DN), 17 DN (+6 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
- cyklisté se účastnili 133 DN (+23 DN), z toho 98 (+19 DN) zavinili, 1 cyklista byl usmrčen (+0),

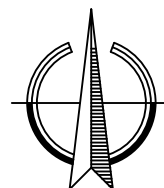
- počet viníků-děti do 15 let poklesl, a to z 25 na 23, z toho bylo 10 chodců (-2) a 12 cyklistů (+3),
- 1 (-3) dítě, které nehodu zavinilo, řídilo neoprávněně motorové vozidlo,
- nejvyšší podíl viníků všech DN již tradičně patřil řidičům motorových vozidel – 63 %, v r. 2022 70 %,
- nejvíce nehod je již několik let šetřeno na parkovištích přiléhajících ke komunikacím a nejčastější příčinou bylo nesprávné otáčení a couvání (638 DN), následuje vyhýbání se bez dostatečné boční vůle (508 DN) a bezohledná agresivní jízda (295 DN). V r. 2022 byla nejčastější příčinou nevěnování se řízení vozidla,
- u dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo drog došlo ke snížení o 19 DN, a to z 117 na 96 DN, z hlediska následků těchto nehod v roce 2023 byla 1 osoba (+1) usmrčena a 1 osoba (-1) byla těžce zraněna,

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2023



LEGENDA:

- KŘIŽOVATKA S 5 NEHODAMI
- KŘIŽOVATKA S 6 NEHODAMI
- KŘIŽOVATKA S 7 A VÍCE NEHODAMI
- ⋯ KŘIŽOVATKA S NEHODAMI CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
- ÚSEK S 10 A VÍCE NEHODAMI
- ⋯ ÚSEK S NEHODAMI CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

Ukazatel	Jednotka	Rok 2022	Rok 2023	Index 2023/2022
Celkový počet nehod	Počet DN	2 890	3 073	1,06
Následky nehod				
Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě)	počet osob	7	9	1,29
Těžce zraněno osob	počet osob	29	35	1,21
Lehce zraněno osob	počet osob	428	501	1,17
Výše hmotných škod	mil. Kč	172,91	194,54	1,13
Nehodovost podle zavinění				
Řidiči motorových vozidel	počet DN	2022	1 929	0,95
z toho osobní automobily	počet DN	1 563	1 511	0,97
z toho motocykly	počet DN	20	27	1,35
z toho nákladní auta	počet DN	363	329	0,91
z toho autobusy	počet DN	60	50	0,83
z toho tramvaje	počet DN	5	6	1,20
z toho trolejbusy	počet DN	7	5	0,71
z toho ostatní	počet DN	4	1	0,25
Chodci (včetně dětí)	počet DN	46	45	0,98
z toho děti do 15 let – chodci	počet DN	12	10	0,83
Cyklisté (včetně dětí)	počet DN	79	98	1,24
z toho děti do 15 let – cyklisté	počet DN	9	12	1,33
Ostatní a nezjištění	počet DN	743	1 001	1,35

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

Hlavní příčina nehod	Počet nehod v roce		Index 2023/2022
	Rok 2022	Rok 2023	
Nesprávné otáčení a couvání	411	638	1,55
Vyhýbání bez dostatečné boční vůle	217	508	2,34
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	180	295	1,64
Nezvládnutí řízení vozidla	235	272	1,16
Nedání přednosti v jízdě	286	268	0,94
Nevěnování se řízení	247	231	0,94
Nedodržení bezpečné vzdálenosti	175	156	0,89

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Vysoká nehodovost (10 a více DN) byla v r. 2023 zaznamenána na rozdíl od r. 2022 pouze na úsecích, na křižovatkách byla zjištěna zvýšená nehodovost (5–9 DN). Mezi úseky s vysokou nehodovostí se zařadilo 6 úseků, přičemž nejvíce DN se stejně jako v r. 2022 odehrálo na ul. Rudné (Závodní – Lidická), celkem 19 DN (+2 DN). Důvodem zvýšené nehodovosti byla zřejmě pokračující stavební činnost na estakádě. Na druhé a třetí místo se zařadily ul. Hlavní tř. (17. listopadu – Porubská) s 15 DN (-1 DN) a Sokolská tř. (Muglinovská – Palackého) s 14 DN (+4 DN).

Již tradičně se mezi nejvíce nehodové křižovatky řadí kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října – 9 DN (-1 DN), následuje kř. ul. Plzeňská x Moravská – 8 DN (-2 DN), kř. ul. Opavská x Martinovská a kř. ul. Zelená x Výstavní se 7 DN. Posledně jmenovaná křižovatka se v r. 2023 zařadila mezi lokality s meziročním nárůstem +5 DN stejně jako kř. ul. Fryštátská x Těšínská, kř. ul. Mariánskohorská x Cihelní a ul. Valchařská, Poděbradova (Nádražní – 30. dubna). O 6 DN, což za r. 2023 představuje nejvyšší nárůst v počtu evidovaných DN byl zaznamenán na ul. Proskovické (Výškovická – Charvátská), celkem se zde stalo 9 DN.



Kř. ul. Výstavní x Zelená, jedna ze 3 křižovatek s meziročním nárůstem +5 DN (nejvyšší nárůst v r. 2023 na křižovatkách v Ostravě)

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Křižovatka	Nehody v roce 2022				Nehody v roce 2023			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
1002	Mariánskohorská x Plzeňská x 28.října	10	0	0	1	9	0	2	6
3012	Plzeňská x Horní x Moravská	10	0	0	5	8	0	0	9
1102	Výstavní x Zelená	2	0	0	1	7	0	0	3
4023	Opavská x Martinovská	6	0	0	6	7	0	0	1
1005	Mariánskohorská x Cihelní	1	0	0	0	6	0	0	2
1019	Nádražní x Českoobratrská	2	0	0	1	6	0	1	3
2029	Těšínská x Fryštátská	1	0	0	0	6	0	0	2
3039	Ruská x Výstavní	4	0	0	0	6	0	0	4
4089	Opavská x Sjízdna	5	0	0	2	6	0	0	3
1013	28. října x Sokola Tůmy	1	0	0	0	5	0	0	0
2001	Bohumínská x Orlovská	1	0	0	0	5	0	0	3
2024	Rudná x Vratimovská	1	0	0	0	5	0	0	1
3034	Výškovická x SZ rampa Plzeňská	2	0	0	2	5	0	0	2
4008	17. listopadu x Nábřeží SPB	6	0	0	1	5	0	0	0
4022	Opavská x Porubská	5	0	2	2	5	0	0	3
4078	17. listopadu x Dr. Slabihoudka	3	0	0	2	5	0	0	1

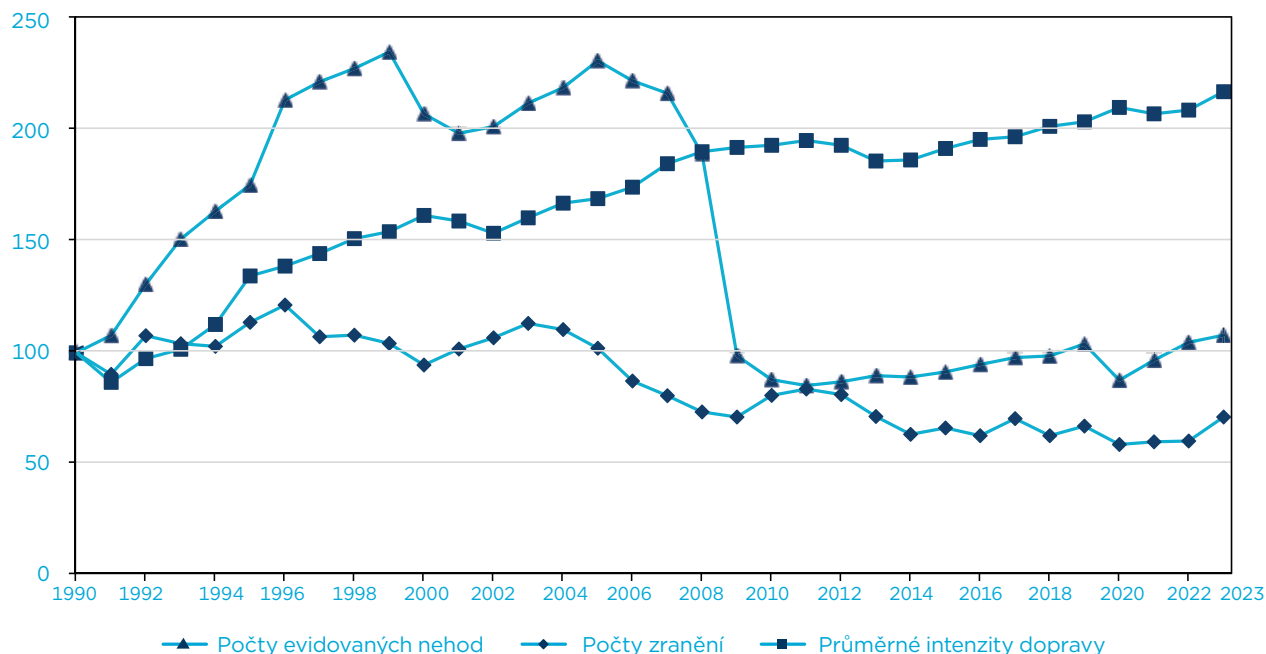
ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

Číslo	Ulice (úsek)	Nehody v roce 2022				Nehody v roce 2023			
		celkem	poranění			celkem	poranění		
			SZ	TZ	LZ		SZ	TZ	LZ
3005-3006	Rudná (Závodní - Lidická)	17	0	0	7	19	0	0	11
4007-4042	Hlavní tř. (17.listopadu - Porubská)	16	0	0	3	15	0	0	3
1007-1010	Sokolská tř. (Muglinovská - Palackého)	10	0	0	6	14	0	0	4
2007 - 2008	Orlovská (Vrbická - hranice města)	5	0	1	2	12	1	0	1
1044-1046	Petřkovická (Bobrovnícká - Hlučínská)	21	0	0	0	11	0	0	0
4015-4105	Rudná (Odra - východní rampa OK s D1	9	0	0	5	10	0	0	1
1041-1056	Valchařská, Poděbradova (Nádražní - 30. dubna)	4	0	0	1	9	0	0	1
1046-1047	Petřkovická (Bobrovnícká - Aleje)	9	0	0	0	9	0	0	2
3031-3032	Výškovická (Čujkovova - Svornosti)	11	0	0	5	9	0	2	3
3033-3088	Závodní (Moravská - Provaznická)	3	0	0	2	9	0	1	0
3040 - 3073	Horní (Dr. Martínka - Plzeňská na Dubině)	4	0	0	0	9	1	0	6
3062-3098	Proskovická (Výškovická - Charvátská)	3	0	0	1	9	0	0	4

KŘIŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

Číslo	Křižovatka, ulice (úsek)	Celkem nehod	Z toho střet s chodcem	Následky nehod s chodci			Podíl DN s chodci %
				poranění			
				SZ	TZ	LZ	
3031-3032	Výškovická (Čujkovova – Svornosti)	9	3	0	2	3	33,33
3031	Výškovická x Volgogradská	4	2	0	0	1	50,00
1015-1023	28. října (Výstavní – Na Jízdárně)	2	2	0	0	3	100,00
1044-1086	Hlučínská nová (Petřkovická – stará Hlučínská	2	2	0	1	1	100,00
1075-1111	Varenská (Hornopolsní – vjezd Futurum)	5	2	0	0	2	40,00
3030-3031	Výškovická (Pavlovova – Čujkovova)	4	2	0	0	2	50,00
3040-3073	Horní (OK Dr. Martínka – Plzeňská na Dubině)	9	2	1	0	0	22,22
4006-4022	Opavská (17. listopadu – Porubská)	4	2	0	0	2	50,00
4007-4042	Hlavní tř. (17. listopadu – Porubská)	15	2	0	0	1	13,33

Vývoj počtu a následků nehod ve srovnání s vývojem průměrných intenzit dopravy



3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD					
Město	Rok	Celkový počet nehod	Následky nehod - poranění		
			SZ	TZ	LZ
Praha	2022	15 453	17	196	1 836
	2023	14 223	22	157	2 008
	Index 23/22	0,92	1,29	0,80	1,09
Brno	2022	2 280	5	82	709
	2023	1 894	3	98	776
	Index 23/22	0,83	0,60	1,20	1,09
Ostrava	2022	2 890	7	29	428
	2023	3 073	9	35	501
	Index 23/22	1,06	1,29	1,21	1,17
Plzeň	2022	1 210	4	39	361
	2023	1 717	2	34	391
	Index 23/22	1,42	0,5	0,87	1,08
Česko	2022	98 460	454	1 734	22 452
	2023	94 945	455	1 750	23 939
	Index 23/22	0,96	1,00	1,01	1,07

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů na webu Ministerstva vnitra ČR.

VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Pro vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2023 můžeme konstatovat:

- Při hodnocení roku 2023 nedošlo oproti roku 2022 z hlediska dat sledovaných dopravních intenzit ke změně rozsahu komunikační sítě, která je tak při posuzování hlukové i emisní zátěže identická.
- Posouzení hlukové zátěže bylo provedeno dle metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky – Manuál 2018“ v posledním znění.
- V roce 2023 se vypočtená hluková zátěž na hodnocené komunikační síti pohybovala v rozsahu 50,0–75,4 dB při průměrné hodnotě ze všech posuzovaných úseků 64,7 dB, což jsou nepatrně vyšší hodnoty než v roce 2022, kdy se hluková zátěž pohybovala v rozsahu 49,8–75,3 dB při průměrné hodnotě 64,6 dB.
- Průměrná hladina hlukové zátěže ze všech posuzovaných komunikací je mezi oběma lety vyšší o 0,1 dB, z čehož můžeme usuzovat, že v globále na území města došlo k nepatrnému zvýšení hlukové zátěže.
- Při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-2,3;+2,2> dB, s rozsahem 4,5 dB a průměrem +0,1 dB. Došlo tedy oproti předějším srovnávaným časovým horizontům k výraznému poklesu rozpětí rozdílů mezi úseky o 2,0 dB a k nepatrnému posunu intervalu rozsahu rozdílů z minusových do plusových hodnot. To znamená, že poklesy hlukové zátěže jsou v maximech o 0,4 dB nižší a nárůsty hlukové zátěže jsou také v maximech o 1,6 dB nižší.
- K nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 2,2 dB došlo na ulici **Moravská** (v úseku Závodní – Dvoutletky) a taktéž na ulici **Rudná** o 1,4 dB (v úseku 17.listopadu – Nad Porubkou). Za významný můžeme rovněž považovat nárůst hlukové zátěže o 1,3 dB na ulici **K Trojhalí** (v úseku mezi kruhovými objezdy na ulici Montánní a u OC Karolina) a **Švabinského** (v úseku Poděbradova – Porážková).
- K největšímu poklesu o 2,3 dB došlo na ulici **Mitrovická** (úsek mezi ulicemi Junácká – Proskovická) a dále k poklesu o 1,5 dB na ulici **Krmelínská** (úsek mezi ulicemi Mitrovická – Prodloužená), což pravděpodobně souvisí s opravou návazných komunikací.
- Z hlediska hlukové zátěže je možno konstatovat, že celkově oproti roku 2022 došlo v roce 2023 k mírnému průměrnému zvýšení hlukové zátěže.

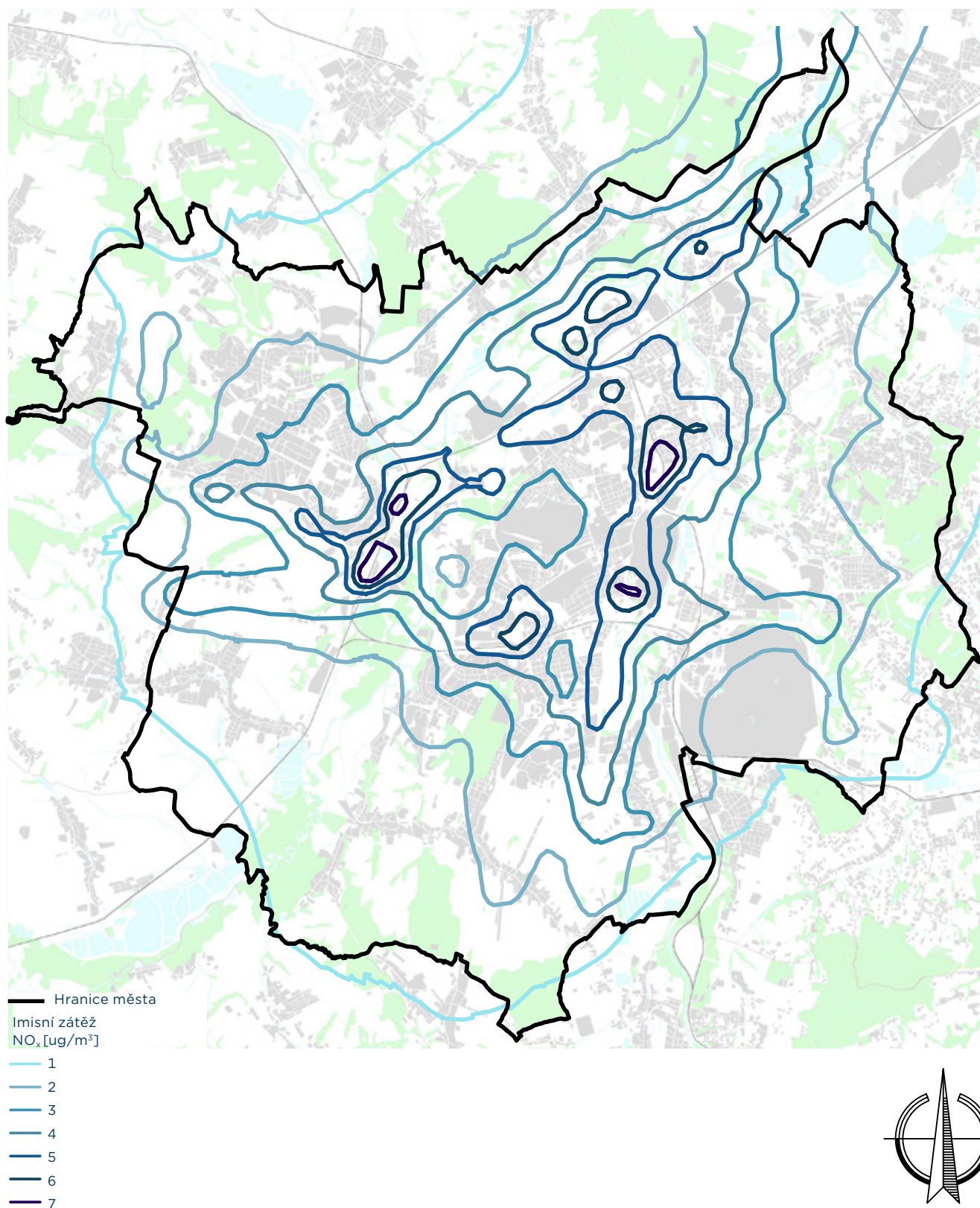
2. EXHALACE DOPRAVY

- Množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx z provozu automobilové dopravy v roce 2023 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,028–7,728 t/km/rok, což jsou vyšší hodnoty, než tomu bylo v roce 2022.
- Průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2023 činila 1,305 t/km/rok, což je vyšší hodnota průměrné emisní zátěže z dopravy než v roce 2022.
- Nejvyšší emisní vydatnost NOx byla opět vypočtena na ul. **Místecká** v úseku mezi ulicemi Prodloužená – Rudná (pro jednotlivé dílčí úseky komunikace v rozsahu 6,435 – 7,728 t/km/rok) a další nejvyšší emisní zatížení bylo v roce 2023 vypočteno na ulici **Rudná** v úseku D1 – OC Avion (6,080 t/km/rok).
- Z hlediska emisní zátěže je patrný nárůst oproti roku 2022 nejmarkantněji na ulici **Místecká** mezi rondely D1 – **Mariánskohorská** (nárůst o 1,720 t/km/rok – 46 %). Obdobný nárůst emisní zátěže je dále na ulici Mariánskohorská v úseku mezi ulicemi Novinářská – Cihelní (o 0,912 t/km/rok). Oproti tomu největší pokles emisní zátěže o 0,527 t/km/rok je na **komunikaci I/56** v úseku mezi ulicemi Mariánskohorská – D1.
- Celkově v průměru došlo na hodnocených komunikacích k meziročnímu nárůstu emisní zátěže, a to je také patrné na imisích NOx na celém území města.

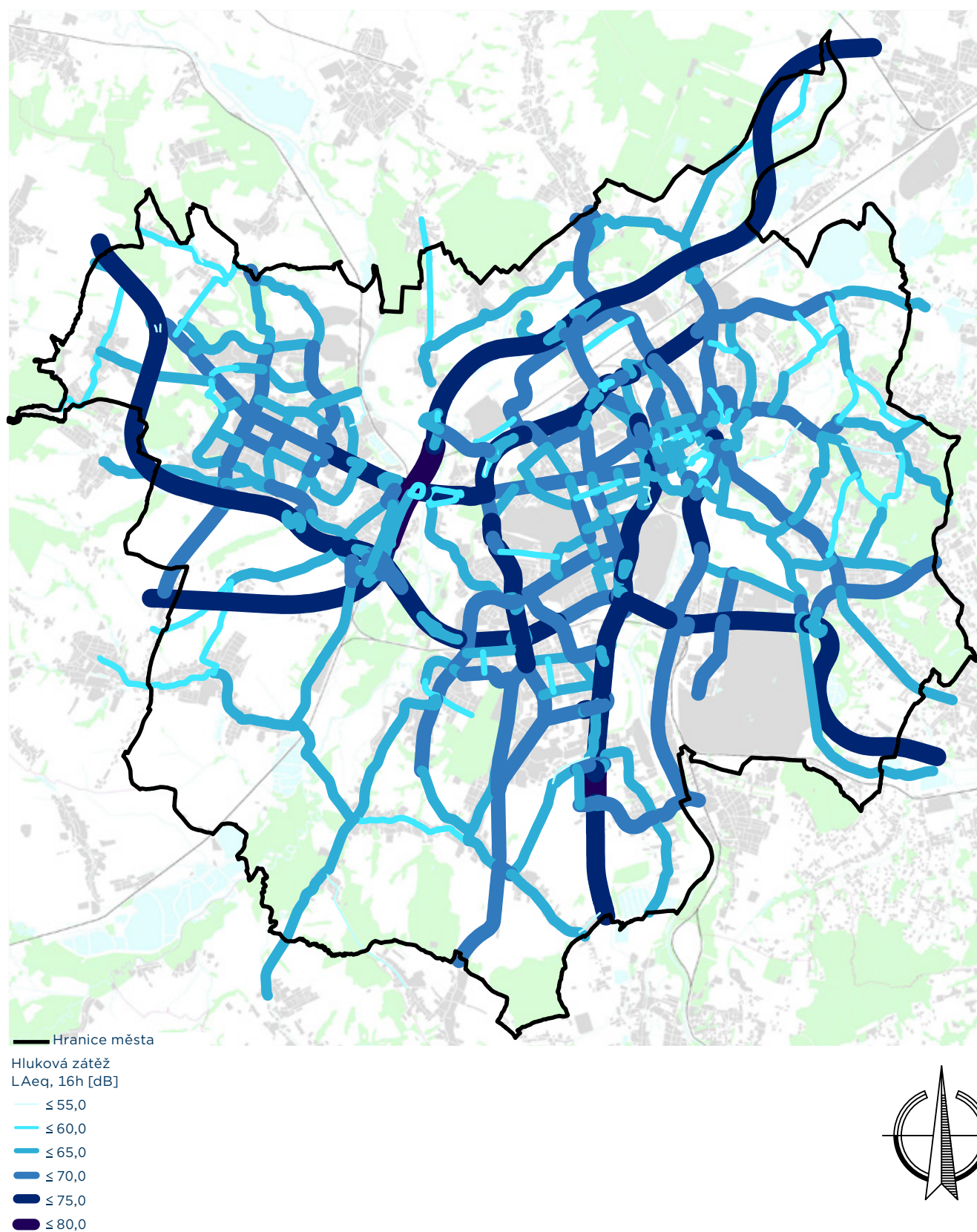
Je možno konstatovat, že mezi roky 2022 a 2023 došlo k mírnému zvýšení sledovaných negativních vlivů z dopravy. Při srovnání negativních faktorů z dopravy formou Indexů na vybraných dopravních profilech – viz Index 2023/2022 je na všech pěti profilech patrný ve všech případech nárůst indexů, který koresponduje s výše uvedenými komentáři.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NOx a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2023 je znázorněn na následujících stranách.

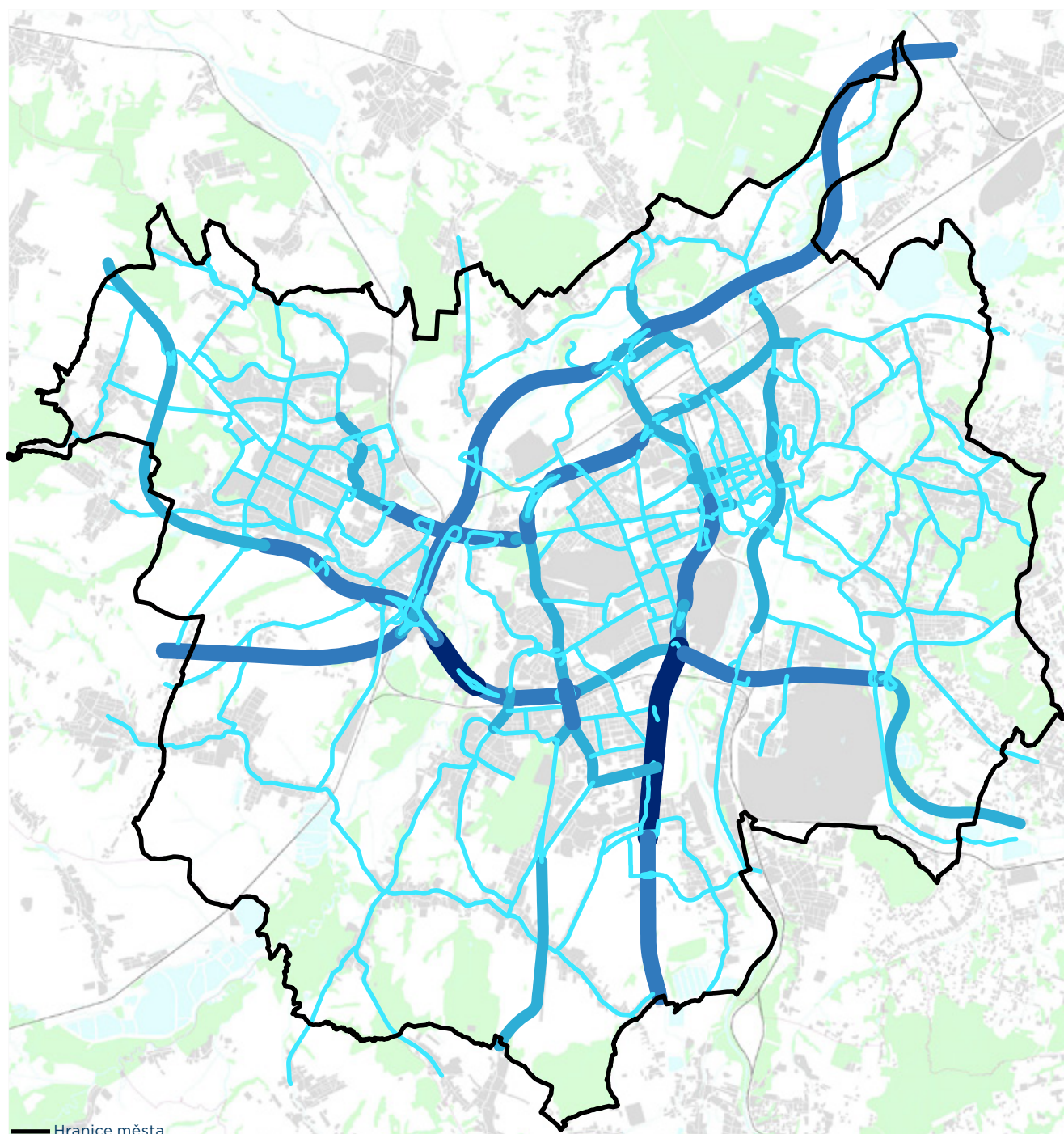
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2023



ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2023

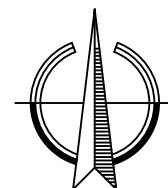


EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2023



Emisní vydatnost komunikací
NO_x[t/km/rok]

- ≤ 2,000
- ≤ 4,000
- ≤ 6,000
- ≤ 8,000



ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

Ukazatel	Rok 2022		Rok 2023		Index 2023/2022	
	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB (A)	NOx (t/km/r)	dB	NOx
Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jířská)	70,0	2,856	70,0	2,898	1,000	1,015
Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozká)	67,2	1,547	67,4	1,615	1,003	1,044
MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská)	64,1	0,741	64,2	0,771	1,002	1,040
Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města)	66,8	1,374	67,5	1,610	1,010	1,172
Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní)	70,0	2,933	70,2	3,054	1,003	1,041

VIII. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

S rozpočtem ve výši 16,227 mld. hospodařilo město v r. 2023. Tato částka byla o cca 2 mld. vyšší, než tomu bylo v r. 2022. Pro dopravu bylo z této částky vymezeno 3,162 mld. Kč, což je o 167 mil. Kč více oproti r. 2022. Z financí na dopravu byla největší částka, stejně jako v minulých letech, vynaložena na provoz městské hromadné dopravy.

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle podkladů z odboru dopravy MMO.

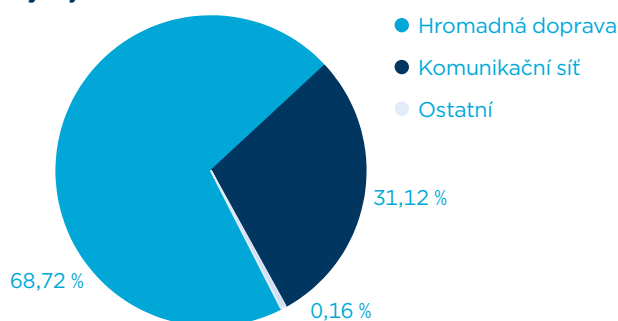
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2020 – 2023

Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč)	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
hromadná doprava	1 431 (73,69 %)	1 669 (73,11 %)	2 154 (71,92 %)	2 173 (68,72 %)
komunikační síť	502 (25,85 %)	587 (25,71 %)	826 (27,58 %)	984 (31,12 %)
ostatní	9 (0,46 %)	27 (1,18 %)	15 (0,50 %)	5 (0,16 %)
Celkem	1 942	2 283	2 995	3 162

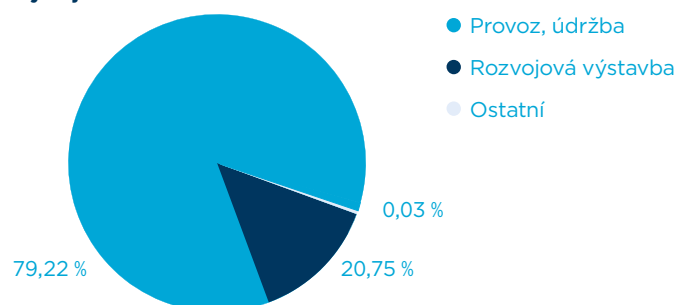
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2020 – 2023

Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč)	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
provoz, údržba, běžné opravy	1 689 (86,98 %)	1 894 (82,96 %)	2 409 (80,43 %)	2 505 (79,22 %)
rozvojová výstavba	249 (12,81 %)	387 (16,95 %)	584 (19,50 %)	656 (20,75 %)
ostatní	4 (0,21 %)	2 (0,09 %)	2 (0,07 %)	1 (0,03 %)
Celkem	1 942	2 283	2 995	3 162

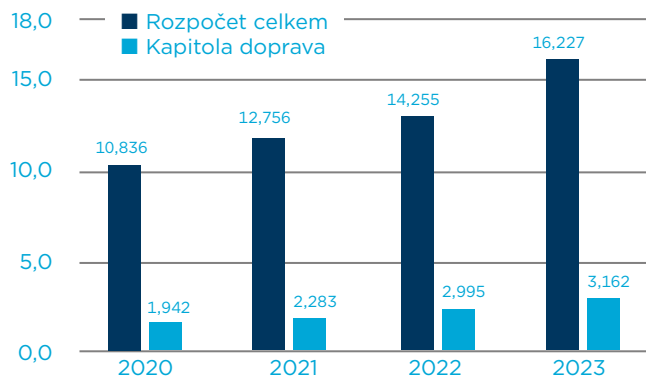
Výdaje za rok 2023



Výdaje za rok 2023



Porovnání celkové výše rozpočtu a části pro dopravu



Okružní křiž. ul. Montánní x Havlíčkovo nábřeží



Ul. Opavská - cyklistická stezka k ul. Studentské



Lávka Nejedlého přes ul. Českoobratrskou



Ul. Bartovická - most přes Lučinu



Most přes ul. Místeckou u areálu bazaru AAA AUTO



Ul. Na Rovince



Lávka propojující DOV s centrem

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava – majetkový správce silnic II. a III. třídy vydal ze svého rozpočtu na území Ostravy následující částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 41 700 tis. Kč vč. DPH.

Souvislá údržba silnic:

- III/4721 Michálkovičská I. etapa (OK Hladnovská – ČS EURO OIL) – 22 080 tis. Kč vč. DPH,
- III/46613 26. Dubna (Vlnitá – Souhradská, 1. úsek) – 14 371 tis. Kč vč. DPH.

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/478 a III/47811 Mitrovická, Nová Bělá – 94 985 tis. Kč vč. DPH,
- II/470H Severní spoj – 113 377 tis. Kč vč. DPH.

Investice:

- Zpevnění svahu na ul. 26. Dubna v k.ú. Stará Plesná – 11 622 tis. Kč vč. DPH,
- III/4703 Šenovská, rekonstrukce propustku – 1 560 tis. Kč vč. DPH



Ul. 26. dubna



Ul. Michálkovičská



Estakáda Rudná



Severní spoj

ŘSD ČR, Správa Ostrava za rok 2023 na území Ostravy ze svých finančních prostředků vynaložila na silnicích I. třídy a dálnici D 56 následující částky:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 18 867 tis. Kč vč. DPH.

Souvislá údržba silnic:

- I/56 Místecká MÚK v km 34,500, výměna asfaltových vrstev – 3 061 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Místecká MÚK 40 a MÚK se sil. II/647, výměna asfaltových vrstev – 8 748 tis. Kč vč. DPH,
- I/58 Plzeňská (N. Bělá – Ostrava), výměna asfaltových vrstev – 31 073 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Rudná (rampa Bílovecká), výměna asfaltových vrstev – 2 650 tis. Kč vč. DPH,
- D56 Hrabová – Nová Bělá, výměna asfaltových vrstev – 28 604 tis. Kč vč. DPH.

Rekonstrukce mostů:

- I/11 Rudná, Vítkovice, mosty ev. č. 11-142A.1 a 11-142A.2 – 97 405 tis. Kč vč. DPH,
- I/56 Místecká, Hrabová, most ev. č. 56-048..3 – 7 865 tis. Kč vč. DPH,
- I/11 Rudná, Bartovice, mosty ev. č. 11-146D.3 – 6 171 tis. Kč vč. DPH.

ZDROJE INFORMACÍ

Český statistický úřad
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ostravské komunikace, a.s.
Ing. Josef Laža, MAPPA (cyklistika)
Ing. Jiří Michalík (negativní vlivy v dopravě)
KODIS, s.r.o., Ostrava
Letiště Ostrava, a.s.
Magistrát města Ostrava, odbor dopravně správních činností
Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
MŘ Policie ČR Ostrava DI
Ostravské komunikace, a.s.
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava
Transdev Morava s.r.o.
Transdev Slezsko a.s.
Web ministerstva vnitra
Z-Group bus a.s. (dříve ČSAD Vsetín, a.s.)

Informace o dopravě v Ostravě 2023
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI Ostravské komunikace, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracovala: Ing. Margita Navrátilová

V roce 2024 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

