

# RADNICE!!!



2

Včelí úly na radniční věži



10

Nové studentské koleje



12

Ostravská muzejní noc



14

Chystáte se na Colours of Ostrava?

## Sbohem, úžasný šampionáte!

16





© Jiří Zerzoň

## Na radniční věži se zabydluje městské včelstvo

Ostravská Nová radnice ke svým nej přidává další. Největší radniční komplex v zemi bude 1. července zapsán do seznamu národních kulturních památek, nejvyšší vyhlídková věž v zemi nabídne příbytky včelstvům a záhy tedy bude oplývat i přísloušným strdím.

Odbor ochrany životního prostředí ostravského magistrátu v rámci zvyšování druhové rozmanitosti ve městě a zvyšování biologické rovnováhy v opylení kulturních a planě rostoucích rostlin vypracoval projekt „medOVA radnice“. Včelstva budou chována na ochozu nejvyšší radniční věže, který není standardně přístupný veřejnosti.

„Na neveřejnou část střechy Nové radnice umístíme čtyři typizované včelí úly. Pořízení kompletního včelího vybavení zajistí pro město společnost Ostravské městské lesy a zeleň, s níž jsme projekt konzultovali. O včelstva se pak tato společnost bude starat ve spolupráci se zkušenými včelaři z řad zaměstnanců města Ostravy. Tito „městští“ včelaři pak mohou

poskytnout případné konzultace i poradenství dalším zaměstnancům města, kteří by chtěli začít včelařit. Pokud bude projekt úspěšný, není vyloučeno rozšíření počtu úlů. Zatím je projekt definován na období dvou a půl let, ale pokud se bude včelám dařit, nic nebrání jeho pokračování,“ předpovídá náměstek primátora Aleš Boháč magistrátním úlům slibnou budoucnost.

Úly výrazně přispějí k opylování kvetoucích rostlin ve městě. Chovem včel magistrát zároveň pomůže k udržení a rozvoji včelařství. Hlavní přínos včelstev nespočívá jen ve výrobě medu, vosku a dalších užitečných či zdraví prospěšných produktů, ale rovněž biomonitoringu kvality životního prostředí a zabezpečování opylování významné části vegetace.

Aktuálně je pořizováno kompletní vybavení, úly i podstavce. Náklady si vyžádají asi 210 tisíc korun bez DPH. Hrazeny budou Fondem životního prostředí města Ostravy.

RED

Periodický tisk územního samosprávného celku

Měsíčník vydává:

Statutární město Ostrava,  
Prokešovo náměstí 8,  
729 30 Ostrava, IČ 00845451

Náklad: 142 000 výtisků

Registrační číslo: MK ČR E 12811

Redakce:

telefon: 599 443 714  
e-mail: redakce@ostrava.cz  
Šéfredaktor: Marek Skřípský

Design+Prepress:

Mattbox.cz, s. r. o.

Tisk: VLTAVA LABE MEDIA, a. s.

Distribuce: Česká distribuční, a. s.

Vyšlo: 7. 6. 2024

Uzávěrka červencového vydání: 20. 6. 2024

Noviny jsou ke stažení v pdf  
na [www.ostrava.cz/radnice](http://www.ostrava.cz/radnice).

## Jak na poplatek za komunální odpad

Upozorňujeme občany, že od 1. 1. 2024 došlo ke změně částky poplatku za komunální odpad na 720 Kč za osobu poplatníka, která je splatná do 30. 6.

**Úleva je poskytnuta:**

- dětem, které v daném roce nedovrší 7 let (a více),
- a dále osobám, které v daném roce dovrší 65 let (a více).

Tyto skupiny budou platit nadále 498 Kč ročně. O poskytnutí úlevy není nutné žádat. Zvýšení poplatku za komunální odpad reflektuje rostoucí náklady spojené s ukládáním odpadu na skládku a celkové náklady města na odpadové hospodářství.

**Kdo hradí poplatek?**


- každá osoba s trvalým pobytem v Ostravě včetně dětí a osob s trvalým pobytem na ohlašovně,
- osoba, která má ve vlastnictví nemovitost, ve které není nahlášena k trvalému pobytu žádná osoba.

Pokud poplatník není za kalendářní rok přihlášený nějakou dobu k trvalému bydlení v Os-

travě, snižuje se mu poplatek o jednu dvanáctinu za každý měsíc, co měl trvalé bydliště jinde.

**Jak nejrychleji zaplatit poplatek?**

- prostřednictvím platebního portálu města – na stránce [www.platbeniportal.ostrava.cz](http://www.platbeniportal.ostrava.cz),
- navedením do systému SIPO,
- bankovním převodem nebo platbou složenkou typu A (není městem zaslána – získáte ji na poštách) na číslo účtu 30015-1649297309/0800; variabilní symbol získáte na stránce [www.ostrava.cz](http://www.ostrava.cz) v záložce „Platba za komunální odpad“, kde stačí zadat rodné číslo každého poplatníka.
- v pokladně magistrátu, přízemí budovy Nové radnice na Prokešově náměstí.

Podrobné informace naleznete na webových stránkách města [www.ostrava.cz](http://www.ostrava.cz) v sekci ÚŘAD pod odkazem NEJHLEDANĚJŠÍ – Platba za komunální odpad. Příslušná obecně závazná vyhláška je zveřejněna na stránkách města [www.ostrava.cz](http://www.ostrava.cz). 



© Vizualizace V &amp; V stavební a statické kanceláře

## Kdo postaví tolik očekávanou moderní expozici tučňáků?

Zoologická zahrada a botanický park Ostrava plánuje v příštích letech chov tučňáků. Výstavba nového expozičně-chovatelského komplexu pro doposud nechovanou skupinu ptáků začne už letos. Statutární město Ostrava aktuálně hledá jejího zhotovitele.

Novostavba expozice tučňáků, a s ní souvisejících stavebních objektů a provozního zázemí, bude situována v centrální části uzavřeného areálu Zoologické zahrady Ostrava. Stavba je určena pro chov tučňáků v předpokládaném počtu 15–50 jedinců v prostoru imitujícím jejich přirozené prostředí. Z jeskyně bude možné vystoupit dvojramenným schodištěm na jeskynní střeše, tvořící nápaditou vyhlídku. Z té se návštěvníkům naskytne pohodlný výhled na bazén a venkovní výběh tučňáků.

Stavba bude vybudována v aktuálně nezastavěném místě, kde stávaly výběhy tygrů, které už byly před několika lety zbourány. „Tento prostor se nachází v samém centru zoologické zahrady, kudy projde každý návštěvník, a proto je expozice tučňáků situována právě sem. Expozice bude doplněna o další možnosti zajímavé prohlídky prostředí života těchto zvířat. Součástí expozice bude i podmořská jeskyně, kde bude možno pozorovat pohyb tučňáků pod vodou. V této jeskyni bude také umístěno velké akvárium s rybami,“ **zpřesnila náměstkyně primátora Hana Tichánková.**

V zázemí stavby budou umístěny technologie nezbytné k úpravě vody bazénu, dále vnitřní výběhy tučňáků a prostory zoologického a technického vybavení.

„Zpracování projektové dokumentace zajišťovala zoo, na bedrech

města je realizace stavby. Autorem projektové dokumentace je společnost V & V stavební a statická kancelář, předpokládané náklady stavby přesáhnou 145 milionů korun bez DPH. Stavba by měla být dokončena za dva

roky,“ **zrekapituloval náměstek primátora Břetislav Riger genezi výstavby.**

Zoologická zahrada vznikla roku 1951. Na asi 100 hektarech dnes chová přes 7000 zvířat. RED

## Ostrava je druhým vicemistrem českého byznysu

V květnové Radnici!!! jsme čtenáře informovali o podnikatelském úspěchu našeho města, které v rámci každoročního výzkumu s názvem Město pro byznys zvítězilo na krajské úrovni. Ostrava však tento úspěch „posunula“ ještě dále, když v celostátním měřítku téhož výzkumu získala třetí – bronzový – stupínek. Druhá skončila Plzeň, zvítězilo Brno.

Město pro byznys je srovnávacím výzkumem, prováděným již 17. rokem agenturou Datank. Jeho záběr je skutečně reprezentativní, hodnotí totiž všech 205 obcí s rozšířenou působností v celé České republice. Samotná metodika hodnocení pracuje s 29 kritérii, rozdělenými do dvou základních částí: podnikatelské prostředí (16 kritérií) a přístup veřejné správy (13 kritérií).

Moravskoslezská metropole si vedla více než dobře. Hodnotitelé ocenili zejména dlouhou dobu tzv. úředních hodin, během nichž si podnikatel může vyřídit potřebné náležitosti. Další plusy představovaly značné investice do veřejné dopravy a kultury, stejně jako vysoký počet právnických osob vypočtu na 1 000 obyvatel nebo relativně široká nabídka pracovních míst.

„Dosažený úspěch vnímám především jako signál, že jako město dovedeme vytvořit opravdu vstřícné podnikatelské prostředí. Pokud bychom totiž vyjádření agentury Datank zjednodušili, můžeme říci, že na onen pomyslný bronz jsme dosáhli hlavně díky vstřícnému přístupu magistrátu a dobře nastaveným podmínkám k podnikání,“ **bilancuje ostravský primátor Jan Dohnal.** „Rád bych připomenul, že nejen ve světle posledních událostí je tedy naše Ostrava jak městem sportu, tak městem kultury a rovněž městem byznysu. Mám z toho velkou radost.“

Cenu převzali zástupci statutárního města Ostravy při vyhlášení výsledků v pražském Café Louvre.

MS

### Ostravské komunikace, a.s.

## Den otevřených dveří

### Sobota 22. června 2024 od 10–16 hod.

**Vystoupí:**

- Maxim Turbulenc
- Yveta Blanarovičová
- Hopsalín

**Areál OK, a.s.**

ul. Novoveská 1266/25  
Ostrava, Mariánské Hory

vstup volný

**Program:**

- prohlídka areálu
- výstava techniky
- občerstvení
- tematické prezentace
- BESIP zóna
- solná jeskyně
- malování na obličeje
- dočasné tetování
- skákací atrakce
- autogramiáda hráčů HC Vítkovice Ridera a FC Baník Ostrava

Ostravské komunikace, a.s.
 [www.okas.cz](http://www.okas.cz)

# Kolo jako plnohodnotný dopravní prostředek

Ostrava posouvá svůj přístup k podpoře cyklistické dopravy. Navazuje přitom na přínosy předchozí, čtrnáct let platné koncepce cyklistické dopravy, díky které dnes město nabízí skvělé podmínky pro rekreační cyklistiku. Nová koncepce se soustředí na zlepšení podmínek pro každodenní krátké cesty na kole. Vychází z přístupu, že cyklistika není jen sport, ale i transport.

Ambicí města Ostravy je zvýšit podíl celkového počtu vykonaných cest cyklistické dopravy ze současných necelých 4 % na 15 % do roku 2040. K tomu má pomoci postupně budovaná celoměstská síť oddělených stezek a ulic upravených pro přepravu na kole. Díky ní se má stát rovnocennou alternativou pro ostatní způsoby dopravy. „Přelomové bylo pro Ostravu zavedení sdílených kol v roce 2018. Data o jejich používání nám potvrdila, že kolo je mezi obyvateli oblíbeným způsobem dopravy na krátké vzdálenosti. Většina uskutečněných cest je do 5 km,“ objasnila náměstkyně primátora Hana Tichánková. „Pro město má



cyklistická doprava nesporné výhody. Šetří místo v ulicích, omezuje dopravní zácpy, míru hluku a přispívá k řešení znečištěného ovzduší. Proto uslujeme o to, aby v našem městě bylo kolo běžným dopravním prostředkem.“

Nový strategický dokument přináší řadu postupných změn. Tou zásadní je stavební oddělení prostoru pro pohyb

na kole od vozovky na ulicích s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h. Jedná se o městské třídy a významné ulice, na nichž, či v jejichž blízkosti, se nachází časté cíle cest, jako školy, obchody, služby nebo úřady. Na méně rušných ulicích navrhuje nová koncepce zklidnit motorovou dopravu, aby se zde lidé v autech i na kolech mohli bezpečně pohybovat společně. V zónách zklid-

něné dopravy má být nejvyšší dovolená rychlost 30 anebo 20 km/h.

Autoři koncepce předpokládají, že převedení ambiciózního návrhu do reality bude vyžadovat vytrvalé úsilí města po dobu mnoha desítek let. Koncepce je dostupná na <https://bit.ly/cyklokoncepce>. RED

## Na sdíleném kole do Frýdku-Místku a zpět

Bikesharing, jak je označována služba sdílených městských kol, v Ostravě funguje od roku 2018 a mezi lidmi je velmi oblíben. Za dobu své existence navíc doznal mnoha vylepšení a změn, z původních tří cyklistických stanovišť se už roku 2021 stanice a stojany s koly rozšířily do všech 23 městských obvodů. Někdy čas je také možné kola půjčit i vrátit v okolních obcích, jako jsou Ludčeřovice nebo Hlučín. Nyní je takovým místem i vzdálenější Frýdek-Místek.

Na sdílených kolech, zajišťovaných společností nextbike, lze podniknout příjemný cyklovýlet po trase číslo 59, vyhledávané těmi cyklisty, kteří chtějí uniknout městskému ruchu do podhůří Beskyd. Ostrava a Frýdek-Místek totiž vzájemně propojily své systémy sdílených kol, která teď mohou pendlovat mezi oběma městy.

**Náměstkyně primátora Hana Tichánková tento krok pochvalně kvituje:** „Služba sdílených kol se již v Ostravě zabydlela a jasně uka-

zuje, že Ostravané si oblíbili zdravý a ekologický způsob dopravy. Rozšíření bikesharingu do celého města a nově i do Frýdku-Místku je dalším krokem k posílení pozice Ostravy jako moderního a udržitelného města. Propojení Ostravy a Frýdku-Místku bikesharingem otevírá cyklistům úžasné možnosti, jak si užít krásy regionu a zároveň šetřit životní prostředí.“

Pokud na sdílené kolo nasednete v Ostravě, první čtvrt hodinu výpůjčky hradí město. Vlastníte-li navíc celoroční kupon ODISKa pro tarifní oblast Město Ostrava a oblast XXL, máte zdarma dalších 15 minut.

Ostrava se celkově může pochlubit vysokým bikesharingovým pokrytím v přibližném počtu 380 stanic. Máte dojem, že na některých z nich dochází k problémům. Nebo byste uvítali další stanice? Město pro vás připravilo mapu, kde tato místa můžete zaznačit. Více na <https://www.pocitovemap.cz/fajnova-bikesharing-2024/>. MS



# Prodloužená Porážková uleví dopravě v centru města

Jednou z důležitých položek Územního plánu Ostravy představuje dokončení obvodové komunikace podél železniční trati, která by doplnila a rozšířila městskou dopravní infrastrukturu. Její výstavba v návaznosti na ulice Porážková a Žerotínova by tak spojila samotný střed Karoliny s Mariánskohorskou ulicí. Tušíte správně, jde o projekt takzvané Prodloužené Porážková.

Cílem navrhované stavby je odlehčit dopravě směřující od severu do oblasti centra Ostravy tak, že bude nabídnuta trasa vedená okrajem obytné zástavby, a nikoliv jejím středem. To pomůže ulicím Nádražní a Poděbradova od automobilové dopravy a vytvoří podmínky pro lepší dopravní obsluhu zastavených a zastavitelných ploch. Současně tak dojde i k odlehčení historického jádra města, které



ŽMMS  
Podoba přilehlé prvorepublikové točny a okolí v roce 1930

je aktuálně stíženo četnou dopravou v ulici Nádražní.

**Komplexnost celého projektu přibližuje náměstek primátora Břetislav Riger:** „Předmětný projekt zahrnuje kromě řešení vlastní komunikace také množství dalších stavebních objektů, jako jsou ostatní zpevněné plochy, přeložky stávajících sítí i vedení, včetně objektů, které nyní kolidují s trasou komunikace.

*Komunikace bude dvouproudá, šířky 7,5 metru, její celková délka je navržena v délce 1 304,5 metru, doplněna bude protihlukovou stěnou.“*

Stavba se rozkládá na okraji centra Ostravy. Naváže na stávající komunikaci v křižovatce ulic Žerotínova a Porážková, aby prošla podél železniční trati a vyústila v křižovatce ulic Mariánskohorská a Jirská. Poblíž trasy stojí památkově chráněný objekt pi-

lové výtopny z roku 1910 a historická točna, postavená v roce 1931. Ta je spolu s pilovou remízou a věžovým vodojemem zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek jako Areál východní remízy ČSD lokomotivního depa Ostrava 1. Město tyto hodnotné industriální památky obnoví a najde pro ně vhodnou lokalitu k novému umístění. RED

## Fifejdy se dočkají nového vodovodu i kanalizace

V květnu začaly práce na kompletní výměně vodovodního a kanalizačního řadu v oblasti od Nemocniční ulice, okolo areálu Městské nemocnice Ostrava až po propojení s Cingrovou ulicí a dále v celé Nemocniční ulici. Výměna bude hotová do konce tohoto roku. Přinese několik dopravních omezení, na jejím konci však bude moderní vodovod a kanalizace, plně odpovídající současným podmínkám a nárokům. Výše nákladů činí 58 milionů korun bez DPH.

Stavební práce jsou rozfázovány po etapách a postupně probíhají za úplných anebo částečných uzavírek pozemních komunikací v dotčených místech. Ty se týkají a budou týkat všech motoristů, výjimku mají pouze vozidla pracovníků stavby a jednotek IZS. Za každou uzavírku nicméně je a bude stanovena příslušná objízdná trasa.

„Vzhledem k složitosti stavby a daného území má stavba celkem 18 etap dočasného dopravního zna-

čení. Bude tedy potřeba sledovat značení, které se bude s postupující výstavbou často měnit. V zásadě ale budou všechny hlavní sběrné komunikace po celou dobu stavby průjezdné, vyskytovat se budou pouze zúžení bez uzavírek,“ **doplnil náměstek primátora Břetislav Riger.**

Uzavírky se dotknou výhradně komunikací s obslužnou funkcí, tedy v ulici Hornopolní od lékárny U Zlatého raka po ulici Nemocniční. V ulici Nemocniční pak s objízdnou trasou přes přilehlé ulice a Cingrovu ulici. Pouze při pokládce vodovodu a kanalizace v křižovatce Hornopolní a Nemocniční patrně nedojedete k parkovacímu domu a dále do ulice Odboje ze směru od ulice Cingrova, příjezd bude pouze z druhé strany přes ulice Jankovského a Červeného kříže, výjezd však bude zachován.

Omezení se přirozeně dotknou také hromadné dopravy. Aktualizované informace v tomto směru najdete na [www.dpo.cz](http://www.dpo.cz). MS



Rozsáhlé vodohospodářské stavby se před dvěma lety dotkly i Svinova a Plesné

# „Emhádečkem“ proti proudu času

Badatel Dopravního podniku Ostrava uchovává paměť městské dopravy.

Jste z Ostravy? Jeli jste někdy jejími ulicemi tramvají, autobusem nebo jiným hromadným dopravním prostředkem? Potom vězte, že znalec veřejné dopravy Jiří Boháček (1955) by vám o něm řekl takřka vše. Povídání se zaměstnancem Dopravního podniku Ostrava, který střeží jeho dějinný odkaz, svědčí o tom, že linky MHD mají svůj příběh, jenž je součástí ostravské historie.

**Na pulty knihkupectví nebo obecně ve známost veřejnosti se spíše dostávají popisy staré vojenské techniky, letadel, lodí, případně automobilů nebo motocyklů. Vy jste si vybral tramvaje, čím Vám tolik učarovaly?**

O kolejovou dopravu jsem se zajímal již od útlého mládí. Určitý zlom nastal, když jsem v roce 1961 slyšel v rozhlasu, ve vysílání pro děti na dobrou noc, čtení z knihy Pohádka o staré tramvaji a vzápětí jsem byl v kině na promítání stejnojmenného filmu. Těšil jsem se na každou jízdu tramvají za prarodiči, kteří bydleli ve Vítkovicích v blízkosti dnes již neexistující jednokolejné tramvajové trati vedené ulicemi Zengrova a Lidická. Všiml jsem si zejména vozidel a nejraději jsem jezdil starými dvounápravovými vozy. Pamatuji si také provoz nákladních vlaků s cisternami na trati „komárka“ do Hrabové. Jednou jsem dokonce viděl ještě v pohybu kropicí tramvaj. Kolem roku 1972 jsem začal vše, co se dělo na kolejích, také fotografovat. Zamíloval jsem si zejména archaické vozy jezdící na posledních dvou úzkokolejných tramvajových tratích mezi Hrušovem a Novým a Starým Bohumínem. Jejich provoz skončil v roce 1973. Navazoval jsem kontakty s podobně „postiženými“ kolegy a náš společný zájem o dopravu logicky vyústil v založení Kroužku přátel městské hromadné dopravy v roce 1978, který je aktivní dosud.

**Jak se vůbec člověk stane de facto historikem Dopravního podniku Ostrava? Mohl byste načrtnout Vaši cestu do této pozice?**

Nazývat mne historikem je trochu nadnesené. Jsem stále amatérský zájemce o tuto problematiku, který se o své vědomosti a archivní materiály rád dělí se svým současným zaměstnavatelem, a snaží se tak přispívat ke kladnému vztahu jeho zaměstnanců a obyvatel našeho města k velmi zajímavé historii hromadné dopravy na Ostravsku. Její příběh trvá už 130 let. Cesta k současné mé činnosti neby-

la vůbec přímočará. Po absolvování stavební průmyslovky jsem se celých 39 let podílel na výstavbě dopravních staveb na Ostravsku, ale i v jiných regionech. Největší potěšení mi však přinášely stavby tramvajových tratí, zejména trať podél ulice Místecké a prodloužení tramvaje na dnešní smyčku Dubina. V roce 2013 jsem využil šance a nastoupil k Dopravnímu podniku Ostrava jako vedoucí odboru dopravní cesta. Nastalo mé profesně určitě nejšťastnější období, neboť jsem mohl být přímo u dopravy nejen jako fanda, ale také jako její zaměstnanec. Po předání funkce mému mladšímu nástupci jsem se o to více upnul k historii a jsem velmi rád, že mohu právě tuto činnost pro dopravní podnik dosud vykonávat.

**Dopravní podnik disponuje vlastní sbírkou historických vozidel. Které exempláře patří k největším klenotům?**

Počátky sbírky sahají do roku 1979, kdy byl získán pro připravované oslavy 85. výročí zahájení provozu městské dopravy v Ostravě tramvajový vůz č. 25. Následovaly další tramvaje, v roce 1990 přibyl první trolejbus a od roku 1994 také autobusy. Mezi cenné exponáty patří bezesporu motorový vůz č. 25 vyrobený Kopřivnickou vozovkou v roce 1919, souprava motorového a vlečného vozu vítkovického „komárka“, tramvaj T1 z roku 1957, podvozek úzkokolejného motorového vozu z roku 1914, trolejbusy TATRA T400 a ŠKODA 8 Tr s přívěsem Karosa B 40 a autobusy PRAGA RND a ŠKODA 706 RTO s přívěsem Jelcz PO 1E. Vedle těchto již obnovených exponátů se ve sbírce nacházejí ještě další nerenovovaná vozidla, jako například sedmadvadesátiletý motorový vůz č. 31 z královo-polské továrny, dále největší předválečný motorový vůz č. 35 postavený v roce 1932 ve vlastních dílnách tehdejší Společnosti moravských místních drah, trolejbusy Škoda 14 Tr a 15 Tr, nebo pracovní plošina vrchního vedení na podvozku Škoda



706 RTH s kolejovým adaptérem, která na svou opravu teprve čekají.

**V červnové Radnici!!! se zabýváme aktuální renovací historické tramvaje TATRA T3. Tuto tramvaj si ještě stále vybaví cestující nad 20 let věku. Byla jednou z největších vyráběných na světě. Čím si vysloužila takovou oblibu?**

Oblibenost si tramvaj T3 získala díky technickému řešení, které vycházelo z osvědčené americké koncepce vozů PCC. Jednalo se tak o spolehlivou konstrukci a v době svého vzniku i moderní kapacitní tramvajový vůz s nadčasovým designem Františka Kardause, který poskytoval kulturu a rychlost cestování na velmi dobré úrovni. O její určité nesmrtnosti svědčí to, že stále probíhá kusová výroba částečně nízkopodlažních vozů odvozených z typu T3 pro pražský dopravní podnik. Bylo by opravdu hříchem, kdybychom původní „té trojku“ neměli v naší sbírce. Kromě toho se tramvaje T3 staly nejrozšířenějším typem v historii ostravské tramvajové dopravy, neboť v rozmezí let 1965 až 1997 bylo zařazeno do provozu celkem 246 vozů všech modifikací. Těšme se tedy na rok 2025, kdy by měl být vůz předveden ostravské veřejnosti.

**Často se můžeme setkat s názorem, že ostravská MHD patří k nejmodernějším v republice a rozhodně se neztratí ani v mezinárodní konkurenci. Měl náš dopravní podnik takto dobrou pověst i někdy v minulosti?**

Máte pravdu, ostravská městská doprava opravdu snese v současnosti srovnání s mnoha evropskými i světovými městy a v mnoha parametrech je i předčí. V historii tomu vždy tak nebylo. Byly však doby, kdy například

vybudování místní elektrické dráhy Ostrava–Karviná nebo sítě Slezských zemských drah by sneslo přenesením do dnešních časů srovnání s realizací systému vlakotramvají v celém našem regionu. Na druhé straně, například ještě na počátku roku 1934 jsme mohli potkat v ulicích Vítkovic, Zábřehu nebo Hrabůvky parního „komárka“ nebo kouřící parní lokomotivu v čele osobní soupravy. Není bez zajímavosti, že v roce 1973 provozoval tehdejší Dopravní podnik města Ostravy stále několik úzkorozchodných tramvajových vozů vyrobených v roce 1909, čili úctyhodného stáří 64 let.

**Tramvaji jste toho jistě najezdil hodně. Z vlastní zkušenosti vím, že pokud člověk zrovna „v emhádečku“ nečte, má čas dívat se z okna. Zeptám se tedy, jak vnímáte proměny podoby Ostravy v posledních letech?**

Byl bych velmi rád, kdyby mé rodné město úspěšně pokračovalo v nastolené cestě a přeneslo se tak přes současné nelehké období přerodu z ocelového srdce republiky na zkvétající metropoli na hranicích Moravy a Slezska. To, že se to daří, vidíme na mnoha místech již nyní. Mám také přání, aby si ostravská městská doprava trvale udržela dosažené standardy, dokončila obnovu vozového parku tramvají za plně nízkopodlažní vozidla. Potěšilo by mě, kdyby navzdory účelové vedené kampani došlo ke zdárné výstavbě tramvajové tratě v Porubě. V neposlední řadě si přeji, aby naše sbírka historických vozidel získala svůj trvalý stánek, kde by všichni měli možnost poznat velmi pestrou historii městské dopravy v našem regionu.

# Bábovkový den vzdal hold náhradnímu rodičovství

Moravskoslezská metropole se spojila do výzvy Ministerstva práce a sociálních věcí ČR „Děk náhradním rodinám“, která vyvrcholila oslavami takzvaného Bábovkového dne. Ostrava má co slavit a také má za co náhradním rodinám děkovat. V Moravskoslezském kraji je totiž nejvíce pěstounů na přechodnou dobu v celé České republice a samotné město Ostrava podniká četné kroky k jejich podpoře. Nejvýznamnějším z nich je kampaň „Dejme dětem rodinu“, zahájená už v roce 2011. V Ostravě tak už delší dobu nedochází u dětí mladších tří let k umístění do ústavů.

Pohodovým dnem, stráveným u bábovky, dobroty tolik typické pro nedělní rodinnou pohodu, město děkuje všem pěstounům, kteří dětem nabídli svou lásku, přijetí a domov.

„Mám velkou radost, že Ostrava je jedním z míst, které se může chlubit zabezpečením pěstounské péče a také skvělými pěstouny, kteří jsou ochotni přijmout dítě na nezbytnou



© Jiří Zerzoň

přechodnou dobu. V jejich náročné, ale nesmírně smysluplné práci jim nabízíme maximální možnou podporu. Od permanentní ochoty profesionálních sociálních pracovníků pomáhat řešit jakýkoliv problém až po organizování velmi oblíbených víkendových pobytů pro děti a náhradní rodiče. Vždy v adventním období v závěru roku se na ostravské radnici rádi setkáváme s těmi-

to našimi pěstouny, abychom jim za jejich nesnadnou práci upřímně poděkovali. Také naše veškeré informační a osvětové aktivity přispívají k tomu, abychom k poslání pěstounství motivovali i další rodiny,“ **ohlédl se náměstek primátora Zbyněk Pražák za celou škálou souvisejících aktivit.**

V uplynulém roce se pěstounská péče na přechodnou dobu týkala

64 svěřených ostravských dětí, o 43 z nich se postarali přímo ostravští pěstouni, pro další se našli pěstouni z moravskoslezského kraje. Zájemci o pěstounství naleznou další informace na webu města a kontaktovat mohou i oddělení sociálně-právní ochrany dětí Magistrátu města Ostravy. MS

# Výstava seznamuje veřejnost s Talenty roku



Náměstkyně primátora Andrea Hoffmannová s oceněnými studenty předchozího ročníku

Letos v lednu v rámci třetího ročníku programu Talent roku rozhodli ostravští zastupitelé o udělení stejnojmenného titulu mimořádně nadaným vysokoškolským studentům, kteří v oborech svého studia dosahují mimořádných úspěchů, přinášejících užitek celé společnosti. Osobnosti oceněných, včetně jejich inspirativních životních příběhů, představí poutavá výstava grafických plakátů ve foyer Nové radnice a na Masarykově náměstí. Obě výstavy potrvají do konce června.

Talenty roku za akademický rok 2024 se stalo celkem 6 studentek a 2 studenti napříč studijními obory, kteří studují na různých univerzitách a vysokých školách v České republice i v zahraničí. Každý z nich však má trvalé bydliště na území města Ostravy, jak ukládají podmínky programu.

„Důrazem na podporu vzdělání ve všech jeho formách jsme jako město Ostrava – troufám si říci – už známi. Tento program představuje formu podpory zaměřenou na

výjimečně nadané studentky a studenty vysokých škol,“ **zhodnotila náměstkyně primátora Andrea Hoffmannová.** „Cena Talent roku má silný motivační aspekt. Dáváme našim akademickým talentům najevo, že jejich úspěchy sledujeme, víme o nich a vážíme si jich. Její součástí je v neposlední řadě finanční dar ve výši 100 tisíc korun pro každého z oceněných.“

Ostrava si svých talentovaných vysokoškoláků všímá dlouhodobě. Už od akademického roku 1996/97 spustila program „Stipendium města Ostravy“, jehož prostřednictvím jim finančně přispívala. Ten běžel do roku 2021, poté jej nahradil právě Talent roku.

Plakátová výstava z dílny Střední umělecké školy Ostrava umožňuje všem zájemcům blíže poznat jak samotný program, tak mladé lidi, kteří coby Talenti roku 2024 dosahují na poli vědy nevšedních úspěchů. Podrobnosti na <https://talentova.cz/podporujeme/talent-roku/>. MS

## „Bělákem“ komfortněji po upravených stezkách

Neutěšený stav lesních cest v lokalitě Bělského lesa si vyžádal obnovu, která záhy započne. Úsek v celkové délce 1,71 kilometru svým situováním a uspořádáním představuje nejvýznamnější spojnici lesní dopravní sítě mezi severní a jižní částí Bělského lesa, dojde k propojení mezi obvody Ostrava-Jih a Stará Bělá.

Tento projekt navazuje na již dokončenou stavbu „Cesta vody.“ Po nedlouhých stavebních pracích pak dotčený úsek nabídne možnost komfortního prostoru pro chodce i cyklisty a lepší dopravní obslužnost při hospodaření v lese. Bonusem bude výhodnější přístup ke kapli Panny Marie Lurdské a ke studánce Matky Boží (rekonstruované v rámci projektu Cesta vody) z jižní strany od ulice Chrobákova.

„Aktuální povrchy řešených účelových komunikací jsou stíženými výtluky, prasklinami, došlo též k rozpadu povrchové skruktury současného krytu. Bude tedy zapotřebí odstranit stávající horní



© Lukáš Kaboň

konstrukční vrstvy a nahradit je novým, zpevněným krytem. V přípravné fázi bylo provedeno srovnání dvou alternativ možného řešení ke srovnání finanční náročnosti oprav, posouzena byla také technická proveditelnost i případné opakování identických poruch. Spolu s opravou komunikací dojde

k obnově dotčeného přilehlého terénu a jeho zatravnění,“ **zdůvodnil náměstek primátora Břetislav Riger.**

Úpravy, které si vyžádají zhruba 10 milionů korun by měly skončit ještě v průběhu června.

Lesní porost Bělského lesa se rozkládá na ploše asi 160 hekta-

rů, převážně v katastru Staré Bělé. Její severní částí zasahuje do katastru Zábřehu nad Odrou. Bělský les spravuje společnost Ostravské městské lesy a zeleň. Celou lesní oblastí prochází síť lesních cest. Ty zajišťují místním i přespolním volnočasové vyžití a zároveň mají také hospodářskou funkci. **RED**

## Muzejní flotila dopravního podniku se rozšíří o „té trojku“



© Jiří Boháček

Dopravní podnik Ostrava kromě jiného spravuje sbírku historických vozidel, která byla v průběhu dějin našeho města nasazována v městské hromadné dopravě. Tato sbírka věrně odráží vývoj vozového parku dopravního podniku a podílí se tak na zachování specifického historického dědictví.

Kolekci vozidel brzy rozšíří tramvaj TATRA T3 číslo 752 z roku 1970, na jejíž kompletní renovaci ostravský magistrát přispěje částkou 5,2 milionu korun. Dotaci schválili městští zastupitelé.

Čtyřnápravový tramvajový motorový vůz čeká skutečně důkladná oprava. Týkat se bude všech elektrických agregátů včetně dosazení nové kabeláže, kompletního dokončení exteriéru a interiéru vozové skříňe včetně stanoviště řidiče a pokladny průvodčího. Přibude taktéž dobový červenokrémový nátěr. Práce začnou už letos v červenci, přičemž podle smluvních podmínek musí být dokončeny nejpozději do konce roku 2025. Zrekonstruovaná tramvaj poslouží Dopravnímu podniku Ostrava v průběhu různých kulturních a společenských akcí.

„Tramvaj tohoto typu, takzvaná ‚té trojka‘, patřila dlouhá léta k nejvíce používaným tramvajím ostravského dopravního podniku. Dobře ji známe také z jiných českých měst a mnohé soupravy se dostaly i do zahraničí, včetně dalekého Taškentu v Uzbekistánu. V roce 1988 se TATRA T3 dokonce objevila v Guinnessově knize rekordů coby nejpočetněji vyráběný typ tramvaje na světě,“ **připomněl náměstek primátora Břetislav Riger.** „Rozhodli jsme se tedy podpořit renovaci tramvajového vozu, který byl vyroben před zhruba čtyřiapadesáti lety, aby nyní získal svou původní podobu. Současná i příští generace tak uvidí, jak přesně vypadala tramvaj, která nás zařadila mezi takřčené tramvajové velmoci.“

Tramvaje TATRA T3 byly vyráběny v rozmezí let 1962–1997. Tehdejší Dopravní podnik města Ostravy je používal od roku 1965. Rozhovor se znalcem ostravské hromadné dopravy si můžete přečíst na straně 6. **MS**



## Školní týmy se utkají na streetballovém turnaji

V úterý 18. 6. se v Ostravě na náměstí před Trojhalím Karolina uskuteční čtvrtý ročník Veolia Energy Streetball, turnaje týmů základních a středních škol ve streetballu. Ostravský turnaj je společně s akcemi v Praze a Olomouci součástí série Veolia Energy Streetball, do které se každý rok zapojuje více než 160 týmů chlapců a dívek z celé republiky. Jedná se o největší a nejprestižnější streetballovou akci organizovanou v České republice pro školní týmy základních a středních škol.

Na účastníky čekají kvalitní soupeři, profesionální podmínky, atraktivní ceny a také překvapení v podobě českých basketbalových hvězd v roli ambasadorek. Novinkou letošního ročníku je vložená soutěž ve smečování do koše a profesionální show ve freestyle basketbalu.

Organizátoři akce, Česká streetballová asociace, skupina Veolia Energy a magistrát města Ostravy si pochvalují stále větší zájem o streetball pod širým nebem a úzkou spolupráci se školami. „Když jsme s tímto



projektem začínali, nečekali jsme takový ohlas. Po každém odehraném turnaji však dostáváme nové pozitivní odezvy a je zřejmé, že zájem o turnaje se neustále zvyšuje. Školy takový projekt vítají, proto jsem velmi rád, že se z něj stala již tradiční akce,“ říká Jiří Toušek,

předseda České streetballové asociace. „Naším společným cílem je nejen prezentace streetballu, ale hlavně podpora zdravého životního stylu a pravidelného sportování dětí a mládeže. Nic z toho by ale nebylo možné bez pomoci našich partnerů - Magistrátu města Ostravy a společ-

nosti Veolia Energy.“

Informace o jednotlivých turnajích najdete na stránkách [www.energystreetball.cz](http://www.energystreetball.cz). Přijďte se podívat a fandit svým dětem, kamarádům a spolužákům. Vstup je zdarma. MŠ

## Rail Business Days lákají nejen na premiéru bateriového vlaku

Blíží se další ročník prestižního mezinárodního veletrhu Rail Business Days, který je nevyhnutelnou událostí pro všechny zainteresované v železničním průmyslu a je určen i pro širokou veřejnost. Veletrh se koná ve dnech 11.–13. 6. 2024, již podruhé v prostorách Trojhalí Karolina v Ostravě. Pro letošní rok si zvolil jako partnerskou zemi Polsko.

V minulých dvou letech navštívilo veletrh přes 18 000 lidí. Letošní ročník provází nebyvalý zájem vystavovatelů z různých zemí Evropy a celkově se můžete těšit na 125 společností, jejichž stánky naleznete na vnitřní i venkovní ploše.

Rail Business Days představuje jedinečnou příležitost pro sdílení znalostí, diskusi o aktuálních trendech a prezentaci nejnovějších technolo-



gických inovací v oblasti železniční dopravy. Veletrh poskytuje prostor pro setkání významných hráčů v železničním průmyslu, nabízí možnost navázání nových obchodních vztahů a prohloubení stávajících partnerství.

Návštěvníci budou mít unikátní možnost vidět na vlastní oči nejmodernější vlaky a lokomotivy přímo na kolejích. Od jednotek pro osobní

dopravu až po nákladní exponáty. V letošním roce nabídne veletrh i jednotky, které návštěvníci uvidí vůbec poprvé. Těšit se můžeme třeba na bateriovou jednotku od ŠKODA Group, která bude vozit cestující i v Moravskoslezském kraji. Na své si přijdou i nejmenší z nás, samozřejmě je možnost občerstvení přímo na místě.

Vstupenky si můžete zakoupit v předprodeji na <https://railbusinessdays.cz/vstupenky/> za 150 Kč nebo na místě za 180 Kč. Děti, studenti a ZTP zdarma. Veletrh Rail Business Days 2024 slibuje být nezapomenutelnou událostí pro všechny zúčastněné a přinese nové podněty a perspektivy pro budoucnost železniční dopravy. MSA

## Město i kraj přispějí Ostravské univerzitě na výstavbu nových kolejí

Ostravská univerzita (OU) se krátce po otevření areálu moderního kampusu chystá na další zásadní projekt. Chce totiž výrazně navýšit studentské ubytovací kapacity v místě slezskoostravských kolejí Jana Opletala. Bouráním některých stávajících budov a následnou přístavbou nových přibude přes 600 míst k ubytování studentů. Statutární město Ostrava (SMO) a Moravskoslezský kraj (MSK) podepsaly s OU společné memorandum. V něm se zavázaly, že každý z nich na projekt uvolní 90 milionů korun. Stavět se začne v roce 2025.

Plán OU je v souladu s koncepcí Ostravy jako města pro nové začátky, které usiluje o to, aby v něm zůstávali ekonomicky aktivní mladí lidé. Jedním z prostředků je převést studenty, že Ostrava představuje správné místo pro start do života. Ti, minimálně na studia, do města skutečně přicházejí. Právě OU letos eviduje o 1 400 přihlášek



© Vizualizace MSK

více než v roce 2023. Výstavbou moderních kolejí univerzita reaguje právě na zvýšený zájem uchazečů o studium.

„Dlouhodobě podporujeme rozvoj studijních programů, vědy, výzkumu a s tím jde ruku v ruce samozřejmě nárůst počtu studentů ve městě, o který stojíme a je naším cílem. Aktuálně na Ostravské uni-

verzité studuje zhruba 10 tisíc studentů, ubytování na kolejích je reálné pro asi pět procent z nich, přičemž přibližně polovinu tvoří studenti zahraniční. Výstavba nových kolejí je projektem s prvky sociálního bydlení, nabídne tak řešení bydlení i studentům, kteří si komerční ubytování dovolit nemohou. Současná kapacita kolejí se tak navýší o víc

než jednou tolik, nabídne 663 lůžek v nových objektech,“ **potvrdila náměstkyně primátora Andrea Hoffmannová.**

Výstavba nových kolejních prostor vyjde na zhruba miliardu korun. Financována bude převážně dotací z programu MŠMT a úvěru od Národní rozvojové banky. **MS**

## Technická univerzita má co nabídnout i o prázdninách



© VŠB-TUO

Vysoká škola Báňská – Technická univerzita Ostrava (VŠB-TUO) připravuje také na nejoblíbenější období roku, léto, řadu akcí. Těšit se na ně můžete hned v několika místech moravskoslezské metropole.

### 21.–22. 6. Festival v ulicích

Festival v ulicích rozzáří před začátkem prázdnin porubskou Hlavní třídu. Ponese název Art & Life a VŠB-TUO u něj nebude chybět. Její zástupci předvedou, jak může člověk využívat nejen techniku v běžném životě. Přijďte si užít program s VŠB-TUO!

### 17.–20. 7. Colours of Ostrava

Budeme součástí festivalu Colours of Ostrava! Navštivte nás od středy 17. do soboty 20. 7. Přípraven je zajímavý vzdělávací i doprovodný program na stage UniverCity Ostrava!!!

### 5. 9. 2024 Art & Science

VŠB-TUO není jen věda a výzkum, na univerzitě jsou kreativní akademici, zaměstnanci a studenti, kteří mají

přesah do zajímavých oblastí. Dopolní program festivalu je určen studentům středních škol, odpolední pak pro zaměstnance univerzity, jejich hosty a veřejnost. Chystáme bohatý program plný vědy, pokusů, techniky a umění. A také oslavíme naše 175. narozeniny. Z hudebního programu se můžete těšit nejen na začínající, ale i známé kapely. Pro více informací sledujte web VŠB-TUO.

### 27. 9. 2024 Noc vědců

Oblíbená popularizační akce Noc vědců, letos na téma Proměna, se opět uskuteční poslední zářijový pátek. Tajemná, nedostupná a komplikovaná, taková je věda, 27. 9. vám však ukáže pravou tvář.

Toto je jen malý výčet toho, kde všude největší univerzitu v kraji v létě a na podzim uvidíte. Pro více akcí a informací o nich sledujte VŠB-TUO na webu a sociálních sítích. **BU**

# Ostravské sportovní hry lámou rekordy v účasti

Ostravské sportovní hry (OSH) se veřejnosti poprvé představily ve školním roce 2019/20, kdy odstartoval první ročník tohoto společného projektu Asociace školních sportovních klubů a statutárního města Ostrava. Do 4. ročníku OSH se přihlásilo dohromady 55 základních škol a 5 gymnázií, čímž došlo k překonání předchozího rekordu 53 zaregistrovaných škol. Her se tak zúčastní dosud nevídaných 5 682 dětí.

**Náměstkyni primátora Andreu Hoffmannovou vysoká účast těší. Stoupající zájem podle ní potvrzuje, že organizátorům se daří naplňovat hlavní záměr OSH: „Ostravské sportovní hry si kladou za**



© Lukáš Kaborň

*cíl rozvíjet děti a mládež, motivovat je k aktivnímu trávení volného času a zdravému životnímu stylu. Zároveň jim otevírají svět sportu, kdy děti dostávají příležitost vyzkoušet celou řadu sportovních disciplín a najít pro sebe ten pravý sport, který je baví.*

*Hry podporují zdokonalování a růst účastníků, ať už v oblasti pohybových dovedností a sebevědomí, nebo posilování týmového ducha.“*

Účastníci OSH soutěží ve sportovních disciplínách, a to formou obvodních a okresních kol. Na základě svých

výkonů jsou pak bodově hodnoceni. Disciplíny jsou rozděleny pro 1. a 2. stupeň základních škol.

Jak je v případě OSH každoročním zvykem, rovněž ty aktuální mají své ambasadory z řad mimořádných mladých nadějí ostravského sportu. Jsou jimi Kateřina Pačutová a David Friedel. Kateřina Pačutová je dvojnásobnou vicemistryní ČR ve sportovní gymnastice, která trénuje v TJ Sokol Moravská Ostrava 1. Zároveň studuje Sportovní gymnázium Dany a Emila Zátokových. Cyklista David Friedel vybojoval bronzovou medaili v juniorské sérii Světového poháru, věnuje se závodům horských kol a studuje Wichterlovo gymnázium v Ostravě.

Vyvrcholení celoročního sportovního zápolení v rámci OSH představuje „Velký sportovní den“, konaný dne 14. 6. 2024. V jeho průběhu je nachystán zábavně sportovní program pro 10 nejlepších škol z celého ročníku, a to v prostorách City Campusu Ostravské univerzity. Vítězi her bude předán putovní pohár OSH. Každá z 10 nejlepších škol pak za své celoroční výkony získá hodnotné ceny. Více na [www.talentova.cz](http://www.talentova.cz). MS

## Aby se děti nevzdaly své šance...



Na pěti vybraných základních školách v Ostravě odstartoval nový projekt s názvem Prevence předčasných odchodů ze vzdělávání ve městě Ostrava. Potrvá 22 měsíců a jeho ambicí je zabránit předčasným odchodům školních dětí ze vzdělávacího procesu.

Projekt má zvýšit školní úspěšnost žáků základních škol ohrožených školním neúspěchem a snížit riziko jejich předčasného odchodu ze vzdělávání. Jedná se především o žáky pocházející ze sociálně znevýhodněného a kulturně odlišného prostředí. Za tímto

účelem byly ve školách vytvořeny pozice terénních pracovníků. Ti pracují s ohroženými žáky ve škole i v jejich domácím prostředí a poskytují podporu jak jim, tak jejich rodičům zapojeným do projektu.

Součástí preventivních aktivit jsou příklady dobré praxe, spojené se školními besedami. K dětem na nich promlouvají známé osobnosti jako ilustrátorka, grafička a kronikářka Lenka Kocierzová nebo DJ Lowa. Ambasadory besed byla modelka, moderátorka a influencerka Vindy Krejčí Šmehlík

a kadeřník a módní stylistka Jakub Angelo Guzzi.

*„Pozitivní motivace je důležitým prvkem v rozvoji každého jedince, o to významnější je pro rozvoj dětí ze znevýhodněných prostředí. Je skvělé, že se do projektu zapojily také mediálně známé regionální osobnosti, které si s dětmi povídají, poslouchají jejich příběhy, a naopak sdílejí své zážitky. Děti si mohou také samy vyzkoušet, jaké je to být DJem nebo co vše musí skvělý kadeřník zvládnout. Rovný přístup k ženám je taktéž nedílnou*

*součástí motivace, a proto kvitujeme ženským elementem, který motivuje dívky být krásnými především ze své vnitřní podstaty.“ zhodnotila náměstkyně primátora Andrea Hoffmannová.*

Projekt je spolufinancován EU z operačního programu Zaměstnanost+, vyhlášeného Ministerstvem práce a sociálních věcí ČR. Podrobněji na webu [talentova.cz](http://talentova.cz) a sociálních sítích Talentova. RED

# Dvě oslavy v jednom balení – 100 let Velké Ostravy a muzejní noc

Už letos v lednu začaly oslavy sta let od založení tzv. Velké Ostravy, kdy sedm tehdy samostatných obcí – dnes náležících do pěti současných městských obvodů – vstoupilo do jednoho celku, který položil základ pro moravskoslezskou metropoli. Ostravský magistrát ve spolupráci s dotčenými obvody připravil celou řadu zábavných tematických akcí pro celou rodinu. Poslední a největší z nich se uskuteční dne 15. 6. ve spojení s tradiční Ostravskou muzejní nocí.

V souvislosti s oslavami sta let od založení „Velké Ostravy“ pořadatelé spustili rovněž atraktivní hru „Po stopách Velké Ostravy“. Ta přiměla hráče projít všech pět ostravských obvodů, kde se dříve rozkládalo sedm obcí tvořících Velkou Ostravu z dob první republiky. Hra byla navíc propojena se zábavným geocachingem „Sedm klíčů Ostravy“ z autorské dílny Knihovny města Ostravy. Zúčastnění si tak užili dobrou zábavu, dověděli se leccos zajímavého a do hrací kartičky sbírali razítka, díky nimž

se budou moci právě na muzejní noc zúčastnit losování o ceny.

**Záběr akcí připomínajících vznik Velké Ostravy byl podle náměstkyně primátora Lucie Baránkové Vilamové natolik široký, že si každý přišel na své.** „Organizátoři připravili poutavý průřez aktivit. Od výstav dobových materiálů, kome-

ntovaných prohlídek nebo workshopů přes prvorepublikovou tančírnu či promenádu až po přednášky, komunitní setkání, koncerty, dobový kabaret nebo literární večer. Chtěli jsme, aby se lidé pobavili, poučili, trávilí společně čas a objevili Ostravu, jak ji neznají.“

Co nás tedy čeká 15. 6. ? Vše začne už ve 13 hodin, kdy od Památníku Rudé

přinese chytrou zábavu pro všechny. K tanci i poslechu zahrájí Kaczi nebo DJ Horse. Spolek Veteran Club Ostrava připravil výstavu automobilových veteránů z dob první republiky. Klub českých velopedistů ukáže bicykly našich pradědů a prababiček, nachystána je interaktivní výstava ve spolupráci s vojenským historikem. Tančírna Flying Hoopers



© Jiří Zerzoň

**100 let**  
Velké Ostravy  
1924–2024

## VYVRCHOLENÍ OSLAV 100 LET VELKÉ OSTRAVY

Půlroční oslavy vzniku Velké Ostravy, která od svého vzniku slaví 100 let, zakončíme velkým průvodem z Komenského sadů a následným kulturním programem na Masarykově náměstí.

**15. června 2024 / 13:00–17:00 hod.**

**KOMENSKÉHO SADY**  
13:00 hod. Průvod, v něm nebudou chybět zástupci rozličných spolků, se vydá od Památníku rudé armády přes Prokešovo náměstí, Sokolskou třídu až na Masarykovo náměstí, kde své putování kolem 14 hod zakončí.

**MASARYKOVO NÁMĚSTÍ**  
13:00 hod. Swingová skupina Swingalia  
14:00 hod. Slavnostní zahájení oslav představiteli města a zakládajících obvodů  
14:20 hod. Losování výherců putovní soutěže Po stopách Velké Ostravy  
14:30 hod. Elis Mraz & Gangsters of Orchestra  
15:15 hod. Předání cen výhercům putovní soutěže Po stopách Velké Ostravy  
15:30 hod. Základní umělecká škola Leoše Janáčka a První republika  
16:15 hod. Tomáš Savka & Gangsters of Orchestra  
17:00 hod. Pozvánka na Muzejní noc představiteli města a kraje

11:00–18:00 Workshopy  
Galerie Dukla, Český červený kříž, Junák - český skaut, Klub deskových her KDH Kartago, Rádio Čas

14:00–17:00 Jan Prokeš a jeho kvizy / Veteran Car Club Ostrava

**VSTUP ZDARMA** **OSTRAVA!!!**

OSTRAVA!!! OSTRAVA!!! OSTRAVA!!! OSTRAVA!!! OSTRAVA!!!

armády vyjde přes Vítěznou ulici, Prokešovo náměstí, Sokolskou třídu a ulici 28. října pestrý průvod. Zúčastní se ho celá řada spolků, k vidění budou historické kostýmy a jiné dobové prvky. Trasa končí na Masarykově náměstí. Návštěvníci se zde mohou těšit na bohatý program v prvorepublikovém duchu, chybět nebude ani hudební pódium. Vystoupí na něm třeba Swingalia, Elis Mraz a Tomáš Savka s Gangsters Orchestra a další.

S úderem 17. hodiny se centrum oslav přeneslo z Masarykova náměstí na Prokešovo náměstí před budovu Nové radnice a následně i do samotných radničních prostor. Ostravský primátor Jan Dohnal zde oficiálně odstartuje letošní ročník Ostravské muzejní noci, jejíž aktuální motto zní „Cestuj časem“. Až do pozdních nočních hodin tak zůstanou všem zájemcům otevřeny brány zúčastněných galerií, muzeí, klubů, uměleckých dílen a technických památek, jakož i prostor televizních nebo radničních. Vstup je opět zdarma, stejně jako využití autobusových muzejních linek.

Muzejní noc na Prokešově náměstí

přítomné zasvětili do kroků dobových tanců a střediska volného času přicházejí se zábavou pro celou rodinu. Samozřejmostí je široká nabídka občerstvení.

Ve foyer Nové radnice vše vypukne v 18 hodin. Přichodí budou mít příležitost zhlédnout módní přehlídky z prvorepublikových časů. Opět se zdarma konají oblíbené komentované prohlídky radničních prostor, včetně těch, kam veřejnost běžně nemá přístup. Jejich součástí je návštěva pracovny primátora, kde bude možné s primátorem Janem Dohnalem pohovořit. Průvodci budou oblečeni v dobových kostýmech. Poslední komentovaná prohlídka vychází ve 23 hodin. Dopravní podnik Ostrava pak přichystal jízdy historickou tramvají mezi Hranečnickem a Hlavním nádražím.

Také letošní muzejní noc na Nové radnici přichází s nabídkou večerní a noční vyhlídky z ochozu radniční věže. Tato vyhlídka je na nejvyšší radniční věži České republiky umístěna ve výšce 73 metrů. Pro umocnění prožitku a co nejlepší viditelnost budou k dispozici dva dalekohledy. MS

# Návštěva prezidenta Masaryka na Ostravsku a Hlučínsku v červnu 1924

Antonín Barcuch



Přivítání hlavy státu v Přívoze

Již sto let uplynulo od velké kulturně politické události, památné návštěvy prezidenta republiky Tomáše G. Masaryka na Hlučínsko a Ostravsko. Prezident se nejprve 24. června 1924 při cestě z Opavy zastavil v hlučínských obcích Kateřinky, Kravaře, Hlučín, kde se zastavil nejdéle, a pak v Ludgeřovicích.

Město Moravská Ostrava, kam prezident přijel 25. června, se odělo do nezvykle slavnostního hávu. V ulicích vlálo množství praporů a stuh ve státních barvách. Celá trasa průvodu byla lemována špalírem obyvatelstva bez rozdílu národnosti a politické příslušnosti, jehož počet se odhadoval na 100 tisíc osob. Charakteristická část ostravských uhelných závodů, lanové dráhy, uvítala před Ostravou prezidentskou kolonu vozíků uhelné dráhy, které byly označeny písmeny, takže nesly slovo „Sláva“.

Na řece Odře stály v plném počtu a obsazení lodě veslařských klubů Perun, Odra, Lučina a Oderhort, zbývající veslaři stáli ve špalíru na Oderském mostě ve Svinově. Jménem ostravské obce pana prezidenta přivítal místostarosta, průmyslník Jan Geisler: „Obyvatelstvo Vás při vstupu na ostravskou půdu co nejsrdčeji vítá. Děje se tak na místě, kde ještě před šesti roky dělila nás říšská hranice od našich hlučínských bratrů a tu si Moravská Ostrava tím více uvědomuje význam dějinné šťastné chvíle, kdy může po prvé uvítati hlavu státu, tak

zasloužilou o jeho osvobození a utvoření.“

Na náměstí před moravsko-ostravskou radnicí (dnes Masarykovo náměstí) jej uvítal starosta Moravské Ostravy Jan Prokeš. Ve svém uvítacím proslovu mimo jiné uvedl: „Moravská Ostrava, to město klasických sociálních bojů a typického průmyslového rozpětí, díky neúporné práci desetitisíců dělníků zde zaměstnaných, tvořících společně s technickými vynálezy hotové divy... Práce a podnikání jest typickým znakem našeho města a v tomto znamení jeví se Moravská Ostrava celému světu.“

Prezident ve své odpovědi apeloval na tvořivou společnou práci pro republiku a spokojenost všech lidí v ní, na vzájemné pochopení a toleranci, což nalezlo nepopíratelný ohlas mezi obyvatelstvem různých sociálních skupin i národností.

Po dalších proslovech odjel prezident Masaryk se svým průvodem do Přívozu k Dolu František, zde si prohlédl závod a různá technická zařízení a vyptával se na detaily provozu. Rozmlouval také se skupinou dělníků, ptal se, jak se jim daří a na různé podrobnosti. Dělníci byli zřejmě potěšeni jeho přívětivostí, neboť s ním hovořili jako se svým přítelem. Ve Vítkovicích si pan prezident prohlédl novou ocelárnu a válcovnu Vítkovických železáren, kde byl přivítán nadšenými ovacemi a spontánním provoláváním slávy. Na náměstí v Mariánských Horách byl očekáván několikatisícovými zástu-



TGM přijíždí do Moravské Ostravy



Prezidentská návštěva ve Vítkovických železárnách



Zápis Prezidenta Osvoboditele v pamětní knize města



Masaryk v rozhovoru se starostou Janem Prokešem

py seskupeními v malebných skupinách. Z nich zvlášť vynikli hasiči, kteří se svými stříkačkami ze žebříků vytvořili impozantní pyramidu.

Z Mariánských Hor se prezidentská kolona odebrala na železniční nádraží v Přívoze, zde se s ním rozloučil starosta Jan Prokeš, další činovníci a početné obecnstvo.

# Bienále současné opery se rozezní již posedmé

Letošní ročník mezinárodního festivalu NODO / New Opera Days Ostrava přinese sérii světových i českých operních premiér, které se odehrají během posledních pěti červnových dní na různých scénách v Ostravě. Největší kontinuální přehlídka současné opery v ČR, organizovaná Ostravským centrem nové hudby a Národním divadlem moravskoslezským, nabídne sedm inscenací reflektujících aktuální umělecká vyjádření.

Zahajovat bude inscenace *Passion* (Vášeň) Pascala Dusapina, která vznikla v koprodukcii s Neue Oper Wien (26. 6.). K Roku české hudby si festival objednal dvě opery – František Chaloupka přímo pro NODO složil operu *Zaprodanec* (27. 6.) a pražský skladatel Haštal Hapka zde bude debutovat se svou operní prvotinou *Až tu všichni budou* (29. 6.). Operní debut čeká také Newyorčana Iana Davise, který představí ambientní operní skladbu *Ephemeral Pulse* (Pomíjivý puls) pro komorní orchestr, zpěváky a elektroniku. Závěr festivalu bude patřit irské skladatelce a technoložce z Trinity College Dublin Ann Cleare a jejímu dílu *The Little Lives* (Malé životy), která bude v České republice pracovat úplně poprvé.

„Dny nové opery Ostrava nám také letos nabídnou neuvěřitelné zážitky, které by nám u tradičních operních představení nejspíš vůbec nepřišly na mysl. V pátek 28. června můžeme v Hale Tatran obdivovat nejen hudební stránku, ale také kaskadérské akce, které budou součástí operní performance *IMPACT*, nebo zamířit do Divadla loutek na *Hořký konec Russolův* a nechat se unést zvukem futuristických hlukových nástrojů intonarumori.“ **Iáká na mezinárodní operní bienále náměstkyně pro kulturu Lucie Baránková Vilamová.**

Veškeré informace o programu a předprodeji vstupenek a permanentek najdete na webových stránkách festivalu [www.newmusicostrava.cz](http://www.newmusicostrava.cz).



NODO

## Colours of Ostrava odkrývá letošní trumfy

Jestli ještě stále nevíte, proč vyrazit na letošní ročník festivalu Colours of Ostrava, přinášíme několik hudebních a kulturních tipů. Colours opět přivezou do Ostravy prvotřídní hvězdy světového formátu a headlinery, kteří v Česku zahrají vůbec poprvé. Můžete se těšit na popové současníky Sam

Smith, kteří předvedou show čítající šedesátičlenný ansámbl. Zajistě si užijete show Lennyho Kravitze, nestárnoucí hudební legendy, která navíc do Ostravy přiveze show k nové desce *Blue Electric Light*.

Nebo například s velkým překvapením navštívíte koncert Jamese Blakea,

mistra soudobé elektronické hudby, co pohltí a nenechá v klidu ani posluchače jazzu nebo klasiky. V neposlední řadě se mezi headlinery objeví američtí rockeři *Queens of The Stone Age*, kteří mají i po třech dekadách na hudební scéně stále co říct. Nejen headlineři však osloví široké ostravské publikum. Uslyšíte také další jména, která jsou zvučná ve světě a Ostrava se je chystá objevit – Zaru Larsson, Khruangbin, Sevdaliza, Garyho Clarka Jr. nebo Bat for Lashes. A spoustu dalších.

„Colours of Ostrava se už dávno stal značkou, která spoluutváří vnímání Ostravy dokonce i daleko za hranicemi České republiky. O tomto festivalu se mluví a píše natolik, že naše město proslavil i tam, kde se o něm dříve nevědělo. Nutno dodat, že naprosto oprávněně, a to nejen po hudební stránce. Jsem velmi ráda, že kalsy se konají za podpory města Ostravy. Festivalovým fanouškům připomínám, že v jejich průběhu mohou také navštívit odpočinkovou zónu, kterou pro ně magistrát připravuje.“ **zve náměstkyně primátora Lucie Baránková Vilamová.**

Kromě hudebního festivalu se mohou návštěvníci těšit na bohatý doprovodný program. Opět vítáváme třeba mezinárodní diskusní fórum *Meltingpot*, nyní s více než 250 řečníky z různých oborů. RED



DIVADLO		
Příhody lišky Bystroušky	Divadlo Antonína Dvořáka	6. 6.
Kinky boots - premiéra	Divadlo Jiřího Myrona	13. 6.
Gagarinova ulice - premiéra	Komorní scéna Aréna	15. 6.
Hornické vdovy - premiéra	Divadlo „12“	18. 6.
NODO / Dny nové opery Ostrava 2024	Ostrava (různá místa)	26.-30. 6.
TANEC A NOVÝ CIRKUS		
Cirkulum 2024	Slezskoostravský hrad	5.-9. 6.
Fantasie minor	Farská zahrada	16. 6.
HUDBA		
Mezinárodní hudební festival Leoše Janáčka 2024	Ostrava (různá místa)	30. 5. - 3. 7.
Tomáš Kačo - My Songbook	Slezskoostravská radnice	10. 6.
Jan Spálený & ASPM	Klub Parník	13. 6.
TOP festival 2024	Dolní oblast Vítkovice	15. 6.
MichalFest 2024	Důl Michal	15. 6.
Festival BŘEH 2024	KC Provoz	15. 6.
Jazz Open Ostrava 2024	Ostrava (různá místa)	18.-20. 6.
Pavel Čadek a Úcellová skupina	Letní scéna Barrák Music Clubu	20. 6.
Duo Schelingerová & Tokarska	Husův sbor	22. 6.
LITERATURA, PODCAST A FILM		
Antoine de Saint-Exupéry - literární večer	Nová Akropolis	10. 6.
Tady Vary / Ve jménu cti	Ostravská kina	12. 6.
Hranice Evropy - projekce dokumentárního filmu s debatou	Minikino	13. 6.
Slam Poetry	Dock	18. 6.
LIStOVÁNÍ.cz: Už je tady zas	Centrum Pant	20. 6.
Poetický atentát ve věži Nové radnice, křest Poetické stezky a bulletinu Krásná Ostrava	Nová radnice	27. 6.
Historicky první Buchty Live v Ostravě - podcast naživo	Pavilon	28. 6.
VÝSTAVY		
Hansgert Lambers / Fotograf mezi východem a západem	Futureum	24. 4. - 8. 9.
Zmizelí sousedé	Slezskoostravský hrad	1. 5. - 30. 6.
BookVision 2024	Galerie Fakulty umění	15. 5. - 14. 6.
Julie Béna / Fantasy - komentovaná prohlídka	PLATO Ostrava	12. 6.
Od pečeti k logu - vernisáž	Ostravské muzeum	19. 6.
OSTATNÍ		
Noc kostelů 2024	Ostravské kostely	7. 6.
Ostravská muzejní noc	Ostrava (různá místa)	15. 6.
Vyvrcholení oslav výročí vzniku 100 let Velké Ostravy	Prokešovo a Masarykovo náměstí	15. 6.
Léto v centru 2024	Pavilon	15. 6. - 6. 9.
Slavnosti Jihu 2024	Hřiště Svazácká	15.-16. 6.
Festival v ulicích 2024	Hlavní třída	21.-22. 6.
Rozmarné slavnosti řeky Ostravice 2024	Náplavka pod mostem Miloše Sýkory	22. 6.



## Přijměte pozvání k hudebním výletům

Letní Hudební výlety SHF rozezná ostravský Důl Michal, kam zavítá čerstvý držitel prestižní ceny Fryderyk klarinetista Piotr Lato, a to společně s akordeonistou Maciejem Zimkou. Jejich program plný impresionismu i vůně jihoamerických dalek prostoupí Řetízkové šatny v pátek 7. 6. (18.00). Následovat bude jazzový koncert Kahoma Tria (dříve Jan Kavka Trio) v Českém rozhlase Ostrava. Interaktivní, barevný a energický večer můžete společně zažít v sobotu 15. 6. (19.00). Sérii zakončí jedna z nejnadanějších mladých flétnistek a „pekařek celé země“ Sylvie Schelingerová s harfenistkou Ameliou Tokarskou (Ostrava – Stará Bělá: Husův sbor, sobota 22. 6. , 18.00). Vstupenky na [www.shf.cz](http://www.shf.cz). EF



## Třicet komorních sezón

Komorní scéna Aréna ke svým třicetinám dostane díky České televizi poměrně netradiční dárek v podobě televizního dokumentu **Třicet komorních sezón**. Ten zachycuje události především z posledních dvou sezón, a tak vás provede např. zkoušením inscenace Režisér, ale navrácí se i k samotným počátkům souboru v roce 1994, kdy působil v prostorách činžovního domu na rohu Masarykova náměstí. Z malé scény pro padesát diváků, kde si publikum s herci prakticky dýchalo do tváře a bylo absolutně vtaženo do hry, Komorní scéna Aréna vyrostla v renomované divadlo, které se stalo čtyřnásobným držitelem ocenění Divadlo roku, a vy si jeho cestu budete moci připomenout už 24. 6. večer na ČT art. Slavnostní předpremiéra dokumentu se uskuteční 12. 6. přímo v Aréně. SV

© Lukáš Kaboň

# Divácký rekord, skvělá atmosféra i zlatá radost

Máme za sebou maximálně vydařené 87. Mistrovství světa IIHF v ledním hokeji, které se letos hrálo v Praze a Ostravě. Rok 2024 bude pro všechny fanoušky českého hokeje zapsán do historie ne zlatým, nýbrž diamantovým písmem. Český národní tým totiž získal 13. titul mistrů světa (započítány jsou i úspěchy československého týmu). Stalo se tak po 14 letech, na domácí půdě pak dokonce po 39 letech. Návštěvnost šampionátu navíc vytvořila nový světový rekord, ke kterému významnou měrou přispěly zápasy v Ostrava Aréně. Probíhaly zde ve dnech 10. až 23. 5. 2024.

Ostrava Aréna, která je mimochodem zdařilou ukázkou brutalistní architektury, hostila zápasy skupiny B a také dvě čtvrtfinálová utkání. Na ostravské mače dorazilo celkem 252 543 fanoušků, přičemž na všechny zápasy našich slovenských sousedů a dalších 8 utkání bylo zcela vyprodáno. V Praze i Ostravě tak cestu Čechů ke zlatým medailím na stadionech sledovalo dohromady 754 226 diváků. Tím padl rekord z roku 2015, který držela... Praha a Ostrava.

Fandilo se však také mimo spor-

tovní haly. V domácnostech, hospodách a hospůdkách a samozřejmě na veřejných prostranstvích. Statutární město Ostrava připravilo na Masarykově náměstí velkoplošnou projekci obou semifinálových klání, stejně jako zápasu o bronz a finálového utkání. Ostravané této příležitosti ochotně využili, u velkoplošné obrazovky se v průběhu všech projekcí potkalo 12 600 hokejových nadšenců, které z pódia pozdravil rovněž ostravský primátor Jan Dohnal. Největší zájem byl pochopitelně o finálový zápas České republiky proti Švýcarské konfederaci. Z Masarykova náměstí jej sledovalo 8 000 diváků.

V Ostravě se tak letos konalo již čtvrté hokejové mistrovství světa, třikrát byla jeho dějištěm Ostrava Aréna (2004, 2015, 2024), jednou pak Zimní stadión Josefa Kotase (1959). Redakci jsou známi pamětníci, kteří je všechna navštívili. Každý z těchto ročníků má v dějinách světového hokeje své místo. Troufáme si však napsat, že právě letošní ročník 2024 – díky českému zlatu a rekordní návštěvnosti – se do nich vtiskl nejsilněji. MS

