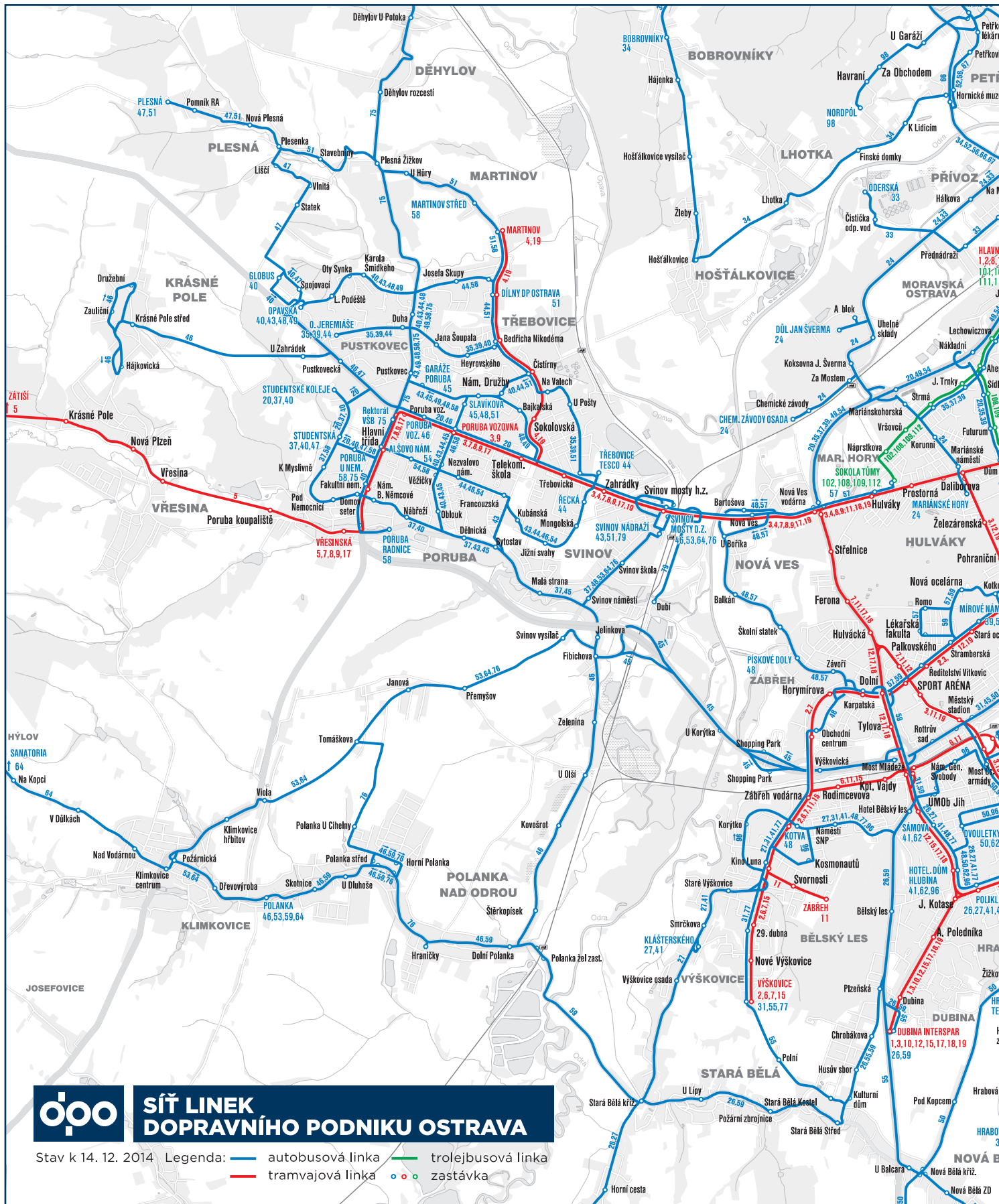


Informace o dopravě v Ostravě 2014

OSTRAVA!!!



SÍŤ LINEK DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

Stav k 14. 12. 2014 Legenda: — autobusová linka — trolejbusová linka
 — tramvajová linka ● ● ● zastávka

Informace o dopravě v Ostravě 2014

OSTRAVA!!!

Obsah

| | |
|---|----|
| ÚVOD..... | 3 |
| ZÁKLADNÍ UKAZATELE | 4 |
| I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE..... | 5 |
| 1. OBYVATELSTVO | 5 |
| 1.1 POČTY OBYVATEL..... | 5 |
| 1.2 NEZAMĚSTNANOST..... | 5 |
| 2. ÚDAJE O ROZLOZE MĚSTA | 6 |
| 2.1 ROZLOHA MĚSTA | 6 |
| 2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ..... | 6 |
| 2.2.1 Délka pozemních komunikací | 6 |
| SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2014)..... | 7 |
| 2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích | 8 |
| 2.2.3 Světelná signalizace | 8 |
| PŘEHLED SVĚTELNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2014)..... | 11 |
| 2.2.4 Parkování v Ostravě | 12 |
| II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY..... | 13 |
| 1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE..... | 13 |
| 2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY | 14 |
| III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA..... | 17 |
| 1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS | 17 |
| 2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ..... | 18 |
| 2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)..... | 18 |
| KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2014..... | 22 |
| 2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA..... | 25 |
| 2.2.1 Autobusová doprava | 25 |
| 2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava | 26 |
| IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA..... | 27 |
| SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2014)..... | 29 |
| V. LETECKÁ DOPRAVA..... | 30 |
| VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST..... | 31 |
| 1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2014..... | 31 |
| 2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2014..... | 31 |
| SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2014..... | 32 |
| 2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH | 33 |
| 2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ..... | 33 |
| 2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ..... | 33 |
| 3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH..... | 35 |
| 4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU..... | 35 |
| VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ..... | 36 |
| 1. HLUK DOPRAVY..... | 36 |
| 2. EXHALACE DOPRAVY | 36 |
| PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO _x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2014 | 37 |
| ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2014 | 38 |
| EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2014..... | 39 |
| VIII. NOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY..... | 40 |
| IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB..... | 41 |
| 1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA..... | 41 |
| 2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ..... | 42 |
| ZDROJE INFORMACÍ..... | 43 |

ÚVOD



Vážení čtenáři,
dovoďte, abychom Vám v této publikaci předložili informace o dopravě v Ostravě za uplynulý kalendářní rok 2014.

Jako obvykle zde naleznete přehled základních ukazatelů k 31. 12. 2014 nejen v dopravních charakteristikách jednotlivých druhů doprav, technické údaje a data, ale i některé všeobecné údaje o našem městě a jeho území. Máte možnost se seznámit s dopravním vybavením, kde naleznete technické údaje o síti pozemních komunikací, objektech na nich i o jejich majetkových správcích, kteří pozemní komunikace spravují a udržují. Dále zde naleznete aktuální změny v oblasti světelných signalizačních zařízení na křižovatkách, které byly provedeny v uplynulém roce.

V další kapitole uvádíme aktuální přehled motorizace a automobilizace v Ostravě včetně její spádové oblasti a dopravní průzkumy, které byly do jisté míry ovlivněny významnými stavbami dopravní infrastruktury.

V oblasti hromadné dopravy mimo jejich základních ukazatelů v rámci kraje i města bych zmínil zavedení nové tramvajové linky v oblasti Ostravy-Jihu propojující sídlištní celky závislou ekologickou traktí a zahájení výstavby dlouho připravovaného terminálu Hranečnick. Významná a obsáhlá část této brožury je tentokrát věnována cyklistické dopravě a její infrastruktuře vybudované v uplynulém roce, kdy byla Asociací měst pro cyklisty a Regionálním environmentálním centrem ČR, o.p.s., Ostravě udělena Cena cyklistické infrastruktury v rámci projektu Hlavní město cyklistů 2014.

Opět se seznámíte s vývojem nehodovosti v uplynulém roce a s příčinami dopravních nehod. Taktéž nechybí porovnání s lety minulými.

Jako v minulém roce jsme i letos zařadili krátký výčet aktivit v oblasti BESIPU, hlavně ve výuce školní a předškolní mládeže.

Tak jako v minulých vydáních se zde zabýváme negativními vlivy dopravy na okolí, což jsou hlavně hluk, emise prachových částic a další exhalace z výfukových plynů v lokalitách našeho města.

Nelze taky opomenout financování ať už veřejné dopravy, či údržby sítě pozemních komunikací, veřejného osvětlení a dalších souvisejících zařízení dopravní infrastruktury. Pokud budeme srovnávat loňský rok s lety minulými, vidíme opět stoupající tendenci v modernizaci světelně řízených křižovatek, kde pokračujeme v trendu nárůstu uzlů liniového řízení včetně preference hlavně závislé trakce v MHD a dalším rozšíření kamerového dohledu na křižovatkách.

V souvislosti s hromadnou dopravou bych v krátkosti zmínil pokračující trend budování dopravních terminálů na okraji města s možností ukončování převážně většiny spojů příměstské dopravy a jejich návaznost na linky MHD, které dnes mnohdy jezdí v souběhu. Jedná se o lokality Hranečnick, Hlavní nádraží a Dubina.

Závěrem mi dovoďte opět zmínit dva projekty, které v současné době realizujeme a svým významem výrazně ovlivní nejen dopravu v Ostravě. Jedná se o zpracovávání Plánu udržitelné mobility v Ostravě a Inteligentních dopravních systémů II. etapa, zahrnující subsystémy Inteligentní zastávky, Palubní počítače a Odbavovací systémy ve vozidlech MHD.

Bližší informace k těmto projektům dostanete na webových stránkách města Ostrava, společností Ostravské komunikace, a.s., Dopravní podnik a.s. a Koordinátor ODIS, s. r.o.

Vážení čtenáři, věřím, že Vás tato publikace zaujme, a budeme rádi za Vaše případné náměty do příštích vydání.

S pozdravem
V Ostravě 22. 4. 2015

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy, Magistrát města Ostravy

ZÁKLADNÍ UKAZATELE

| | |
|--|-----------------------------|
| Počet obyvatel v jednotlivých městských obvodech v Ostravě | 302 969 * osob |
| Počet obyvatel ve správně přiřazených obcích | 31 649 * osob |
| Rozloha města Ostravy | 214,22 km ² |
| Počet obyvatel v Ostravě na km ² | 1 414 osob.km ⁻² |
| Celková délka dálnice (na území Ostravy) | 17,490 km |
| Celková délka silnic | 194,223 km |
| Celková délka místních komunikací pro motorovou dopravu | 824,734 km |
| Celková délka značených cyklistických stezek a tras | 224,000 km |
| Počet mostů včetně lávek, podjezdů a žel. přejezdů | 546 |
| Počet světelně řízených uzlů | 106 |
| Provozní délka tramvajové sítě | 62,5 km |
| Provozní délka trolejbusové sítě | 30,8 km |
| Provozní délka autobusové sítě | 351,3 km |
| Počet dopravních nehod | 2 544 DN |
| Počet zraněných při dopravních nehodách: | 486 osob |
| smrtelných | 9 osob |
| těžkých | 39 osob |
| lehkých | 438 osob |
| Počet osobních vozidel | 125 946 ** |
| Stupeň automobilizace | 2,66 ** |

Poznámka: * Počet obyvatel včetně cizinců.

** Údaje za město Ostrava včetně správně přiřazených obcí.

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

První kapitola obsahuje základní demografické, geografické a další statistické údaje o Ostravě a správně přiřazených obcích.

1. OBYVATELSTVO

1.1 POČTY OBYVATEL

Stejně jako v předchozích letech pokračoval i v roce 2014 jev klesajícího počtu obyvatel Ostravy a rostoucího počtu obyvatel ve správně přidružených obcích. Ostrava meziročně přišla o 1 167 obyvatel, správně přiřazené obce zvýšily počty obyvatel o 224 osob.

V případě cizinců přihlášených k trvalému bydlišti v Ostravě poklesl jejich počet o 193 na 9 656 osob, počet cizinců ve správně přiřazených obcích klesl o 10 na 212 přihlášených osob.

1.2 NEZAMĚSTNANOST

Ke konci roku 2014 byl okres Ostrava-město s hodnotou 11,0 % (11,6 % rok 2014) na 5.-6. místě mezi okresy s nejvyšším podílem nezaměstnaných na obyvatelstvu. Vybrané hodnoty ze statistiky Úřadu práce v Ostravě:

- k 31. 12. 2014 evidoval Úřad práce 25 110 uchazečů o zaměstnání, což je o 1 083 uchazečů méně než ke konci roku 2013,
- k 31. 12. 2014 meziročně vzrostl počet nabízených míst z 629 na 2 155. O jedno volné pracovní místo v Ostravě se ke konci roku 2014 teoreticky mohlo ucházet 11,7 uchazečů (ke konci roku 2013 to bylo 41,6),
- Ministerstvo práce a sociálních věcí od ledna 2013 přešlo na nový ukazatel registrované nezaměstnanosti v ČR s názvem Podíl nezaměstnaných osob, který vyjadřuje podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15-64 let ze všech obyvatel ve stejném věku.

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ A SPRÁVNĚ PŘÍČLENĚNÝCH OBCÍCH

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Počet obyvatel Ostravy | osob | 305 998 | 304 136 | 302 969 |
| Počet obyvatel přiřazených obcí | osob | 31 085 | 31 425 | 31 649 |
| Celkem obyvatel | osob | 337 083 | 335 561 | 334 618 |

POČET OBYVATEL V OSTRAVĚ PODLE JEDNOTLIVÝCH OBDVŮ

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Hošťálkovice | osob | 1 604 | 1 614 | 1 649 |
| Hrabová | osob | 3 792 | 3 785 | 3 778 |
| Krásné Pole | osob | 2 540 | 2 578 | 2 628 |
| Lhotka | osob | 1 283 | 1 287 | 1 289 |
| Mariánské Hory | osob | 12 595 | 12 477 | 12 434 |
| Martinov | osob | 1 133 | 1 128 | 1 130 |
| Michálkovice | osob | 3 290 | 3 282 | 3 363 |
| Moravská Ostrava a Přívoz | osob | 40 040 | 39 641 | 39 270 |
| Nová Bělá | osob | 1 830 | 1 870 | 1 903 |
| Nová Ves | osob | 713 | 737 | 734 |
| Ostrava-Jih | osob | 110 343 | 109 267 | 108 127 |
| Petřkovice | osob | 3 128 | 3 133 | 3 122 |
| Plesná | osob | 1 390 | 1 416 | 1 423 |
| Polanka nad Odrou | osob | 4 909 | 4 938 | 4 990 |
| Poruba | osob | 68 031 | 67 556 | 67 365 |
| Proskovice | osob | 1 232 | 1 220 | 1 226 |
| Pustkovec | osob | 1 262 | 1 292 | 1 300 |
| Radvanice a Bartovice | osob | 6 770 | 6 644 | 6 625 |
| Slezská Ostrava | osob | 21 593 | 21 766 | 21 876 |
| Stará Bělá | osob | 3 957 | 4 058 | 4 080 |
| Svinov | osob | 4 510 | 4 490 | 4 520 |
| Třebovice | osob | 1 880 | 1 880 | 1 867 |
| Vítkovice | osob | 8 173 | 8 077 | 8 270 |
| Celkem obyvatel | osob | 305 998 | 304 136 | 302 969 |

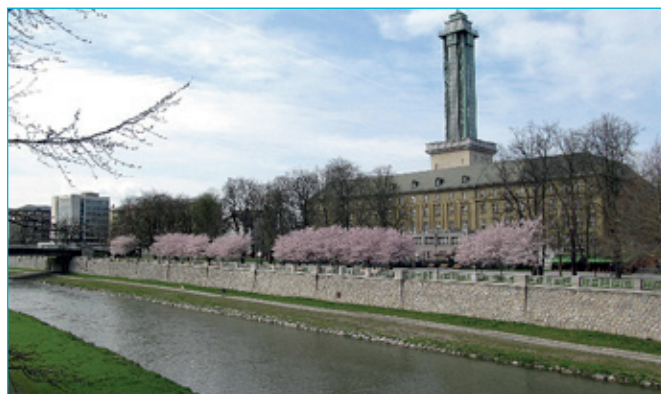
Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2015

| Ukazatel | Rok 2008 | Rok 2009 | Rok 2010 | Rok 2011 | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Míra nezaměstnanosti v % | 8,4 | 11,3 | 12,0 | 11,4 | 12,8 | - | - |
| Podíl nezaměstnaných v % | 6,0 | 8,4 | 8,8 | 8,5 | 9,7 | 11,6 | 11,0 |

Poznámka: Údaje byly převzaty z databáze MMO odbor vnitřních věcí k 1. 1. 2015



Radnice Ostrava-Poruba



Magistrát města Ostravy ze strany Slezské Ostravy

2. ÚDAJE O ÚZEMÍ MĚSTA

2.1 ROZLOHA MĚSTA

Ostrava je řekou Ostravicí rozdělena na moravskou a slezskou část. Další tři řeky Lučina, Odra a Opava pak spolu s dalšími přírodními krajinnými prvky i uměle vytvořenými prvky (především haldy) tvoří z urbanistického pohledu ze statutárního města souměstí.

Ostrava se rozkládá na dříve významném zdroji černého

uhlí a územní rozvoj města je nejvíce spojen právě s obdobím dobývání tohoto černého zlata.

Již ve středověku však Ostrava tvořila významné místo na historické obchodní trase mezi Severním a Jadranským mořem.

Statutární a krajské město Ostrava je třetím nejlidnatějším městem v ČR.

Průměrná nadmořská výška činí 227 m n. m.

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2014 |
|-------------------------|----------|----------|
| Celková výměra | ha | 21 422 |
| z toho zemědělská půda | ha | 8 329 |
| z toho lesní půda | ha | 2 467 |
| z toho vodní plochy | ha | 955 |
| z toho zastavěné plochy | ha | 2 007 |
| z toho ostatní plochy | ha | 7 662 |

2.2 DOPRAVNÍ VYBAVENÍ

2.2.1 Délka pozemních komunikací

V rámci roku 2014 došlo stavebními úpravami k prodloužení ul. Ruská směrem do Dolní oblasti Vítkovice a ul. Pavlovova. V tabulce nejsou uvedeny ul. Porážková, propojení Hornopolní – Cihelní, Švabinského, Těžařská, K Trojhalí, Jantarová, Montánní v oblasti Nové Karoliny, ul. Peterkova ve Svinově a komunikace v Dolní oblasti

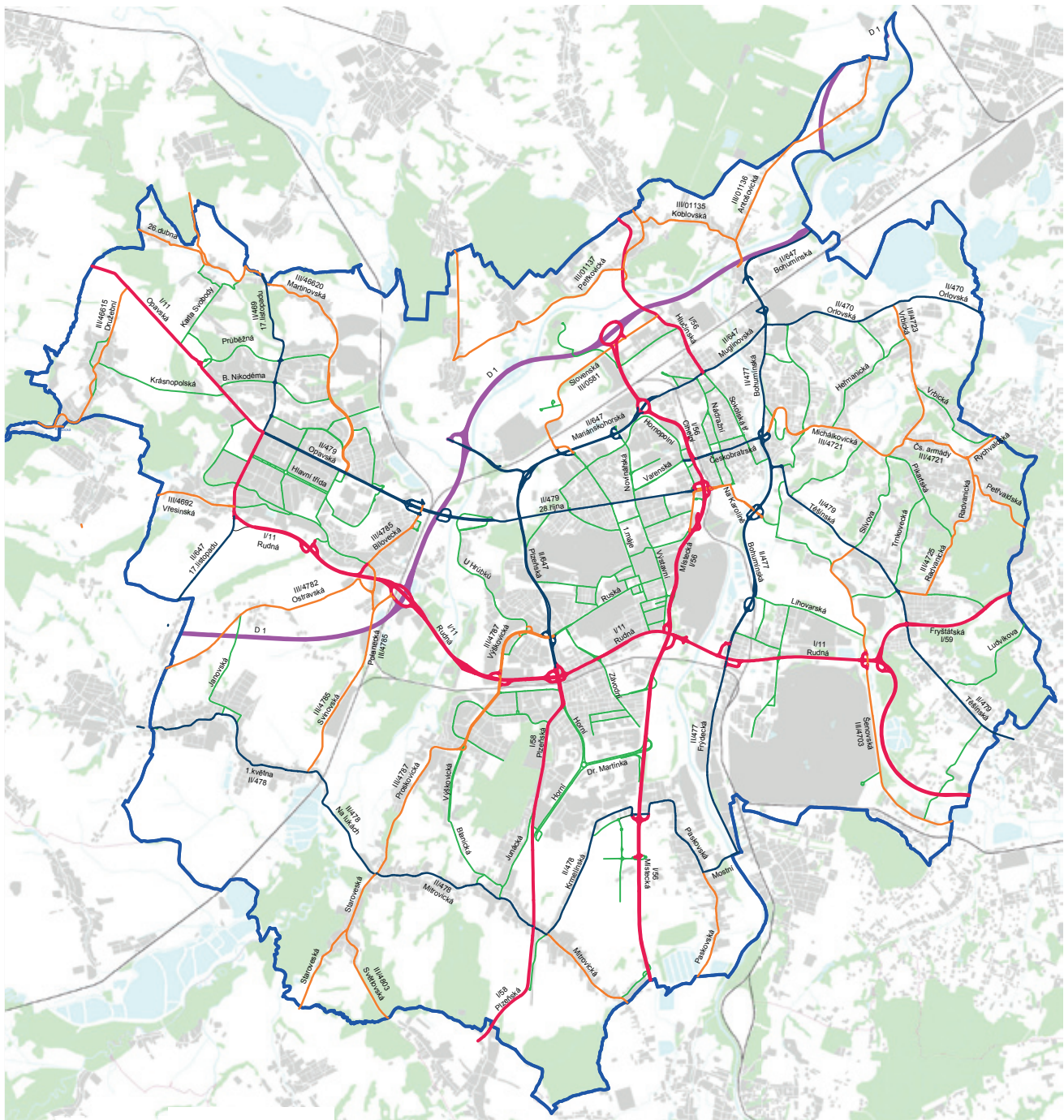
Vítkovice, u kterých na konci roku probíhalo zatřídění do příslušné třídy v rámci systému místních komunikací. U silnic I. až III. tř. došlo k převedení ul. Cihelní mezi místní komunikace a dále ke změně tříd okružních křižovatek na sil. I/56 Místecká. Zároveň probíhá zpřesňování délek v evidenci silniční databanky (SDB) a v systému GIS u správců jednotlivých komunikací.

POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ OSTRAVY

| Kategorie | Jednotka | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|
| Dálnice | km | 17,490 | 17,490 | 17,490 |
| Silnice | km | 194,149 | 193,346 | 194,223 |
| z toho I. třída | km | 50,465 | 50,463 | 49,402 |
| z toho II. třída | km | 64,598 | 64,598 | 65,642 |
| z toho III. třída | km | 79,086 | 78,285 | 79,179 |
| Místní komunikace | km | 821,501 | 823,382 | 824,734 |
| z toho I. třída | km | 56,205 | 55,791 | 56,702 |
| z toho II. třída | km | 83,278 | 83,661 | 83,720 |
| z toho III. třída | km | 682,018 | 683,930 | 684,312 |

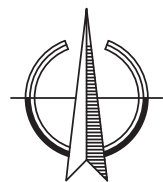
Poznámka: V uvedených délkách silnic v souladu s metodikou SDB nejsou započítány délky ramp a větví křižovatek.

SCHÉMA SILNIČNÍ SÍTĚ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2014)



LEGENDA:

- DÁLNIČE
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- VYBRANÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODLE MĚSTSKÝCH OBVDŮ

| Městský obvod | Jednotka | I. třídy | II. třídy | III. třídy |
|-----------------------|----------|----------|-----------|------------|
| Hošťálkovice | km | | | 13,254 |
| Hrabová | km | | 2,979 | 23,807 |
| Krásné Pole | km | 1,906 | 1,184 | 9,740 |
| Lhotka | km | | | 6,870 |
| Mar. Hory a Hulváky | km | 1,334 | 5,912 | 25,671 |
| Martinov | km | | | 8,124 |
| Michálkovice | km | | 0,943 | 26,052 |
| Mor. Ostrava a Přívoz | km | 11,852 | 9,651 | 55,551 |
| Nová Bělá | km | | 2,274 | 9,290 |
| Nová Ves | km | 2,925 | | 5,222 |
| Ostrava-Jih | km | 11,456 | 7,647 | 118,448 |
| Petřkovice | km | | | 15,945 |
| Plesná | km | | 3,227 | 6,230 |
| Polanka nad Odrou | km | | 2,749 | 30,099 |
| Poruba | km | 12,704 | 6,145 | 58,367 |
| Proskovice | km | | | 4,605 |
| Pustkovec | km | 0,733 | | 6,869 |
| Radvanice a Bartovice | km | | 8,441 | 55,657 |
| Slezská Ostrava | km | 4,489 | 20,185 | 115,413 |
| Stará Bělá | km | 1,679 | 2,057 | 30,281 |
| Svinov | km | 1,363 | 0,47 | 28,403 |
| Třebovice | km | | 2,281 | 11,230 |
| Vítkovice | km | 6,261 | 7,575 | 19,184 |
| Celková délka | km | 56,702 | 83,720 | 684,312 |

2.2.2 Objekty na pozemních komunikacích

OBJEKTY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Celkem objekty | počet | 541 | 543 | 546 |
| z toho mosty na silnicích | počet / délka v m | 208 / 11 479,81 | 208 / 11 479,81 | 209 / 11 486,31 |
| z toho mosty na MK | počet / délka v m | 114 / 1 968,53 | 115 / 1 975,53 | 115 / 1 975,53 |
| z toho podjezdy na silnicích | ks | 103 | 103 | 103 |
| z toho podjezdy na MK | ks | 31 | 31 | 31 |
| z toho žel. přejezd na silnicích | ks | 3 | 3 | 3 |
| z toho žel. přejezd na MK | ks | 34 | 34 | 34 |
| z toho lávky na MK | počet / délka v m | 48 / 1 606,41 | 49 / 1 630,41 | 51 / 1 691,91 |

Poznámka: Počet mostů na silnicích zvýšil podchod pod ul. Plzeňská v rámci propojení ul. Pavlovova a ul. Plzeňská. Dvě nové lávky na MK tvoří rampa z mostu pro pěší na Kamenci a lávka zpřístupňující tramvajové zastávky Most mládeže na ul. Plzeňská.

2.2.3 Světelná signalizace

V roce 2014 z nejvýznamnějších změn proběhlo:

č. 1007 Muglinovská x Sokolská třída (s dalšími dvěma dílčími uzly řízenými z této křižovatky - přechodu pro chodce Sokolská třída - Orebitská a přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty Muglinovská - Gebauerova) byla provedena celková oprava tohoto SSZ s výměnou stožárů a výložníků, rekonstrukcí kabelových tras a detekčních prvků, návěstidla byla vybavena LED vložkami (řadič má původní Cross RS-3),

č. 4022 Opavská x Porubská x Sokolovská byla rovněž provedena celková oprava křižovatky s výměnou řadiče, stožárů a výložníků SSZ, rekonstrukcí kabelových tras a detekčních prvků, včetně osazení LED návěstidly (nový řadič je Siemens C840ES),

č. 3113 Pavlovova x tramvaj v rámci stavby Propojení ul. Pavlovova - Plzeňská byl pomocí SSZ zabezpečen výjezd tramvají na a z ul. Pavlovovy (nový řadič je Cross RS 4).

Uzly s preferencí MHD aktivní - č. 3031 Výškovická x Čujkovova, č. 1015 28. října x Novinářská s přechodem

pro chodce 28. října – Dům energetiky, č. 1016 28. října x Vítkovická, č. 4023 Opavská x Martinovská, č. 3012 Plzeňská x Horní, č. 3074 Výškovická x Avion, č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1088 Hlučínská x Slovenská, č. 1037 28. října x Poděbradova, č. 1038 28. října x Nádražní, č. 1023 28. října x Na Jízdárně s přechody pro chodce 28. října – Krajský úřad, č. 3113 Pavlovova x tramvaj. U 4 uzlů lze realizovat výzvu příslušného tramvajového směru.

Vozidla hasičů mají umožněnou preferenci na všech SSZ na ul. Ruská a Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031), lokální také na kř. č. 1002 28. října x Mariánskohorská, č. 2024 Rudná x Vratimovská, č. 4023 Opavská x Martinovská, č. 3012 Plzeňská x Horní, č. 3031 Výškovická x Čujkova, č. 1088 Hlučínská x Slovenská, č. 1037 28. října x Poděbradova, č. 1038 28. října x Nádražní, č. 1114 Porážková x Švabinského, č. 1115 Poděbradova x Švabinského a č. 1123 Porážková x Janáčkova. Na ul. Plzeňské byla v roce 2012 zprovozněna celá preferovaná trasa (č. 3012, 3099, 3011). Některá SSZ mají možnost ovládnání z dispečerského pracoviště (HZS na ul. Výškovická a Odboje).

Kamerový dohledový systém byl v roce 2014 osazen na křižovatky Horní x Dr. Martinka (okružní), Porážková x Těžařská x K Trojhalí, Porážková x Švabinského a Poděbradova x Švabinského.

Uživatelská monitorovací pracoviště jsou stále umístěna v těchto lokalitách – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí, Ostravské komunikace, a.s., ul. Novoveská, Dopravní podnik a.s., ul. Poděbradova, IBC Ostrava, ul. Nemocniční.

Od roku 2008 je u podjezdů pod železničními tratěmi na ul. Hlučínská a Mariánskohorská v provozu systém zjišťování výšky nákladních vozidel s výstrahou při jejím překročení a následným navedením na objízdnou trasu. Dopravně bezpečnostní zařízení RSA 01, omezující rychlost vozidel, které překračují povolený limit v obci, je umístěno na ul. Martinovské v Martinově a ul. 17. listopadu v Plesné.

V roce 2012 byl na první světelně řízené křižovatce v Ostravě realizován systém kontroly průjezdu vozidel na červenou. Jedná se o křižovatku Českobratrská x Sokolská třída v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|---|----------|----------|----------|----------|
| Počet uzlů vybavených SSZ | ks | 103 | 105 | 106 |
| z toho řízené křižovatky | ks | 58 | 60 | 60 |
| z toho přechody pro chodce | ks | 35 | 36 | 36 |
| z toho s návěstidly pro cyklisty | ks | 10 | 11 | 12 |
| z toho provizorní křižovatka | ks | 1 | 1 | 1 |
| z toho provizorní přechody pro chodce | ks | 2 | 2 | 2 |
| z toho výjezdy vozidel IZS | ks | 4 | 3 | 3 |
| z toho tramvajové přejezdy | ks | 3 | 3 | 4 |
| Počet řadičů | ks | 83 | 86 | 87 |
| z toho MR20 (AŽD Praha) | ks | 4 | 4 | 4 |
| z toho MR (Siemens AG) | ks | 3 | 3 | 3 |
| z toho MS, MSF (Siemens AG) | ks | 17 | 17 | 16 |
| z toho C800V/VK, C840ES (Siemens AG) | ks | 10 | 10 | 11 |
| z toho RS-2 (Cross Zlín) | ks | 25 | 25 | 25 |
| z toho RS-3 (Cross Zlín) | ks | 10 | 10 | 10 |
| z toho RS-4, RS-4P (Cross Zlín) | ks | 14 | 17 | 18 |
| Účelový blikáč PAN-08 AŽD Praha | ks | 1 | 1 | 1 |
| Počet uzlů v liniové koordinaci | ks | 59 | 61 | 61 |
| Počet uzlů s aktivní preferencí MHD | ks | 11 | 13 | 14 |
| Počet uzlů s pasivní preferencí MHD | ks | 18 | 18 | 18 |
| Počet uzlů se sčítáním intenzit dopravy | ks | 72 | 74 | 74 |
| Místa se signalizací nadměrné výšky | ks | 2 | 2 | 2 |
| Místa se záznamem jízdy na červenou | ks | 1 | 1 | 1 |
| Počet uzlů s kamerovým dohledem | ks | 59 | 59 | 63 |

Z celkového počtu 106 uzlů je jich 61 (stejně jako v roce 2013) propojeno do liniových koordinovaných skupin.

Liniová koordinace je v provozu na ulicích:

- Mariánskohorská, Muglinovská (č. 1095, 1005/1, 1005/2, 1006, 1007/1 a přechod Gebauerova),
- 28. října (č. 1014, 1015/1, 1015/2, 1023/1, 1023/2),
- 28. října (č. 1037, 1038),
- Českobratrská (č. 1075, 1018, 1019, 1066, 1020, 1021),
- Novinářská (č. 1015/1, 1058),
- Sokolská tř. (č. 1007/1, 1007/2, 1112),
- Bohumínská (č. 2015, 2070),
- Rudná (č. 3005/2, 3005/1, 3094, 3095, 3006, 3007, 3008),

- Ruská, Výškovická (č. 3036, 3107, 3034, 3070, 3074, 3075, 3028, 3029, 3031),
- Plzeňská (č. 3012, 3099, 3011),
- Plzeňská (č. 3010/1, 3010/2, 3101),
- Horní (č. 3012, 3060, 3064),
- Opavská (č. 4006/1, 4022, 4082, 4067, 4023, 4065, 4024, 4089),
- 17. listopadu (č. 4008, 4009/1).

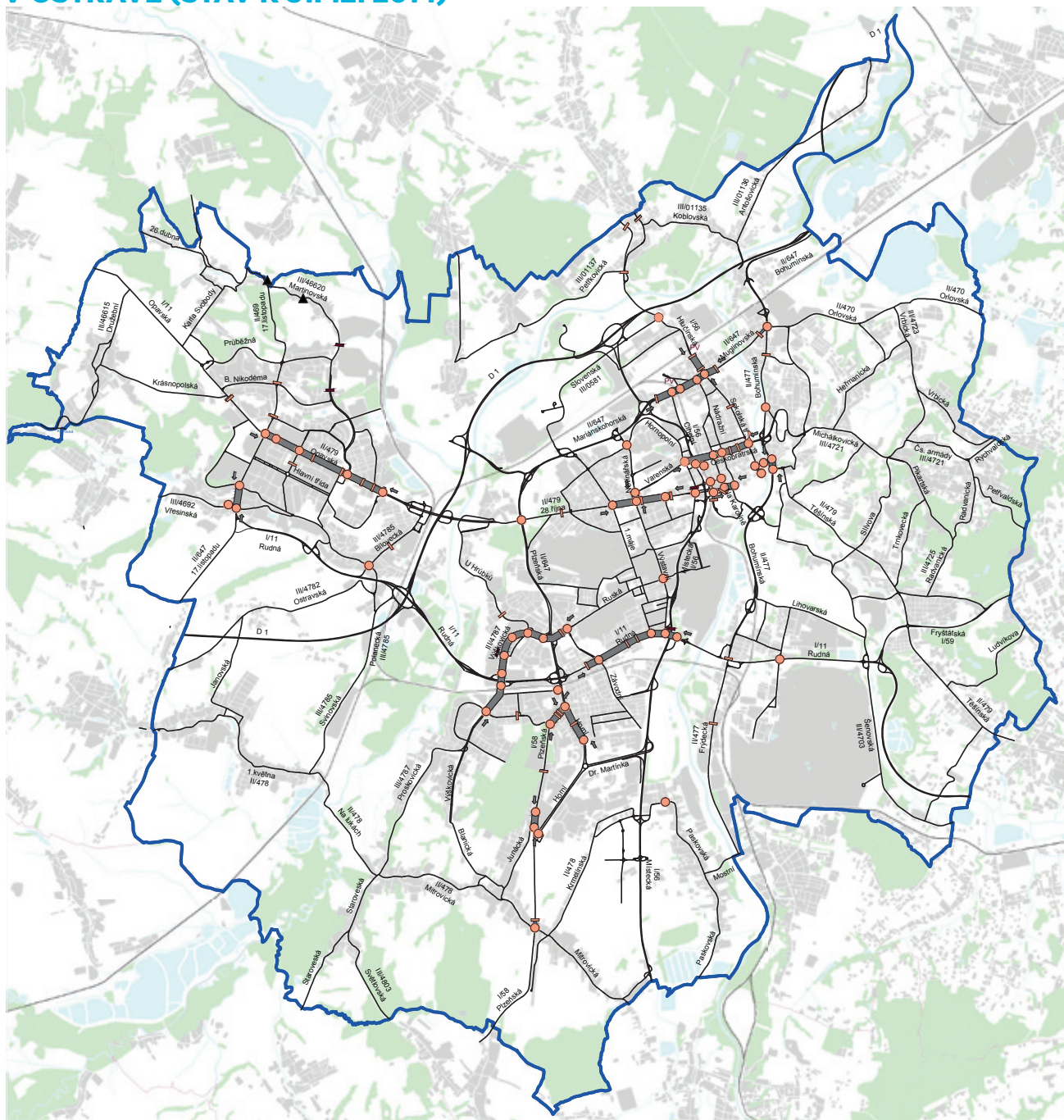
V následující tabulce je uveden přehled výstavby a rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení v letech 2012–2014.

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE SSZ V LETECH 2012–2014









| Lokalita | Výrobce | Typ řadiče | Uvedení do provozu |
|--|---------|------------|--------------------|
| K 1007 Muglinovská x Sokolská třída | Cross | RS-3 | 2014 |
| P 1007/2 Sokolská tř. - Orebitská (řízeno kř. č. 1007) | | | |
| P 1007/3 Muglinovská - Gebauerova (řízeno kř. č. 1007) | | | |
| K 4022 Opavská x Porubská x Sokolovská | Siemens | C840ES | 2014 |
| K 3113 Pavlovova x tramvaj | Cross | RS 4 | 2014 |
| K 1123 Porážková x Janáčkova | Cross | RS 4 | 2013 |
| P 1112 Sokolská tř. - Kosmova | Cross | RS 4 | 2013 |
| P 3060 Horní - Odborářská | Cross | RS-2 | 2013 |
| K 2001 Muglinovská x Bohumínská x Orlovská | Cross | RS-3 | 2013 |
| P 2001 Muglinovská - Vančurova (řízeno kř. č. 2001) | | | |
| K 3012 Plzeňská x Horní x Moravská | Siemens | C800V | 2013 |
| K 1075 Českobratrská x Hornopolní x Varenská | Cross | RS-3 | 2013 |
| K 1023 28. října x Na Jízdárně | Cross | RS 4 | 2013 |
| P 1023 28. října - Krajský úřad (řízeno kř. č. 1023) | | | |
| K 1113 Porážková x Těžařská | Cross | RS 4 | 2012 |
| P 1113 Porážková - OC Forum (řízeno kř. č. 1113) | | | 2012 |
| P 1037 Těžařská - OC Forum (řízeno kř. č. 1037) | | | 2012 |
| K 1114 Porážková x Švabinského | Cross | RS 4 | 2012 |
| K 1115 Poděbradova x Švabinského | Cross | RS 4 | 2012 |
| K 1005 Mariánskohorská x Cihelní | Cross | RS 4 | 2012 |
| P 3099 Plzeňská - Helbich | Siemens | C840ES | 2012 |
| P 3114 U Hrubků - Pískové doly | Cross | RS 4P | 2012 |
| K 3045 Plzeňská x Mitrovická | Cross | RS-3 | 2012 |
| K 1037 28. října x Poděbradova | Cross | RS 4 | 2012 |
| K 1038 28. října x Nádražní | Cross | RS-3 | 2012 |
| K 3011 Plzeňská x Čujkovova | Siemens | C800V | 2012 |
| P 2091 Frýdecká - podjezd Rudná | Cross | RS 4P | 2012 |
| K 4029 Bílovecká x Nad Porubkou | Cross | RS-2 | 2012 |

Poznámka: Přehled SSZ včetně uzlů a úseků s preferencí či liniovou koordinací najdete na straně č. 11.

PŘEHLED SVĚTLNĚ ŘÍZENÝCH UZLŮ V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2014)



LEGENDA:

-  KŘÍŽOVATKA
-  PŘECHOD PRO CHODCE (CYKLISTY)
-  ÚČELOVÁ SIGNALIZACE (VÝJEZD HASIČŮ)
-  LINIOVÁ KOORDINACE
-  SMĚR LINIOVÉ KOORDINACE
-  VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE PODJEZDNÉ VÝŠKY
-  DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
-  KONTROLA PRŮJEZDU NA ČERVENOU



2.2.4 Parkování v Ostravě

V centru Moravské Ostravy a částečně na Slezské Ostravě v zóně s regulací parkování se nacházelo přibližně 3 570 parkovacích stání na terénu. Tato parkovací stání byla rozdělena:

- vyhrazené stání pro rezidenty (stání pouze pro majitele parkovací karty R) a vyhrazená stání pro rezidenty a abonenty (stání pro majitele parkovací karty R, resp. A – možnost vzájemné zastupitelnosti);
- ostatní vyhrazená stání (zdravotně postižení občané, firmy a instituce);
- stání zpoplatněná progresivní sazbou (v rámci toho 178 PS park. automaty);
- nezpoptatněná stání (přístupná všem uživatelům);
- nezpoptatněná stání, parkování povoleno s parkovacím kotoučem;
- nezpoptatněná stání pro úřední styk s MMO.

Pro centrum města, resp. zónu bylo v roce 2014 vydáno 1 627 (+502) parkovacích karet, rezidenti z toho obdrželi 1 592 (+488) parkovacích karet, abonenti obdrželi 35 (+14) parkovacích karet. Na Slezské Ostravě bylo za rok 2014 vydáno celkem 12 (-8) parkovacích karet. Z toho pro rezidenty 4 (-3) a pro abonenty 8 (-5) parkovacích karet. Městský obvod Vítkovice pro rok 2014 parkovací karty pro nízký zájem nevydával.

Cca 1 000 parkovacích míst v 5 hromadných parkovacích objektech zůstal stejný i pro rok 2014. V roce 2014

nedošlo k rozšíření v oblasti s regulací parkování a odstavování vozidel nad 3,5 t. I nadále se tedy jedná o oblasti Mariánské Hory, Martinov, Ostrava-Jih, Poruba, Pustkovec, Třebovice, Svinov, Vítkovice. V režimu P + R + ODIS funguje parkoviště na Hlavním nádraží a v parkovacím domě KOMA v Ostravě Svinově. V roce 2014 proběhla v Ostravě celoplošná výměna dosluhujících parkovacích automatů. Původní typy Schlumberger DG4 byly vyměněny za 25 ks nových parkovacích automatů výrobce WSA electronic GmbH & Co. KG, typu TicketLine PSA. Oproti původním automatům nové automaty umí například informovat obsluhu formou vzdáleného dohledu o aktuálním stavu provozuschopnosti či naplněnosti pokladny. Na konci roku 2014 bylo na území města v provozu 25 parkovacích automatů, které obsluhovaly 607 parkovacích stání. Během roku opakovaný průzkum respektovanosti placených parkovacích stání prokázal průměrnou respektovanost okolo 30 %.

Mezi obvody Ostrava-Jih a Poruba, které na svém území mají zřízenou zónu se zákazem stání vozidel nad 2,5 t, se v roce 2014 přidal i městský obvod Mariánské Hory a Hulváky. Zónové značky vymezující zónu s regulací parkování byly osazeny na ulici Gen. Hrušky. V roce 2014 zde proběhla velká rekonstrukce parkovacích ploch i samotné ul. Gen. Hrušky.



Parkovací automat č. 18 – nám. SNP



Nové parkoviště – ul. Gen. Píky

II. DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY

1. MOTORIZACE A AUTOMOBILIZACE

Ke konci roku 2014 připadalo na jedno osobní vozidlo 2,66 obyvatel na území Ostravy a správně přiřčených obcí. Na vzestupu počtu osobních vozidel se podílela i změna sídla velkých firem s dopadem na přeregistraci všech firemních vozidel (ČEZ, a.s.).

Již šestým rokem pokračuje trend snižování počtu provozovaných vozidel vůči vozidlům evidovaným.



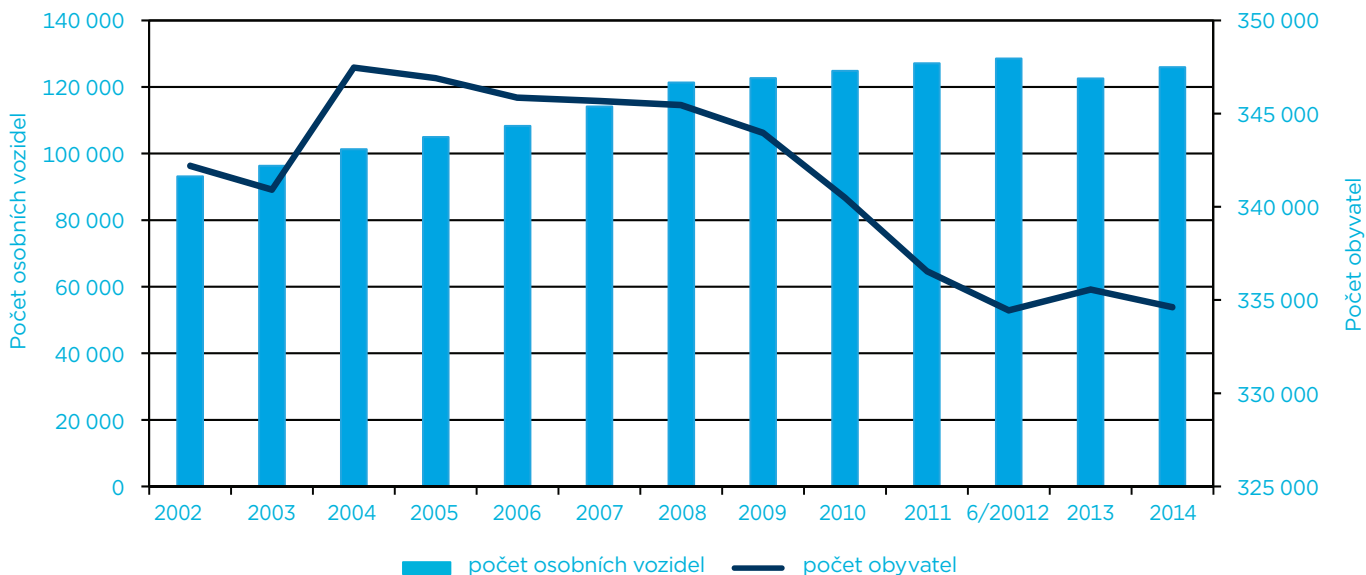
| Ukazatel | Počet v roce | | | | |
|---|--------------|----------|---------------|----------|----------|
| | Rok 2010 | Rok 2011 | k 30. 6. 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
| Osobní automobily | 124 834 | 127 099 | 128 529 | 122 554 | 125 946 |
| Motocykly | 15 504 | 15 922 | 16 331 | 14 510 | 15 015 |
| Autobusy | 1 360 | 1 357 | 1 379 | 1 204 | 1 220 |
| Nákladní, dodávková a speciální vozidla * | 18 843 | 18 756 | 18 737 | 20 606 | 19 893 |
| Počet osob. vozidel na 1000 obyvatel | 366,3 | 377,36 | 384,62 | 364,96 | 375,94 |
| Stupeň automobilizace | 2,73 | 2,65 | 2,6 | 2,74 | 2,66 |

Poznámka: * Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2014. Z důvodu úprav v novém registru vozidel jsou nákladní, dodávková a speciální vozidla uváděna pouze dohromady.

| Ukazatel | Počet v roce | | | | |
|-----------------------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| | Rok 2010 | Rok 2011 | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
| Celkový počet evidovaných vozidel | 244 288 | 254 303 | 273 578 | 285 340 | 294 287 |
| z toho provozovaných vozidel | 178 809 | 181 845 | 184 756 | 176 100 | 178 670 |
| Počet evidovaných řidičů | 200 736 | 196 043 | 188 080 | 196 969 | 193 707 |

Poznámka: Počty vozidel byly převzaty z databáze MMO odbor dopravně správních činností k 31. 12. 2014.

Vývoj automobilizace v letech 2002–2014



Poznámka: Od roku 2002 jsou uváděny počty vozidel i obyvatel společně za Ostravu i správně přiřčené obce. Hodnoty byly převzaty z databáze odboru dopravně správních činností MMO k 31. 12. 2014 a z databáze odboru vnitřních věcí MMO k 1. 1. 2015.

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Doprava v roce 2014 byla ovlivněna zejména stavbou nového propojení ul. Plzeňská a ul. Pavlovova, jejíž součástí byla i stavba podchodu a tramvajových

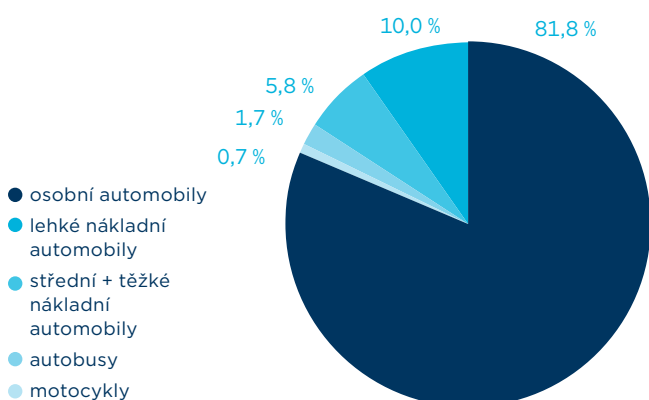
zastávek na ul. Plzeňská. Dalším významným zásahem do komunikační sítě s vlivem na intenzity dopravy byla rekonstrukce ulice Horní a v centru města rekonstrukce ul. Suchardova.

Z vyhodnocení dopravních průzkumů vyplývá

MEZIROČNÍ ZMĚNY INTENZIT DOPRAVY

| Ukazatel | Rok 2013 | | Rok 2014 | |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Průměrná změna intenzit dopravy | -1,4 % | | +0,3 % | |
| dálnice | +7,6 % | | +3,8 % | |
| silnice I. třídy | -0,5 % | | +0,5 % | |
| silnice II. třídy | -1,8 % | | +0,3 % | |
| silnice III. třídy | -3,4 % | | +2,3 % | |
| místní komunikace I. a II. třídy | -0,5 % | | -1,0 % | |
| kordon města (celková doprava) | -0,01 % | | +1,4 % | |
| kordon města (nákladní doprava) | -0,02 % | | +6,5 % | |
| Podíl na celodenní intenzitě | Podíl | Doba | Podíl | Doba |
| pracovní den (mimo pátek) | | | | |
| ranní špička | 7,3 % | 6.00–8.30 | 7,0–7,8 % | 6.00–8.30 |
| odpolední špička | 8,3 % | 14.00–16.30 | 7,6–8,7 % | 14.00–16.30 |
| pátek | | | | |
| ranní špička | | 5.30–8.00 | | 5.30–8.00 |
| odpolední špička | | 15.00–16.00 | | 15.00–16.00 |
| sobota | | | | |
| ranní špička | | 9.00–11.00 | | 9.00–11.00 |
| 1. odpolední špička | | 13.00–15.00 | | 13.00–15.00 |
| 2. odpolední špička | | 17.00–19.00 | | 17.00–19.00 |
| neděle | | | | |
| ranní špička | | 9.00–12.00 | | - |
| odpolední špička | | 17.00–18.00 | | 18.00–19.00 |

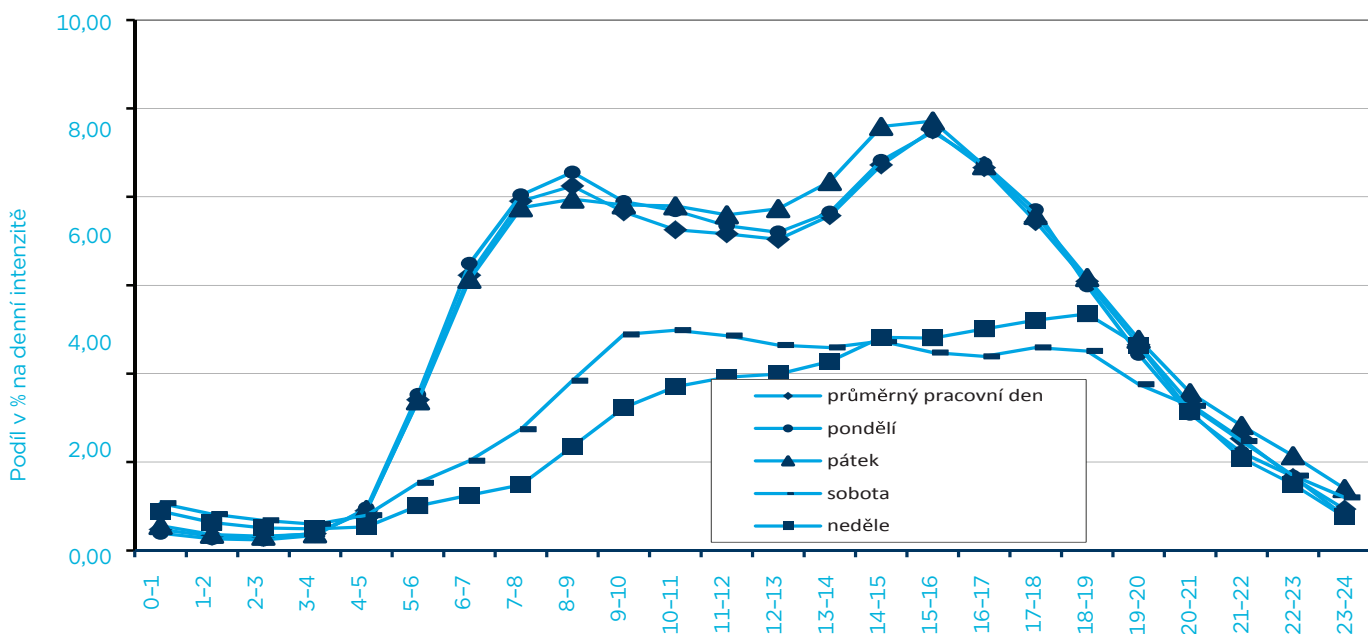
Skladba dopravního proudu z ručního sčítání na křižovatkách



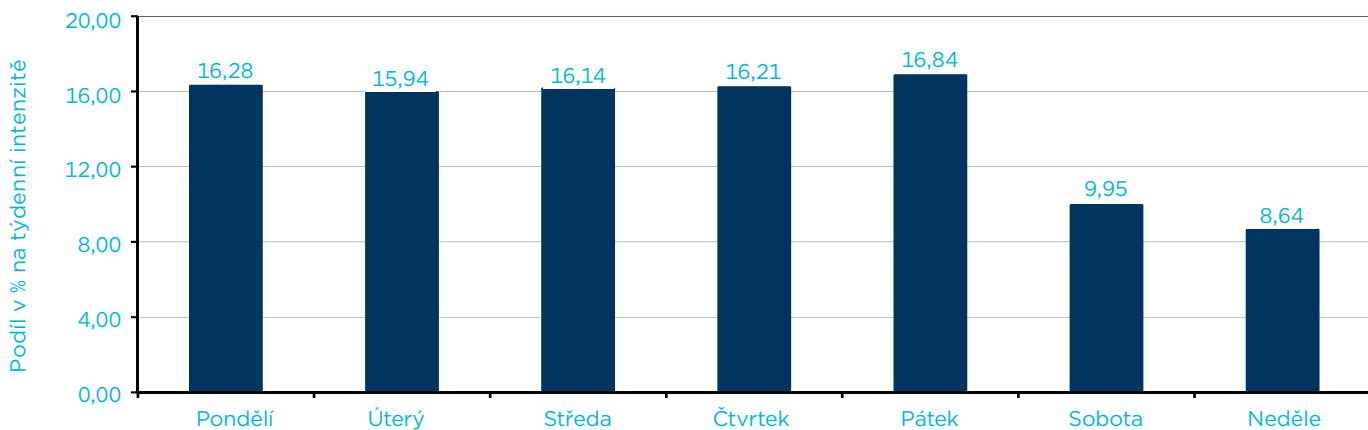
- ze sčítaných křižovatek k největšímu nárůstu došlo na křižovatkách ulic:
 - kř. Porážková x jižní rampa 28. října 11,1 %
 - kř. Rudná x Závodní (bez pr. odbočení) 7,7 %
 - kř. Porážková x Švabinského 6,4 %
- největší intenzity vykázaly profily a jejich sousední úseky:
 - ul. Místecká (JV r. Rudná – Moravská) 48 418 voz.16 hod-1 (z toho 6 226 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (JV r. – SZ r. Výškovická) 48 297 voz.16 hod-1 (z toho 5 990 náklad. a BUS)
 - ul. Rudná (most přes Ostravici) 45 918 voz.16 hod-1 (z toho 7 749 náklad. a BUS)
- nejvíce zatížené křižovatky:
 - kř. ul. Rudná x JV r. Místecká celkem vjezd 51 422 voz.16 hod-1
 - kř. ul. Mariánskohorská x Plzeňská x 28. října celkem vjezd 49 824 voz.16 hod-1
 - kř. ul. Rudná x Výstavní celkem vjezd 47 326 voz. 16 hod-1

Uprostřed publikace najdete kartogram graficky znázorňující údaje získané z provedených průzkumů na silniční síti v Ostravě.

**Denní průběh intenzit na vybraných křižovatkách
v Ostravě v roce 2014
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



**Týdenní průběh intenzit na vybraných křižovatkách
v Ostravě v roce 2014
(křižovatky č. 1002, 1006, 1015, 2070, 3011 a 4006)**



Poznámka: č. 1002 28. října x Plzeňská, č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní, č. 1015 28. října x Výstavní, č. 2070 Bohumínská x Těšínská, č. 3011 Plzeňská x Čujkovova, č. 4006 Opavská x 17. listopadu.

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH KŘIŽOVATKÁCH (VOZ. 16 HOD⁻¹)

| Číslo | Křižovatka | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
|-------|----------------------------|----------|----------|-----------------|
| 1002 | 28. října x Plzeňská | 49 970 | 49 824 | 1,00 |
| 1006 | Mariánskohorská x Nádražní | 28 326 | 26 928 | 0,95 |
| 1015 | 28. října x Výstavní | 28 969 | 27 827 | 0,96 |
| 2070 | Bohumínská x Těšínská | 25 968 | 23 184 | 0,89 |
| 3011 | Plzeňská x Čujkovova | 24 686 | 24 212 | 0,98 |
| 4006 | Opavská x 17. listopadu | 32 065 | 32 653 | 1,02 |

INTENZITY DOPRAVY NA VYBRANÝCH PROFILECH NA HRANICI MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

| Profil | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
|---|----------|----------|-----------------|
| ul. Místecká, hranice města ul. Podnikatelská | 30 704 | 30 853 | 1,00 |
| ul. Rudná, 1 200 m za rampami s ul. Fryštátská | 21 886 | 22 045 | 1,01 |
| dálnice D1, hranice města u Klimkovic | 21 029 | 21 560 | 1,03 |
| ul. Opavská, hranice města | 14 784 | 13 943 | 0,94 |
| ul. Hlučínská (sil. I. tř.), hranice města | 13 698 | 14 016 | 1,02 |
| ul. Fryštátská, hranice města | 13 550 | 13 112 | 0,97 |
| dálnice D1, hranice města u Bohumína | 12 871 | 14 509 | 1,09 |
| ul. Plzeňská, hranice města | 12 834 | 13 443 | 1,05 |
| ul. Mostní, hranice města u Vratimova | 10 778 | 11 705 | 1,09 |
| ul. 17. listopadu, hranice města u Klimkovic | 8 428 | 9 092 | 1,08 |
| ul. 17. listopadu, hranice města u Děhylova | 9 153 | 8 508 | 0,93 |
| ul. Hlučínská (sil. III. tř.), hranice města u Ludgeřovic | 7 494 | 6 467 | 0,86 |
| ul. Bohumínská, hranice města u Bohumína | 6 534 | 6 212 | 0,95 |

INTENZITY DOPRAVY NA VJEZDECH DO ŠIRŠÍHO CENTRA MĚSTA (VOZ. 16 HOD⁻¹)

| Profil | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
|--|----------|----------|-----------------|
| ul. Českobratrská, most přes ul. Místecká | 26 228 | 26 003 | 0,99 |
| ul. Českobratrská, most přes Ostravici | 21 520 | 19 921 | 0,93 |
| ul. Sokolská třída, ul. Muglinovská - Myslbekova | 14 630 | 14 094 | 0,96 |
| ul. 28. října, ul. Nádražní - Na Karolině | 10 744 | 11 026 | 1,03 |
| ul. Poděbradova, ul. Švabinského - Hollarova | 10 164 | 10 978 | 1,08 |
| ul. Nádražní, ul. Muglinovská - ul. Mánesova | 8 585 | 8 038 | 0,94 |
| ul. 28. října, most M. Sýkory | 7 300 | 7 001 | 0,96 |
| ul. Hrušovská, ul. Muglinovská - Sokolská třída | 3 393 | 2 447 | 0,72 |
| ul. Havlíčkovo nábřeží, ul. Střelníční - Na Karolině | 2 899 | 2 859 | 0,99 |
| ul. Žofínská, odbočka vlevo z ul. Na Karolině | 1 869 | 1 867 | 1,00 |



Sčítací zařízení NC 200 ul. Poděbradova



Sčítací radar TMS-SA4 JV rampa OK Severní spoj x Mariánskohorská

III. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

1. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ODIS

Rozsah provozovaného integrovaného dopravního systému pod zkratkou ODIS za rok 2014 na území Moravskoslezského kraje včetně Ostravy se mírně rozrostl. ODIS funguje na území o rozloze cca 5 493 km² a je v něm přímo či nepřímo angažováno 297 měst a obcí s potenciálem cestujících přes 1 280 149 osob.

Změny v IDS MSK ODIS, které proběhly v roce 2014:

- 7. dubna zastaven provoz osobní železniční dopravy na trati č. 314 z Opavy východ do Jakartovic.
- 15. června realizovány změny v organizaci dopravy v oblasti Rychvaldska.
- 1. července zprovozněno Integrované mobilitní centrum Ostrava, kde jsou poskytovány informace a služby v oblasti mobility.
- 31. 8. realizovány změny na linkách v Ostravě-Jih v souvislosti se zavedením nové tramvajové linky č. 15 spojující Dubinu a Výškovice přes nové kolejové propojení u zastávky Most Mládeže.
- Od 1. září 2014 začali ODISku vydávat dopravci Městský dopravní podnik Opava, a.s., ČSAD Karviná a.s., ČSAD Havířov a.s., ČSAD Frýdek-Místek a.s. a Osoblažská dopravní společnost, s.r.o.
- V prosinci 2014 instalováno v 18 lokalitách 21 informačních tabulí s on-line informacemi o odjezdech spojů.
- Od 14. 12. 2014 je v provozu nová autobusová linka č. 374 spojující Trnávku a Brušperk s železniční stanicí Ostrava-Svinov.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM MSK ODIS

| | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|--|--------------|--------------|------------|
| Počet dopravců | 11 | 11 | 10 |
| z toho v rámci Ostravy * | 7 | 7 | 6 |
| Počet linek | 458 | 452 | 448 |
| z toho tramvajových | 17 | 16 | 17 |
| z toho v rámci Ostravy * | 17 | 16 | 17 |
| z toho trolejbusových | 20 | 22 | 22 |
| z toho v rámci Ostravy * | 9 | 11 | 11 |
| z toho autobusových | 397 | 392 | 388 |
| z toho v rámci Ostravy * | 117 | 111 | 110 |
| z toho Dopravní podnik Ostrava, a.s. | 58 | 52 | 52 |
| z toho ARRIVA MORAVA, a.s. | 44 | 44 | 44 |
| z toho TQM - holding s.r.o. | 5 | 5 | 5 |
| z toho MDP Opava, a.s. | 0 | 0 | 0 |
| z toho ČSAD Frýdek-Místek a.s. | 1 | 1 | 1 |
| z toho ČSAD Karviná a.s. | 8 | 8 | 8 |
| z toho ČSAD Havířov, a.s. | 0 | 0 | 0 |
| z toho Radovan Maxner | 1 | 1 | 0 |
| z toho Osoblažské dopravní společnosti, s.r.o. | 0 | 0 | 0 |
| z toho železničních | 24 | 24 | 23 |
| z toho v rámci Ostravy * | 6 | 6 | 6 |
| z toho České dráhy, a.s. | 6 | 6 | 6 |
| z toho GW Train Regio a.s. | 0 | 0 | 0 |
| Počet tarifních zón | 142 (vč. ČD) | 142 (vč. ČD) | 139 |
| z toho v rámci Ostravy | 4 | 4 | 4 |
| Dopravní výkon IDS MSK ODIS za rok (ve vozokm) | 95 814 182 | 81 092 889 | 67 781 220 |
| z toho v rámci Ostravy (ve vozokm) | 38 913 661 | 28 274 549 | 27 698 822 |

Poznámka: * uvedený údaj za linky, resp. dopravce, které v rámci IDS MSK ODIS obsluhují město (zajiždí na území města).

2. OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA V OSTRAVĚ

Na území města Ostravy cestující najde veřejnou autobusovou, trolejbusovou, tramvajovou i železniční dopravu, kterou zajišťuje Dopravní podnik Ostrava, a.s., a další soukromí dopravci, kteří podnikají samostatně nebo jsou alespoň částečně zapojeni do systému ODIS.

| Ukazatel | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/13 |
|---|------------|------------|---------------|
| Dopravní výkon na území města | | | |
| Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm) | 1 135 545 | 1 161 542 | 1,02 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 865 672 | 891 417 | 1,03 |
| z toho tramvaje | 12 844 | 12 792 | 1,00 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 12 614 | 12 542 | 0,99 |
| z toho trolejbusy | 2 765 | 2 755 | 1,00 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 2 765 | 2 755 | 1,00 |
| z toho autobusy | 18 037 | 17 942 | 0,99 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 16 598 | 16 271 | 0,98 |
| z toho vlaky | 1 101 899 | 1 128 053 | 1,02 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 833 695 | 859 849 | 1,03 |
| Přepravené osoby na území města v rámci IDS MSK ODIS | | | |
| Celkem osob za rok (v tis.) | 101 131 | 101 478 | 1,00 |
| z toho tramvaje | 45 903 | 45 064 | 0,98 |
| z toho trolejbusy | 6 845 | 6 905 | 1,01 |
| z toho autobusy | 44 336 | 46 412 | 1,05 |
| z toho vlaky | 4 047 | 3 097 | 0,77 |
| Přepravené osoby na území města v rámci IDS (celkem 302 969 obyvatel Ostravy) | | | |
| Průměrný počet jízd na obyvatele za rok | 332 | 334 | 1,01 |
| Průměrný počet jízd na obyvatele za den | 0,91 | 0,92 | 1,01 |
| Přepravené osoby překračující město v rámci IDS (osoby.den⁻¹ - oba směry) | | | |
| Celkem | 75 045 | 74 763 | 1,00 |
| z toho tramvaje | 2 723 | 2 314 | 0,85 |
| z toho trolejbusy | Neexistuje | Neexistuje | - |
| z toho autobusy | 45 664 | 44 276 | 0,97 |
| z toho vlaky | 26 658 | 26 144 | 0,98 |

| Ukazatel | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/13 |
|-----------------------------|----------|----------|---------------|
| Počet linek | | | |
| Příměstské linky | 96 | 90 | 0,94 |
| z toho v rámci IDS MSK ODIS | 62 | 60 | 0,97 |
| Dálkové linky * | 9 | 11 | 1,22 |
| Mezinárodní linky * | 8 | 12 | 1,50 |

Poznámka: * společnosti Nikolaš tours a.s.; Tourbus, a.s.; SAD Lučeneč a.s., Skylines s.r.o., A&T Transport s.r.o., TOV Nasoroch, Musil Tour spol. s r.o., Touring LTD, ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Student Agency s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Karviná a.s., ARRIVA MORAVA a.s.

2.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA, A.S.)

Nejvýznamnější událostí roku 2014 z pohledu městské hromadné dopravy bylo zprovoznění kolejového propojení ulic Pavlova x Rodinná a s tím související zavedení nové tramvajové linky č. 15 v trase Výškovice – ÚMOB Jih – Dubina Interspar. Celkem bylo v roce 2014

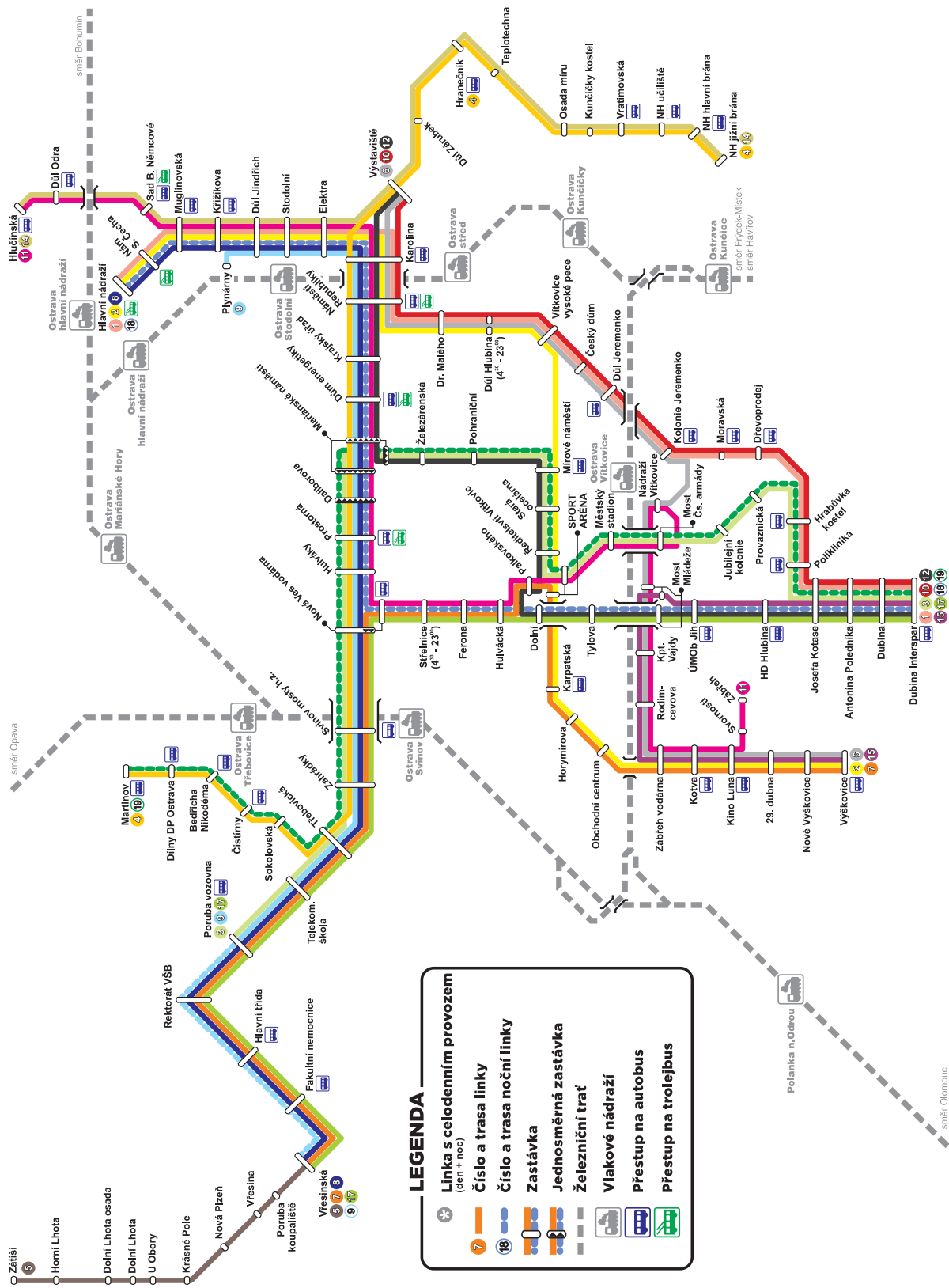
zrealizováno 96 výluk. Mezi nejvýznamnější akce patřily výluky v rámci budování kolejového propojení a také souvislá údržba komunikace na ulici Bohumínské. Standardně byla prováděna především údržba trakčního vedení v tramvajové a trolejbusové síti (výměny nosných sítí, výložníků, trolejí apod.).

| PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY | | | |
|--|-----------------|-----------------|------------------------|
| Ukazatel | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
| Vozový park | | | |
| Celkem vozidel / z toho nízkopodlažní | 632/311+2 * | 627/322+2* | 0,99/1,04 |
| z toho tramvaje / z toho nízkopodlažní | 272/97+2 * | 272/111+2* | 1,00/1,14 |
| z toho trolejbusy / z toho nízkopodlažní | 61/44 | 61/44 | 1,00/1,00 |
| z toho autobusy / z toho nízkopodlažní | 299/170 | 294/167 | 0,98/0,98 |
| Provozní zařízení | | | |
| Počet linek celkem | 81 | 82 | 1,01 |
| z toho v rámci Ostravy | 62 | 63 | 1,02 |
| z toho tramvaje | 16 | 17 | 1,06 |
| z toho v rámci Ostravy | 15 | 16 | 1,07 |
| z toho trolejbusy | 12 | 12 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 12 | 12 | 1,00 |
| z toho autobusy | 53 | 53 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 35 | 35 | 1,00 |
| Provozní délka sítě celkem v km ** | 443,6 | 444,6 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy ** | 361,8 | 362,0 | 1,00 |
| z toho tramvaje ** | 62,3 | 62,5 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy ** | 55,4 | 55,6 | 1,00 |
| z toho trolejbusy | 30,8 | 30,8 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 30,8 | 30,8 | 1,00 |
| z toho autobusy | 350,5 | 351,3 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 274,8 | 275,6 | 1,00 |

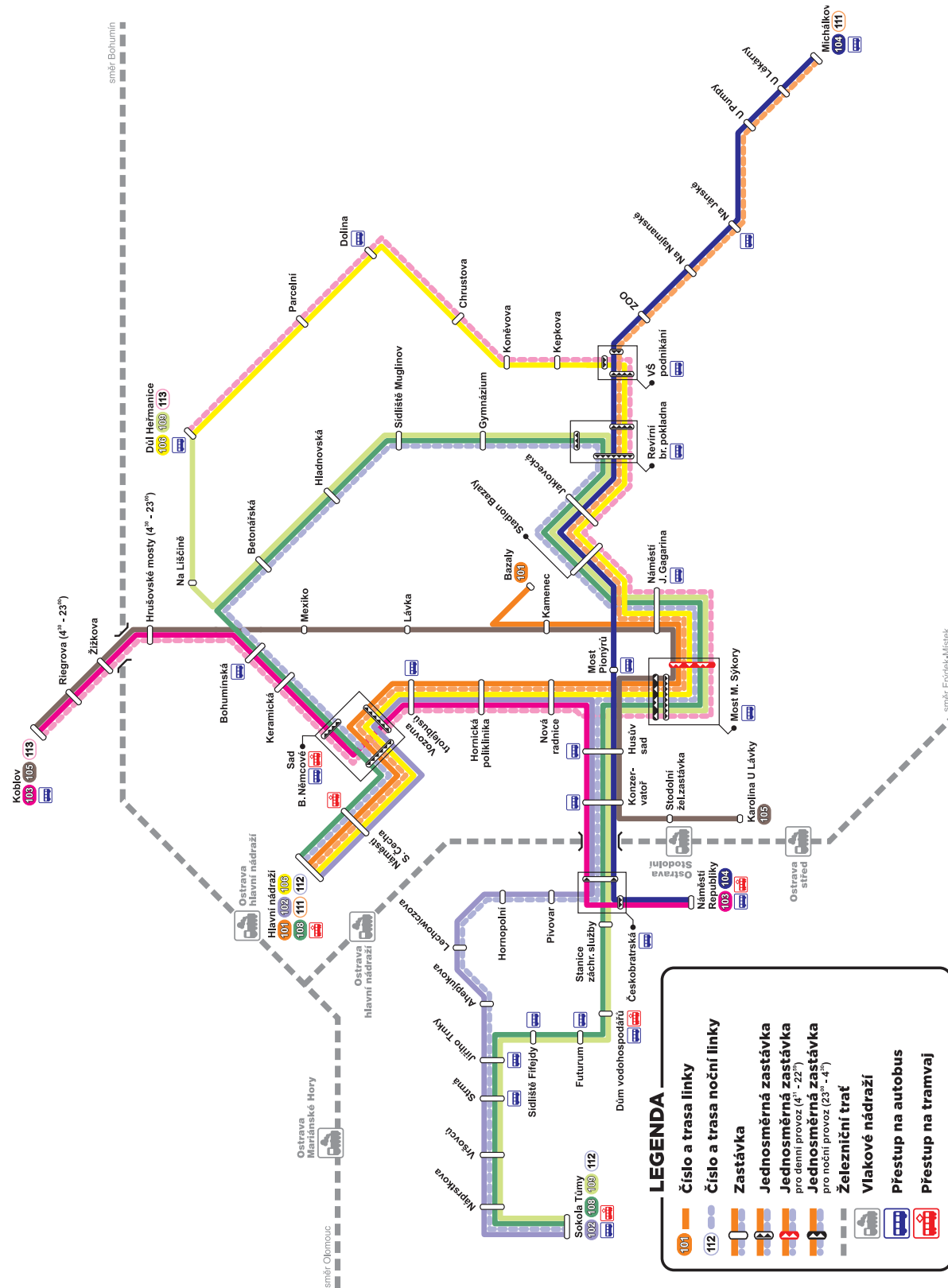
Poznámka: * dva nemotorové vozy za vozidly Vario L.F.E (nízkopodlažní)

** provozní délka sítě byla opravena o chybně započítané tramvajové smyčky, které nejsou poježděny cestujícími.

| PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKY | | | |
|---|-----------------|-----------------|------------------------|
| Ukazatel | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
| Délka linek celkem (v km) | 1 000,4 | 1025,3 | 1,02 |
| z toho v rámci Ostravy | 878,9 | 903,8 | 1,03 |
| z toho tramvaje | 220,3 | 227,4 | 1,03 |
| z toho v rámci Ostravy | 213,4 | 220,5 | 1,03 |
| z toho trolejbusy | 102,8 | 102,8 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 102,8 | 102,8 | 1,00 |
| z toho autobusy | 677,3 | 695,1 | 1,03 |
| z toho v rámci Ostravy | 562,7 | 580,5 | 1,03 |
| Počet zastávek celkem/z toho ve městě | 541/503 | 541/503 | 1,00/1,00 |
| tramvaje | 100/93 | 100/93 | 1,00/1,00 |
| trolejbusy | 59/59 | 59/59 | 1,00/1,00 |
| autobusy | 474/351 | 474/351 | 1,00/1,00 |
| Průměrná vzdálenost zastávek (v m) | | | |
| tramvaje | 623 | 625 | 1,00 |
| trolejbusy | 522 | 522 | 1,00 |
| autobusy | 740 | 742 | 1,00 |
| Průměrné stáří vozového parku | | | |
| tramvaje | 20,06 | 19,54 | 0,97 |
| trolejbusy | 12,6 | 13,64 | 1,08 |
| autobusy | 8,80 | 9,97 | 1,13 |



Mapa tramvajové sítě (zdroj DPO, a.s.)



Mapa trolejbusové sítě (zdroj DPO, a.s.)

KARTOGRAM DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ NA KOMUNIKACÍCH V OSTRAVĚ V ROCE 2014



DETAIL CENTRA



LEGENDA:

○ — ○ NESČÍTANÉ ÚSEKY

 VOZIDLA CELKEM ZA 16 HODIN (5.00-21.00)



Významné změny u DPO, a.s., které proběhly v roce 2014:

- k 1. a 18. dubnu – dočasná změna organizace provozu linek č. 28 a 71 ve Václavovicích z důvodu opravy mostního objektu mezi zast. U Čepaníků a Škrbeň, dočasně zavedena minibusová linka č. X28. Z důvodu opravy mostu v Polance došlo k dočasnému ukončení linky č. 59 u žel. přejezdu,
- k 15. červnu – v důsledku uzávěry části ul. 28. října (u mostu M. Sýkory) dočasná změna trasy linek č. 22, 29, 30, 38 a 71. Trolejbusová linka č. 101 byla provozována autobusy,
- k 29. červnu – v období letních prázdnin je zastaven provoz autobusové linky č. 92. Spoje autobusových,

tramvajových a trolejbusových linek jsou vypravovány v omezeném režimu dle letních jízdních řádů.

Z důvodu uzávěry ul. Dědičné dočasně změněny trasy linek č. 22, 29 a 30,

- k 31. srpnu – zavedena nová tramvajová linka č. 15, využívající nově vybudované kolejové propojení ul. Pavlova x Rodinná, spojující Výškovice s Dubinou Interspar. V souvislosti se zavedením linky č. 15 je omezen provoz autobusové linky č. 41, která je odkloněna na konečnou Klášterského,
- k 14. prosinci – vybrané spoje linky č. 49 zajíždějí na nově vybudovanou zastávku Růžová. V období přepravní špičky posílena linka č. 15 na 10minutový interval.

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB A DOPRAVNÍ VÝKONY

| Ukazatel | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
|--|----------|----------|-----------------|
| Celkem přepravených osob za rok (v tis.) | 93 476 | 91 000 | 0,97 |
| z toho v rámci Ostravy | 89 429 | 87 383 | 0,98 |
| z toho tramvaje | 46 751 | 45 882 | 0,98 |
| z toho v rámci Ostravy | 45 903 | 45 064 | 0,98 |
| z toho trolejbusy | 6 845 | 6 905 | 1,01 |
| z toho v rámci Ostravy | 6 845 | 6 905 | 1,01 |
| z toho autobusy | 39 880 | 38 213 | 0,96 |
| z toho v rámci Ostravy | 36 681 | 35 414 | 0,97 |
| Dopravní výkon za rok (v tis. vozokm) | 32 214 | 31 820 | 0,99 |
| z toho v rámci Ostravy | 30 635 | 30 243 | 0,99 |
| z toho tramvaje | 12 884 | 12 792 | 0,99 |
| z toho v rámci Ostravy | 12 634 | 12 542 | 0,99 |
| z toho trolejbusy | 2 765 | 2 755 | 1,00 |
| z toho v rámci Ostravy | 2 765 | 2 755 | 1,00 |
| z toho autobusy | 16 565 | 16 273 | 0,98 |
| z toho v rámci Ostravy | 15 236 | 14 946 | 0,98 |

Poznámka: Počty přepravených osob byly vypočteny v souladu s aktuálně platnou metodikou Ministerstva dopravy ČR. Počty osob na území statutárního města Ostravy jsou vypočteny na základě poměru dopravních výkonů v místkm na území Ostravy/mimo území SMO.

POČET VYPRÁVENÝCH VOZIDEL V SÍTI

| Ukazatel | Rok 2013 | | Rok 2014 | | Index 2014/2013 | |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|
| | Pracovní den | Sobota Neděle | Pracovní den | Sobota Neděle | Pracovní den | Sobota Neděle |
| Celkem | | | | | | |
| Sedlo | 258 | nesled. | 262 | nesled. | 1,02 | - |
| Špička | 483 | | 488 | | 1,01 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 1,87 | | 1,86 | | 0,99 | |
| Tramvaje | | | | | | |
| Sedlo | 129 | nesled. | 132 | nesled. | 1,02 | - |
| Špička | 189 | | 193 | | 1,02 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 1,47 | | 1,46 | | 0,99 | |
| Trolejbusy | | | | | | |
| Sedlo | 29 | nesled. | 29 | nesled. | 1,00 | - |
| Špička | 46 | | 46 | | 1,00 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 1,59 | | 1,59 | | 1,00 | |
| Autobusy | | | | | | |
| Sedlo | 100 | nesled. | 101 | nesled. | 1,01 | - |
| Špička | 248 | | 249 | | 1,00 | |
| Provozní nerovnoměrnost | 2,48 | | 2,47 | | 1,00 | |

2.2 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

2.2.1 Autobusová doprava

| Ukazatel | Rok 2013 | | Rok 2014 | | Index 2014/2013 | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|
| | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle |
| ARRIVA MORAVA, a.s. (dříve Veolia Transport Morava, a.s.) | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 137 | 120 | 142 | 120 | 1,00 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem /z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 52/45 | 35/28 | 55/46 | 40/29 | 1,06/1,02 | 1,14/1,04 |
| Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. /5 516 | údaj nesled. /1 818 | údaj nesled. /5 652 | údaj nesled. /1 875 | -/1,02 | -/1,03 |
| Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | 113 | 15 | 114 | 7 | 1,01 | 0,07 |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| ČSAD Havířov, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 215 | 128 | 215 | 128 | 1,00 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem /z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 5/0 | 5/0 | 5/0 | 5/0 | 1,00/- | 1,00/- |
| Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km | 49/0 | 49/0 | 49/0 | 49/0 | 1,00/- | 1,00/- |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 411 | 153 | 411 | 153 | 1,00 | 1,00 |
| ČSAD Karviná, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 201 | 112 | 201 | 112 | 1,00 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem /z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 7/6 | 1,00/- | 1,00/- |
| Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem/ z toho v IDS MSK ODIS v km | 65/- | 65/- | 65/- | 65/- | 1,00/- | 1,00/- |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 733 | 164 | 733 | 164 | 1,00 | 1,00 |
| ČSAD Frýdek-Místek, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 55 | 25 | 55 | 25 | 1,00 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem /z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 5/1 | 5/1 | 5/1 | 5/1 | 1,00/- | 1,00/- |
| Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km | 33/- | 33/1 | 33/- | 33/1 | 1,00/- | 1,00/- |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 125 | 8 | 125 | 8 | 1,00 | 1,00 |
| TQM - holding s.r.o. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 22 | 6 | 21 | 6 | 0,95 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem /z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 5/5 | 2/2 | 5/5 | 2/2 | 1,00/1,00 | 1,00/1,00 |
| Dopravní výkon na území města celkem/ z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | 470/470 | 124/124 | 420/420 | 100/100 | 0,89/0,89 | 0,81/0,81 |
| Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km | 49/49 | 49/49 | 40/40 | 28/28 | 0,82/0,82 | 0,57/0,57 |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | 26 | 4 | 28 | 10 | 1,08 | 2,50 |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 450 | 150 | 370 | 100 | 0,82 | 0,67 |

| Ukazatel | Rok 2013 | | Rok 2014 | | Index 2014/2013 | |
|---|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle | Prac. den | Sobota Neděle |
| ČSAD Vsetín, a.s. | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 15 | 8 | 15 | 8 | 1,00 | 1,00 |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 6/0 | 6/0 | 6/0 | 6/0 | 1,00 | 1,00 |
| Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | údaj nesled. | - | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km | 39/0 | 39/0 | 39/0 | 39/0 | 1,00 | 1,00 |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00 | 1,00 |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 150 | 34 | 145 | 28 | 0,97 | 0,82 |
| Radovan Maxner, s.r.o. (provoz linky ukončen 20. 2. 2014) | | | | | | |
| Počet vypravených vozidel do Ostravy v ks za den | 1 | 0 | 1 | 0 | 1,00 | - |
| Počet vypravených linek do Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v ks za den | 1/1 | 0 | 1/1 | 0 | 1,00/1,00 | - |
| Dopravní výkon na území města celkem/z toho v IDS MSK ODIS vozokm za den | 90 | 0 | 90 | 0 | 1,00 | - |
| Délka linek na území Ostravy celkem/z toho v IDS MSK ODIS v km | 12 | 0 | 12 | 0 | 1,00 | - |
| Počet garantovaných bezbariérových spojů | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Obrat osob na území Ostravy v tis. os. | 40,5 | 0 | 6,5 | 0 | 0,16 | - |

2.2.2 Železniční doprava, uzel Ostrava

| Ukazatel | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
|---|----------|----------|-----------------|
| Počet prodaných jízdních dokladů ČD ve vybraných stanicích Ostrava | | | |
| Celkem průměrně ks za den | 4 965 | 4745 | 0,96 |
| z toho Ostrava – hl. nádraží | 1 784 | 1641 | 0,92 |
| z toho Ostrava – Svinov | 2 475 | 2381 | 0,96 |
| z toho Ostrava – Vítkovice | 251 | 227 | 0,90 |
| z toho Ostrava – Kunčice | 52 | 54 | 1,04 |
| z toho Ostrava – Stodolní | 112 | 115 | 1,03 |
| z toho Ostrava – střed | 291 | 327 | 1,12 |
| Obrat cestujících ČD ve vybraných stanicích Ostravy | | | |
| Celkem průměrně ks za den | 10 043 | 7588 | 0,76 |
| z toho Ostrava – hl. nádraží | 3 481 | 2541 | 0,73 |
| z toho Ostrava – Svinov | 5 019 | 3780 | 0,75 |
| z toho Ostrava – Vítkovice | 588 | 425 | 0,72 |
| z toho Ostrava – Kunčice | 127 | 99 | 0,78 |
| z toho Ostrava – Stodolní | 201 | 175 | 0,87 |
| z toho Ostrava – střed | 627 | 567 | 0,90 |
| Roční tržby ČD – prodané jízdenky v Ostravě | | | |
| Celkem v tis. Kč | 248 491 | 240 940 | 0,97 |
| z toho Ostrava – hl. nádraží | 100 981 | 96 876 | 0,96 |
| z toho Ostrava – Svinov | 128 852 | 124 873 | 0,97 |
| z toho Ostrava – Vítkovice | 8 129 | 7 634 | 0,94 |
| z toho Ostrava – Kunčice | 1 140 | 1 216 | 1,07 |
| z toho Ostrava – Stodolní | 2 267 | 2 325 | 1,03 |
| z toho Ostrava – střed | 7 122 | 8 016 | 1,13 |

IV. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V roce 2014 byla dokončena jedna z největších staveb pro cyklistickou dopravu ve městě – cyklostezka podél Ostravice, která je s výjimkou průjezdu obcí Baška sjízdná až na Ostravici. V témže roce byly dokončeny další následující cyklistické stavby – cykl. trasa O mezi tramvajovým obratištěm a podjezdem pod železniční tratí na ul. Hlučínské a úsek cyklistické trasy F na sídlišti Muglinov. Na silnicích ve správě SSMSK byly vyznačeny cyklistické pruhy – konkrétně se jednalo o úsek ulice Hlučínské v Petřkovicích, ulice Těšínské v Radvanicích a Bartovicích a ulice Michálkovické na Slezské Ostravě. Byly vyznačeny piktogramové koridory pro cyklisty na ul. Průběžné v Porubě, na mostě přes Odru v Polance nad Odrou, na ul. Třebovické a na ul. Vaňkově ve Staré Bělé. Pro cyklisty se vyznačily jízdními pruhy protisměrné úseky v ul. Sovově ve Vítkovicích a část ul. Matiční v centru města. Pruhy pro cyklisty byly vyznačeny též na ul. Luční v Dubí. Byly osazeny semaforey pro cyklisty na křižovatce ulic Opavská a Porubská v Porubě a v sadu B. Němcové v Přívoze. V závěru roku došlo k otevření pěší zóny centra města pro cyklisty. Zrekonstruoval se úsek cyklistické trasy A v Hrabůvce v blízkosti gymnázia na ul. Fr. Hajdy. Byly doplněny cyklistické přejezdy na části stezky na ul. Bílovecké ve Svinově. Vybudoval se též

krátký úsek cyklistické stezky na sídlišti Fifejdy. Znovu se zprovoznil úsek cyklotrasy pod Landekem, který byl rok uzavřen kvůli sesuvu. Z iniciativy odboru dopravy vyměnily Ostravské komunikace, a.s., mostovku lávek v Hrabové a Antošovicích. Ve spolupráci s městskou policií byly dále označovány kola tzv. syntetickou DNA. Ostravské komunikace, a.s., zahájily rozmisťování nových typů stojanů pro kola (ve tvaru obráceného písmene U). V městském obvodu Ostrava-Jih došlo ke komplexní výměně map pro cyklisty. Město vydalo též propagační a osvětový materiál – Abeceda ostravských cyklistů, který vyšel v nákladu 5 000 výtisků. V únoru proběhla na Masarykově náměstí pleněrová výstava o cyklistice v Dánsku. Druhým ročníkem pokračovala též soutěž Do práce na kole a pravidelné cyklojízdy organizované o.s. Ostravounakole. Uskutečnil se i 16. ročník pravidelné záříjové jízdy ostravských starostů. Ostrava obdržela cenu za cyklistickou infrastrukturu v soutěži Hlavní město cyklistů.

V roce 2014 stoupl počet nehod s cyklisty na 106, je pravděpodobné, že toto číslo je ovlivněno i mírnou zimou. Naštěstí nedošlo k smrtelnému zranění, počet těžce zraněných byl 5 a lehce bylo poraněno 53 účastníků nehod.

Hlavní příčinou nehod je nedání přednosti v jízdě, často dochází též k nehodám s chodci. Mezi nejnebezpečnější křižovatky pro cyklisty patří křižovatka ul. Dolní s rampou ul. Výškovické a kruhový objezd v Hrabůvce a okolí.



Cyklotrasa podél řeky Ostravice – úsek s červeným povrchem

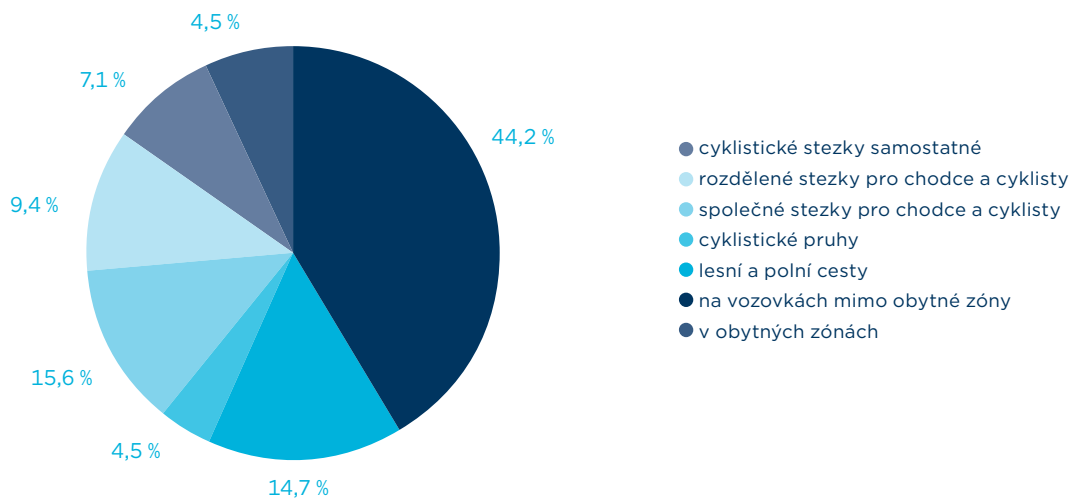


Lávka přes Ostravici s novou mostovkou

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA V OSTRAVĚ K 31. 12. 2014

| Infrastruktura | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/13 |
|---|----------|----------|---------------|
| délka značených cyklistických stezek a tras | 209 km | 224 km | 1,07 |
| z toho délka cyklistických stezek samostatných | 12 km | 16 km | 1,33 |
| z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – rozdělených | 19 km | 21 km | 1,11 |
| z toho délka cyklistických stezek společných s chodci – nerozdělených | 31 km | 35 km | 1,13 |
| z toho délka cyklistických pruhů značených na vozovce | 7 km | 10 km | 1,43 |
| z toho délka cyklistických tras na účelových komunikacích | 31 km | 33 km | 1,06 |
| z toho délka cyklistických tras na vozovkách mimo obytné zóny | 99 km | 99 km | 1,00 |
| z toho délka cyklistických tras v obytných zónách | 10 km | 10 km | 1,00 |
| délka rozestavěných stezek a tras | 4 km | 1 km | 0,25 |
| počet lokalit s bezpečnostními stojany na kola | 112 | 128 | 1,14 |
| počet křižovatek a křížení se SSZ pro cyklisty | 12 | 14 | 1,17 |
| počet křižovatek a křížení s předsazeným prostorem pro cyklisty | 7 | 7 | 1,00 |
| počet lokalit s informačními body (mapami) pro cyklisty | 70 | 70 | 1,00 |
| počet zpomalovacích prahů pro zabezpečení průjezdu cyklistů | 20 | 26 | 1,30 |
| počet retardérů pro cyklisty před nebezpečnými kříženími | 2 | 2 | 1,00 |
| počet jednosměrných komunikací s protisměrným provozem cyklistů | 7 | 8 | 1,14 |

Vedení cyklistických tras v Ostravě

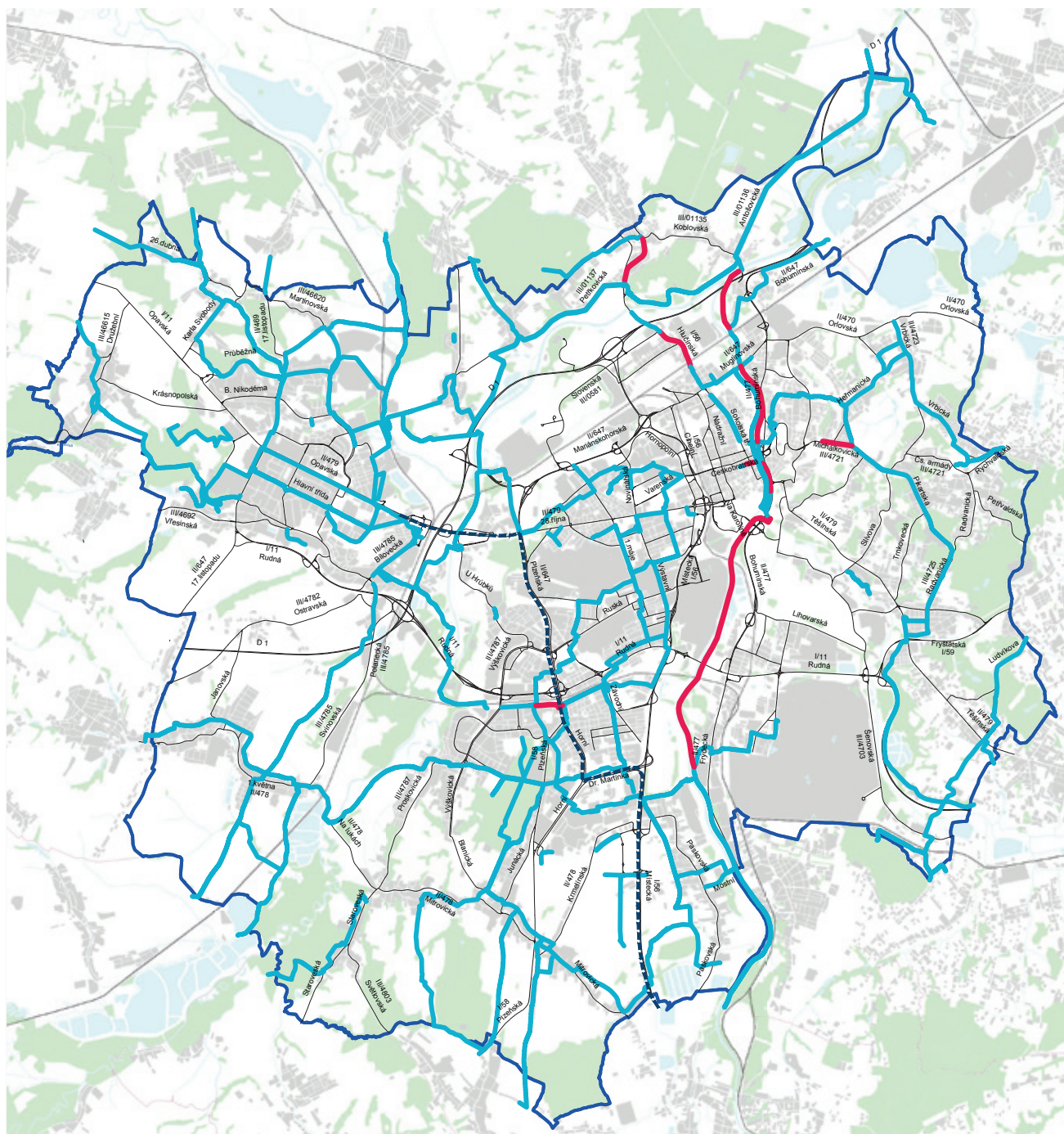


Úsek Pavlova – Plzeňská v Zábřehu – zpomalovací práh



Nové stojany na kola u sportovní haly na Dubině

SCHÉMA REALIZACE CYKLISTICKÝCH STEZEK A TRAS V OSTRAVĚ (STAV K 31. 12. 2014)



LEGENDA:

- REALIZACE DO ROKU 2013 VČETNĚ
- REALIZACE ROK 2014
- - - - - TRASA CYKLOBUSU



V. LETECKÁ DOPRAVA

Mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava je největší regionální letiště v České republice s pravidelným vnitrostátním i mezinárodním provozem. Letiště ve vlastnictví Moravskoslezského kraje leží na katastru obce Mošnov, resp. cca 20 km jihovýchodně od Ostravy. Letiště s vzletovou a přistávací dráhou 3 500 m dlouhou a 63 m širokou a bez hlukových omezení je vhodné pro provoz nejen pravidelných a charterových linek, ale i pro cargo přepravu těmi největšími provozovanými letouny. Letiště LJO v roce 2014 nabízelo pravidelné letecké spojení s Prahou, Londýnem a Paříží a hlavně v letních měsících s množstvím turistických destinací především na jihu Evropy a severu Afriky. Na konci roku 2014 byla zkolaudována hlavová železniční zastávka s pěším spojením do odbavovací haly letiště.

Letištní terminál v roce 2014 využívaly 2 (-3) tuzemské a 35 (+23) zahraničních společností (pravidelné, nepravidelné i cargo lety, nejsou započítány soukromé lety). Počet pravidelných cílů v roce 2014 byl 12 (-10) míst, počet nepravidelných cílů celkem nepatrně vzrostl na 33 (+5) cílů. Kapacita letištního terminálu je 500 cestujících za hodinu.

Spojení Ostrava město - Letiště Leoše Janáčka Ostrava

Mezi Ostravou a letištem jezdí tři autobusové linky. Nejbližší železniční stanice Studénka je od letiště vzdálená 10 km. Pravidelné vlaky začnou zajíždět na novou zastávku během roku 2015.

Na letišti své služby nabízí několik taxislužeb a autopůjčoven.

Pro motorová vozidla slouží 350 parkovacích stání na třech zpoplatněných parkovištích.

OBJEMY PŘEPRAVY A POHYBY LETADEL

| Ukazatel | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/2013 |
|------------------------------------|----------|----------|-----------------|
| Vývoj počtu cestujících | | | |
| Celkem osob za rok | 259 167 | 297 691 | 1,15 |
| z toho tuzemští cestující | 25 272 | 31 512 | 1,25 |
| z toho mezinárodní cestující | 206 065 | 236 522 | 1,15 |
| z toho tranzitující cestující | 27 830 | 29 651 | 1,07 |
| Vývoj přepravy zboží | | | |
| Celkem tun za rok | 3 884 | 5 181 | 1,33 |
| z toho vnitrostátní nákl. přeprava | 17 | 21 | 1,24 |
| z toho mezinárodní nákl. přeprava | 1 792 | 1 268 | 0,71 |
| z toho pošta | 2 076 | 3 891 | 1,87 |
| Vývoj počtu pohybů letadel | | | |
| Celkem | 14 891 | 15 069 | 1,01 |



Výjimečný host letiště v roce 2014 – Antonov An-225 „Mriya“

VI. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

1. VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V LETECH 1990-2014

Za posledních pět let rok 2014 vykázal druhý nejvyšší počet dopravních nehod. Udržet se naopak podařilo sestupnou tendenci u počtu dopravních nehod s usmrcením a zraněním osob.

K snížení počtu dopravních nehod slouží i dopravně preventivní výchova na mateřských a základních školách a výstavba dětských dopravních hřišť např. v rámci rekonstrukce chodníků v zahradách mateřských škol (foto MŠ Mjr. Nováka, Ostrava-Hrabůvka).



VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V OSTRAVĚ V LETECH 1990-2014

| Rok | Počet nehod celkem | Počet nehod | | |
|------|--------------------|-------------|-------------|------------------|
| | | s usmrcením | se zraněním | s hmotnou škodou |
| 1990 | 2 851 | 25 | 565 | 2 261 |
| 1995 | 4 967 | 35 | 827 | 4 105 |
| 2000 | 5 866 | 19 | 539 | 5 328 |
| 2005 | 6 536 | 18 | 624 | 5 894 |
| 2010 | 2 511 * | 15 | 510 | 2 001 * |
| 2011 | 2 437 * | 13 | 520 | 1 917 * |
| 2012 | 2 484 * | 17 | 490 | 1 977 * |
| 2013 | 2 560 * | 10 | 437 | 2 113 * |
| 2014 | 2 544 * | 9 | 399 | 2 136 * |

Poznámka: Údaje dopravní nehodovosti za rok 2014 byly převzaty z materiálu „Nehodovost – evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v Ostravě v roce 2014“.

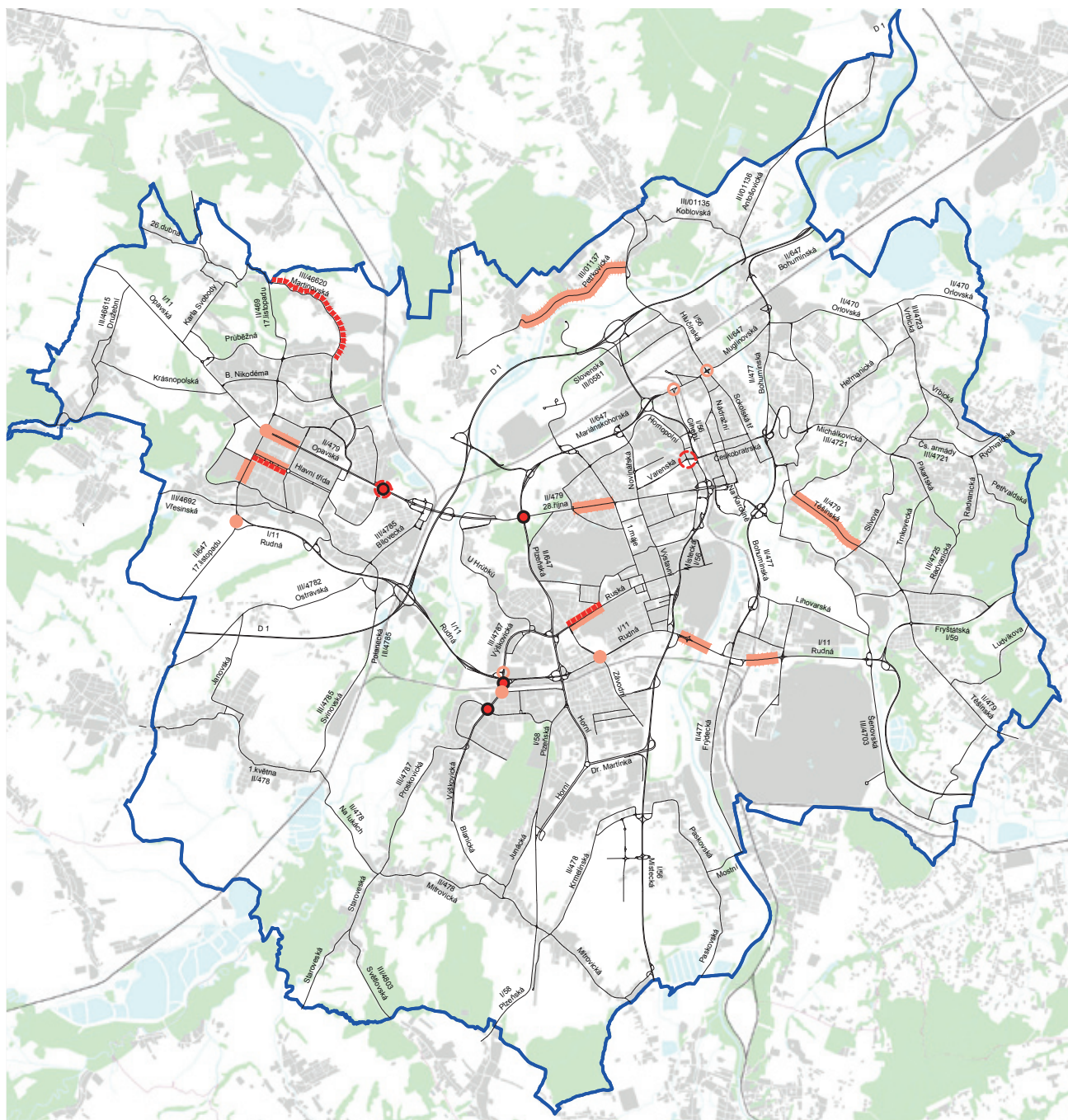
*) Takto označené údaje ve všech tabulkách v rámci dopr. nehodovosti jsou ovlivněny legislativní změnou ohlašovací povinnosti v roce 2009, hodnoty roku 2009 až 2014 s ostatními roky nejsou srovnatelné.

2. DOPRAVNÍ NEHODOVOST V ROCE 2014







Ze statistiky dopravní nehodovosti za rok 2014 vyplývá:

- Chodci se účastnili 140 ohlášených dopravních nehod (-7 DN), z toho 40 DN (-4 DN) zavinili.
 - na přechodech pro chodce se stalo 54 DN (-3 DN), v blízkosti přechodu pro chodce 5 DN (-6 DN) a v blízkosti zastávky MHD 13 DN (+2 DN),
 - za snížené viditelnosti ve dne se na přechodech pro chodce stalo 7 DN (+6 DN), 15 DN (+3 DN) se stalo v noci při veřejném osvětlení,
 - 4 mrtví (+1) z celkové 9 (-2) usmrcených osob tvořili chodci, žádný usmrcený chodec nebyl označen za viníka (dle PČR),
 - nejvíce dopravních nehod (4 DN) s účastí chodce bylo zaznamenáno: ul. Ruská (Závodní – Štramberská).
- Cyklisté se účastnili 106 DN (+13 DN), z toho 61 DN (+3 DN) zavinili. Při DN nezemřel žádný cyklista (-1 SZ). K nejvíce dopravním nehodám s cyklisty (2 DN) došlo:
 - v křižovatce Novoveská x Přemyslovců
 - ul. Martinovská (Průběžná – 17. listopadu)
 - ul. Hlavní třída (Porubská – Francouzská)
- Počet viníků-děti do 15 let klesl z 14 na 7 u chodců a u cyklistů počet viníků-děti vzrostl ze 7 na 11.
- Nejvyšší podíl viníků všech DN patřil řidičům motorových vozidel – 73,62 % (rok 2013 – 76,09 %).
- Nejčastěji byly dopravní nehody opět šetřeny na parkovištích přiléhajících ke komunikacím.
- Ukazatel relativní nehodovosti překročil míru 1,6 u 2 křižovatek (O), kde došlo k více než 2 DN (v roce 2014 24 křižovatek). Překročení míry 1,6 bylo u úseků (zároveň s podmínkou 7 a více zaznamenaných dopravních nehod) zjištěno v 26 případech (O).
- U dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (a drog) došlo k dalšímu poklesu na 117 (-5). Z hlediska následků těchto nehod zemřely v roce 2014 dvě osoby.
- Poznámka: Ukazatel relativní nehodovosti u křižovatek udává počet nehod na milion vozidel a rok. U úseků se jedná o počet nehod na milion vozokilometrů a rok.

SCHÉMA MÍST A ÚSEKŮ SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ V OSTRAVĚ V ROCE 2014



LEGENDA:

-  KŘIŽOVATKY S 6 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY SE 7 NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S 8 A VÍCE NEHODAMI
-  KŘIŽOVATKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 2 A VÍCE NEHOD
-  ÚSEKY S 11 A VÍCE NEHODAMI
-  ÚSEKY S NEHODOVOSTÍ CHODCŮ 3 A VÍCE NEHOD



2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

| Ukazatel | Jednotka | Rok 2013 | Rok 2014 | Index 2014/13 |
|--|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| Celkový počet nehod | Počet DN | 2 560 | 2 544 | 0,99 |
| Následky nehod | | | | |
| Usmrceno osob (zemřelých do 24 hod. po nehodě) | počet osob | 11 | 9 | 0,82 |
| Těžce zraněno osob | počet osob | 48 | 39 | 0,81 |
| Lehce zraněno osob | počet osob | 488 | 438 | 0,9 |
| Výše hmotných škod | mil. Kč | 119,06 | 113,80 | 0,96 |
| Nehodovost podle zavinění | | | | |
| Řidiči motorových vozidel | počet DN | 1 948 | 1 873 | 0,96 |
| z toho osobní automobily | počet DN | 1 528 | 1 465 | 0,96 |
| z toho motocykly | počet DN | 29 | 25 | 0,86 |
| z toho nákladní auta | počet DN | 321 | 308 | 0,96 |
| z toho autobusy | počet DN | 51 | 55 | 1,08 |
| z toho tramvaje | počet DN | 11 | 11 | 1,00 |
| z toho trolejbusy | počet DN | 4 | 3 | 0,75 |
| z toho ostatní | počet DN | 4 | 6 | 1,50 |
| Chodci (včetně dětí) | počet DN | 44 | 40 | 0,91 |
| z toho děti do 15 let - chodci | počet DN | 14 | 11 | 0,79 |
| Cyklisté (včetně dětí) | počet DN | 58 | 61 | 1,05 |
| z toho děti do 15 let - cyklisté | počet DN | 7 | 11 | 1,57 |
| Ostatní a nezjištění | počet DN | 510 | 570 | 1,12 |

2.2 PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ŘIDIČŮ

| Hlavní příčina nehod | Počet nehod v roce | | Index 2014/13 |
|------------------------------------|--------------------|----------|---------------|
| | Rok 2013 | Rok 2014 | |
| Nesprávné otáčení a couvání | 417 | 480 | 1,15 |
| Nedání přednosti v jízdě | 339 | 316 | 0,93 |
| Vyhýbání bez dostatečné boční vůle | 318 | 307 | 0,97 |
| Nevěnování se řízení | 313 | 252 | 0,81 |
| Nepřízpůsobení rychlosti | 271 | 212 | 0,78 |
| Nezvládnutí řízení vozidla | 252 | 268 | 1,06 |
| Nedodržení bezpečné vzdálenosti | 168 | 203 | 1,21 |
| Kolize s chodcem | 147 | 141 | 0,96 |
| Nesprávné předjíždění | 44 | 38 | 0,86 |

2.3 MÍSTA A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU DOPRAVNÍ NEHODOVOSTÍ

Největší meziroční nárůsty počtu DN byly evidovány na křižovatce Opavská x 17. listopadu - 7 DN (+5) a dále Muglinovská x Sokolská - 6 DN (+4), Mariánskohorská x Cihelní - 6 DN (+4) a Výškovická x Čujkovova - 12 DN (+7). U úseků byla největší meziroční změna v počtu

DN zaznamenána na ul. Rudná (JV r. Frýdecká - Vratimovská) - 15 DN (+13), 30. dubna (Nádražní - Poděbradova) - 7 DN (+6) a Výškovická (Pavlovova - Čujkovova) - 7 DN (+6).

Následující tabulky srovnávají mezi sebou sledované uzly a úseky podle absolutního počtu DN a následků na zranění.

KŘIŽOVATKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

| Číslo | Křižovatka | Nehody v roce 2013 | | | | Nehody v roce 2014 | | | |
|-------|----------------------------|--------------------|----------|----|----|--------------------|----------|----|----|
| | | celkem | poranění | | | celkem | poranění | | |
| | | | SZ | TZ | SZ | | SZ | TZ | SZ |
| 3031 | Výškovická x Čujkovova | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 4 |
| 1002 | Plzeňská x 28. října | 5 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 3029 | Výškovická x JV r. Rudná | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 4 |
| 4089 | Opavská x Sjízdna | 4 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 |
| 3005 | Rudná x Závodní | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 |
| 4010 | Rudná x 17. listopadu | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 |
| 3030 | Výškovická x Pavlova | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 4 |
| 4006 | Opavská x 17. listopadu | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 |
| 1007 | Muglinovská x Sokolská tř. | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 |
| 1005 | Mariánskohorská x Cihelní | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 3 |
| 3028 | Výškovická x SZ r. Rudné | 6 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 |
| 3083 | Halasova x SV a JV rampa | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |

ÚSEKY S NEJVYŠŠÍM POČTEM DOPRAVNÍCH NEHOD

| Číslo | Ulice (úsek) | Nehody v roce 2013 | | | | Nehody v roce 2014 | | | |
|-----------|---|--------------------|----------|----|----|--------------------|----------|----|----|
| | | celkem | poranění | | | celkem | poranění | | |
| | | | SZ | TZ | LZ | | SZ | TZ | LZ |
| 2023/2024 | Rudná (JV r. Frýdecká - Vratimovská) | 2 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 0 | 7 |
| 4007/4042 | Hlavní třída (17. listopadu - Porubská) | 11 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 7 |
| 3036/3037 | Ruská (Závodní - Štramberská) | 5 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 7 |
| 1044/1046 | Petřkovická (Hlučinská - Bobrovnická) | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 |
| 1013/1014 | 28. října (Sokola Tůmy - 1. máje) | 11 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 4 |
| 4008/4078 | 17. listopadu (Nábř. SPB - Dr. Slabihoudka) | 9 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 |
| 4006/4022 | Opavská (17. listopadu - Porubská) | 2 | | | | 13 | 0 | 0 | 4 |
| 3008/3009 | Rudná (JV r. Místecká - ř. Ostravice) | 7 | 0 | 1 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2027/2061 | Těšínská (Slívova - Na Najmanské) | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 4 |



Kř. Opavská x Porubská – rekonstrukce světelně signalizačního zařízení s upozorněním na chodce a cyklisty



Ul. Dolní – ochranný ostrůvek přechodu pro chodce

KŘÍŽOVATKY A ÚSEKY SE ZVÝŠENOU NEHODOVOSTÍ CHODCŮ

| Číslo | Křižovatka, ulice (úsek) | Celkem nehod | Z toho střet s chodcem | Následky nehod s chodci | | | Podíl DN s chodci % |
|-----------|---|--------------|------------------------|-------------------------|----|----|---------------------|
| | | | | poranění | | | |
| | | | | SZ | TZ | LZ | |
| 3036/3037 | Ruská (Závodní – Štramberská) | 15 | 4 | 0 | 0 | 7 | 26,67 |
| 4037/4038 | Martinovská (Průběžná – 17. listopadu) | 8 | 3 | 0 | 1 | 2 | 37,50 |
| 4007/4042 | Hlavní třída (17. listopadu – Porubská) | 15 | 3 | 1 | 0 | 2 | 20,00 |
| 1075 | Hornopolská x Varenská | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 100,00 |
| 4089 | Opavská x Sjízdňá | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 25,00 |
| 3040* | Horní x Dr. Martinka | 30 | 3 | 0 | 0 | 4 | 10,00 |
| 4042* | Hlavní třída x Porubská | 16 | 2 | 0 | 1 | 1 | 12,50 |

Poznámka: * dopravní nehody na nesledované síti v blízkosti daného uzlu.

3. NEHODOVOST V ČR A VE VYBRANÝCH MĚSTECH

POČTY DOPRAVNÍCH NEHOD

| Město | Rok | Celkový počet nehod | Následky nehod - počet zraněných | | |
|---------|-------------|---------------------|----------------------------------|-------|--------|
| | | | SZ | TZ | LZ |
| Praha | 2013 | 18 593 | 29 | 228 | 2 116 |
| | 2014 | 19 306 | 20 | 206 | 2 070 |
| | Index 14/13 | 1,04 | 0,69 | 0,90 | 0,98 |
| Brno | 2013 | 2 736 | 12 | 90 | 747 |
| | 2014 | 2 716 | 10 | 97 | 728 |
| | Index 14/13 | 0,99 | 0,83 | 1,08 | 0,97 |
| Ostrava | 2013 | 2 560 | 11 | 48 | 488 |
| | 2014 | 2 544 | 9 | 39 | 486 |
| | Index 14/13 | 0,99 | 0,82 | 0,81 | 1,00 |
| Plzeň | 2013 | 602 | 5 | 47 | 279 |
| | 2014 | 448 | 3 | 31 | 259 |
| | Index 14/13 | 0,74 | 0,6 | 0,66 | 0,93 |
| Česko | 2013 | 84 398 | 583 | 2 782 | 22 577 |
| | 2014 | 85 859 | 629 | 2 762 | 23 655 |
| | Index 14/13 | 1,02 | 1,08 | 0,99 | 1,05 |

Poznámka: Údaje byly převzaty z podkladů poskytnutých: TSK hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství, Brněnské komunikace, a.s., Správa veřejného statku v Plzni a webu Ministerstva vnitra ČR.

4. PŘÍSPĚVEK MĚSTA K BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

V roce 2014 se ke třem plnohodnotným dětským dopravním hřištím (DDH) na území Ostravy podařilo vyznačit další tři. Při rekonstrukci chodníků vzniklo DDH v zahradě mateřské školky na ul. Žilinská v Porubě (viz foto). Další dvě DDH vznikly osazením svislého dopravního značení a vyznačením vodorovného dopravního značení v zahradách mateřských škol na ul. Mjr. Nováka v Hrabůvce a na ul. Předškolní ve Výškovicích. Dopravní značení a situace byly navrženy ve spolupráci s pedagogy jednotlivých MŠ, aby odpovídaly dopravní výuce, kterou děti absolvují ve třídách.



VII. NEGATIVNÍ VLIVY V DOPRAVĚ

1. HLUK DOPRAVY

Po vyhodnocení hlukové zátěže na sledovaných komunikacích za rok 2014 můžeme konstatovat: úseky komunikací v roce 2014 a 2013 byly oproti předchozím srovnávaným rokům zcela identické; v globále meziročně nedošlo k významným změnám hlukové zátěže; v průměru činil prakticky zanedbatelný meziroční pokles hlukové zátěže cca -0,01 dB, při průměrném nárůstu nákladní dopravy o 0,5 % a nárůstu osobní dopravy o 0,4 %. Výše uvedené hodnoty dokladují setrvalý a neměnný stav hlukové zátěže oproti roku 2013; průměrná hladina hluku ze všech srovnávaných komunikací, která v roce 2013 činila 64,08 dB, se snížila o cca 0,01 dB a v roce 2013 již činí 64,07 dB. V uplynulých dvou letech se rozpětí ekvivalentních hladin hluku změnilo jen nepatrně ze 49,24 – 73,88 dB (r. 2013) na 49,25 – 73,80 dB (r. 2014); při srovnání jednotlivých hodnocených úseků komunikační sítě se meziroční rozdíly pohybují v intervalu <-2,65; +2,72> dB, což dokladuje vyváženost nárůstu a poklesu hlukové zátěže; k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže o 2,72 dB došlo na ulici Porážková v úseku mezi ulicemi Švabinského a Janáčkova (nárůst OA o 72 % a NA o 110 %) a dále na ulici Závodní v úseku mezi ulicemi Moravská a Provaznická, a to o 1,53 dB (nárůst OA o 22 % a NA o 63 %); k největšímu poklesu až o 2,66 dB naopak došlo na ulici Orlovská v úseku mezi ulicemi Vrbická a Kubínova (nárůst OA o 4 %, ale pokles NA o 60 %). K dalšímu významnému poklesu hlukové zátěže, a to o 1,81 dB došlo na ulici Poděbradova v úseku ulic Janáčkova – Českobratrská, a to v důsledku poklesu OA o 19 % a NA o 47 %; posouzení hlukové zátěže mezi roky 2013 a 2014 bylo provedeno dle metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011“, kterou v listopadu 2011 vydalo Ředitelství silnic a dálnic České

republiky jako účelovou publikaci a která novelizuje předchozí metodiky MŽP ČR.

2. EXHALACE DOPRAVY

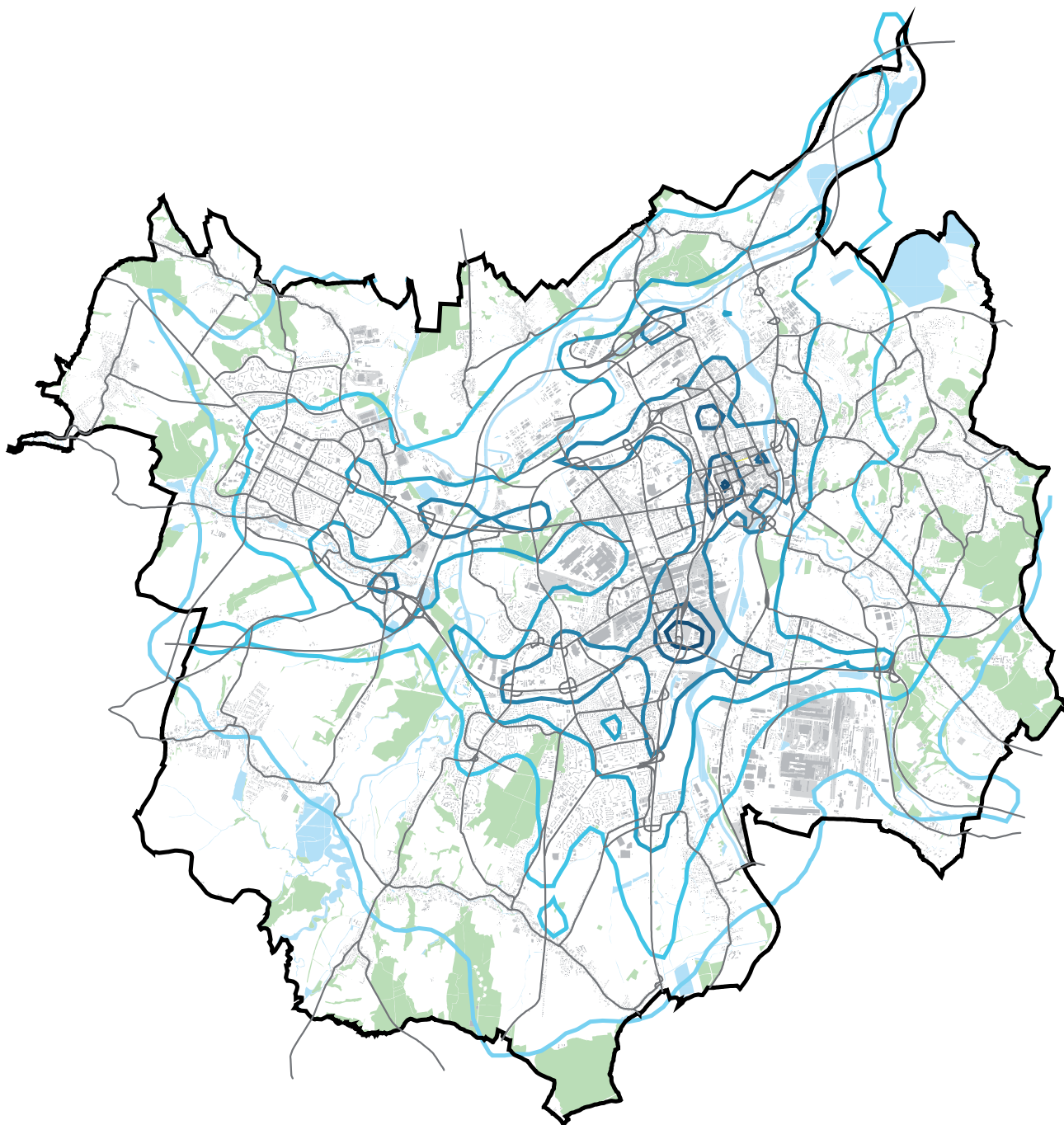
Množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x z provozu automobilové dopravy v roce 2014 se pohyboval na celé hodnocené komunikační síti v rozsahu 0,026–5,937 t/km/rok; průměrná hodnota ze všech hodnocených komunikací v roce 2014 činila 1,183 t/km/rok; lze konstatovat, že došlo v průměru k mírnému nárůstu emisního zatížení na srovnávaných komunikacích oproti předchozímu roku, kdy se v roce 2013 rozsah emisní vydatnosti pohyboval v intervalu 0,026 – 5,986 t/km/rok a průměrná hodnota činila 1,177 t/km/rok a v roce 2014 průměrná hodnota činila 1,183 t/km/rok s intervalem výskytu 0,026–5,937 t/km/rok; nejvyšší emisní vydatnost NO_x byla jako každoročně vypočtena na ul. Rudná v úseku Místecká – Frýdecká (5,937 t/km/rok) a druhé nejvyšší emisní zatížení bylo pro rok 2014 vypočteno na ulici Místecká v úseku mezi ulicemi Rudná – Moravská (5,389 t/km/rok); z hlediska imisní zátěže je patrný pokles oproti roku 2013 především na ulici Orlovská (úsek mezi ulicemi Vrbická – Kubínova) a oproti tomu nárůst imisní zátěže na ulici Místecká v úseku mezi ulicemi Prodloužená – Mitrovická. Nárůst i pokles emisní zátěže je dán především výraznou změnou podílu nákladní dopravy na těchto dvou úsecích.

Zatřídění hodnocených komunikací na území města Ostravy do jednotlivých hlukových pásem a množství a rozsah vypočtených emisních vydatností NO_x a imisní zátěže z provozu automobilové dopravy na jednotlivých posuzovaných komunikacích v roce 2014 je znázorněno na následujících stranách.

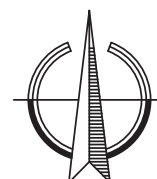
ZATÍŽENÍ DOPRAVNÍM HLUKEM A PLYNNÝMI EMISEMI NA VYBRANÝCH PROFILECH

| Ukazatel | Rok 2013 | | Rok 2014 | | Index 2014/13 | |
|---|----------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------|-----------------|
| | dB (A) | NO _x (t/km/r) | dB (A) | NO _x (t/km/r) | dB | NO _x |
| Silnice I/58, ul. Mariánskohorská (Cihelní – Jirská) | 68,7 | 2,371 | 68,8 | 2,371 | 1,001 | 1,000 |
| Silnice II/479, ul. Českobratrská (Nádražní – Přívozká) | 67,6 | 1,829 | 66,5 | 1,421 | 0,984 | 0,777 |
| MK ul. Hornopolní (Sládkova – Varenská) | 64,7 | 0,942 | 64,1 | 0,819 | 0,991 | 0,869 |
| Silnice I/47, ul. 17. listopadu (Rudná – hranice města) | 64,6 | 0,905 | 64,8 | 0,952 | 1,003 | 1,052 |
| Silnice I/11, ul. Rudná (Zkrácená – Místní) | 70,7 | 3,755 | 70,7 | 3,762 | 1,000 | 1,002 |

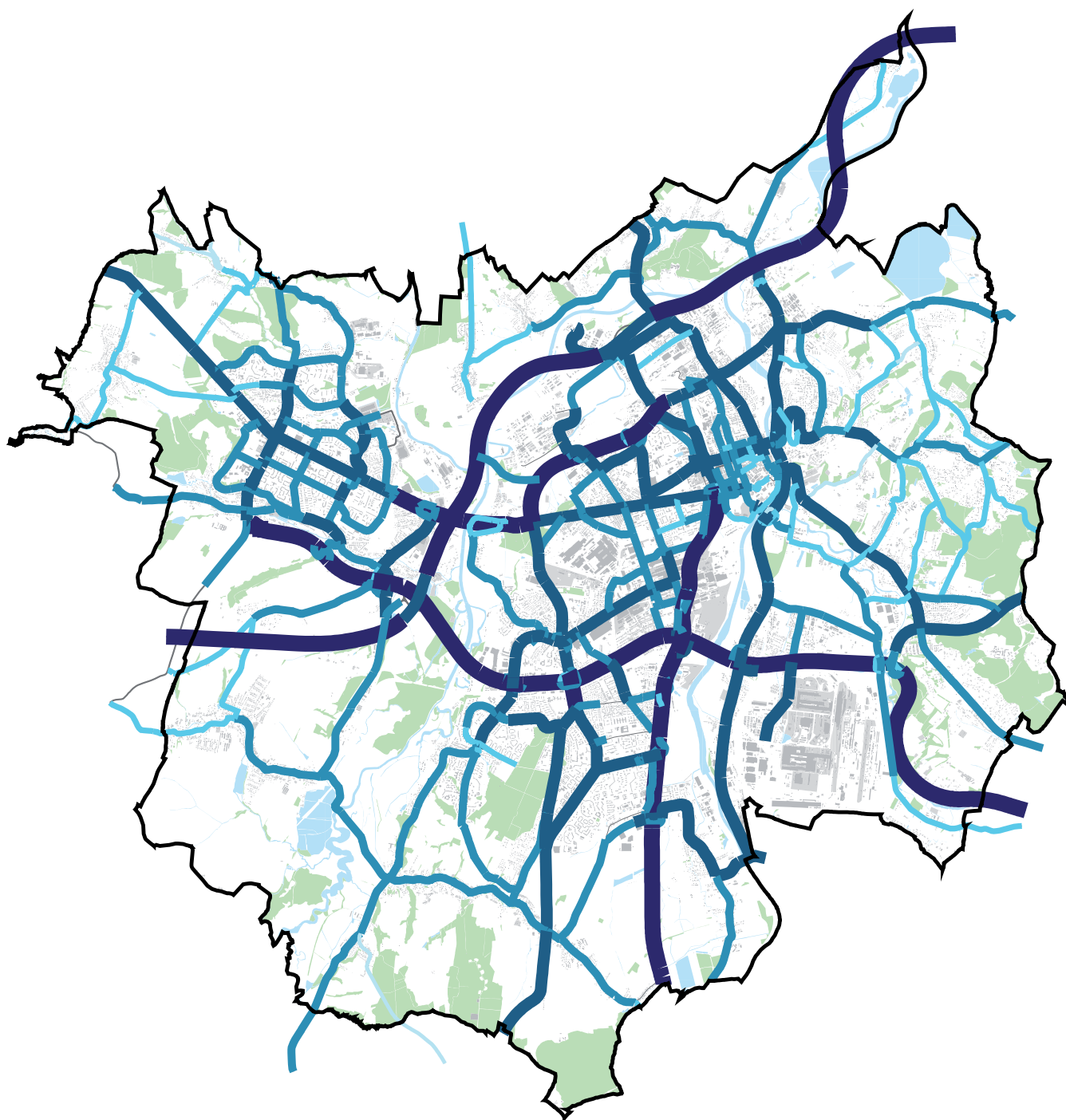
PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_x AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V OSTRAVĚ V ROCE 2014



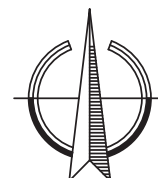
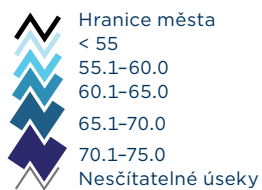
NO_x [µg/m³]



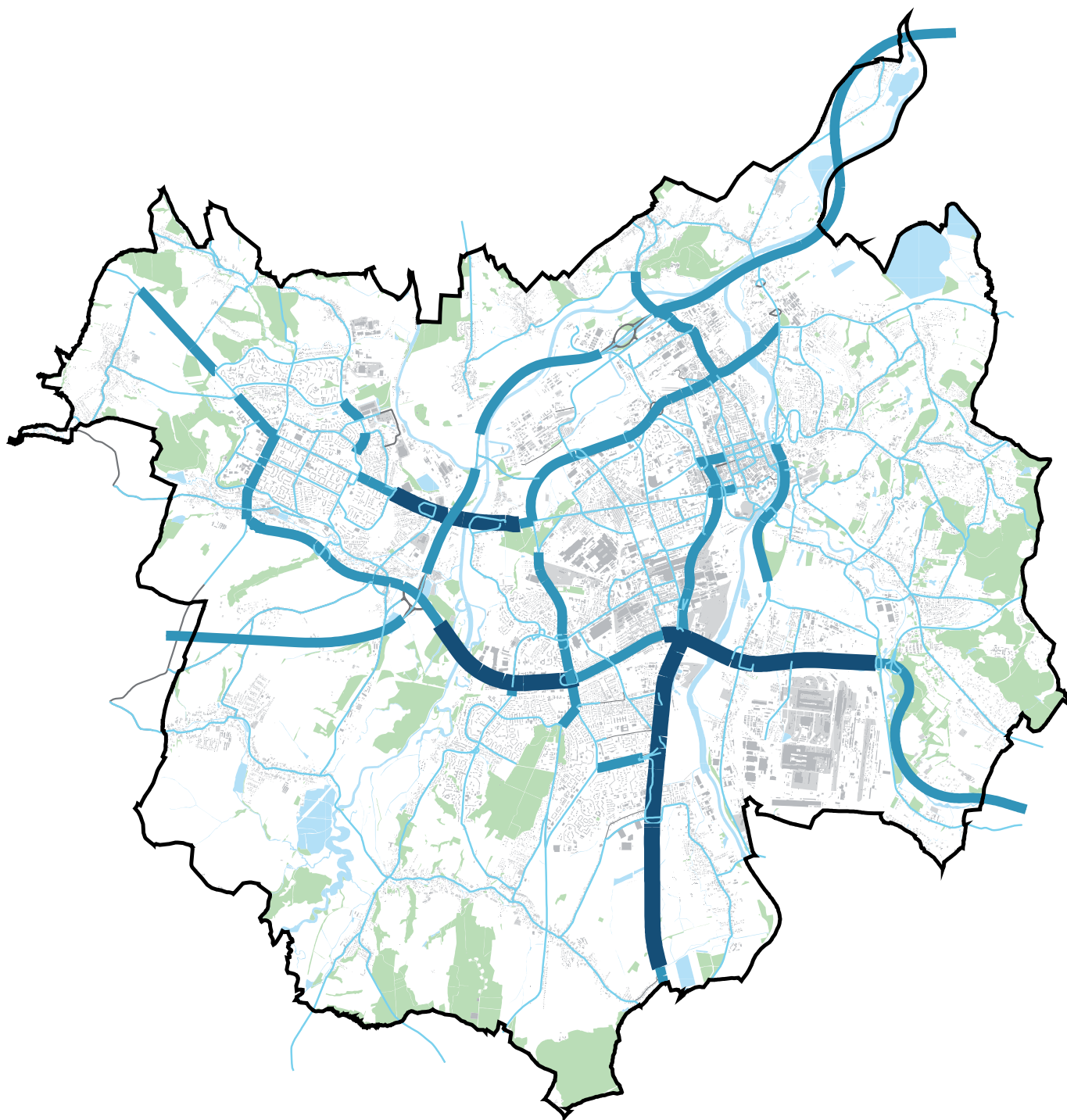
ZATÍŽENÍ KOMUNIKACÍ DOPRAVNÍM HLUKEM V ROCE 2014



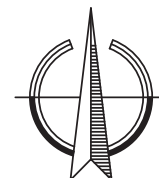
LAeq, 16h



EMISNÍ VYDATNOST KOMUNIKACÍ V ROCE 2014



NO_x[t/km/rok]



VIII. NOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY

Během roku 2014 pokračovala stavba silnice I/11 Rudná a s ní navazující mimoúrovňňové křižovatky pro napojení na silnice nižší kategorie. Další významné dopravní stavby s vlivem na motorovou, hromadnou i pěší a cyklistickou dopravu:

Prodloužení ulice Vítkovická a Ruská s možností vést tramvajovou dopravu v rámci Dolní oblasti Vítkovic.
Kolejové propojení Plzeňská x Pavlova vč. rekonstrukce a zvýšení počtu nástupišť zast. Most Mládeže.
Přestavba průsečné kř. Halasova x Výstavní na křižovatku okružní pomocí nalepovacích obrubníků.
Napojení ul. Pavlova na ul. Plzeňská.
Podchody Dr. Martíňka u zastávky Hrabůvka Kostel.



Prodloužená ul. Ruská



Prodloužená ul. Vítkovická



Napojení ul. Pavlova na ul. Plzeňská



Kolejové propojení ulic Pavlova x Plzeňská



MOK Halasova x Výstavní

IX. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB

1. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY Z ROZPOČTU MĚSTA

V roce 2014 byl rozpočet města ve výši 6,782 mld. Kč a do oblasti dopravy putovalo 1,626 mld. Kč. Meziročně došlo k poklesu částky o 431 mil. Kč (rok 2013 zvýšení 229 mil. Kč). Částka na dopravu tvořila 23,98 % z celkového objemu rozpočtu (v roce 2013 byl podíl 29,26 %).

V následujících dvou tabulkách jsou uváděny údaje znázorňující skutečné finanční prostředky dle odboru dopravy MMO.

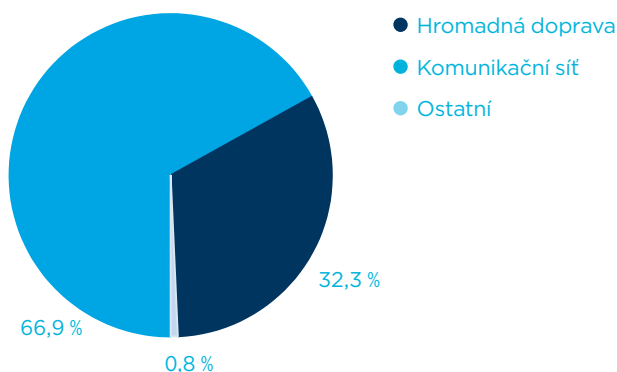
STRUKTURA VÝDAJŮ PODLE ODVĚTVÍ V LETECH 2011-2014

| Jednotlivé podíly z celkových výdajů na dopravu (v mil. Kč) | Rok 2011 | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| hromadná doprava | 1 048 (78,9 %) | 1 203 (65,8 %) | 1 147 (55,8 %) | 1 088 (66,9 %) |
| komunikační síť | 277 (20,8 %) | 621 (34,0 %) | 906 (44,0 %) | 526 (32,3 %) |
| ostatní | 3 (0,3 %) | 4 (0,2 %) | 4 (0,2 %) | 12 (0,8 %) |
| Celkem | 1 328 | 1 828 | 2 057 | 1 626 |

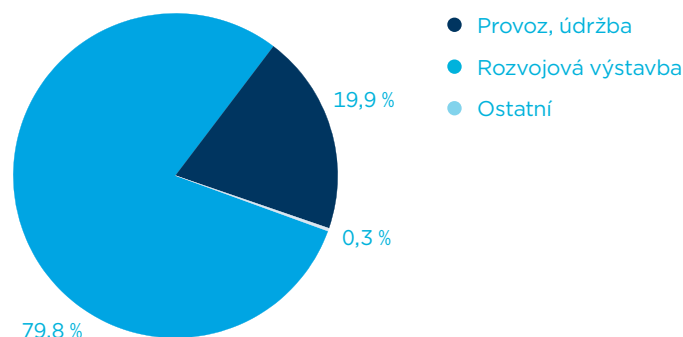
STRUKTURA VÝDAJŮ DLE CHARAKTERU OPATŘENÍ V LETECH 2011-2014

| Podíly jednotlivých investic dle způsobu užití (v mil. Kč) | Rok 2011 | Rok 2012 | Rok 2013 | Rok 2014 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| provoz, údržba, běžné opravy | 1 255 (94,4 %) | 1 328 (72,6 %) | 1 333 (64,8 %) | 1 297 (79,8 %) |
| rozvojová výstavba | 71 (5,4 %) | 494 (27,0 %) | 720 (35,0 %) | 324 (19,9 %) |
| ostatní | 2 (0,2 %) | 6 (0,4 %) | 4 (0,2 %) | 5 (0,3 %) |
| Celkem | 1 328 | 1 828 | 2 057 | 1 626 |

Výdaje za rok 2014



Výdaje za rok 2014



Lávka Na Kamenci



Podchod zast. Hrabůvka, Kostel

2. FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Správa silnic Moravskoslezského kraje – majetkový správce silnic II. a III. třídy investoval své finanční prostředky v roce 2014 na území Ostravy v oblastech běžné údržby a modernizace a rekonstrukce silnic. V oblastech souvislá údržba silnic a investice nebyla provedena žádná činnost. Konkrétní částky v uvedených oblastech:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 45 500 tis. Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- II/477, II/647 Bohumínská (Dědičná – rampové připojení Ke Kamenině) – 42 672 tis. Kč vč. DPH
- II/478, III/4705 Paskovská (Prodloužená x Krmelínská – točna autobusů Hrabová statek) – 36 868 tis. Kč vč. DPH

ŘSD ČR, Správa Ostrava ze svých finančních prostředků v roce 2014 na silnice I. třídy na území Ostravy hradila:

Běžná údržba silniční sítě – celkem 46 003 tis. Kč vč. DPH

Souvislá údržba silnic:

- R56 Hrabová – Paskov (dvouvrstvý mikrokoberec 2 cm v délce 1,606 km) – 4 320 325 Kč vč. DPH
- I/11, I/56, I/58 (rekonstrukce konstrukčních vrstev vybraných autobusových zálivů, nahrazeno novou betonovou deskou) 1 766 648 Kč vč. DPH
- I/58 ul. Plzeňská (fréza 40 mm, REMIX PLUS 30 mm v délce 1,610 km) – 6 533 402 Kč vč. DPH

Modernizace a rekonstrukce silnic:

- I/11 Bartovice (fréza 5 cm, ACO 11 S mod. tl. 5 cm v délce 1,597 km) – 7 890 500 Kč vč. DPH
- I/58 ul. Mariánskohorská (fréza 10 cm, ACL 16 S mod 6 cm, ACO 11 S mod 4 cm) – 5 567 768 Kč vč. DPH

Investice:

- I/56 Ostrava, ul. Místecká – zřízení oplocení (doplnění oplocení) – 1 017 457 Kč vč. DPH
- I/11 prodloužená Rudná – 705 481 000 Kč vč. DPH



Rekonstrukce sil. II/478, ul. Paskovská



Nové oplocení sil. I/56 Místecká

ZDROJE INFORMACÍ

Magistrát města Ostrava, odbor dopravy
Magistrát města Ostrava, odbor vnitřních věcí
Ostravské komunikace, a.s.
KODIS, s.r.o., Ostrava
Dopravní podnik Ostrava, a.s.
České dráhy, s. o., provozní ředitelství Ostrava
ARRIVA MORAVA, a.s.
ČSAD Havířov, a.s.
ČSAD Karviná, a.s.
TQM-holding s.r.o.
ČSAD Frýdek-Místek, a.s.
Letiště Ostrava, a.s. (vč. fotografií)
CK Maxner, s.r.o.
ČSAD Vsetín, a.s.
Úřad práce Ostrava
Úřady městských obvodů v Ostravě
Správa silnic Moravskoslezského kraje
TSK hl. m. Prahy - Úsek dopravního inženýrství
Správa veřejného statku města Plzně
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava
DHV CR, s. r. o. - Ing. M. Krejčí (vč. fotografií)
Policejní prezidium ČR
Brněnské komunikace, a.s.
Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě
- Ing. J. Michalík

Informace o dopravě v Ostravě 2014
pro odbor dopravy Magistrátu města Ostravy
vypracovaly Ostravské komunikace, a.s.,
oddělení dopravního inženýrství

Vedoucí OD MMO: Ing. Břetislav Glumbík
Vedoucí ODI OK, a.s.: Ing. Margita Navrátilová
Zpracoval: Ing. Josef Laža

V roce 2015 vydalo statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
Náklad: 150 ks

